

# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT TECHNICZNY

### BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906\_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0006 Graniczna

Nr ewidencyjny działek: 303/2, 303/1, 314

Miejscowość: Strzegom – Graniczna

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

**Projektant Główny**  
Branża drogowa

**mgr inż. Mariusz Szyrner**  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.06.2023 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

**P-322**

# SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA .....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
1.1 Dane podstawowe .....	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	6
1.3 Podstawa opracowania.....	7
1.4 Lokalizacja.....	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	7
3 Rozwiązania projektowe .....	8
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
3.2 Założenia Projektowe .....	8
3.3. Dane ogólne Inwestycji.....	8
3.4. Opis przekroju poprzecznego .....	9
3.5. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	9
3.6. Odwodnienie.....	11
4 Uwagi i zalecenia .....	11
4.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	11
4.2. Uwagi końcowe.....	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>D- 01.1 - D- 01.3</b>	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	<b>D- 02.1 - D- 02.2</b>	Profil podłużny	1:100/1000
3	<b>D- 03.1 - D- 03.2</b>	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.06.2023 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

## PROJEKT TECHNICZNY

### "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom – Graniczna  
Obręb: 0006 Graniczna, Nr ewidencyjny działek: 303/2, 303/1, 314  
jednostka ewidencyjna: 021906\_5, Strzegom – obszar wiejski

został sporządzony zgodnie  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

# II. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO, Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat: Projekt pt.:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Strzegom – Graniczna
Nr ewidencyjny działek:	303/2, 303/1, 314
Obręb ewidencyjny:	0006 Graniczna
Jednostka ewidencyjna:	021906_5, Strzegom – obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Branża:	drogowa
Nr projektu:	<b>P-322</b>

### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I" w obszarze działki numer: 303/2, 303/1, 314, obręb 0006 Graniczna.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi powiatowej 2887D o łącznej długości 1345,83 (1099,38+180,74+65,71) m polegającej na przebudowie jezdni do szer. 6,0 - 7,0 m, przebudowie pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, budowie chodnika o szerokości - 1,8 m (przy krawędzi jezdni), budowie i przebudowie istniejących zjazdów zwykłych. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, zjazdy będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S oraz z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym, chodnik będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym. Ponadto robotami budowlanymi będzie objęta przebudowa istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu „Mini Rondo” z wyspą centralną o R=5m i jezdni szerokości 7,0m.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S, o przekroju szlaku, ulicznym
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – chodników,
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – zjazdów,

## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana w maj 2023 r.

UCHWAŁA NR 104/04 R A D Y M I E J S K I E J W S T R Z E G O M I U Z DNIA 3 GRUDNIA 2004R. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno – zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

Obowiązujące normy techniczne

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowej części miejscowości Strzegom w kierunku miejscowości Goczałków. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi,.

Obejmuje działki o następujących numerach będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego:

303/2, 303/1, 314 - obręb 0006 Graniczna – w części zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.:

- 1 KD(L) - tereny dróg publicznych – droga lokalna

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

---

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.:  
stanowią:

- 1 KD(L) - tereny dróg publicznych – droga lokalna.

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: Z- zbiorcza.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 6,00 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, - pobocze obustronne – 0,75 m; zjazdy indywidualne – 3,5 – 5,0m.

Droga powiatowa 1994D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

## 3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

---

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2887D na odcinku Strzegom - Graniczna. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, pobocza, budowę chodników, budowę i przebudowę zjazdów, przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu „Mini Rondo” budowę kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, przebudowę istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 6,00 -7,00 m,
2. pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m, każde,
3. chodnik z kostki betonowej o szerokości min. 1,80 m,
4. zjazdy zwykłe z kostki betonowej ( na odcinku zabudowanym) - o szerokości jezdni 3,5 - 4,00 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu skosem 2:2 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu. Pobocza z kostki betonowej obustronne 0,75 m,
5. zjazdy zwykłe z kostki betonowej ( na odcinku niezabudowanym) - o szerokości jezdni 6,00 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu łukiem R=3 – 5m na przecięciu krawędzi nawierzchni jezdni i zjazdu. Pobocza z kruszywa łamanego obustronne 0,75 m,

### 3.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2887D na odcinku Strzegom - Graniczna. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, pobocza, budowę chodników, budowę i przebudowę zjazdów, przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu „Mini Rondo” budowę kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, przebudowę istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### 3.3. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącymi granicami działki,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednorodnienia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

Kategoria ruchu	KR0, KR1, KR3
Szerokość chodnika	1,80 m
Szerokość jezdni	6,00 – 7,00 m
Długość drogi powiatowej	1345,83 m

### 3.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „Z” oraz przekrój uliczny 1x2 oraz szlakowy 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%, jednostronny – 6,0%
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

### 3.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

#### 3.5.1. Założenia

Dla projektowanej budowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „Z” przy założeniu:

- o kategoria ruchu – **KR1, KR3** (dla nawierzchni jezdni oraz jezdni zjazdów), **KR0** (chodnik)
- o warunki wodne podłoża – dobre,
- o rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
- o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**
- o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - o roboty ziemne,
  - o wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - o wykonanie warstwy wzmacniającej podłoża z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
  - o wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeży,
  - o ułożenie krawężników, obrzeży,
  - o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej, kostki granitowej

#### Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR3**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- **Warstwa wiążąca** – AC 22 P 35/50 - 7 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o E<sub>2</sub> ≥ 100MPa oraz I<sub>s</sub> ≥ 1,00**
- **Warstwa wzmacniająca** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> - 30 cm,

#### Konstrukcja chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- **Kostka betonowa** – szara - 8 cm,
- **Podsypka** - podsypka piaskowo - 3 cm,

- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$ , wg PN-EN 14227-1 - 10 cm,

**Konstrukcja zjazdów**

Kategoria ruchu: KR1

- **Kostka betonowa – czerwona** - 8 cm,
- **Podsypka – podsypka piaskowo** - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$ , wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

**Konstrukcja zjazdów**

Kategoria ruchu: KR1

- **Warstwa ścierna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$ , wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

**Konstrukcja pierścienia/ najazdów ronda**

- **Warstwa ścierna** – kostka granitowa 15/17 spoinowana zaprawą cementową (1:2) - 16 cm,
- **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa- cementowa 1:4 - 5 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy  $C_{16/20}$  wg PN-EN 206:2014-04 - 18 cm,

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 100 \text{MPa}$**

- **Warstwa podbudowy pomocniczej** – mieszanka związana cementem  $C_{3/4}$ ,  $\leq 6 \text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1 - 30 cm,

**Konstrukcja utwardzonego pobocza**

- **Warstwa ścierna** – kostka granitowa 8/11 spoinowana zaprawą cementową (1:2) - 16 cm,
- **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa- cementowa 1:4 - 5 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy  $C_{16/20}$  wg PN-EN 206:2014-04 - 18 cm,

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 100 \text{MPa}$**

- **Warstwa podbudowy pomocniczej** – mieszanka związana cementem  $C_{3/4}$ ,  $\leq 6 \text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1 - 30 cm,



Gdzie:

- $E_2$  – wtórny moduł odkształcenia,
- $I_s$  – wskaźnik zagęszczenia,
- $h_z$  – głębokość przemarzania wg PN.

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15/30 cm, w obrębie skrzyżowania „Mini Rondo) należy zastosować krawężniki granitowe 15/30 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 10 cm
- na odcinkach obniżonych (wjazdy, przejścia dla pieszych) – światło +2 cm
- na odcinkach obniżonych (przejścia dla pieszych) – światło +2 cm, ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15.

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.
- do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 8x30cm wg PN-EN1340 klasy D,T i H. We wszystkich przypadkach obrzeża

### 3.6. ODWODNIENIE

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających – rowy przydrożne, projektowanej kanalizacji deszczowej.

Istniejące rowy należy podać zabiegami utrzymaniowym – odmulenie wraz z reprofilacją skarpy i przeciwskarpy a zachowaniem przekroju trapezowego o szerokości dna 40 cm i wysokości co najmniej 50 cm od poziomu terenu.

W miejscach przecięć drogi z rowami oraz pod wjazdami zastosowano przepusty. Zaproponowano przepusty z rur PP SN8. Długości i średnice przepustów przedstawiono na PZT.

Przepusty niezależnie od przekroju i średnicy należy ułożyć na fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i gr. 20 cm oraz 10 cm podsypkę piaskową.

Przykrycie (konstrukcja + ewentualny nasyp) nad przepustem pod krawędzią korony powinno wynosić co najmniej 50 cm. Pod wlotem i wylotem rury przepustowej należy wykonać fundament betonowy z betonu C12/15 (wymiary fundamentu: 30x45 cm). Ścianki oporowe przepustów należy wykonać o grubość nie mniejszą niż 25 cm i z kamienia murowego granitowego. Ścianki powinny być wyprowadzone ponad otwór przepustu na wysokość nie niższą niż 50 cm.

---

---

## 4 UWAGI I ZALECENIA

### 4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

## 4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

---

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 3(3)

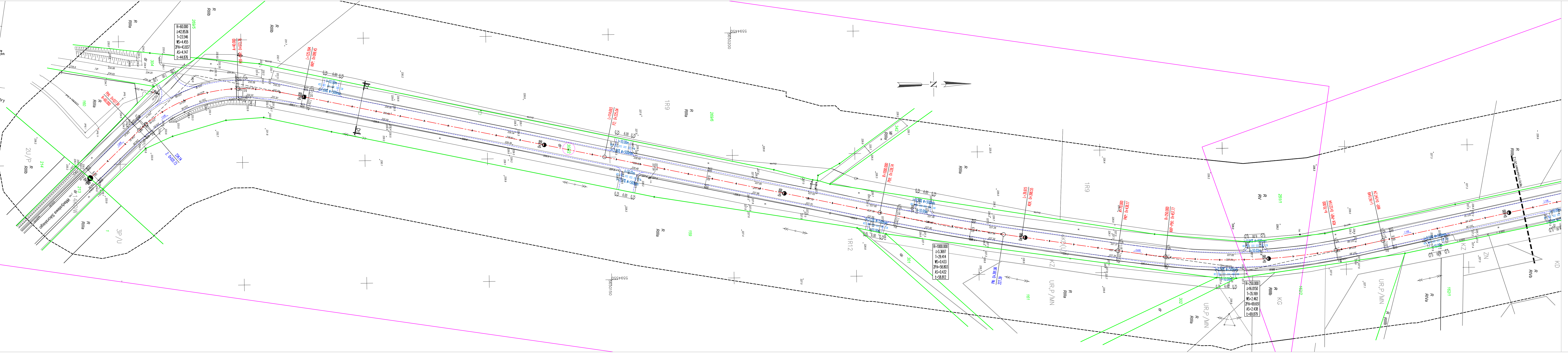
ID zgłoszenia pracy geodezyjnej: 42021.583.2023	
Położenie obszaru opracowania: 03/2, 314	
Nazwa gminy:	Strzegom – obszar wiejski
Obwód ewidencyjny:	identyfikator: 021906_5.0006
Układ współrzędnych:	PKR2000 / Układ odniesienia: E-VRF2007 / Skala mapy: 500
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesione na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy usługowej i produkcyjnej wraz z funkcją uzupełniającą – mieszkaniową – w miejscowości Graniczna, z zachowaniem rezerwy terenowej pod budowę północnego obwodnicy Strzegomia	
UCHWAŁA NR 33/03 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 15.04.2003 r.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Goczałków, Goczałków Osmy, Rogoźnica, Graniczna, Wiesnica, Zólkiewka, Koszów	
UCHWAŁA NR 04/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 03.04.2004 r.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 2 miast Strzegom	
UCHWAŁA NR 27/16 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30.03.2016 r.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 1 miasta Strzegom	
UCHWAŁA NR 58/19 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 06.06.2019 r.	
PRZEZNACZENIE TERENU: MNV - Oznaczenie terenu	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU: Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
Nieprzekraczalna linia zabudowy	
Obowiązująca linia zabudowy	
UWAGA: Naniżone dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	

Świadczym, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 42021.583.2023  
 Nazwa organu (Służby Geodezyjnej): Biuro Geodezji i Kartografii  
 Kartograficznej, który otrzymał oświadczenie: Służba Geodezyjna i Kartograficzna Powiatu Świdnickiego

Wykonawca prac geodezyjnych: Cubic Orb sp. z o.o.  
 Numer oraz data sporządzenia protokołu: 42021.583.2023\_26.394  
 zawierającego wynik pozytywny: 06.03.2023

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: Kornelia Adamczyk nr uprawnień: 22496



**LEGENDA:**

**OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**

- OS JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEZDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ PODOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANE PRZEPRZYSTY DROGOWE
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

