



NAZWA INWESTYCJI:	ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE GMINY SIECHNICE
OBIEKT:	<u>PRZENIESIENIE ZNAKÓW D-40 i D-41</u>
INWESTOR:	 <p>GMINA SIECHNICE Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice</p>
ADRES INWESTYCJI:	<p>Święta Katarzyna Ul. Kolejowa działka ewidencyjna nr 790, 828, 917/1, 63/5, 827, 768</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p>DP-INSTAL Damian Pietrzak Ul. Okulickiego 29/41 65-559 Zielona Góra NIP: 927-168-95-73</p>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Damian Pietrzak	LBS/0002/PWOS/14	01.2023	

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
1 Podstawa opracowania	3
2 Zakres wprowadzanej organizacji ruchu	3
3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
4 Istniejąca organizacja ruchu	4
5 Dokumentacja fotograficzna	4
6 Projektowane oznakowanie	8
7 Wytyczne dla oznakowania oraz wymagania materiałowe	8
7.1 Wielkość znaków	8
7.2 Widoczność znaków	8
7.3 Umieszczanie znaków	8
7.4 Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	9
8 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

L.p.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	1
2.	Projekt zmiany organizacji ruchu	1:500	2
3.	Projekt zmiany organizacji ruchu	1:500	3
4.	Projekt zmiany organizacji ruchu	1:500	4

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany organizacji ruchu polegającej na przeniesieniu znaków D-40 i D-41 w pasie drogowym drogi gminnej ul. Kolejowa w miejscowości Święta Katarzyna (dz. nr ewid. 790, 828, 917/1, 63/5, 827, 768).

1 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- wizja lokalna na terenie inwestycji
- obowiązujące normy i zasady projektowania
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. – O drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1693 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023, poz. 162 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami)

2 Zakres wprowadzanej organizacji ruchu

W pasie drogowym drogi gminnej ul. Kolejowa (dz. ewid. nr 790, 828, 917/1, 63/5, 827, 768) w miejscowości Święta Katarzyna planuje się przesunięcie znaku D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Obecnie w/w znaki znajdują się na ul. Kolejowej (na wysokości posesji nr 8). Docelowo znaki D-40 i D-41 zostaną umieszczone w rejonie ulicy Polnej.

3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna ul. Kolejowa (dz. ewid. 790, 828, 917/1, 63/5, 827, 768) w miejscowości Święta Katarzyna w miejscu planowanej zmiany organizacji ruchu jest drogą dwukierunkową jedno jezdniową o nawierzchni asfaltowej z poboczem gruntowym, bez wydzielonej części dla pieszych. Szerokość pasa drogowego w miejscu planowanej zmiany organizacji ruchu wynosi średnio ok 6m.

Natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów można określić jako małe – droga służy jako dojazd do okolicznych posesji. Występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR i średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

4 Istniejąca organizacja ruchu

W pobliżu planowanej zmiany organizacji ruchu zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe przedstawione na rysunku nr 2:

- znak **D-40 „strefa zamieszkania”** zlokalizowany na ulicy Kolejowej – na wysokości posesji nr 2 (do przesunięcia w rejon ulicy Polnej)
- znak **D-41 „koniec strefa zamieszkania”** zlokalizowany na ulicy Kolejowej – na wysokości posesji nr 2 (do przesunięcia w rejon ulicy Polnej)
- znak zakazu **B-43 „strefa ograniczenia prędkości 30 km/h”** zlokalizowany na ulicy Kolejowej – na wysokości posesji nr 2 (do przesunięcia w rejon ulicy Polnej)
- znak **B-44 „koniec strefy ograniczenia prędkości 30 km/h”** zlokalizowany na ulicy Kolejowej – na wysokości posesji nr 2 (do przesunięcia w rejon ulicy Polnej)

5 Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1 Istniejący znak D-40 na wysokości posesji Kolejowa 2 (do przesunięcia)



Fot. 2 Istniejący znak D-41 na wysokości posesji Kolejowa 2 (do przesunięcia)



Fot. 3 Istniejący znak B-43 na wysokości posesji Kolejowa 2 (do przesunięcia)



Fot. 4 Istniejący znak B-44 na wysokości posesji Kolejowa 2 (do przesunięcia)



Fot. 5 Rejon projektowanego przesunięcia znaków D-40 i D-41 – widok z ulicy Polnej w kierunku ulicy Kolejowej



Fot. 6 Rejon projektowanego ustawienia znaków D-40 i D-41 oraz B-43 i B-44 – widok z ulicy Kolejowej w kierunku ulicy Bzowej



Fot. 6 Rejon projektowanego ustawienia znaków D-40 i D-41 oraz B-43 i B-44 – widok z ulicy Kolejowej w kierunku ulicy Prostej

6 Projektowane oznakowanie

Poniżej przedstawiono sposób oznakowania projektowanego przesunięcia znaków miejscowości w pasie drogi gminnej ul. Kolejowa (dz. ewid. 790, 828, 917/1, 63/5, 827, 768) w miejscowości Święta Katarzyna:

- wprowadzeniu znaku **D-40 „strefa zamieszkania”** zgodnie z załączonym planem zmiany organizacji ruchu
- wprowadzeniu znaku miejscowości **D-41 „koniec strefy zamieszkania”** zgodnie z załączonym planem zmiany organizacji ruchu
- wprowadzeniu znaku **B-43 „strefa ograniczonej prędkości”** zgodnie z załączonym planem zmiany organizacji ruchu
- wprowadzeniu znaku **B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”** zgodnie z załączonym planem zmiany organizacji ruchu

Na rysunki nr 2 i 3 przedstawiono schemat oznakowania w pasie drogowym.

7 Wytyczne dla oznakowania oraz wymagania materiałowe

7.1 Wielkość znaków

Oznakowanie pionowe usytuowane w pasie drogi gminnej powinno być z grupy znaków małych (M). Znaki D-40 i D-41 powinny mieć wysokość 600mm, a długość podstawy zależy od długości nazwy miejscowości i powinna wynosić co najmniej 900mm.

7.2 Widoczność znaków

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

W przypadku znaków D-40 i D-41 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

7.3 Umieszczanie znaków

Wprowadzane znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni.

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

7.4 Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

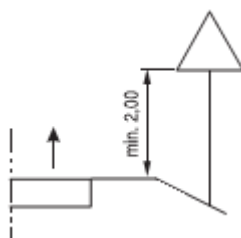
Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

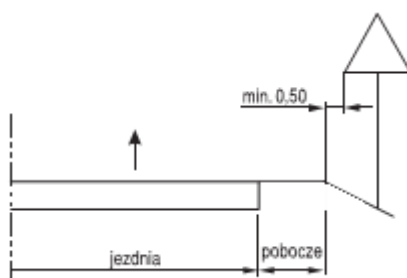
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

- Wysokość umieszczania znaków:

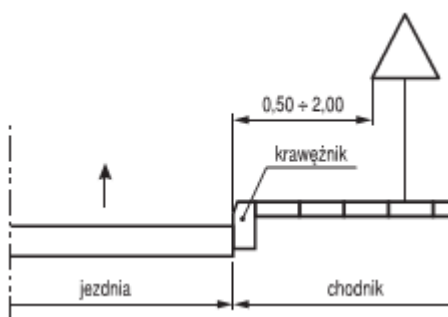


- Odległość znaków od krawędzi jezdni

a) Na drodze:



b) Na ulicy:



8 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

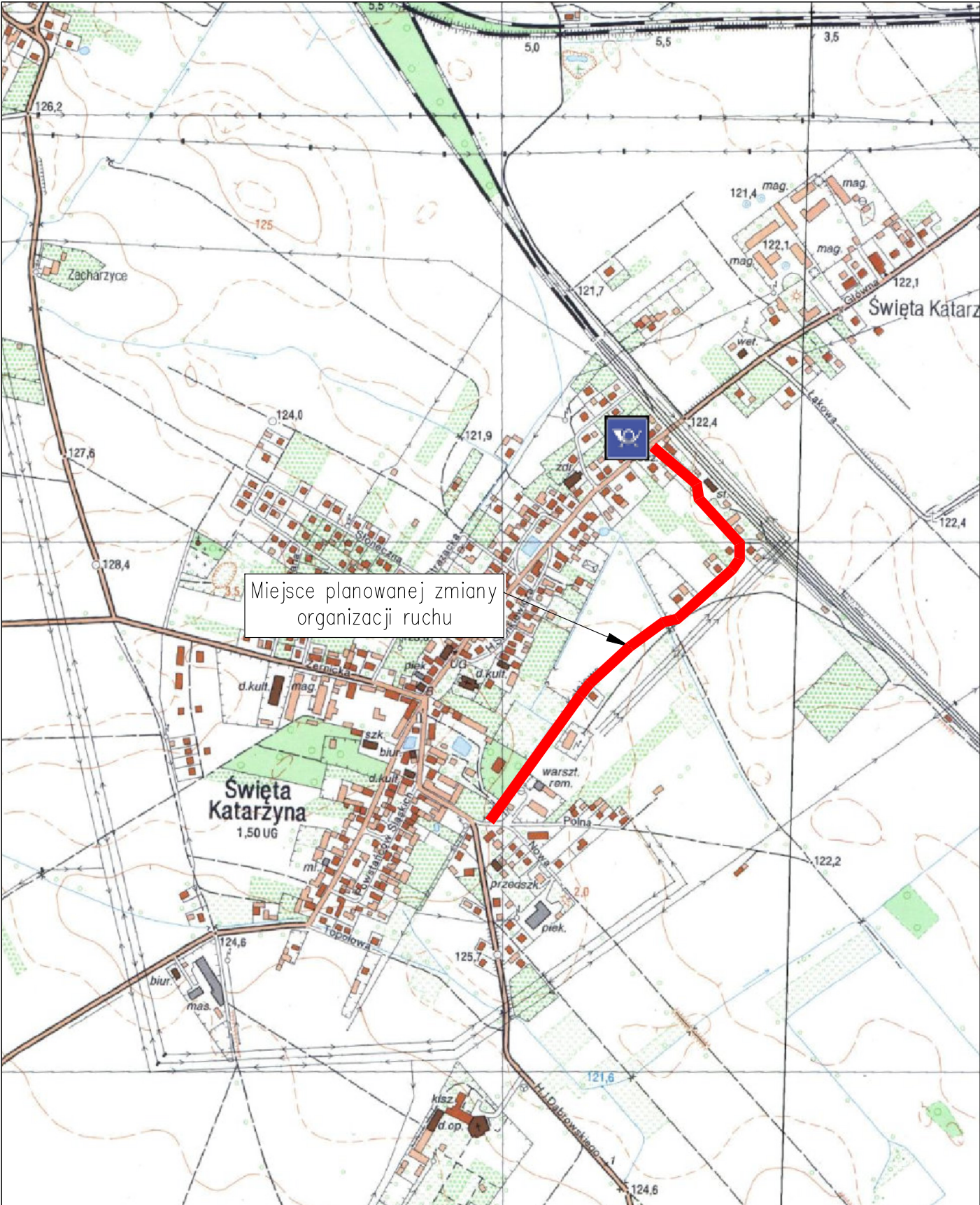
Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – II kwartał 2023 roku

Projekt wykonał:
mgr. inż. Damian Pietrzak

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	Oświadczam, że niniejsza dokumentacja została wykonana został zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć).
-------------------------------------	--

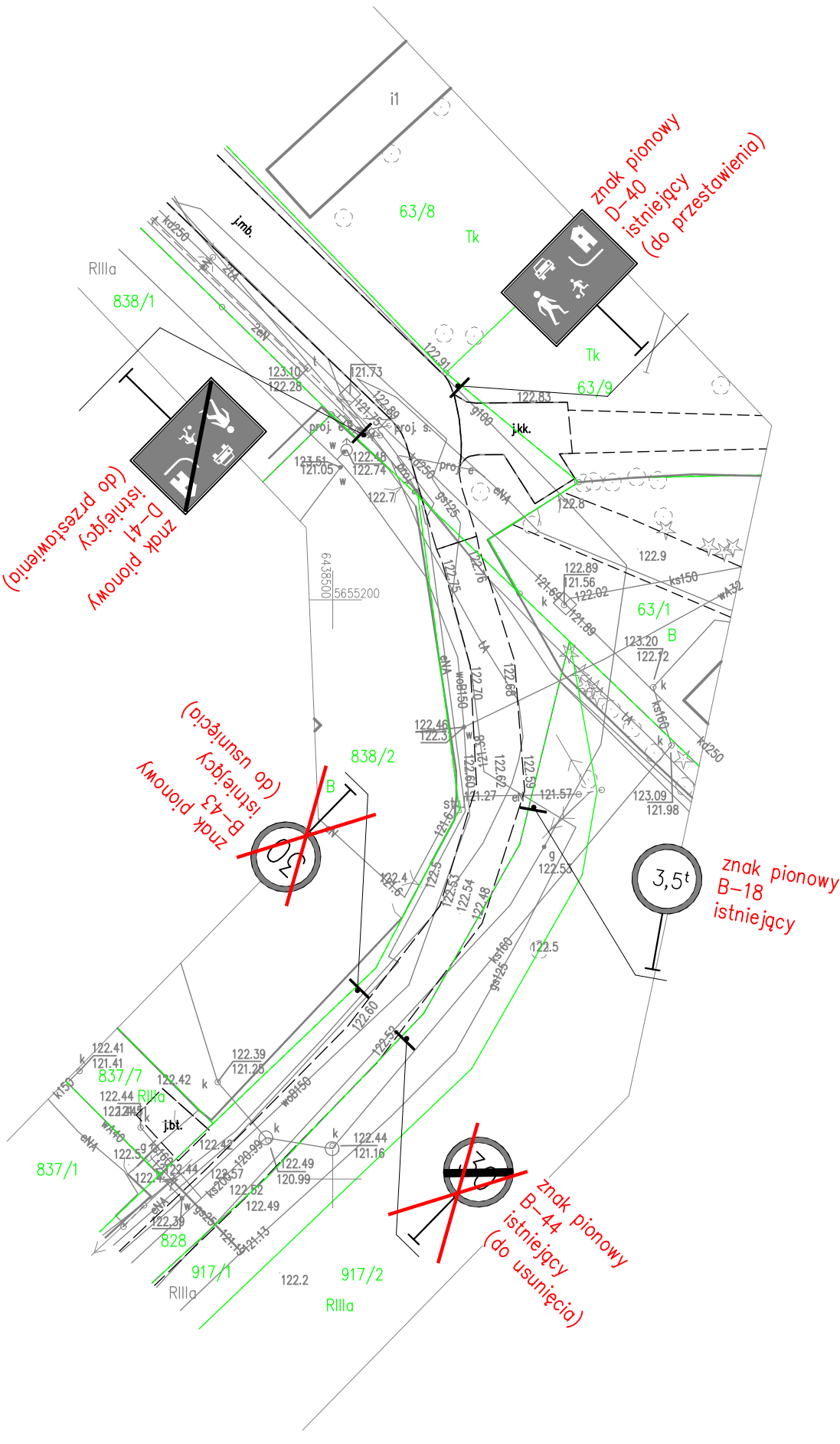
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Damian Pietrzak	LBS/0002/PWOS/14	04.2023	



INWESTYCJA:		Zmiana organizacji ruchu drogowego na terenie gminy Siechnice			
ADRES INWESTYCJI:		św. Katarzyna, ul. Kolejowa, dz. ewid. nr 790, 828, 63/5, 827, 768			
INWESTOR:		Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	Data:		01.2023r.
ZAKRES:		Przeniesienie znaków D-40 i D-41	Branża:		Faza:
NAZWA RYSUNKU:		Plan orientacyjny	Skala:		Nr. rys:
			1:10000		1
		IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	
PROJEKTOWAŁ:		Damian Pietrzak	sanitarna	LBS/0002/PWOS/14	
				PODPIS:	

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.147.13.22.3.4; 6.147.13.22.3.2; 6.147.13.22.4.3; 6.147.13.22.4.1

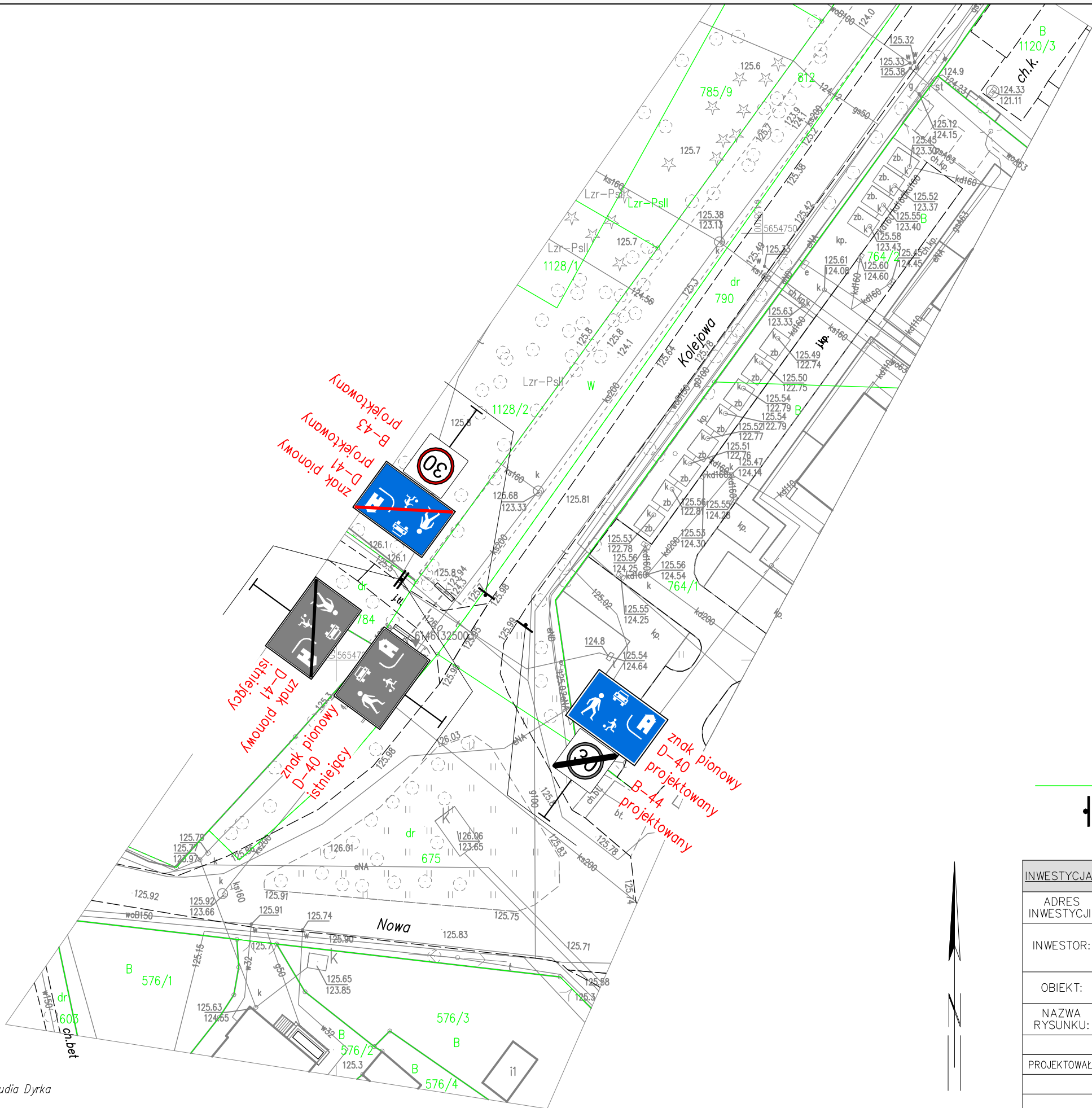


LEGENDA:

- granica działki
- miejsce usytuowania projektowanego oznakowania pionowego

INWESTYCJA:	Zmiana organizacji ruchu drogowego na terenie gminy Siechnice			
ADRES INWESTYCJI:	św. Katarzyna, ul. Kolejowa, dz. ewid. nr 790, 828, 63/5, 827, 768			
INWESTOR:	Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	Data:	01.2023r.	
OBIEKT:	Przeniesienie znaków D-40 i D-41	Branża: sanitarna	Faza: POR	
NAZWA RYSUNKU:	Projekt zmiany organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr. rys.: 2	
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	Damian Pietrzak	sanitarna	LBS/0002/PWOS/14	

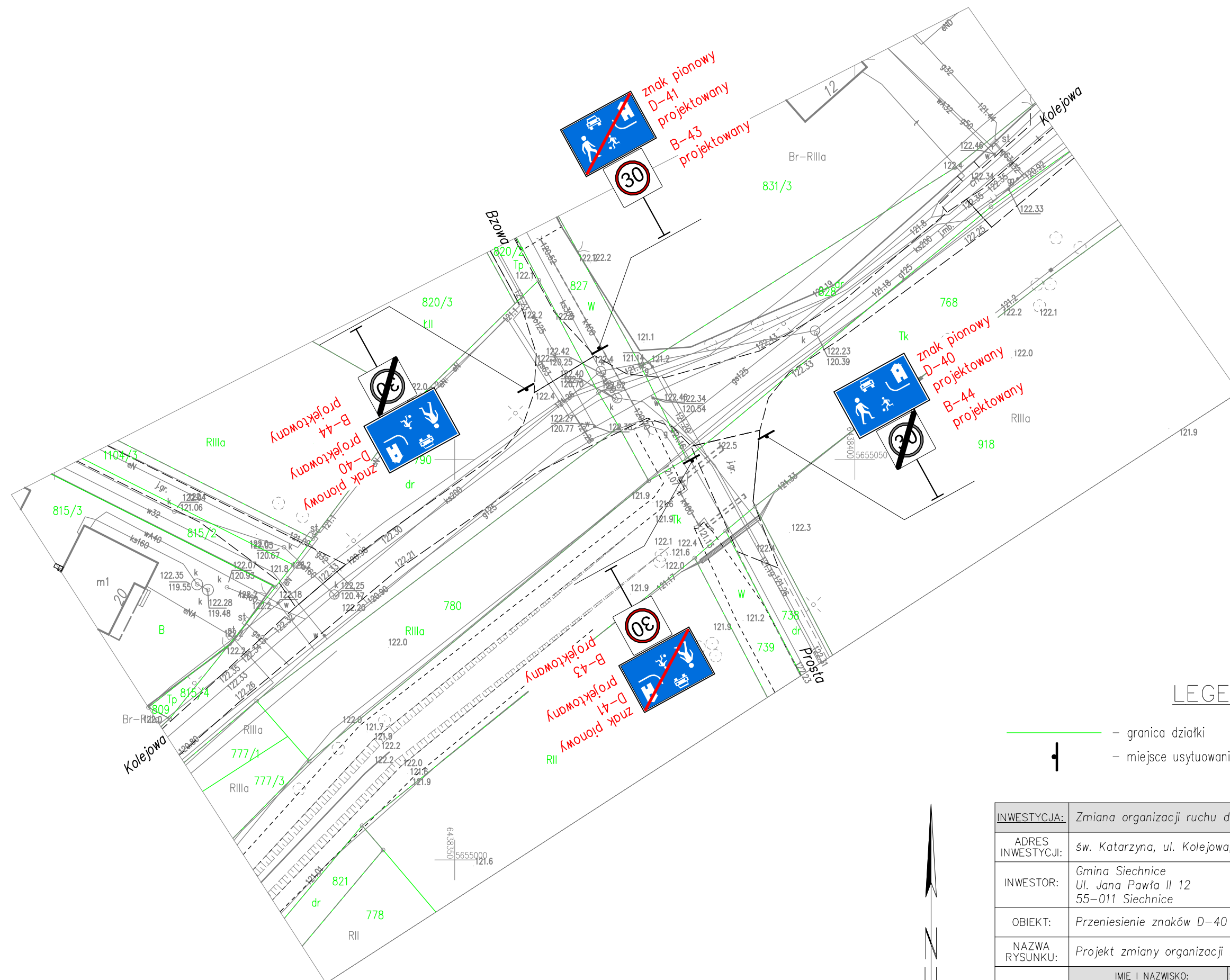
MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 6.146.13.02.1.4; 6.146.13.02.1.2



LEGENDA:

- granica działki
- miejsce usytuowania projektowanego oznakowania pionowego

INWESTYCJA:	Zmiana organizacji ruchu drogowego na terenie gminy Siechnice			
ADRES INWESTYCJI:	św. Katarzyna, ul. Kolejowa, dz. ewid. nr 790, 828, 63/5, 827, 768			
INWESTOR:	Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	Data:	01.2023r.	
OBIEKT:	Przeniesienie znaków D-40 i D-41	Branża: sanitarna	Faza: POR	
NAZWA RYSUNKU:	Projekt zmiany organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr. rys: 3	
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	Damian Pietrzak	sanitarna	LBS/0002/PWOS/14	



- granica działki
- miejsce usytuowania projektowanego oznakowania pionowego

INWESTYCJA:	Zmiana organizacji ruchu drogowego na terenie gminy Siechnice			
ADRES INWESTYCJI:	św. Katarzyna, ul. Kolejowa, dz. ewid. nr 790, 828, 63/5, 827, 768			
INWESTOR:	Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	Data:	01.2023r.	
OBIEKT:	Przeniesienie znaków D-40 i D-41	Branża: sanitarna	Faza: POR	
NAZWA RYSUNKU:	Projekt zmiany organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr. rys.: 4	
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	Damian Pietrzak	sanitarna	LBS/0002/PWOS/14	