

UMOWA Nr

zawarta w dniu r. w Grudziądzu, pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu, ul. Dworcowa 47, 86-300 Grudziądz, NIP: 876 21-47-088, KRS: 0000132903, kapitał zakładowy 16.903.000 zł, BDO: 000022919, posiadającym status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz. U. 2020, poz. 935 ze zm.).

reprezentowanym przez:

– Pawła Maniszewskiego – Prezesa Zarządu

Zwanym w dalszej treści umowy Zamawiającym

a

..... z siedzibą wpisaną do pod nr NIP:, kapitał zakładowy: zł reprezentowaną przez:

.....
zwaną dalej „Wykonawcą”,

w dalszej części zwanymi łącznie „Stronami”,

na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 oraz art. 378 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego (ZP-MZK-2021-24-1), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa autobusów elektrycznych (zwanymi dalej „autobusami EV” lub „pojazdami”) o napędzie zeroemisyjnym oraz dostawa i montaż systemu szybkiego i wolnego ładowania. Przedmiot umowy obejmuje:
 - 1) Dostawę 17 sztuk fabrycznie nowych, nieeksploatowanych, całkowicie niskopodłogowych, autobusów EV komunikacji miejskiej wraz z niezbędnym wyposażeniem, spełniających wymagania określone w ust. 5 poniżej oraz w załącznikach do umowy wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją, szkoleniami, jak również z aplikacją/oprogramowaniem do zdalnego monitorowania i zarządzania bateriami w autobusach EV wraz z udzieleniem do niej licencji na zasadach określonych w § 8 umowy. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ”) stanowi Załącznik nr 1 do umowy, a stanowiący Załącznik nr 2 do SWZ.
 - 2) Dostawę, montaż, instalację i uruchomienie 5 stanowisk szybkiego ładowania autobusów elektrycznych typu pantograf odwrócony o mocy 400kW na terenie pętli autobusowych wskazanych w Załączniku nr 2.1 do OPZ. Stanowisko o specyfikacji zgodnej z OPZ wraz z aplikacją/oprogramowaniem do zdalnego monitorowania i zarządzania stacjami ładowania dla pojazdów oraz monitorowania parametrów technicznych stanowiska szybkiego ładowania, o specyfikacji zgodnej z OPZ oraz udzielenie do niej licencji na zasadach określonych w § 8 umowy, jak również szkoleniem o którym mowa w OPZ.

- 3) Dostawę, montaż, instalację i uruchomienie systemu wolnego ładowania dla 17 autobusów EV na terenie Zajezdni Autobusowej (ul. Składowa 21 w Grudziądzu). System o specyfikacji zgodnej z OPZ wraz z aplikacją/oprogramowaniem do zdalnego monitorowania i zarządzania stacjami ładowania dla pojazdów oraz monitorowania parametrów technicznych systemu szybkiego i wolnego ładowania, o specyfikacji zgodnej z OPZ oraz udzielenie do niej licencji na zasadach określonych w § 8 umowy, jak również szkoleniem o którym mowa w OPZ.
2. W ramach realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca udzieli na rzecz Zamawiającego uprawnień Autoryzowanej Stacji Obsługi, zwanej dalej „ASO”, w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów EV, zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku nr 9 do umowy, z zastrzeżeniem, że Wykonawca nie może uzależnić udzielenia Zamawiającemu uprawnień ASO od ilościowego i asortymentowego zakresu posiadanego przez Zamawiającego wyposażenia warsztatowego.
3. W ramach zawartej umowy Wykonawca przeszkoli pracowników Zamawiającego w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej oraz techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy, zgodnie z postanowieniami ust. 7 poniżej oraz w zakresie związanym z ASO, określonym w § 6.
4. W ramach zawartej umowy Wykonawca prześle Zamawiającemu następujące dokumenty:
 - 1) instrukcje obsługi i napraw pojazdów;
 - 2) katalogi części zamiennych do pojazdów, specyfikacje głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów EV;
 - 3) specyfikacje oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów EV, zarówno oprogramowania, jak systemy Wykonawca prześle Zamawiającemu wraz z licencjami;
 - 4) instrukcje obsługi systemu szybkiego ładowania typu pantograf;
 - 5) kompletną dokumentację systemu szybkiego ładowania typu pantograf;
 - 6) specyfikację oprogramowania umożliwiającą monitoring parametrów technicznych systemu szybkiego i wolnego ładowania typu pantograf;
 - 7) instrukcje obsługi systemu szybkiego i wolnego ładowania;
 - 8) kompletną dokumentację systemu szybkiego i wolnego ładowania;
 - 9) specyfikację oprogramowania umożliwiającą monitoring parametrów technicznych systemu szybkiego i wolnego ładowania,
– w liczbie sztuk i terminach określonych w ust. 8 poniżej.
5. Autobusy EV muszą spełniać następujące wymagania:
 - 1) muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych, w tym w szczególności posiadać wszelkie, wymagane prawem, dokumenty dopuszczające do ruchu, w tym dokument potwierdzający ubezpieczenie każdego z pojazdów w ramach ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego na czas jazdy próbnej oraz komplet tablic rejestracyjnych (obowiązek ubezpieczenia pojazdów w ramach ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego oraz ubezpieczenia od ryzyka pożaru po odbiorze każdego z pojazdów leży po stronie Zamawiającego);
 - 2) muszą odpowiadać opisom zawartym odpowiednio w załącznikach do niniejszej umowy i załącznikach do OPZ;
 - 3) muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nieeksploatowane dotychczas;
 - 4) muszą być jednej marki;
 - 5) muszą być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji wyposażenia;
 - 6) muszą charakteryzować się:
 - a) odpornością na perforację poszycia zewnętrznego przez okres 120 miesięcy,
 - b) trwałością powłok lakierniczych przez okres 120 miesięcy,
 - c) trwałością konstrukcji szkieletu nadwozia przez okres 120 miesięcy,
6. Stanowiska szybkiego ładowania oraz system wolnego ładowania na terenie Zajezdni Autobusowej przy ul. Składowej 221 muszą spełniać następujące wymagania:

