

Złotoryja, dnia 12.12.2023 r.

WFZ.271.2.2023

Zapytania i wyjaśnienia

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIE Nr 5 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi**”.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, na pytania złożone przez Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Planowany roczny przebieg dla każdego z autobusów
- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z maksymalnym nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź nr 1:

- Planowany roczny przebieg dla każdego z autobusów: 81 000 km/rok (36 000 km/rok – autobus nr 1, 45 000 km/rok – autobus 2)
- Średnia prędkość handlowa w km/h - 30-40 km
- Dzienny przebieg w km - 110 km/autobus
- Odległość trasa – zajezdnia – 300 m
- Długość najdłuższego odcinka – 11 km
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia - 11
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z maksymalnym nachyleniem – 12%

Pytanie nr 2:

Zwracam się do Zamawiającego z wnioskiem o wykreślenie wymogu potwierdzającego spełnianie wymagań określonych w Regulaminie nr 29 ONZ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego w związku z tym, że jest to niezgodne z obowiązującym prawem. Przepisy Regulamin nr 29 ONZ dotyczą tylko i wyłącznie pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie. W związku z powyższym brak przepisów i wymagań dotyczących autobusów (pojazdy kategorii M3) jednostki homologacyjne nie mogą wykonać badań w tym zakresie dla autobusów i wydać wymaganych dokumentów w postępowaniu przetargowym. W związku z powyższym zgodnie z przepisami prawa Zamawiający nie może wykluczyć oferenta (producenta), który nie posiada dokumentów dotyczących wymagań homologacyjnych stosowanych dla samochodów ciężarowych kategorii N

Odpowiedź nr 2:

Dostarczony pojazd musi być posiadać homologację umożliwiającą dopuszczenie pojazdu do ruchu na terenie Polski dla całości pojazdu i poszczególnych jego komponentów. Układów – w zakresie w jakim wymagane jest to przez polskie prawo.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w Zał. nr 2 do SWZ, w par. 14, ust. 6 napisał:

„6. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.”
Zwracamy się z prośbą o możliwość usunięcia tego postanowienia. Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych przez Wykonawcę. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne. Pozostawiając takie prawo Wykonawca nie byłby w stanie dokładnie ocenić z jakim ryzykiem finansowym wiąże się złożenie oferty w przetargu.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

Pytanie nr 4:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie zasad waloryzacji, a zwłaszcza:

- 1) Jak należy rozumieć minimalny poziom wskaźnika GUS uprawniający do złożenia wniosku o zmianę w sposób wskazany w § 16 ust. 2 – czy zamawiającemu chodzi o to by wskaźnik GUS cen towarów i usług konsumpcyjnych wynosił co najmniej 5 % czy raczej 5% ma stanowić różnicę określonych wskaźników
- 2) Jak należy odczytywać 5%, które pojawia się we wzorze waloryzacji w ust. 7 – skoro Zamawiający już wcześniej we wzorze uwzględnił różnicę podanych wskaźników. Takie sformułowanie oznacza, że w waloryzacja jest iluzoryczna.

Odpowiedź nr 4:

Kwestii waloryzacji poświęcony został par 16 umowy, która stanowi załącznik do niniejszego postępowania;

Analizie należy poddać całość wskazanego paragrafu, w tym par 16 ust. 2 w którym mowa o wzroście / spadku wielkości wskaźnika o 5% (czyli różnicy na plus/ minus).

Wzór pozostaje bez zmian.

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski