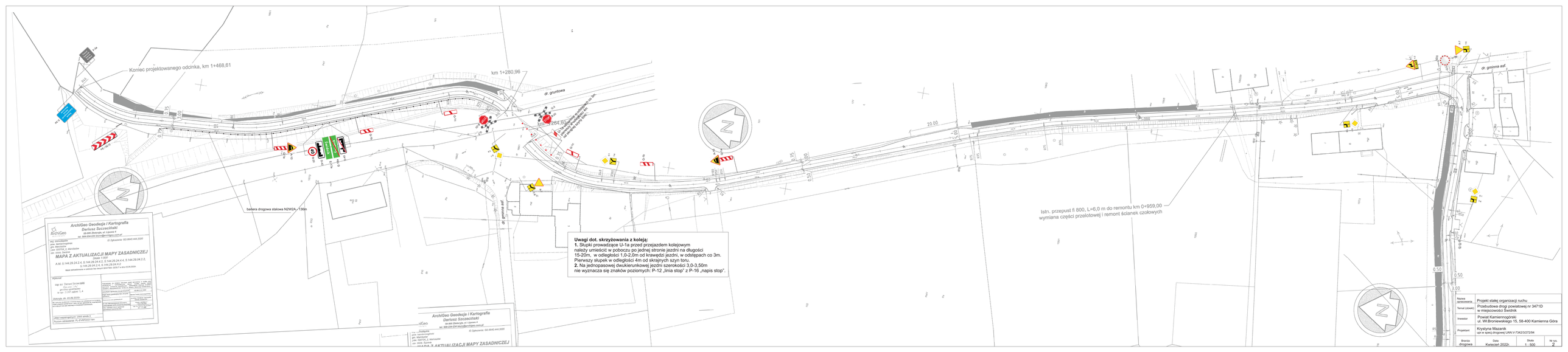
Koniec projektowanego odcinka, km 1+468,61
km 1+280,96
dr. gruntowa
dr. gminna asf.
km 0+264,80
Uwaga! Skrzyżowanie z linią kolejową o dużej częstotliwości ruchu pociągów
bariera drogowa stalowa N2W2A - 136m
istn. przepust fi 800, L=6,0 m do remontu km 0+959,00
wymiana części przelotowej i remont ścianek czołowych
20,00
0,50
3,00
Uwagi dot. skrzyżowania z koleją:
1. Słupki prowadzące U-1a przed przejazdem kolejowym należy umieścić w poboczu po jednej stronie jezdni na długości 15-20m, w odległości 1,0-2,0m od krawędzi jezdni, w odstępach co 3m. Pierwszy słupek w odległości 4m od skrajnych szyn toru.
2. Na jednopasowej dwukierunkowej jezdni szerokości 3,0-3,50m nie wyznacza się znaków poziomych: P-12 „linia stop" z P-16 „napis stop".
ArchiGeo Geodezja i Kartografia
Dariusz Szczeciński
ul. Wł.Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
tel. 606-259-234 biuro@archigeo.com.pl
ID Zgłoszenia: GO.6640.444.2020
MAPA Z AKTUALIZACJI MAPY ZASADNICZEJ
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu
Temat (obiekt): Przebudowa drogi powiatowej nr 3471D w miejscowości Świdnik
Inwestor: Powiat Kamiennogórski ul. Wł.Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
Projektant: Krystyna Mazanik upr.w spec.drogowej UAN.V-7342/3/272/94
Branża: drogowa
Data: Kwiecień 2022r.
Skala: 1:500
Nr rys.: 2