- 1) muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych oraz muszą posiadać wszystkie wymagane prawem certyfikaty i atesty, spełniać standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych,
 - 2) muszą odpowiadać opisom zawartym odpowiednio w załącznikach do niniejszej umowy,
 - 3) muszą być fabrycznie nowe,
 - 4) stacje ładowania muszą być jednego producenta,
 - 5) muszą charakteryzować się odpornością na czynniki zewnętrzne przez okres 60 miesięcy (dłuższy termin gwarancji zostanie wpisany do umowy w przypadku zdeklarowania takiego w ofercie Wykonawcy).
7. W ramach umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia, o których mowa w ust. 3 powyżej, według następujących zasad:
- 1) 34 kierowców Zamawiającego, w siedzibie Wykonawcy lub miejscu przez niego wskazanym, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu autobusu EV) oraz w miejscu do ustalenia z Zamawiającym w zakresie techniki ekonomicznej jazdy, z zastrzeżeniem, że liczba jednorazowo szkolonych kierowców nie może być większa niż 9 osób, a ukończenie szkolenia musi nastąpić najpóźniej w terminie do 7 dni od daty dostawy **każdej partii** pojazdów.
 - 2) Po dostarczeniu autobusów EV, Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego 6 pracowników, w zakresie wykonywania obsługi technicznych, przeglądów, lokalizacji usterek, diagnostyki oraz napraw autobusów EV i funkcjonowania ASO. Program szkoleń powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i naprawy wszystkich układów pojazdu. Termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą na etapie realizacji umowy.
8. Dokumenty, o których mowa w ust. 4 powyżej, będą przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w następującej liczbie sztuk i formach:
- 1) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - instrukcja obsługi pojazdów, w języku polskim oraz oryginalnym producenta, w liczbie wskazanej poniżej:
 - a) po **1 sztuce** na każdy dostarczony autobus EV, w wersji papierowej,
 - b) 10 sztuk na całą dostawę autobusów EV, w wersji elektronicznej, na nośnikach CD lub innych nośnikach elektronicznych (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf), **przy czym Zamawiający dopuszcza w tym przypadku możliwość samodzielnego pobrania dokumentów z udostępnionego online miejsca i nieodpłatnego pobrania w dowolnej liczbie pobrań;**
 - 2) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - instrukcja serwisowej obsługi i naprawy autobusów EV przeznaczonej dla zaplecza technicznego, w języku polskim, w liczbie wskazanej poniżej:
 - a) 5 sztuk na całą dostawę autobusów EV, w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub innych nośnikach elektronicznych (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf), z możliwością jej powielania, przy czym dokumentacja instrukcji naprawy, o której mowa w niniejszym punkcie, powinna zawierać schematy ideowe i montażowe układów elektrycznych, pneumatycznych, w wersji elektronicznej, a w szczególności schematy:
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu bateryjnego,
 - systemu napędowego,
 - układu pneumatycznego i hamulcowego,
 - układu zawieszenia,
 - układu kierowniczego,
 - układu chłodzenia i ogrzewania,
 - b) dodatkowo w przypadku udostępniania instrukcji naprawy pojazdów przez Wykonawcę w formie online w liczbie nie mniejszej niż 10 licencji/dostępów;

- 3) katalogi części zamiennych do pojazdów, w języku polskim, w dniu pierwszej dostawy pojazdów w liczbie wskazanej poniżej:
 - a) 5 sztuk na całą dostawę autobusów EV, w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub innych nośnikach elektronicznych (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf),
 - b) dodatkowo w przypadku udostępniania katalogów naprawczych i części zamiennych przez Wykonawcę w formie online w liczbie nie mniejszej niż 10 licencji/dostępów;
 - 4) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - 2 sztuki specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusowych w języku polskim, która ma zawierać nazwę i typ, określać producenta/poddostawcę, katalogowe cechy identyfikacyjne, podstawowe parametry określające podstawowe funkcje pojazdów oraz krótki opis działania, a dla urządzeń i systemów wielozespołowych powinna być podana ich kompletacja, specyfikacja ta wymagana jest dla następujących zespołów, urządzeń oraz systemów:
 - a) silnik wraz z elektroniką układu napędowego,
 - b) skrzynia biegów,
 - c) most napędowy,
 - d) osie nie napędowe autobusu,
 - e) ogumienie,
 - f) urządzenie grzewcze,
 - g) urządzenie klimatyzacji,
 - i) układ kierowniczy,
 - j) układ hamulcowy,
 - k) układ pneumatyczny,
 - l) osuszacz, odolejacz powietrza,
 - m) zawieszenie,
 - n) system detekcji magazynu energii,
 - o) system informacji pasażerskiej
 - p) system łączności radiowej,
 - q) system monitoringu wizyjnego (cyfrowy system rejestracji obrazu),
 - r) **skreślony**
 - 5) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - 2 sztuki specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenie lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusu EV wymienione w pkt 4 i opisane w załącznikach do umowy, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi;
 - 6) 7 dni przed dostawą pierwszej partii pojazdów - oprogramowanie wraz z licencjami i instrukcją w języku polskim, w liczbie pozwalającej na swobodne korzystanie ze wszystkich funkcjonalności, obsługującego urządzenie lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów EV, stanowiska szybkiego ładowania oraz systemu szybkiego i wolnego ładowania, opisane w załącznikach do umowy, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi, które musi zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego.
9. Zamawiający wymaga aby udział produktów określonych w ust. 1 pkt. 1, tj. autobusów EV (w ujęciu wartościowym), pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, był większy niż 50% ceny określonej w § 7 ust. 1 pkt. 1.

§ 2

Termin realizacji i czas trwania umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w §1, w partiach zgodnie z harmonogramem dostaw autobusów EV, opracowanym na wzorze stanowiącym Załącznik nr 2 do umowy, przy uwzględnieniu następujących terminów:
 - 1) **dostawa pierwszej partii autobusów EV do _____ od daty zawarcia umowy, tj. do dnia 31.01.2023 r. włącznie;**

- 2) dostawa ostatniej partii autobusów EV do _____ dni od daty dostawy pierwszej partii, o której mowa w pkt 1 niniejszego ustępu;
 - 3) odbiór i uruchomienie stanowiska ładowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2 oraz systemu szybkiego i wolnego ładowania autobusów EV, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 3 wraz z aplikacją/oprogramowaniem do zdalnego monitorowania i zarządzania stacjami ładowania dla pojazdów i baterii w autobusach EV, wraz z dostawą pierwszej partii autobusów EV, o której mowa w pkt. 1) powyżej.
2. Dostawy pojazdów odbywać się będą w dni robocze, rozumiane jako dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w partiach, jednakże nie większych niż dwie sztuki, maksymalnie trzy razy w tygodniu, przy czym pierwsza partia obejmować będzie jeden autobus EV. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o przewidywanym terminie dostawy każdej partii za pomocą poczty elektronicznej, **co najmniej 3 dni robocze przed tym terminem.**
 3. W terminie do 30 dni przed datą dostawy pierwszej partii pojazdów Strony wspólnie uzgodnią szczegółowy harmonogram dostaw z uwzględnieniem postanowień ust. 1 i 2 powyżej.