**OZNACZENIA POZOSTAŁE**

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZARZĘDZOWANE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"		
■ adres inwestycji:	węgorzędowa 02030306, powiat Świdnicki, gmina: Strzegom, zabudowa ewidencyjna: 021906_5, działka geodezyjna: 005 Graniczna, działka nr: 3032, 3031, 314		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Świdawska 7, 50-501 Strzegom mcymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Piastów 12, 50-100 Ławoczyńska Stępa		
■ projektował/ projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szymer ul. Tur w Olszowie 10, 50-100 Ławoczyńska Stępa		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
■ data:	Czerwiec 2023	■ skala:	1:500
		■ nr projektu:	P-322
		■ nr rysunku:	D-01.1

Rozwój planu P-322\_CBM\_P1\_D\_0010202\_2023\_wykonawca

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Arkusz 3(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	420.1.583.2023
Położenie obszaru opracowania	03/2, 314
Nazwa gminy	Strzegom – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator 021906_5.0006
nazwa	Graniczna
Układ współrzędnych	PKR2000 / Układ odniesienia – EVRF2007 – Skala mapy: 500
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawo Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy usługowej i produkcyjnej wraz z funkcją uzupełniającą – mieszkaniową – Graniczna, z zachowaniem rezerwy terenowej pod budowę północnego odcinka ul. Kraszewskiego w miejscowości Graniczna, Strzegom	UCHWAŁA NR 35/03 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 15.04.2003 r.
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wiesnica, Zółkiewka, Kastrup, Zeligów	UCHWAŁA NR 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 03.10.2004 r.
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 2 miasta Strzegom	UCHWAŁA NR 27/16 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30.03.2016 r.
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 1 miasta Strzegom	UCHWAŁA NR 59/19 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 06.06.2019 r.
PRZEZNACZENIE TERENU:	MW Oznaczenie terenu
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	Nieprzekraczalna linia zabudowy
	Obwążująca linia zabudowy
UWAGA:	Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

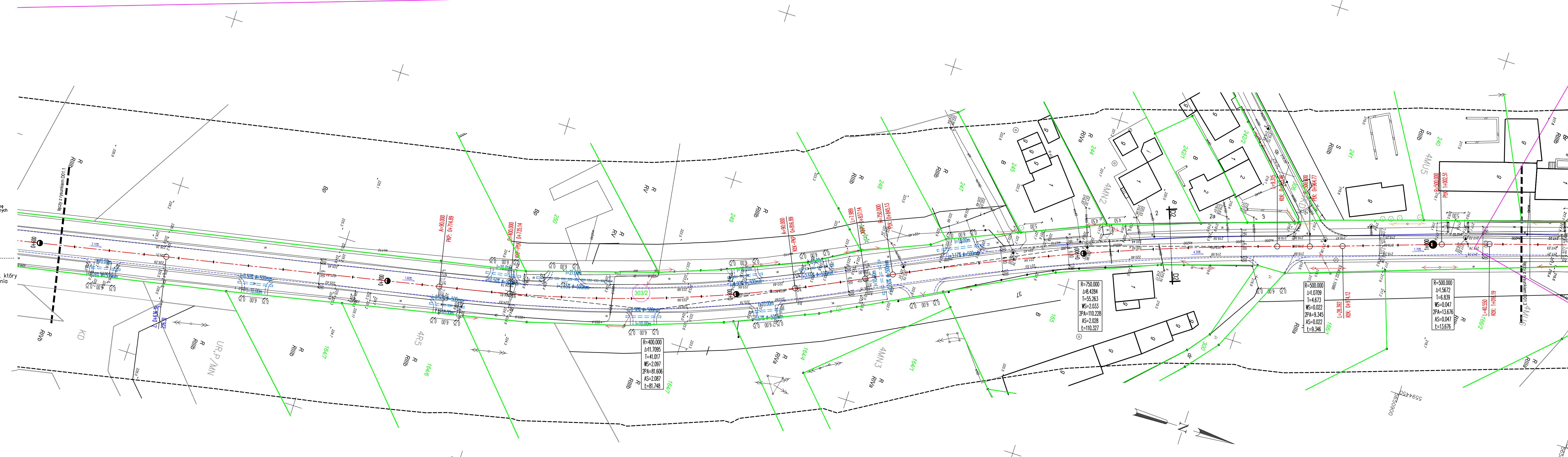
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 420.1.583.2023

Nazwa organu Służby Geodezyjnej Powiatowe Biuro Geodezji Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie: **Biuro Geodezji Kartograficznej "Cubic Orb" sp. z o.o.** w Świdnicy

Wykonawca prac geodezyjnych: **Cubic Orb sp. z o.o.** ul. Piłsudskiego 78 lok. 300, 50-040 Wrocław, www.geo-spt.pl, tel. +48 888 239 899, 495 00070164, e-mail: biuro@geo-spt.pl, REGON 382009077

Numer oraz data sporządzenia projektu: **420.1.583.2023\_26394** zawierającego wynik pozytywny w dniu: **03.05.2023r.**

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: **Kornelia Adamczyk nr uprawnień: 22495**



**LEGENDA:**

**OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**

- OS JEZNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POCZĄ UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI
- PRZEKROJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

**OZNACZENIA POZOSTAŁE**


- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZANIEWOSTAWIONE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna, działka nr: 3032, 3031, 314
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
■ inwestor:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-110 Świdnica, Śląska
■ projektował:	mjr inż. Mariusz Szymer nr. Inż. nr 0202000161 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń
■ branża:	DROGOWA
■ stadium:	PT
■ nr projektu:	P-322
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
■ data:	Czerwiec 2023
■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	D-01.2

Nazwa pliku: P-322\_C3016\_P1\_D\_01072023\_263\_wydruk.dwg

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusze 3(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	4201.583.2023
Położenie obszaru opracowania	Arkusze 3(3), 314
Nazwa gminy	Strzegom – obszar wiejski
Obwód ewidencyjny	021906_5.0006
Obwód ewidencyjny	nazwa Graniczna
Układ współrzędnych płaskiej	PK2000
Układ odniesienia	EVRF2007
Skala mapy	500
INFORMACJE DODATKOWE	
WYKONAWCA	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
 geospot Biuro Geodezji ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław www.geospot.pl tel. +48 888 229 899 KRS 0000761654 email biuro@geospot.pl REGON 382009077	
Dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy usługowej i produkcyjnej wraz z funkcją uzupełniającą – mieszkaniową Graniczną, z zachowaniem rezerwy terenowej pod budowę północnego odcinka ul. Łączy Arkusz 2(3) w miejscowości Strzegom, uchwalony przez Radę Miejską Strzegom z dnia 15.04.2003 r. UCHWAŁA NR 33/03 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 15.04.2003 r.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Zóbkiewka, Kostrzyn, uchwalony przez Radę Miejską Strzegom z dnia 03.12.2016 r. UCHWAŁA NR 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 03.12.2016 r.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 2 miasta Strzegom, uchwalony przez Radę Miejską Strzegom z dnia 30.03.2016 r. UCHWAŁA NR 27/16 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30.03.2016 r.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 1 miasta Strzegom, uchwalony przez Radę Miejską Strzegom z dnia 06.06.2019 r. UCHWAŁA NR 59/19 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 06.06.2019 r.	
PRZEZNACZENIE TERENU: MW Oznaczenie terenu ZAGOSPODAROWANIE TERENU: — Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach — Nieprzekraczalna linia zabudowy — Obowiązująca linia zabudowy UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych Wrocław, dn. 21.03.2023..... LEGENDA — Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 4201.583.2023

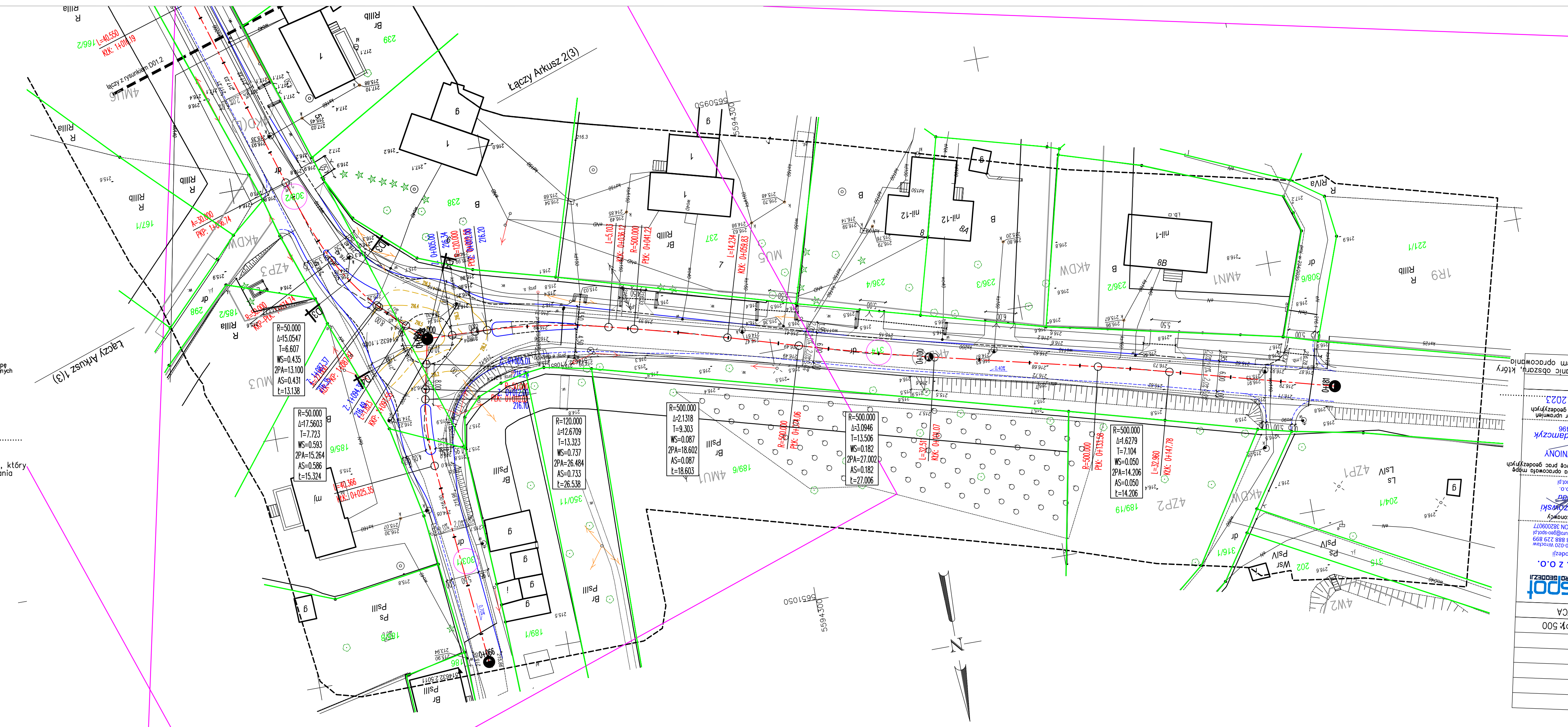
Nazwa organu Służby Geodezyjnej: Powiatowe Biuro Geodezji Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie: Strzegom, Powiat Świdnicki

Wykonawca prac geodezyjnych: Cubic Orb sp. z o.o.

Numer oraz data sporządzenia projektu: 4201.583.2023\_26304

zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 21.03.2023

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: Kornelia Adamczyk nr uprawnień: 22496



**LEGENDA:**

**OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**

- OS JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY  
*(wysokość: 150,00m ukłony na boki betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK OBNIŻONY  
*(wysokość: 150,00m ukłony na boki betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE  
*(odcinek 80,00m ukłony na boki betonowej z oporem, wystający na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika)*
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEZDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI  
*(projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)*
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI  
*(projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)*
- PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

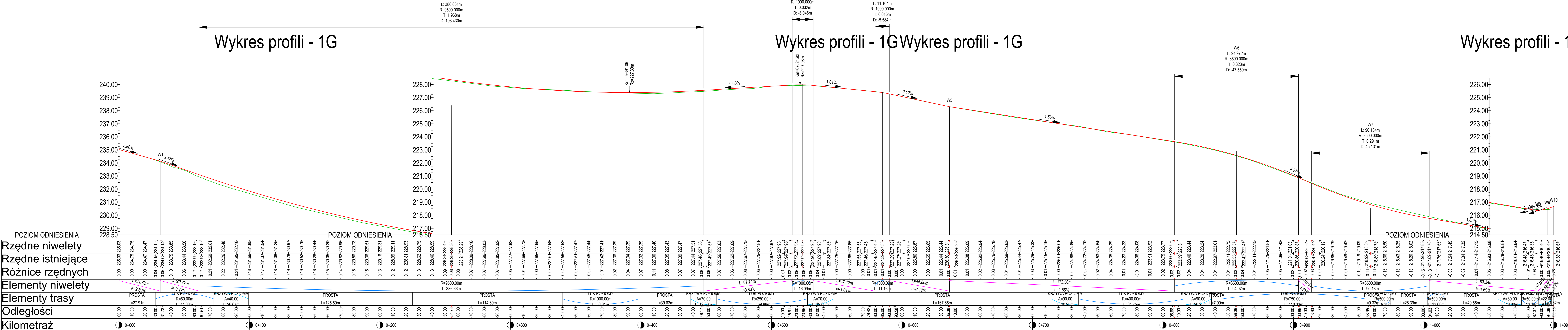
**OZNACZENIA POZOSTAŁE**

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"		
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna, działka nr: 3032, 3031, 314		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszym@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer	spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń	nr projektu: P-322
branża:	DROGOWA	stadium: PT	nr rysunku: P-322
tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
data:	Czerwiec 2023	skala: 1:500	nr rysunku: D-01.3

