



Gorzów Wlkp., dnia 27.09.2023 r.

Zamawiający:

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gorzowie Wlkp., przy u. Kostrzyńskiej 46.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczone pn. „Zakup i sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. w 2024 roku”.
Oznaczenie postępowania: 899/2023/014

**Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

I. Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Bardzo proszę o wskazanie minimalnych ilości jednorazowej dostawy.

Odpowiedź:

W celu doprecyzowania wielkości jednorazowych dostaw, Zamawiający modyfikuje zapisy SWZ i w rozdziale II SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 12 otrzymuje następujące brzmienie:

„12. Wielkość jednorazowej dostawy wynosi około 31 m³ oleju napędowego, przy czym Zamawiający będzie miał możliwość zrealizowania w okresie obowiązywania umowy do 8 dostaw o minimalnej wielkości co najmniej 20 m³ oleju napędowego.”

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie z par. 4 ust. 17 projektu umowy fragmentu o możliwości rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w przypadku jednorazowej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), z uwagi na to, iż w przypadku dostawy złej jakości oleju napędowego będzie ono już podlegało reklamacji przez Zamawiającego, dostarczeniu na koszt Wykonawcy takiej samej ilości czystego paliwa, wyczyszczeniu głównych zbiorników Zamawiającego na koszt Wykonawcy oraz zapłacie kary umownej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian. Jednakże Zamawiający, w celu ujednoczenia zapisów załącznika nr 2 do SWZ – Wzór umowy modyfikuje treść § 4 ust. 17 i otrzymuje on następujące brzmienie:

„17. W przypadkach 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącej się każdorazowo z co najmniej 6 godzinną zwłoką w każdej dostawie lub jednorazowej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) Zamawiający może od umowy odstąpić, a prawo odstąpienia od umowy przysługiwać będzie w terminie 14 dni od wystąpienia zdarzeń uzasadniających odstąpienie od umowy.”

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu płatności z 21 na 14 dni.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 3 ust. 6 wzoru umowy termin płatności wynosi 30 dni od dnia otrzymania faktury, która wystawiona zostanie w terminie 7 dni od daty dostawy. Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Państwa dokumentów finansowych za I półrocze 2023 r. (Bilans oraz Rachunek Zysków i Strat), podpisanych zgodnie z reprezentacją.

Odpowiedź:

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Zamawiający zamieści na stronie internetowej postępowania dokumenty finansowe za I półrocze 2023 r.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający udostępni edytowalny plik ESPD celem sporządzenia formularza JEDZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępni edytowalnego pliku ESPD.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza aby podczas wypełniania formularza JEDZ części IV pod nazwą „Kryteria kwalifikacji” Wykonawca ograniczył się do wypełnienia sekcji α (alfa) tj. do złożenia ogólnego oświadczenia o spełnieniu wszystkich warunków udziału w postępowaniu (kryteriów kwalifikacji).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wypełnienie części IV Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) jedynie w zakresie wypełnienia sekcji α . Konieczne jest wypełnienie odpowiednich sekcji A–D w części IV.

Pytanie nr 7:

Zdaniem Wykonawcy zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne są wygórowane. W związku z tym:

- a) Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w §6 ust 1 pkt 1) - w przypadku zwłoki w dostawie oleju - z 5% na 2,5% wartości brutto niedostarczonej w terminie dostawy.
- b) Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 6 ust 1 pkt 2) – w przypadku dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r., w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – z 15% na 5% wartości brutto tej dostawy.
- c) Prosimy o zmniejszenie kary umownej w §6 ust. 1 pkt 3) - w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym- z 10% na 5% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian. Jednakże Zamawiający w celu ujednoczenia zapisów załącznika nr 2 do SWZ – Wzór umowy i doprecyzowania wysokości kar umownych modyfikuje treść § 6 ust. 1 i 2 i otrzymują one następujące brzmienie:

„1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:

- 1) w przypadku zwłoki w dostawie oleju – w wysokości 5% ceny brutto niedostarczonej w terminie dostawy ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić za każdy dzień zwłoki, a ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2;
- 2) dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), potwierdzone badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium - w wysokości 15% ceny brutto tej dostawy (ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2);
- 3) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn wskazanych w § 4 ust.17, bądź w innych przypadkach odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego kary umowne w wysokości 10% ceny brutto niezrealizowanych dostaw z uwzględnieniem ceny wyliczonej zgodnie z § 3 ust. 2 na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu i z uwzględnieniem ilości oleju napędowego stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitą ilością oleju napędowego wynikającą z § 2 ust. 1, a dostarczoną do dnia odstąpienia ilością oleju napędowego.
2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić karę umowną Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z winy Zamawiającego w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto z uwzględnieniem ceny wyliczonej zgodnie z § 3 ust. 2 na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu i z uwzględnieniem ilości oleju napędowego stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitą ilością oleju napędowego wynikającą z § 2 ust. 1, a dostarczoną do dnia odstąpienia ilością oleju napędowego.”



Pytanie nr 8:

Dot. cz. III pkt. 3 SIWZ. Zamawiający określił, że będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00 do 12:00. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o doprecyzowanie i potwierdzenie że:

- zamówienia złożone w dniu poprzedzającym dostawę po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w SWZ w cz. III pkt 3 jest następujący zapis: „W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, warunki spełniania udziału w postępowaniu zostaną spełnione wyłącznie jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia łącznie spełniają warunki udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej oraz zdolności technicznej lub zawodowej.”

Zamawiający potwierdza, że zamówienia złożone w dniu poprzedzającym dostawę po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego i w związku z tym modyfikuje treść § 2 ust. 1 załącznika nr 2 do SWZ –Wzoru umowy i otrzymuje on następujące brzmienie:

„1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości m³ (słownie: m³) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego w terminie od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Zamówienia złożone w dniu poprzedzającym dostawę po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).”

Pytanie nr 9:

Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w ust. 5 §4 i par 4 ust. 11 Wzoru Umowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w ust. 5 §4 i par 4 ust. 11 Wzoru Umowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych.

Pytanie nr 11:

Dot. §4 ust. 2 – Zamawiający wymaga aby dowód wydania zawierał m.in.:

- ilość paliwa wyrażoną w jednostkach masy Mg. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?
- ilość paliwa wyrażoną w jednostkach objętości m³. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek objętości wyrażonych w dm³, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza:

- podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy;
- podawanie jednostek objętości wyrażonych w dm³, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy.

Pytanie nr 12:

Dot. §4 ust. 2 – Zamawiający wymaga aby dowód wydania zawierał gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C i w temperaturze nalewu. Prosimy o odstąpienie od wymogu podawania gęstości w temp. nalewu.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby dowód wydania zawierał gęstość w temperaturze referencyjnej +15 st. C. Zamawiający modyfikuje § 4 ust. 2 pkt 2 załącznika nr 2 do SWZ - Wzór umowy i otrzymuje on następujące brzmienie:

„2) dowód wydania z zawartą w nim:

- gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C,
- ilością paliwa w Mg i w m³ przy temperaturze referencyjnej +15 st. C oraz w temperaturze nalewu.”

Pytanie nr 13:

Dot. § 4 ust. 16 - Z zapisu wynika, że w przypadku wymiany paliwa, Wykonawca ma obowiązek czyszczenia zbiornika, pomimo iż nie zawsze czyszczenie zbiornika jest uzasadnione. Nie wszystkie parametry paliwa, które są niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 9.10.2015r. wymagają konieczności czyszczenia zbiornika. Prosimy zatem o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że § 4 ust. 16 Wzoru Umowy brzmi:

„16. W przypadku, gdy do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, podczas dostawy zostanie wlane paliwo niezgodne z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wyczyścić główne zbiorniki Zamawiającego oraz wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością w tym zbiorniku po jego wypełnieniu przez Wykonawcę.”

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Pytanie nr 14:

Dot. §4 ust. 17. Prosimy o zmianę zapisu w ten sposób że umowa może być rozwiązana w trybie natychmiastowym przez Zamawiającego:

- w przypadku np. 2-krotnego opóźnienia w realizacji dostaw powyżej 12 godzin.
- w przypadku np. 2-krotnej dostawy paliwa złej jakości, potwierdzonej badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium;

W naszej opinii w obecnej treści zapis jest zbyt restrykcyjny, przez co bardzo niekorzystny dla Wykonawcy. Drobne opóźnienia w dostawie mogą zaistnieć z przyczyn niezależnych od wykonawcy. Ponadto nawet jedna dostawa niewłaściwej jakości paliwa uprawnia Zamawiającego do natychmiastowego rozwiązania umowy co zdaniem wykonawcy również jest zbyt restrykcyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian. Jednakże Zamawiający, w celu ujednoczenia zapisów załącznika nr 2 do SWZ – Wzór umowy modyfikuje treść § 4 ust. 17 i otrzymuje on następujące brzmienie:

„17. W przypadkach 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącej się każdorazowo z co najmniej 6 godzinną zwłoką w każdej dostawie lub jednokrotnej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) Zamawiający może od umowy odstąpić, a prawo odstąpienia od umowy przysługiwać będzie w terminie 14 dni od wystąpienia zdarzeń uzasadniających odstąpienie od umowy.”

Pytanie nr 15:

Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „ Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że § 9 ust. 4 Wzoru umowy brzmi:



„4. Wykonawca oświadcza, że posiada / nie posiada (niepotrzebne skreślić) statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j. z dnia 2022.04.25).”

Zamawiającą informuje, że § 9 ust. 5 Wzoru umowy brzmi:

„5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Pytanie nr 16:

Czy zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw?

Odpowiedź:

Zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw.

Pytanie nr 17:

Czy istnieją jakieś ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie ma ograniczeń w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu.

Pytanie nr 18:

Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zbiorniki posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji.

Pytanie nr 19:

Dot. par 6 ust. 3 - Czy zła jakość będzie potwierdzona wynikami badań próbek paliwa pobranych zgodnie z art. 4 ust. 11?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zła jakość będzie potwierdzona wynikami badań próbek paliwa pobranych zgodnie z § 4 ust. 11.

Pytanie nr 20:

Dot. R.II pkt. 11 - Czy dostawy mogą być realizowane dostawy z cysternami wyposażonymi w system resztowania komór z pozostałości przewożonego paliwa?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dostawy mogą być realizowane dostawy z cysternami wyposażonymi w system resztowania komór z pozostałości przewożonego paliwa.

Pytanie nr 21:

Dot. R II pkt 19 - Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe, złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami i Rozporządzeniami Ministra Gospodarki. Prosimy o stosowną zmianę.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia powyższy zapis SWZ bez zmian.

Pytanie nr 22:

Dot. Par 2 ust. 3 – Prosimy o wskazanie godzin w jakich dostawy będą się odbywać.

Odpowiedź:

Dostawy odbywać się będą w dni powszednie w godz. 18:00-22:00, a w soboty w godz.7:00-13:00. W celu doprecyzowania godzin, w jakich będą odbywać się dostawy, Zamawiający zmienia treść Rozdziału III pkt 10 oraz § 2 ust. 3 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Pytanie nr 23:

Czy zła jakość o której mowa w par 6 ust. 5 będzie potwierdzona wynikami badań próbek paliwa pobranych zgodnie z art. 4 ust. 11?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zła jakość będzie potwierdzona wynikami badań próbek paliwa pobranych zgodnie z § 4 ust. 11.

Pytanie nr 24:

Prosimy aby do Protokołu przyjęcia dostawy dołączone zostały wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający, wyraża zgodę, aby do protokołu przyjęcia dołączone zostały wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

Pytanie nr 25:

Dot R.II pkt 19 - reklamacji powinna podlegać dostawa z której badanie (pobranej próbki) wykaże niezgodność z wymaganiami określonymi w punkcie II ppkt. 6 swz, prosimy o stosowną zmianę tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Pytanie nr 26:

Prosimy o doprecyzowanie par 2 ust 3 - Zasadnym jest aby przynajmniej przedział godzinowy dostaw został określony np. 8-15.

Odpowiedź:

Dostawy odbywać się będą w dni powszednie w godz. 18:00-22:00, a w soboty w godz.7:00-13:00. W celu doprecyzowania godzin, w jakich będą odbywać się dostawy, Zamawiający zmienia treść Rozdziału III pkt 10 oraz § 2 ust. 3 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 27:

Prosimy o doprecyzowanie w par 3 ust 2 . sformułowanie: „Strony określają , iż cena określona w ust. 1 ulegnie zmianie w przypadku jej zmiany przez producenta...” Tutaj zmiana powinna nastąpić automatycznie. Sformułowanie "Strony określają możliwość zmiany.." powoduje iż zmiana ta będzie fakultatywna tj. może nastąpić ale nie musi . Jeżeli Zamawiający odnosi waloryzację do zmiany cen ON u producenta powinno odbywać się to z automatu

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 2 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ i otrzymuje on następujące brzmienie:

„2. Strony określają, że cena określona w ust. 1 ulegnie zmianie w przypadku jej zmiany przez producenta na rynku krajowym - PKN ORLEN. Zmiana ceny nie będzie wymagała zmiany umowy w tym zakresie (klauszula waloryzacyjna). Cena oleju napędowego za 1m³ z dnia r. w/g PKN ORLEN wynosi netto: zł (słownie:) i stanowić będzie podstawę do dokonywania zmian cen oleju napędowego w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Stała różnica (upust) wyliczona jak wyżej wynosi zł do każdego 1 m³ (słownie:).”

Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 4 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ i otrzymuje on następujące brzmienie:

„4. Zmiana ceny określonej w ust.1 za dostarczony olej napędowy dokonywana będzie zgodnie z ustaleniami ust. 2.”

Pytanie nr 28:

Prosimy o dodanie do SWZ fakultatywnej przesłanki wykluczenia wymienionej w art. 109 ust. 5 - 10 PZP. Jest to w interesie zamawiającego ponieważ umożliwia wykluczenie nierzetelnych wykonawców z postępowania.

Odpowiedź:



Zgodnie z Rozdziałem III pkt 1 ppkt 1 lit. b SWZ o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 1,4,5,7 ustawy Pzp.
Zamawiający pozostawia przedmiotowy zapis bez zmian.

Pytanie nr 29:

Czy Kupujący będzie respektował regulacje Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004, nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie respektował regulacje ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 ze zm.) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności.

Pytanie nr 30:

Czy Kupujący wyrazi zgodę, aby w przypadku dokonania przez Kupującego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Kupującego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Kupującego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby w przypadku dokonania przez Kupującego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Kupującego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Kupującego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury.

Pytanie nr 31:

Czy Kupujący wyrazi zgodę na przeniesienie wymagalnej i dochodzonej przez Sprzedawcę wierzytelności na osobę trzecią w trybie art. 509 Kodeksu cywilnego (Dz. U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.), której przedmiotem działalności gospodarczej jest obrót wierzytelnościami lub ich dochodzenie. Wyrażenie powyższej zgody upoważnia Sprzedawcę do udostępnienia w/w osobie trzeciej informacji niezbędnych do dochodzenia przenoszonej wierzytelności lub jej dalszego obrotu w tym m.in.: wysokości zadłużenia oraz informacji o ustanowionych zabezpieczeniach. O dokonaniu przeniesienia wierzytelności Sprzedawca niezwłocznie powiadomi Kupującego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na przeniesienie wymagalnej i dochodzonej przez Sprzedawcę wierzytelności na osobę trzecią w trybie art. 509 Kodeksu cywilnego, której przedmiotem działalności gospodarczej jest obrót wierzytelnościami lub ich dochodzenie.

Zamawiający informuje, że § 3 ust. 12 Wzoru umowy – załącznika nr 2 do SWZ brzmi:

„12. Zamawiający zastrzega, że wszelkie wierzytelności przysługujące Wykonawcy w związku z realizacją niniejszej umowy nie mogą zostać przeniesione na osobę trzecią.”

Pytanie nr 32:

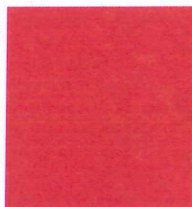
Czy Kupujący wyrazi zgodę na pisemne, każdorazowe i niezwłoczne informowanie Sprzedawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości. Ponadto czy Kupujący wyrazi zgodę aby zobowiązać się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Sprzedawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu?

Odpowiedź:

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Zamawiający wyraża zgodę na pisemne, każdorazowe i niezwłoczne informowanie Wykonawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości. Ponadto Zamawiający wyraża zgodę i zobowiązuje się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu.

Pytanie nr 33:

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dołączenie do umowy załączonego do niniejszych pytań upoważnienia do składania zamówień?

The image shows two versions of a power of attorney form titled "UPOWAŻNIENIE". The left version is a blank form with fields for the name of the authorized person, their title, and contact information (phone, fax, mobile, email). The right version is a filled-out form with the name "Miejski Zakład Komunikacji" and contact details.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraził zgody na dołączenie do umowy załączonego do niniejszych pytań upoważnienia do składania zamówień.

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby dostawy odbywały się jedynie w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? Realizacja dostaw w soboty jest problematyczna dla wykonawcy, a zważywszy na zapotrzebowanie Zamawiającego, naszym zdaniem realizacja dostaw w dni robocze, w pełni zapewni Zamawiającemu zachowanie ciągłości pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, aby dostawy odbywały się jedynie w dni robocze. Dostawy odbywać się będą w dni powszednie w godz. 18:00-22:00, a w soboty w godz. 7:00-13:00. W celu doprecyzowania terminów dostaw, Zamawiający zmienia treść Rozdziału III pkt 10 oraz § 2 ust. 3 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 35:

Dotyczy rozdziału XII SWZ. Zwracamy się z prośbą o odstąpienie od wymogu wniesienia przez wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub ewentualnie o zmniejszenie jego poziomu do wysokości 1%. Prośba ta podyktowana jest dużym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, chociażby z uwagi na wzrost kosztów kredytowania wynikających między innymi z podwyższania stóp procentowych przez NBP. W przypadku pozostawienia takowego zapisu, wykonawca musi w swojej ofercie skalkulować cenę, uwzględniając ponoszone z tytułu wniesienia zabezpieczenia koszty, co przełoży się na otrzymanie przez Zamawiającego mniej korzystnych ofert. W naszej ocenie odstąpienie od wymogu wniesienia zabezpieczenia lub zmniejszenia jego wielkości jest korzystne dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Pytanie nr 36:

Dotyczy §3 ust. 6 wzoru umowy. Wnosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 21 dni. W związku z drastycznym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, a co za tym idzie koniecznością zawarcia



ich w składanej ofercie, takie rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez Zamawiającego korzystniejszych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej, tzn. plik w formacie pdf podpisany elektronicznie na wskazany adres e-mail?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 3 ust. 9 Wzoru umowy – załącznika nr 2 do SWZ, który brzmi: „9. Faktury w formie elektronicznej przesyłane będą na adres

Pytanie nr 38:

Wnosimy o udostępnienie dokumentów finansowych spółki, tj. sprawozdania finansowego lub rachunku zysków i strat za ostatni okres.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści na stronie internetowej postępowania dokumenty finansowe za I półrocze 2023 r.

Pytanie nr 39:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 5, prosimy o informację czy obecnie istnieją u Zamawiającego opóźnienia w regulowaniu bieżących zobowiązań

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści na stronie internetowej postępowania dokumenty finansowe za I półrocze 2023 r. U Zamawiającego nie występują opóźnienia w regulowaniu bieżących zobowiązań.

Pytanie nr 40:

Prosimy o potwierdzenie że w ramach realizacji umowy wykonawca będzie zobligowany do dostarczenia oleju napędowego standardowego, odpowiedniego dla danej pory roku (tj. letniego, przejściowego, zimowego), a Zamawiający nie będzie żądał dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach realizacji umowy Wykonawca będzie zobligowany do dostarczenia oleju napędowego standardowego, odpowiedniego dla danej pory roku (tj. letniego, przejściowego, zimowego) i Zamawiający nie będzie żądał dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych.

Pytanie nr 41:

Prosimy o potwierdzenie iż rozliczenie ilościowe będzie się odbywało na podstawie wskazań legalizowanego urządzenia pomiarowego zamontowanego na autocysternie z kompensatą do temperatury referencyjnej, tj. 15oC. I taka ilość będzie widniała na fakturze.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż rozliczenie ilościowe będzie się odbywało na podstawie wskazań legalizowanego urządzenia pomiarowego zamontowanego na autocysternie z kompensatą do temperatury referencyjnej, tj. 15oC. I taka ilość będzie widniała na fakturze.

II. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ, w tym treści załącznika nr 1 Formularz ofertowy i nr 2 Wzór umowy.

Zmiany oraz powyższe odpowiedzi Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są obowiązujące.

Za zgodność z oryginałem
Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46
formalnie - prawnym
RADCY PRAWNY
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109
Tomasz Wojcieszynski
Nr rej. N/ZG-262
NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy
Tymona Trzcinka
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
dr Roman Maksymiak
T +48 957 287 800 F +48 957 287 801
mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl

2024-01-15 10:30 AM