§ 3

Kontrola międzyoperacyjna, odbiór przedmiotu umowy

1. Zamawiający ma prawo dokonać kontroli międzyoperacyjnych w trakcie procesu produkcyjnego pojazdów, stanowiska ładowania i systemu wolnego i szybkiego ładowania u Wykonawcy lub jego podwykonawców. Koszty kontroli międzyoperacyjnych oraz zakwaterowania i wyżywienia każdorazowo dla maksymalnie czterech przedstawicieli Zamawiającego, ponosi Wykonawca. Zamawiający przewiduje 3 kontrole międzyoperacyjne, które w zależności od miejsca prowadzenia kontroli będą trwać od 1 do 3 dni. Koszty te zostaną ujęte przez Wykonawcę w cenie przedmiotu umowy, o której mowa w § 7 umowy.
2. Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty zakończenia kontroli międzyoperacyjnej, Zamawiający ma prawo wnieść, na piśmie, uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania lub w okresie 7 dni od daty ich otrzymania pisemnego uzasadnienia odstąpienia od uwzględnienia uwag Zamawiającego. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze autobusów EV i stanowiska ładowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2 oraz systemu szybkiego i wolnego ładowania autobusów EV, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 3, stanowiących przedmiot umowy.
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie wskazanym przez Zamawiającego, przed upływem terminów określonych w §2 ust. 1 pkt. 1 i 2 umowy, każdy z autobusów EV gotowych do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej na terenie miasta Grudziądz oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty, wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu.
4. Wykonawca ma obowiązek pisemnego poinformowania Zamawiającego o gotowości do odbioru każdego z pojazdów, stanowiska i systemu ładowania stanowiących przedmiot umowy w terminie określonym w §2 ust. 2.
5. Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów EV:
 - 1) Wykonawca przekaze Zamawiającemu świadectwo pochodzenia lub inny dokument wydany przez uprawniony organ potwierdzający kraj pochodzenia autobusu EV;
 - 2) upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo dokonać jazdy próbnej. Koszty eksploatacyjne autobusów EV wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej do 20 km w ruchu miejskim (na terenie Miasta Grudziądz), zawarte są w cenie całkowitej, określonej w §7 ust. 1 niniejszej umowy.
6. Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego pojazdu, stanowiska i systemu ładowania rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru, zgodnie z ust. 7 poniżej.

7. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru każdego z pojazdów, stanowiska i systemu ładowania jeżeli poszczególny pojazd, stanowisko, czy system wolnego i szybkiego ładowania będą spełniać wymagania określone w § 1 ust. 5 i 6 niniejszej umowy oraz załącznikach do niej i zostaną dostarczone we wskazane niniejszą umową miejsce.
8. Przeszkolenie pracowników w zakresie wskazanym w § 1 ust. 7 umowy oraz odbiór dokumentów wraz z licencjami, o których mowa w § 1 ust. 4 umowy zostaną potwierdzone protokołami odbioru, z zastrzeżeniem zapisów ust. 9, 10 i 11 niniejszego paragrafu.
9. Odbiór dokumentów wraz z licencjami, o którym mowa w § 1 ust. 4 umowy odbędzie się po uprzednim ich sprawdzeniu przez Zamawiającego pod względem kompletności i poprawności zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 1) Zamawiający, w terminie 40 dni roboczych liczonych od daty dostarczenia dokumentacji wraz z licencjami dokona jej sprawdzenia;
 - 2) W przypadku stwierdzenia wad lub zastrzeżeń do dokumentacji (w tym braku licencji) zostaną one wskazane Wykonawcy na piśmie. Wykonawca dokona niezbędnych zmian, w tym uzupełnień, w terminie nie przekraczającym 7 dni od daty wniesienia uwag przez Zamawiającego;
 - 3) Zamawiający dokona ponownej oceny poprawionej/uzupełnionej i ponownie dostarczonej dokumentacji w terminie wskazanym w pkt 1) niniejszego ustępu, licząc od dnia jej dostarczenia przez Wykonawcę;
 - 4) Odbiór dokumentacji wraz z licencjami, zostanie dokonany protokołem odbioru.
10. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do zasad określonych niniejszą umową podczas odbioru któregośkolwiek z pojazdów (którejkolwiek z partii pojazdów), stanowiska, czy systemu wolnego i szybkiego ładowania, jak również systemów lub oprogramowania, w protokole odbioru stwierdzone zostaną wszelkie nieprawidłowości, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych, bądź niewykonanych poprawnie czynności. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu odbioru.
11. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, wad lub usterek, o których mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany będzie, w ciągu 14 dni do dokonania na swój własny koszt i ryzyko naprawy przedmiotu zamówienia, przez co rozumie się wymianę uszkodzonego elementu, części lub modułu na nowy, wolny od nieprawidłowości, wad lub usterek, a w przypadku braku takiej możliwości zobowiązany będzie do wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole odbioru Zamawiający potwierdzi ten fakt w odrębnym protokole.

§ 4

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, zgodnie z postanowieniami umownymi i wytycznymi Zamawiającego, warunkami SWZ oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami;
 - 2) konsultowania (na bieżąco) na każdym etapie realizacji umowy z Zamawiającym zaproponowanych rozwiązań;
 - 3) udzielania w terminie 7 dni pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności w zakresie zastosowanych technologii, urządzeń, materiałów, systemów, oprogramowania, instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych i innych wymaganych opracowań i zastosowanych rozwiązań;

- 4) informowania Zamawiającego o wystąpieniu, bądź możliwości wystąpienia jakichkolwiek utrudnień lub okoliczności mogących mieć wpływ na jakość, bądź termin realizacji przedmiotu umowy;
- 5) zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy, na każdym jej etapie;
- 6) dokonywania wszelkich wymaganych uzgodnień z Zamawiającym, w szczególności dotyczących programów i terminów szkoleń, o których mowa w §1 ust. 3 i 7;
- 7) przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w §1 ust. 3 i 7, i przygotowania materiałów z nimi związanych w języku polskim dla każdego uczestnika;
- 8) przekazania Zamawiającemu wszelkich wymaganych instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych, jak również szablonu ładowarek oraz innych wymaganych opracowań w formie i liczbie sztuk opisanych w umowie oraz przedłożenia Zamawiającemu oświadczeń o:
 - a) kompletności dokumentacji,
 - b) przygotowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - c) zgodności dokumentacji z umową, zasadami wiedzy technicznej i normami technicznymi wskazanymi w OPZ,– nie później niż w terminie dostawy ostatniego autobusu EV;
- 9) aktualizacji dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 4, przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatniego pojazdu, przy czym Zamawiający dopuszcza możliwość aktualizacji w formie elektronicznej dokumentacji, poprzez jej udostępnienie (na serwerze lub stronie internetowej), przy czym na Wykonawcy spoczywa obowiązek poinformowania Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej w terminie 14 dni od dnia dokonania aktualizacji, wraz ze wskazaniem miejsca pobrania / udostępnienia;
- 10) przekazania Zamawiającemu przed pierwszą dostawą świadectwa homologacji na dostarczane pojazdy;
- 11) przed przystąpieniem do odbioru autobusów EV oraz stanowiska i systemu wolnego i szybkiego ładowania, o których mowa w §1 umowy, potwierdzenia poprawności działania zainstalowanych urządzeń i systemów, o których mowa w OPZ w jednym autobusie EV na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego oraz pętli autobusowej przy wskazanej przez Zamawiającego;
- 12) do przedłożenia na każde wezwanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 5 dni roboczych, na potrzeby ewidencyjno-księgowe informacji w zakresie wyceny poszczególnych składników ujętych w przedmiocie umowy, o którym mowa w § 1;
- 13) przeprowadzenia szkoleń pracowników Zamawiającego, wszelkie koszty wynikające z przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w OPZ, obejmuje wynagrodzenie Wykonawcy, określone w § 7 ust. 1 umowy;
- 14) udostępnienia Zamawiającemu, najpóźniej w dniu odbioru ostatniego z autobusów EV, będących przedmiotem niniejszej umowy, danych wszystkich producentów i dostawców podzespołów oraz części do autobusów EV.

§ 5

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania i utrzymania w mocy przez cały okres trwania niniejszej umowy, począwszy od dnia jej zawarcia oraz w okresie udzielonej gwarancji, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem.
2. Szczegółowa specyfikacja dotycząca warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz wymaganych zapisów w jej treści, określona została w Załączniku nr 8 do umowy. 3. Wykonawca zobowiązany jest przed zawarciem umowy dostarczyć dokumenty ubezpieczenia, zgodnie z ust. 2 (kopie polis ubezpieczeniowych lub certyfikatów/zaświadczeń) wraz z mającymi do nich

zastosowanie warunkami (bez opłat i składek ubezpieczeniowych), potwierdzające, że wymagane ubezpieczenie zostało zawarte i jest obowiązujące wraz z dowodami, że jest prawidłowo opłacane.

4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania Zamawiającemu dokumentu ubezpieczenia przez cały okres trwania obowiązku każdorazowo nie później niż w ostatnim dniu obowiązywania poprzedniej polisy.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy umów ubezpieczenia (polis) zapewniających ciągłość ubezpieczenia w okresie trwania obowiązku Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do zawarcia takiej polisy lub przedłużenia okresu ubezpieczenia dotychczasowej polisy na koszt Wykonawcy.

§ 6

Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO)

1. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu licencji Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) na dokonywanie przeglądów oraz napraw pojazdów, w tym ich wyposażenia, zgodnie z postanowieniami Załącznika nr 9 do umowy.
2. Po dostarczeniu autobusów EV, Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego 15 pracowników Zamawiającego, w zakresie wykonywania obsługi technicznych, przeglądów, lokalizacji usterek, diagnostyki oraz napraw autobusów EV i funkcjonowania ASO. Program szkoleń powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i naprawy wszystkich układów pojazdu.
3. Szkolenia, o których mowa w ust. 2 powyżej, będą prowadzone przez przedstawicieli **producenta** pojazdu lub **producenta** zamontowanych w pojeździe zespołów i nie będą trwać krócej niż 4 dni robocze (4 x 8 godzin). Organizator szkolenia jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu przez nich niezbędnych kwalifikacji do prac obsługowo - naprawczych przy pojazdach EV będących przedmiotem umowy.
4. Szkolenie, w zakresie określonym w ust. 2 powyżej, winno dotyczyć wskazanych przez Zamawiającego pracowników i nie może obejmować jednorazowo więcej niż 5-ciu pracowników Zamawiającego.
5. **Niezbędny czas szkolenia i liczebność grup szkoleniowych, w zakresie określonym w ust. 3 powyżej, zostaną ustalone przez Zamawiającego wspólnie z Wykonawcą w zależności od typów i komplektacji systemów i urządzeń wyposażenia eksploatacyjnego, jakie zostaną zamontowane w autobusach EV.**
6. Wykonawca prześle Zamawiającemu plany szkoleń oraz materiały szkoleniowe, na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem.
7. Koszty materiałów szkoleniowych i przeszkolenia pracowników delegowanych przez Zamawiającego, oraz pozostałe koszty z tym związane zawarte są w cenie całkowitej, określonej w §7 ust. 1.
8. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu specjalistyczne urządzenia, niezbędne do wykonania obsługi technicznych i napraw, wyszczególnione w Załączniku nr 9 do umowy w pkt 3.4., których koszt zawarty jest w cenie całkowitej, określonej w §7 ust. 1.

§ 7

Cena i płatności

1. Cena całkowita za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w umowie wynosi:zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100) w tym: 1)
2. Cena za wyprodukowanie i dostarczenie Zamawiającemu wszystkich (tj. 17 sztuk) autobusów EV wraz z wyposażeniem, oprogramowaniem i systemami o których mowa w OPZ, szkoleniami,

dokumentami, narzędziami diagnostycznymi, wynosi: zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100);

2a. Strony ustalają, że cena za wyprodukowanie i dostarczenie Zamawiającemu jednej sztuki autobusu EV wraz z wyposażeniem, oprogramowaniem i systemami o których mowa w OPZ, szkoleniami, dokumentami, narzędziami diagnostycznymi, wynosi: zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100);

3. Cena za dostawę, montaż, instalację i uruchomienie stanowisk szybkiego ładowania, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2 oraz za dostawę, montaż, instalację i uruchomienie systemu szybkiego i wolnego ładowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 3 wraz z dokumentami oraz aplikacją/oprogramowaniem do zdalnego monitorowania i zarządzania stacjami ładowania dla pojazdów i baterii w autobusach EV oraz monitorowania parametrów technicznych stanowiska szybkiego ładowania oraz systemu szybkiego i wolnego ładowania, o którym mowa w OPZ, jak również szkoleniem o którym mowa w do OPZ, wynosi: zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100).

4. Strony ustalają, że cena za dostawę, montaż, instalację i uruchomienie jednego stanowiska szybkiego ładowania, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2 wraz z dokumentami oraz aplikacją/oprogramowaniem do zdalnego monitorowania i zarządzania stacjami ładowania dla pojazdów i baterii w autobusach EV oraz monitorowania parametrów technicznych stanowiska szybkiego ładowania oraz systemu szybkiego ładowania, o którym mowa w OPZ, jak również szkoleniem o którym mowa w do OPZ, wynosi: zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100).

5. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).