Nazwa pliku: P-322\_CB04\_P1\_D\_01072023\_263\_wydruk.dwg

Nazwa pliku: P-322\_C004\_PT\_D\_0002023\_001\_wydruk.dwg



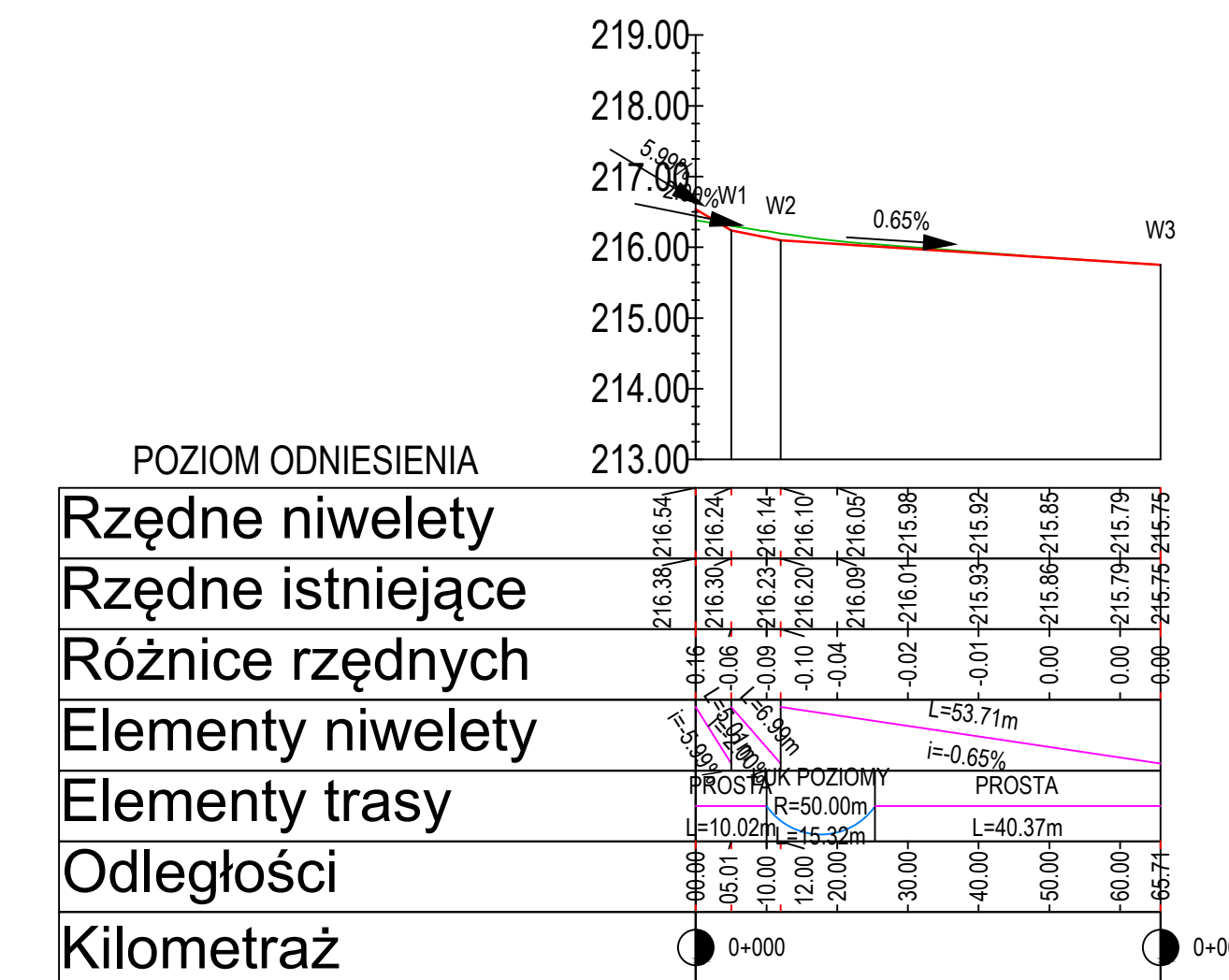
POZIOM ODNIESIENIA	POZIOM ODNIESIENIA	POZIOM ODNIESIENIA
228.50	216.50	214.50
229.00	217.00	215.00
230.00	218.00	216.00
231.00	219.00	217.00
232.00	220.00	218.00
233.00	221.00	219.00
234.00	222.00	220.00
235.00	223.00	221.00
236.00	224.00	222.00
237.00	225.00	223.00
238.00	226.00	224.00
239.00	227.00	225.00
240.00	228.00	226.00

Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
228.50	228.50	0.00		PROSTA L=27.91m	0+000	0+000
229.00	228.90	-0.10	i=-2.80%		0+000	0+000
230.00	229.60	-0.40		ŁUK POZIOMY R=60.00m L=44.86m	0+000	0+000
231.00	230.20	-0.80	i=-3.47%		0+000	0+000
232.00	230.70	-1.30		KRZYWA POZIOMA A=40.00 L=26.57m	0+000	0+000
233.00	231.20	-1.80			0+000	0+000
234.00	231.70	-2.30		PROSTA L=125.59m	0+000	0+000
235.00	232.20	-2.80			0+000	0+000
236.00	232.70	-3.30			0+000	0+000
237.00	233.20	-3.80			0+000	0+000
238.00	233.70	-4.30			0+000	0+000
239.00	234.20	-4.80			0+000	0+000
240.00	234.70	-5.30			0+000	0+000

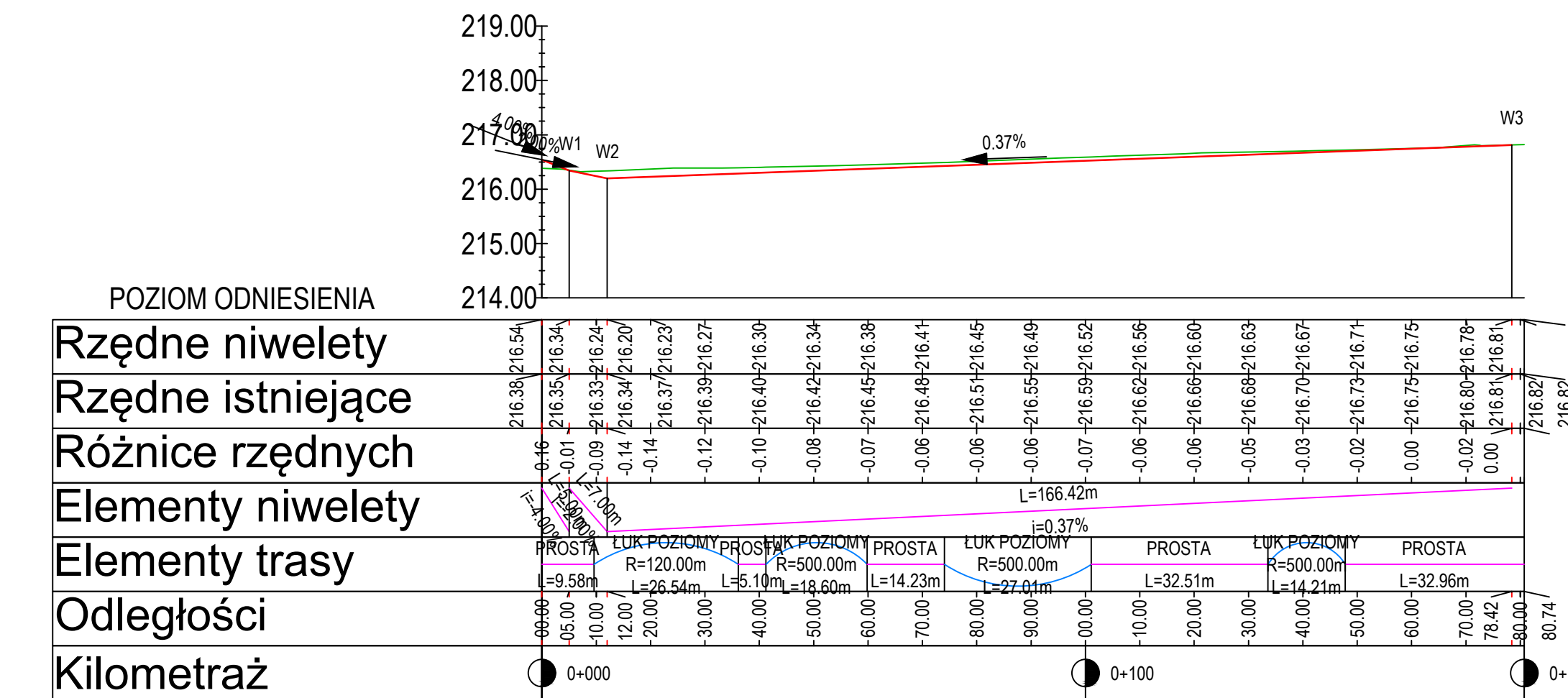
**LEGENDA:**  
 OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ  
 --- PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY  
 --- (istniejący profil podłożny wzdłuż osi jezdniowej)  
 --- PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, droga geodezyjna: 0308 Graniczna, działka nr: 3032, 3031, 314
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławkowa 7, 56-150 Strzegom, mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	SLUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 56-140 Jaworzyna Śląska
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymmer ul. Wolności 18/19/20 siedz. wyznaczenia drogowego bez ograniczeń
branża:	DROGOWA
tytuł rysunku:	PT P-322
data:	Czerwiec 2023
skala:	1:100/1000
nr rysunku:	D-02.1

## Wykres profili - 3G



## Wykres profili - 2G



**LEGENDA:**  
 OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ  
 — PROJEKTOWANY PROFIL PODLUŻNY  
 — PROFIL PODLUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

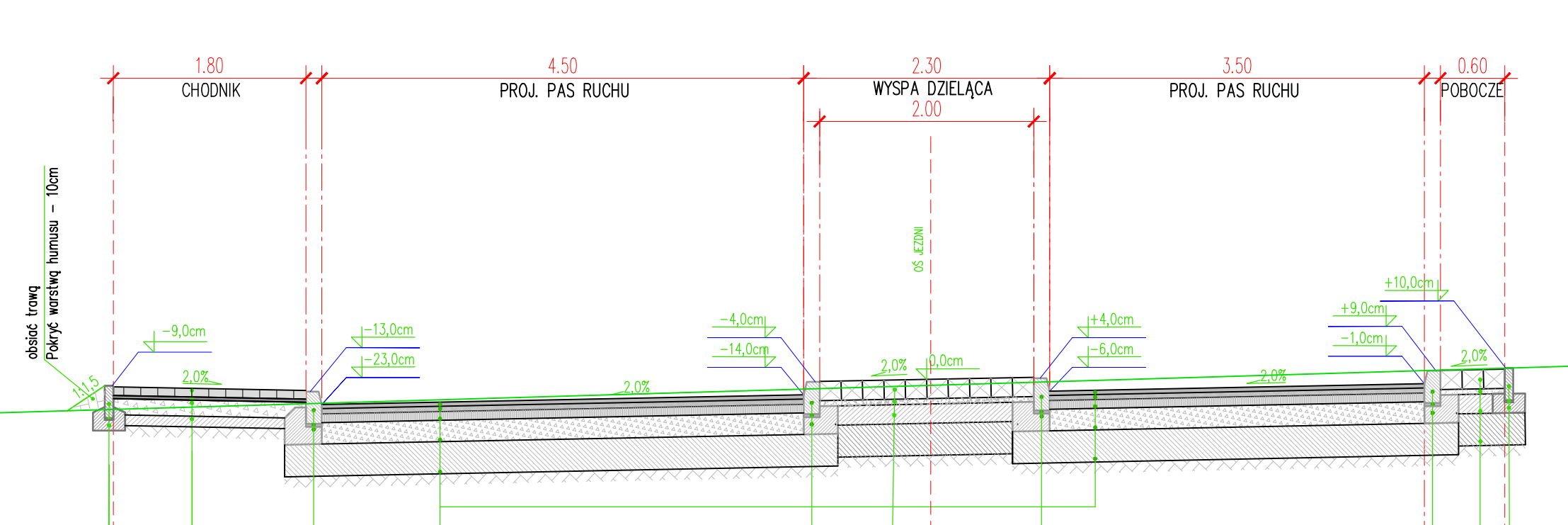
nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZALKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"		
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom, dane geodezyjne: 0006 Graniczna, działka nr. 3032, 3031, 314		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom, mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer ul. Świdnicka 10, 58-100 Świdnica, biuro@mszymer.pl, tel. 71 734 11 11		
branża:	DROGOWA	stadium:	PT
nr projektu:	P-322		
tytuł rysunku:	PROFIL POŁUŻNY		
data:	Czerwiec 2023	skala:	1:100/1000
nr rysunku:	D-02.1		

Nazwa pliku: P-322\_CB04\_PT\_D\_0072023\_201\_wydruk.dwg



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D3-D3

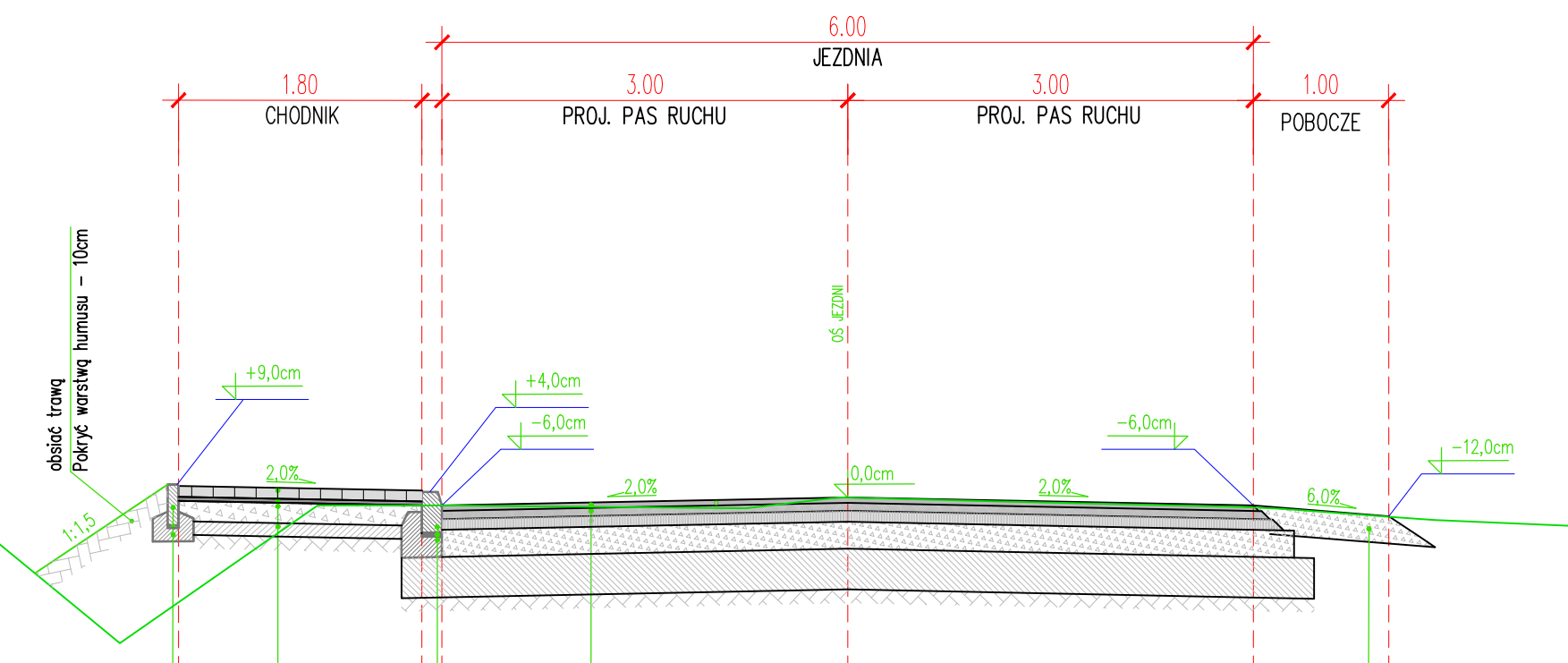
SKALA 1:50



4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70	16 cm	Warstwa ścierna - kostka granitowa 15/17
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)	5 cm	Podsyпка - podsyпка piaskowo-cem. (1:4)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	-----	Podbudowa zasadnicza - beton cementowy C16/20, wg PN-EN 206:2014 -04
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)	-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50	30 cm	Podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4, wg PN-EN 14227-1
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)	-----	Istniejące podłoże
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C <sub>99/10</sub> CBR>80%		
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)		
30 cm	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana środkami hydraulicznymi C <sub>15/2</sub>		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00		
-----	Istniejące podłoże		
-----	Krawężnik betonowy Ua-1/20/22-30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,090m <sup>2</sup>		
8 cm	Warstwa ścierna - kostka betonowa		
3 cm	Warstwa podsypkowa - piasek		
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa		
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1		
-----	Istniejące podłoże		
-----	Obrzeże betonowe Oa-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,050m <sup>2</sup>		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D2-D2

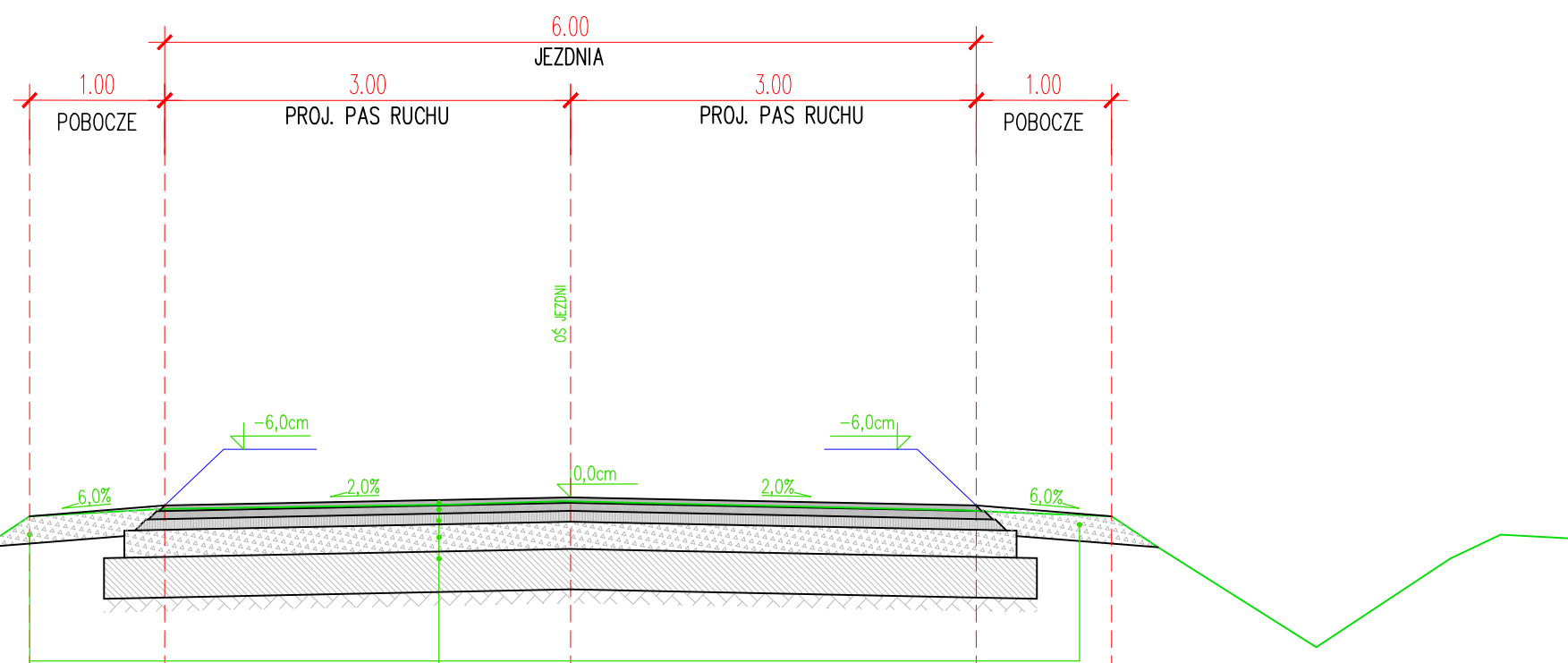
SKALA 1:50



4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70	20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C <sub>99/10</sub> CBR>80%
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)	-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	30 cm	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana środkami hydraulicznymi C <sub>15/2</sub>
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)	-----	Istniejące podłoże
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50		
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)		
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C <sub>99/10</sub> CBR>80%		
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)		
30 cm	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana środkami hydraulicznymi C <sub>15/2</sub>		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00		
-----	Istniejące podłoże		
-----	Krawężnik betonowy Ua-1/20/22-30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,090m <sup>2</sup>		
8 cm	Warstwa ścierna - kostka betonowa		
3 cm	Warstwa podsypkowa - piasek		
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa		
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1		
-----	Istniejące podłoże		
-----	Obrzeże betonowe Oa-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,050m <sup>2</sup>		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1-D1

SKALA 1:50



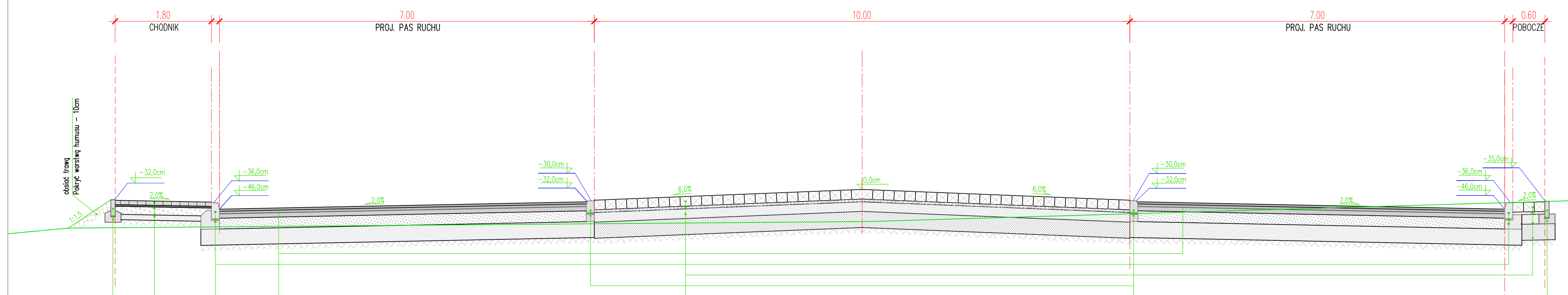
4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70	20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C <sub>99/10</sub> CBR>80%
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)	-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	30 cm	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana środkami hydraulicznymi C <sub>15/2</sub>
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)	-----	Istniejące podłoże
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50		
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)		
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C <sub>99/10</sub> CBR>80%		
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu posadźającego)		
30 cm	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana środkami hydraulicznymi C <sub>15/2</sub>		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00		
-----	Istniejące podłoże		
-----	Krawężnik betonowy Ua-1/20/22-30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,090m <sup>2</sup>		
8 cm	Warstwa ścierna - kostka betonowa		
3 cm	Warstwa podsypkowa - piasek		
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa		
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1		
-----	Istniejące podłoże		
-----	Obrzeże betonowe Oa-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,050m <sup>2</sup>		

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZALKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"		
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna, działka nr: 303/2, 303/1, 314		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 00010100000010	specjalność:	inżynieria drogowa bez ograniczeń
branża:	DROGOWA	stadium:	PT
tytuł rysunku:			nr projektu: P-322
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE			
data:	Czerwiec 2023	skala:	1:50
		nr rysunku:	D-03.1

Nazwa pliku: P-322\_P1\_przekroje\_charakterystyczne.dwg

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D4-D4

SKALA 1:50



4 cm	Warstwa scieralna - AC 11 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego)
5 cm	Warstwa wiązująca - AC 16 W 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego)
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego)
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C <sub>90/12</sub> CBR80%
-----	Uzyskane podłoże G1 o E <sub>2</sub> min. 100 MPa oraz I <sub>s</sub> min. 1,00
30 cm	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana środkami hydraulicznymi C <sub>15/2</sub>
-----	Istniejące podłoże

-----	Krawężnik betonowy Ua-1/20/22-30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,090m <sup>2</sup>

8 cm	Warstwa scieralna - kostka betonowa
3 cm	Warstwa podsyпkowa - piasek
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-----	Uzyskane podłoże G1 o E <sub>2</sub> min. 80 MPa
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże

-----	Obrzeże betonowe Dw-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,050m <sup>2</sup>

19 cm	Warstwa scieralna - kostka granitowa 18/20
5 cm	Podsyпка - podsyпка piaskowa - cem. (1:4)
18 cm	Podbudowa zasadnicza - beton cementowy C16/20, wg PN-EN 206:2014 -04
-----	Uzyskane podłoże G1 o E <sub>2</sub> min. 100 MPa
30 cm	Podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże guntowe

-----	Krawężnik granitowy Ua-1/15/22/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,008m <sup>2</sup>

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZALKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna, działka nr: 303/2, 303/1, 314		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 0001010100010	■ branża:	DROGOWA
■ projektant główny:	spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń	■ stadium:	PT
■ nr projektu:	P-322		
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Czerwiec 2023	■ skala:	1:50
■ nr rysunku:	D-03.2		

Nazwa pliku: P-322\_P1\_przekroje\_charakterystyczne.dwg