



AMW-KANC.SZP.2712.49.2023

Dotyczy: konkursu na podstawie art. 325 Pzp. pt: Budowa Akademickiego Ośrodka Szkolenia Morskiego Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni

ZAPYTANIA IV DO SWZ oraz ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający - Akademia Marynarki Wojennej, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, otrzymał zapytanie dotyczące SWZ i udzielił następującej odpowiedzi:

Zapytanie 1:

Przy projektach przystani wodnej, morskiej bądź śródlądowej zwyczajowo architekci współpracują z projektantami branży hydrotechnicznej, a w większości projektów jest to niezależne opracowanie. Największy udział architekta jest na etapie koncepcji, a sam projekt budowlano-wykonawczy jest wykonywane przez projektanta branży hydrotechnicznej koordynowane przez architekta. Wówczas, czy w tym opracowaniu głównym projektantem jest architekt czy sam projektant branży hydrotechnicznej... W związku z powyższym czy główny projektant według regulaminu konkursu może polegać na referencji projektanta branży hydrotechnicznej spełniającego wymogi pkt regulaminu 2.1.9 ?

Odpowiedź 1:

W regulaminie konkursu zapisano:

„*Rozdział III*

2. WARUNKI OKREŚLONE PRZEZ ORGANIZATORA JAKIE MUSI SPEŁNIĆ UCZESTNIK KONKURSU ORAZ PRZESŁANKI WYKLUCZENIA

2.1. O dopuszczenie do udziału w Konkursie może ubiegać się Uczestnik, który: (...)

b) spełnia określony przez Organizatora warunek udziału w Konkursie dotyczący zdolności technicznej i zawodowej w zakresie wykształcenia i kwalifikacji zawodowych. Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Uczestnik konkursu wykaże, iż: (...)

9. Główny Projektant – Architekt dodatkowo posiada doświadczenie przy samodzielnym wykonaniu co najmniej jednego projektu architektoniczno-budowlanego (który uzyskał pozwolenie na budowę) jednej przystani wodnej, morskiej bądź śródlądowej - XXI KOB.”

Konkurs dotyczy obiektów kubaturowych, architektonicznych, które mają być ściśle związane z pomostem, który ma powstać w przyszłości.

Zamawiający wymaga aby Główny projektant - Architekt miał doświadczenie przy realizacji przynajmniej jednego projektu przystani i nie zmieni wymagania w tym zakresie.