6. Cena całkowita, określona w ust. 1 powyżej, obejmuje wszystkie koszty niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności koszty:

- 1) wyprodukowania i dostarczenia autobusów EV wraz z wyposażeniem, niezbędnym oprogramowaniem i systemami o których mowa w OPZ;
- 2) przeprowadzenia wszystkich wymaganych umową szkoleń;
- 3) transportu oraz koszty dopuszczenia do ruchu pojazdów, stanowiących przedmiot umowy;
- 4) sporządzenia i uzgodnienia niezbędnych opracowań oraz dokumentacji;
- 5) dostarczenia licencji na oprogramowanie i dokumentację techniczną dostarczone w ramach niniejszej umowy;
- 6) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów międzyoperacyjnych, w tym zakwaterowania i wyżywienia, przez osoby wykonujące czynności w imieniu Zamawiającego;
- 7) dostawy, montażu, instalacji i uruchomienia stanowiska szybkiego ładowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2 oraz systemu szybkiego i wolnego ładowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 3 wraz z aplikacją/oprogramowaniem i dokumentami.

7. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy, będzie się odbywało na podstawie faktur, za każdą odebraną dostawę autobusów EV wraz z systemami, dokumentami i szkoleniami oraz za odebrane stanowisko szybkiego ładowania oraz system szybkiego i wolnego ładowania.

8. Podstawą do wystawienia faktur są „Protokoły odbioru autobusów EV” oraz „Protokoły odbioru stanowiska szybkiego ładowania i systemu szybkiego i wolnego ładowania”, o których mowa w §3 ust. 7.

9. łączna suma wartości brutto wszystkich faktur nie może przekroczyć określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu ceny całkowitej brutto za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w umowie.
10. Wykonawca zobowiązany jest wystawiać faktury z wyszczególnieniem w odrębnych pozycjach m. in. poszczególnych autobusów EV wraz z ich numerami VIN, stanowiących przedmiot umowy.
11. Zapłata faktur będzie następowała w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Zamawiającego.
12. Wszelkie należności na rzecz Wykonawcy będą płatne przelewem na konto bankowe wskazane na fakturze, z zastrzeżeniem ust. 13 poniżej.
13. Każdorazowa zapłata za realizację przedmiotu umowy dokonana zostanie na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, który na dzień wystawienia faktury oraz na dzień zlecenia przelewu przez Zamawiającego będzie zawarty w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
14. W przypadku faktur, w których kwota należności ogółem przekracza kwotę 15 000,00 zł, obejmujących dokonane na rzecz Zamawiającego dostawy towarów / świadczenie usług, o których mowa w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, Wykonawca zobowiązany jest wpisać na fakturach wyrazy „mechanizm podzielonej płatności”.
15. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w ust. 14 powyżej i dokonania przez Zamawiającego zapłaty bez zastosowania „mechanizmu podzielonej płatności”, w następstwie czego zostanie wydana przez właściwy organ orzekająca decyzja o odpowiedzialności podatkowej za zaległości podatkowe Wykonawcy, w związku z dokonanymi na podstawie niniejszej umowy dostawami/usługami na rzecz Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu zapłaconych przez Zamawiającego kwot wynikających z takiej decyzji organu podatkowego.
16. W przypadku dokonania przez Zamawiającego zapłaty zaległości Wykonawcy w podatku od towarów i usług, na podstawie art. 105a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz ust. 15 powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia zapłaconej kwoty z należności Wykonawcy z tytułu zrealizowanych dostaw/usług.
17. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia, o którym mowa w ust. 16 powyżej, także w przypadku zapłaty przez niego zaległości Wykonawcy w podatku od towarów i usług, na podstawie art. 105a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług w przypadku faktur, w których kwota należności ogółem nie przekracza kwoty 15 000,00 zł, za dokonane na rzecz Zamawiającego dostawy towarów / świadczenia usług, o których mowa w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
18. Faktury VAT Wykonawca wystawi zgodnie z poniższymi danymi:
Miejski Zakład Komunikacji Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością w Grudziądzu, ul. Dworcowa 47, NIP: 876-21-47-08819.
Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać obciążeń należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz innej osoby fizycznej, osoby prawnej, jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, bez wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego, za wyjątkiem podmiotów finansujących umowę.
20. Zasady rozliczeń Zamawiającego z Wykonawcą z tytułu napraw gwarancyjnych reguluje Załącznik nr 9 do umowy.
21. Strony ustalają, iż zachodzące w całym okresie obowiązywania umowy zmiany w kursach walut, nie będą wpływać na wysokość wzajemnych rozliczeń.
22. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przygotował do każdej faktury zestawienie umożliwiające Zamawiającemu przyjęcia każdego środka trwałego z osobna do ewidencji środków trwałych zgodnie z KŚT - Klasyfikacją Środków Trwałych.

Licencja na aplikację/oprogramowanie i dokumentację

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej, o której mowa w § 1 ust 4, wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami (obejmującymi cały okres eksploatacji autobusów EV, stanowiska szybkiego ładowania i systemu szybkiego i wolnego ładowania) oraz dokumentacji, o której mowa w OPZ wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami umożliwiającymi swobodne używanie i wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) korzystanie z dokumentacji na własny użytek;
 - 2) użyczenie dokumentacji albo egzemplarzy, na których dokumentację utrwalono, w całości lub dowolnej części, do wykorzystania przez wykonawców w postępowaniu o zamówienie publiczne na realizację dostaw i usług objętych przedmiotem dokumentacji technicznej w następujących formach: papierowej, elektronicznej, za pośrednictwem Internetu, poczty elektronicznej, na nośnikach optycznych;
 - 3) zamieszczenie dokumentacji na serwerze Zamawiającego w celu wykonywania obowiązków wynikających z ustawy Prawo zamówień publicznych, obligujących Zamawiającego do umożliwienia wykonawcom pobierania materiałów przetargowych, w tym dokumentacji za pośrednictwem sieci Internet.
 - 4) rozporządzanie dostarczoną dokumentacją przy zbyciu autobusów EV, stanowiska szybkiego ładowania, czy systemu szybkiego i wolnego ładowania lub oddaniu ich do używania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego,
 - 5) zwielokrotnianie i utrwalanie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
 - 6) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji do serwerów sieci komputerowych i pamięci komputerów w dowolnej liczbie stanowisk komputerowych Zamawiającego lub podmiotów wymienionych w pkt 2) powyżej.
2. Wykonawca, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu aplikacji/oprogramowania, o których mowa w § 1 ust 1 pkt. 1, 2 i 3 umowy oraz pozostałego oprogramowania wynikające z umowy wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami umożliwiającymi swobodne używanie i wykorzystywanie tych oprogramowań. W odniesieniu do oprogramowania, do którego majątkowe prawa autorskie przysługują Wykonawcy, udzieli Zamawiającemu niewyłącznej, nieograniczonej czasowo licencji dla nieograniczonej liczby użytkowników na używanie oprogramowania, w tym wytworzonych z jego użyciem baz danych oraz związanej z tym oprogramowaniem dokumentacji oraz uaktualnień tej dokumentacji, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie w całości lub części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie w zakresie związanym z korzystaniem z oprogramowania i dokumentacji zgodnie z jego przeznaczeniem oraz tworzeniem kopii zapasowych,
 - 2) wprowadzanie oprogramowania do pamięci komputerów i sieci komputerowych,
 - 3) korzystanie z oprogramowania zgodnie z jego przeznaczeniem,
 - 4) wytwarzanie i wykorzystywanie przez Zamawiającego lub podmioty trzecie działające na zlecenie Zamawiającego, interfejsów służących do wymiany danych pomiędzy dostarczonymi w ramach niniejszego zamówienia systemami a innymi systemami Zamawiającego, lub systemami podmiotów trzecich współpracujących z Zamawiającym,
 - 5) wykorzystywanie danych gromadzonych i przetwarzanych w systemach dostarczonych przez Wykonawcę w innych systemach informacyjnych/ informatycznych funkcjonujących u Zamawiającego lub systemach podmiotów trzecich współpracujących z Zamawiającym, a także publiczne udostępnianie tych danych, w tym za pośrednictwem Internetu,
 - 6) rozporządzanie oprogramowaniem przy zbyciu przy zbyciu autobusów EV, stanowiska szybkiego ładowania, czy systemu szybkiego i wolnego ładowania lub oddaniu ich do używania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.
3. Wszelką dokumentację osób trzecich (inną niż wytworzoną przez Wykonawcę), dostarczoną w ramach realizacji niniejszej Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązuje się

dostarczyć Zamawiającemu wraz z licencją/sublicencją. Do przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji stosuje się postanowienia ust. 10.

4. Wszelkie oprogramowanie osób trzecich (inne niż wytworzone przez Wykonawcę), dostarczone w ramach realizacji niniejszej Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu w oryginalnych opakowaniach producenta, wraz z licencją/sublicencją, nośnikami i pełną dokumentacją. Do przeniesienia własności nośników oprogramowania i dokumentacji stosuje się postanowienia ust. 10.
5. Wykonawca zapewnia, że licencje/sublicencje oprogramowania i dokumentacji osób trzecich (innych niż wytworzone przez Wykonawcę), dostarczone w ramach realizacji niniejszej Umowy przez Wykonawcę, obejmować będą zakres uprawnień i pola eksploatacji umożliwiające Zamawiającemu korzystanie z dostarczonej dokumentacji i oprogramowania na polach eksploatacji wymienionych w ust. 1 i 2
6. Wykonawca zapewnia, że dostarczone licencje i sublicencje, będą wolne od roszczeń osób trzecich, nieograniczone w czasie i nie będą przewidywały możliwości ich wypowiedzenia przez Wykonawcę lub właściciela majątkowych praw autorskich do takiego oprogramowania i dokumentacji w przypadku użytkowania ich zgodnie z licencją.
7. Udzielone licencje na dokumentację i oprogramowanie muszą umożliwiać Zamawiającemu wykorzystywanie tej dokumentacji i oprogramowania przy zakupach kolejnych systemów informatycznych dla innych pojazdów Zamawiającego (rozumie się przez to nowe, niezależne systemy informatyczne instalowane w autobusie EV, wymagające współpracy z oprogramowaniem dostarczone przez Wykonawcę).
8. Wykonawca oświadcza, że dostarczone wraz z autobusami EV, stanowiskiem szybkiego ładowania oraz systemem szybkiego i wolnego ładowania oprogramowania i dokumentacja techniczna nie będą naruszać praw osób trzecich, w tym w szczególności praw autorskich i pokrewnych tych osób. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia wszelkich ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Zamawiającego powstałych na skutek naruszenia przez Wykonawcę zobowiązania, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
9. Wartość dostarczonej dokumentacji i oprogramowania oraz licencji i sublicencji na dokumentację i oprogramowanie oraz ich uaktualnień, zawarta jest w cenie określonej w § 7 ust. 1.
10. Wraz z podpisaniem protokołów potwierdzających odbiór dokumentacji technicznej wraz z licencjami i odbiór oprogramowania wraz z licencjami oraz dokumentacji do tego oprogramowania wraz z licencjami, o których mowa w § 3 ust. 9 Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność przekazanych egzemplarzy dokumentacji i nośników oprogramowania oraz ich uaktualnień.

§ 9

Kary umowne

1. Strony ustalają odpowiedzialność odszkodowawczą w formie kar umownych z następujących tytułów i w podanych wysokościach:
 - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % ceny całkowitej netto, określonej w § 7 ust. 1 umowy;
 - 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3.000,00 zł:
 - a) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie każdej partii autobusów w stosunku do terminu określonego w harmonogramie, o którym mowa w §2 ust. 1 i 3 powyżej, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - b) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie stanowiska szybkiego ładowania w stosunku do terminu o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 3;
 - c) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu dostawy systemu szybkiego i wolnego ładowania o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 3.

- 3) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji którejkolwiek z czynności związanych z przeszkoleniem pracowników Zamawiającego, o którym mowa w §1 ust. 3 powyżej, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
- 4) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji którejkolwiek z czynności związanych z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji, o której mowa w §1 ust. 4 powyżej, oraz świadectwa homologacji, o którym mowa w §4 ust. 1 pkt 10 powyżej, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
- 5) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony w stosunku do każdego z pojazdów, stanowiska szybkiego ładowania oraz systemu wolnego i szybkiego ładowania, za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia nieprawidłowości, wad lub usterek, powyżej 14 dni;
- 6) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek wystąpienia nieprawidłowości, wad lub usterek w realizacji którejkolwiek z czynności związanych z przeszkoleniem pracowników Zamawiającego, o którym mowa w §1 ust. 3 powyżej;
- 7) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek uniemożliwienia Zamawiającemu przeprowadzenia kontroli międzyoperacyjnej, o której mowa w §3 ust. 1 powyżej;
- 8) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za niedotrzymanie terminów wskazanych w Załączniku nr 10 do umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 9) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za niedotrzymanie terminu w udzieleniu informacji, o której jest mowa w Załączniku nr 9 do umowy w pkt 4.5., za każdy rozpoczęty dzień po przekazaniu zapytania Wykonawcy;
- 10) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 8 pkt. 6) powyżej, dotyczących oprogramowania wraz z licencjami, w stosunku do terminu tam określonego;
- 11) Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 2.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w uzyskaniu wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, o którym mowa w OPZ pkt. 1.5.
- 12) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dokonaniu naprawy gwarancyjnej, o której mowa w Załączniku nr 9 do umowy w pkt 4.3., lub innych czynności wymaganych do wykonania przez Wykonawcę w trakcie okresu gwarancji;
- 13) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za niedotrzymanie terminów związanych z wystąpieniem wady masowej w pojazdach, o których mowa w Załączniku nr 9 do umowy w pkt 5.2., 5.3. i 5.5.;
- 14) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień niedostarczenia każdego z wymaganych autobusów EV zastępczych, na zasadach określonych w Załączniku nr 9 do umowy w pkt 5.9.;

15) skreślony.

