

Rybnik, dnia 17.08.2021 r.

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

**dot.: Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami  
ZTZ PN 02/2021**

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Zamawiający informuje, że pytanie oznaczone jako nr 137 i 138 wpłynęło przed pytaniem nr 136, jednak wystąpiły problemy techniczne na platformie Zamawiającego. przed Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

### **Pytanie nr 137**

Dotyczy zał 1c do SWZ pkt VI – P Podstawowe parametry użytkowe

Czy Zamawiający dopuści autobusy elektryczne o łącznej minimalnej liczbie miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi min 12 w tym 4 siedzenia składane?

Uzasadnienie:

Specyfika zagospodarowania przestrzeni pasażerskiej uwzględniającej peron dla inwalidy i wózka dziecięcego po prawej części pojazdu jak i peron naprzeciwko drzwi 2 powoduje brak technicznej możliwości zabudowania w autobusie mega większej ilości siedzeń jak w zaproponowanej konfiguracji.

### **Odpowiedz na pytanie nr 137**

Zamawiający doprecyzował liczbę tych miejsc w zmianach SWZ opublikowanych w dniu 16 sierpnia 2021 r.

### **Pytanie nr 138**

2.1 Czy w związku z wydłużającą się procedurą przetargową a tym samym przesuwającym się terminem składania ofert Zamawiający zamierza przesunąć termin realizacji prac przewozowych o czas wynikający z tej procedury?

2.2 Czy Zamawiający urealni termin rozpoczęcia prac przewozowych z terminem podpisania umowy z wykonawcą, który złoży najlepszą ofertę określając nie datę rozpoczęcia prac przewozowych lecz termin rozpoczęcia tych prac podany w miesiącach np. min. 6-8 miesięcy liczony od momentu zawarcia umowy z przewoźnikiem?

2.3 Czy Zamawiający skróci termin przedstawienia autobusów w gotowości do wykonywania zadań przewozowych do 3 dni roboczych przed rozpoczęciem prac na liniach przewozowych?

Uzasadnienie:

Zamawiający kilkakrotnie przesuwając termin składania ofert a tym samym termin rozstrzygnięcia postępowania nie uwzględnił tego faktu z terminem rozpoczęcia prac przewozowych.

Taka sytuacja stawia producentów autobusów i samych wykonawców w coraz trudniejszej pozycji. Zamawiający powinien zachować taki sam okres na wyprodukowanie autobusów jak został opisany w pierwotnej wersji SWZ. Obecna sytuacja rynkowa i epidemiologiczna na świecie oraz perspektywa kolejnych zmian terminu składania ofert wynikających z obecnie trwającej procedury w KIO radykalnie zwiększa ryzyko terminowych dostaw autobusów, co ma zasadniczy wpływ na wyprodukowanie pojazdów w kontekście skracającego się w tym postępowaniu czasu do rozpoczęcia prac przewozowych.

#### **Odpowiedz na pytanie nr 138**

Zamawiający w zmianach SWZ opublikowanych w dniu 16 sierpnia 2021 r., zmienił termin wprowadzenia pojazdów opisanych w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ.

Zamawiający ponadto informuje, że Zamawiający umieści w BIP i na platformie zaktualizowane załączniki opublikowane w dniu 16 sierpnia 2021 r. zawierające omyki pisarskie.

KIEROWNIK PRZEWOZÓW

*Grzegorz Duda*