2. Zamawiający ma prawo do sumowania ww. kar umownych i obciążenia Wykonawcy w ich łącznym wymiarze.
3. Łączna suma kar umownych z tytułów określonych w ust. 1 pkt. 2-15 powyżej nie może przekroczyć 30 % ceny całkowitej netto, określonej w § 7 ust. 1 umowy.
4. Termin płatności kar umownych wynosi 14 dni od daty otrzymania przez Wykonawcę noty obciążeniowej.
5. Kary umowne udokumentowane notami obciążeniowymi mogą zostać potrącone przez Zamawiającego z dowolnej należności Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę, z zastrzeżeniem art. 15 r1 ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach

związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy z powodu zawinonego przez Wykonawcę niedostarczenia lub dostarczenia przedmiotu umowy ze zwłoką, Zamawiający utraci dofinansowanie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na jego zakup. Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia szkody poniesionej przez Zamawiającego w wysokości utraconego dofinansowania.
7. Niezależnie od zapisu ust. 6 powyżej, oraz prawa do obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów niniejszej umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.

§ 10

Zmiany do umowy

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o których mowa w § 14 umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia woli Stron umowy, zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej warunki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:
 - 1) Strony mogą uzgodnić zmianę sposobu spełnienia świadczenia w przypadku potrzeby uwzględnienia zmian technologicznych lub prawnych, w szczególności:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów EV lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - d) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm,
 - e) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów EV w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
 - 2) W przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
 - 3) Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 1 lit. a) powyżej, nie mogą stanowić podstawy zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy;
 - 4) Strony mogą uzgodnić zmiany wybranych postanowień umowy również w przypadkach:
 - a) zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej okresowe wykonanie przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 umowy, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej, wydania przez organy państwowe lub samorządowe zaleceń i decyzji związanych z epidemią COVID-19 utrudniających lub uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy oraz

inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron umowy. Terminy określone w § 2 umowy na wykonanie przedmiotu umowy zostaną odpowiednio wydłużone o czas równy czasowi występowania przedmiotowych okoliczności.

- b) zmiany obowiązujących zasad opodatkowania lub stawek podatku VAT – w przypadku zmiany obowiązujących zasad opodatkowania lub stawek podatku VAT, ceny brutto, o których mowa w § 7 niniejszej umowy, zostaną wyliczone przy uwzględnieniu zmienionych zasad opodatkowania lub zmienionej stawki podatku VAT.
 - c) w celu uwzględnienia wymagań określonych w art. 436 ust. 4 ustawy Pzp, w razie zmiany:
 - wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę zamówienia, Wykonawca w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę cen netto dostarczanego przedmiotu umowy oraz ceny całkowitej netto za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w umowie pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez niego zamówienia. Ceny netto przedmiotu umowy oraz cena całkowita netto za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w umowie będą zmienione o wyliczony procent wzrostu lub zmniejszenia całkowitych kosztów wykonania umowy ponoszonych przez Wykonawcę wskutek zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, zmiany zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne oraz zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. W przypadku wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te będą miały wpływ na koszt wykonania zamówienia strony zawrą aneks, którego postanowienia będą obowiązywały od daty wejścia w życie tych zmian.
 - d) konieczność zmiany miejsca dostaw z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego,
 - e) zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej terminowe wywiązanie się z postanowień gwarancyjnych w terminie określonym w Załączniku nr 9 i 10 do umowy, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, epidemie, pandemie, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej, wydania przez organy państwowe lub samorządowe zaleceń i decyzji związanych z epidemią COVID-19 utrudniających lub uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron umowy. Terminy te będą na bieżąco uzgadniane z Zamawiającym w formie pisemnej w czasie występowania przedmiotowych okoliczności.
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 1 powyżej, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej przedmiotu umowy.
 4. Wnioski o dokonanie zmian, z zastrzeżeniem zapisu ust. 5 poniżej, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji.

5. Zmiana określona w ust. 2 pkt 4 lit. b będzie dokonana automatycznie bez konieczności zawarcia aneksu do umowy i będzie obowiązywać od dnia wejścia w życie zmienionych zasad opodatkowania lub zmienionych stawek podatku VAT
6. Zmiany, o których mowa powyżej, za wyjątkiem zmiany określonej w ust. 2 pkt 4 lit. c powyżej, nie mogą spowodować zmiany wartości netto określonych w §7 umowy.

§ 11

Podwykonawstwo

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany przez:
 - 1) Wykonawcę w zakresie dostawy.....
 - 2) Podwykonawcę (.....) w zakresie dostawy..... – zgodnie z informacją podaną w
2. W przypadku powierzenia części dostaw podwykonawcy/om Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy z podwykonawcą z zachowaniem wymogów określonych w ust. 3 i 4 poniżej.
3. Umowa o podwykonawstwo musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawnymi, w szczególności zaś z ustawą Prawo zamówień publicznych.
4. Zawarcie umowy o podwykonawstwo może nastąpić dopiero po uzyskaniu przez Wykonawcę akceptacji Zamawiającego treści umowy o podwykonawstwo. Projekt umowy o podwykonawstwo będzie uważany za zaakceptowany przez Zamawiającego, jeżeli w terminie 7 dni od dnia przedłożenia mu projektu umowy o podwykonawstwo Zamawiający nie zgłosi na piśmie do niego zastrzeżeń.
5. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartych umów o podwykonawstwo.
6. W przypadku zmiany podwykonawcy, o którym/-ych mowa w ust. 1 pkt 2 niniejszego paragrafu, bądź powierzeniu części dostaw nowemu/nowym podwykonawcom, Wykonawca pisemnie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego, bez konieczności zawierania aneksu do umowy.
7. W przypadku, gdy Wykonawca ubiegając się o zamówienie powoływał się na zasoby podwykonawcy chcąc spełnić warunki udziału w postępowaniu, będzie zobowiązany wykazać, że nowy/wi podwykonawca/cy spełni/ą warunki udziału w postępowaniu lub wykaże, że na dzień składania ofert Wykonawca spełniał je samodzielnie.
8. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, a w trakcie realizacji umowy będzie chciał powierzyć część dostaw podwykonawcy, będzie musiał pisemnie poinformować o tym Zamawiającego. Przepisy ust. 2-6 niniejszego paragrafu mają zastosowanie.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy/ów jak za własne oraz ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z niepowiadomienia Zamawiającego o fakcie zmiany podwykonawcy.
10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym za podwykonawców.

§ 12

Gwarancja i rękojmia

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 oraz 3 niniejszego paragrafu Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na autobusy EV oraz stanowiska i system szybkiego i wolnego ładowania na okres _____, licząc od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego autobusu EV, stanowiska i systemu szybkiego i wolnego ładowania z osobna.
2. Wykonawca udziela dla całej struktury nadwozia w tym szkieletu, blach poszycia zewnętrznego oraz poszycia dachu 120 miesięcznej gwarancji na niewystąpienie perforacji korozyjnej i pęknięcia licząc od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego autobusu EV z osobna.

3. Wykonawca udziela 120 miesięcznej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze licząc od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego autobusu EV z osobna.
4. Wykonawca udzieli na _____ lat / _____ km gwarancji na magazyny energii, w których gromadzona jest energia dla całego pojazdu, między innymi na ich bezawaryjną eksploatację, zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej lub wzrost rezystancji wewnętrznej nie większy niż dwukrotny w dziesięcioletnim okresie eksploatacji w zależności od użytego rodzaju magazynu energii na warunkach określonych w OPZ. Bieg gwarancji w tym zakresie rozpoczyna się od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego autobusu EV.
5. Strony ustalają, że okres rękojmi za wady fizyczne i prawne jest równy okresowi gwarancji jakości. Bieg terminu rękojmi rozpoczyna się w momencie podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego autobusu EV, stanowiska i systemu szybkiego i wolnego ładowania z osobna.
6. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla przedmiotu umowy zostały określone w Załączniku nr 9 do niniejszej umowy.
8. Okresy gwarancji udzielonej na autobusy EV nie są uzależnione od ich przebiegów.
9. Gwarancja udzielona na stanowisko i system wolnego i szybkiego ładowania nie jest uzależniona od ilości cykli pracy.

§ 13

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł (przed podpisaniem niniejszej umowy) zabezpieczenie należytego wykonania umowy za cały przedmiot umowy w wysokości 5% ceny całkowitej umowy brutto, określonej w §7 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi kwotę: zł (słownie złotych: złotych 00/100).
 2. Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej umowy zostało wniesione przed zawarciem umowy w pełnej wysokości w formie
 3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu musi być wpłacone najpóźniej w dniu zawarcia umowy w pełnej wysokości na rachunek bankowy Zamawiającego.
4. W przypadku należytego wykonania przedmiotu umowy 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, natomiast pozostałe 30% zabezpieczenia, pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
5. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zwrócone zostanie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

§ 14

Przedstawiciele Stron

1. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją i rozliczeniem niniejszej umowy (w tym nadzór formalny, merytoryczny i finansowy) w czasie jej obowiązywania oraz osobą (osobami) upoważnioną (upoważnionymi) do podpisywania protokołów odbioru, protokołów usterek jest (są):
 - 1)
 - 2)
 - 3) do odbioru przedmiotu umowy Zamawiający wyznaczyć może osobę(-y) inną(-e), niż wymieniona (-e) w ust. 1 pkt. 1)-2) niniejszego paragrafu lub też zespół osób.
2. W imieniu Wykonawcy osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym

również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest (są):

- a)
- b)

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i w ust. 2 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§ 15

Odstąpienie od Umowy

1. W przypadku zwłoki Wykonawcy w dostawie przedmiotu umowy o co najmniej 30 dni w stosunku do terminów wskazanych w § 2 ust. 1 umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym dostawy, z którą Wykonawca popadł w zwłokę, po bezskutecznym upływie dodatkowego 30 dniowego terminu do wykonania dostawy, z którą Wykonawca popadł w zwłokę. Umowne prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od daty upływu dodatkowego terminu do wykonania dostawy, z którą Wykonawca popadł w zwłokę.
2. Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, w tym nie dochowuje obowiązku określonego w § 1 ust. 9, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin, nie krótszy niż 5 dni roboczych. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od umowy odstąpić w terminie 30 dni.

§ 16

Rozstrzygnięcie sporów

1. Jeżeli powstaną ewentualne spory dotyczące wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający i Wykonawca dołożą starań, aby rozwiązać je pomiędzy sobą polubownie.
2. Sądem właściwym dla rozstrzygnięcia ewentualnych sporów, których Strony nie rozwiążą w sposób, o którym mowa w ust. 1, będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Regulacja prawna

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu cywilnego, ustawy Pzp, ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

§ 18

Przetwarzanie danych osobowych

1. Zamawiający oświadcza, iż zna oraz stosuje przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
2. Wykonawca zobowiązuje się przekazać treść klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr 12 do umowy wszystkim pracownikom i osobom trzecim, wykonującym niniejszą umowę, których dane osobowe będą ujawnione Zamawiającemu.

§ 19

Oświadczenie o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy

Działając na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego

przedsiębiorcy, w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 20

Postanowienia końcowe

1. Niniejsza umowa sporządzona została w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) dla każdej ze Stron.
2. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami,
 - 2) Załącznik nr 2 – Wzór harmonogramu dostaw autobusów EV,
 - 3) Załącznik nr 3 – Wzór protokołu z przeprowadzonej kontroli międzyoperacyjnej,
 - 4) Załącznik nr 4 – Wzory protokołów odbioru: autobusów EV oraz stanowiska/ systemu wolnego i szybkiego ładowania,
 - 5) Załącznik nr 5 – Wzór potwierdzenia przeprowadzenia szkolenia,
 - 6) Załącznik nr 6 – Wzór protokołu odbioru szkoleń,
 - 7) Załącznik nr 7 – Wzór protokołu odbioru dokumentacji,
 - 8) Załącznik nr 8 – Warunki ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności,
 - 9) Załącznik nr 9 – Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu przedmiotu umowy,
 - 10) Załącznik nr 10 – Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla systemu monitoringu wizyjnego, systemu informacji pasażerskiej systemu pomiaru zużycia paliwa,
 - 11) Załącznik nr 11 – Podstawowe parametry techniczne oferowanych autobusów EV oraz podstawowe parametry techniczne stanowiska oraz systemu wolnego i szybkiego ładowania,
 - 12) Załącznik nr 12 - Informacja dotycząca przetwarzania danych.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: