

## Spis treści

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>OPIS INWESTYCJI.....</b>                         | <b>4</b> |
| 1.1.      | PRZEDMIOT INWESTYCJI .....                          | 4        |
| 1.2.      | CEL OPRACOWANIA.....                                | 4        |
| 1.3.      | ZAKRES OPRACOWANIA .....                            | 4        |
| 1.4.      | LOKALIZACJA INWESTYCJI .....                        | 4        |
| 1.5.      | INWESTOR .....                                      | 4        |
| 1.6.      | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                          | 4        |
| <b>2.</b> | <b>CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO.....</b> | <b>5</b> |
| <b>3.</b> | <b>ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>                 | <b>5</b> |
|           | Zasady umieszczania oznakowania pionowego .....     | 5        |
|           | Oznakowanie pionowe .....                           | 6        |
|           | Oznakowanie poziome .....                           | 6        |
|           | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....               | 7        |
|           | Wymagania technologiczne.....                       | 7        |

## SPIS RYSUNKÓW

| NR | TYTUŁ           | SKALA |
|----|-----------------|-------|
| 1  | ORIENTACJA      | -     |
| 2  | PLAN SYTUACYJNY | 1:500 |

# 1. OPIS TECHNICZNY

## **1. OPIS INWESTYCJI**

### **1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Słone w miejscowości Kudowa – Zdrój, gmina Kudowa – Zdrój, powiat kłodzki.

### **1.2. CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie ma na celu wskazanie zamiennych rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z przebudową ul. Słone w Kudowie – Zdrój.

### **1.3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego przebudowywanego odcinka drogi.

### **1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, w gminie Kudowa - Zdrój, w miejscowości Kudowa – Zdrój, w ciągu ul. Słone.

### **1.5. INWESTOR**

GMINA KUDOWA - ZDRÓJ

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa - Zdrój

### **1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO**

Istniejąca jezdnia ul. Słone posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, ubytki masy bitumicznej, w których gromadzi się woda opadowa oraz ślady wielu remontów cząstkowych. W rejonie ul. Słone występuje zabudowa jednorodzinna. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie od 5,0 do 5,5m. Od strony zabudowań, na części odcinka, jezdnia jest ograniczona krawężnikiem. Krawężniki również są w złym stanie technicznym – ubytki na krawężniach, klawiszowanie. Po południowej stronie jezdni znajduje się rów przydrożny, do którego odprowadzane są wody opadowe. W pasie drogowym występują drzewa i krzewy, które nie kolidują z inwestycją.

Ulica Słone jest ulicą lokalną łączącą centrum Kudowy – Zdrój z dzielnicą Słone. Ruch drogowy występujący w obrębie ulicy to w zdecydowanej większości ruch lokalny oraz turystyczny tj. dojazdy mieszkańców do posesji i turystów do hoteli i pensjonatów.

Na podstawie dokonanych pomiarów ruchu w godzinie szczytu stwierdzono ruch o wielkości 105 P/h. Na analizowanym odcinku nie stwierdzono ruchu ciężkiego.

Lokalizację oraz rodzaj istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### ***Zasady umieszczania oznakowania pionowego***

#### **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

#### **Sposób umieszczenia znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność

zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

### **Oznakowanie pionowe**

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 4 przejścia dla pieszych (w tym 2 wyniesione). Przejście dla pieszych w km 0+183, 0+529, 0+721 oznakowano znakami D-6. Przejście w km 0+472 oznakowano tablicami fluorescencyjnymi z piktogramami znaków D-6 oraz T-27. Wyniesione przejścia dla pieszych oznakowano znakami A-11a z tabliczką T-1 („20m”) oraz znakami B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h). W km 0+390 oraz 0+605 ustawiono fluorescencyjne tablice z piktogramem znaku A-17 i napisem „Uwaga! dzieci”, w związku z tym zlikwidowano istniejące znaki A-17. W km 0+675 i 0+700 na zjeździe w drogę wewnętrzną wprowadzono ruch jednokierunkowy oznakowany znakami B-2, B-21, B-22, D-3, C-9.

Na drodze głównej, przed skrzyżowaniami uzupełniono brakujące znaki D-1.

Ze względu na likwidację 2 istniejących progów zwalniających, zlikwidowano związane z nimi oznakowanie pionowe.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.

### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych liniami P-10

Projektuje się oznakowanie poziome progów zwalniających za pomocą linii P-25.

W odległości 0,5 m przed progiem należy umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej.

Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na rys. nr 2.

## **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Przewidziano likwidację obu istniejących progów zwalniających na rozpatrywanym odcinku oraz budowę dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w nowych lokalizacjach, zgodnie z rys. 2.

## ***Wymagania technologiczne***

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **małych**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową I typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – 1 kwartał 2021 r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

| NR | TYTUŁ           | SKALA |
|----|-----------------|-------|
| 1  | ORIENTACJA      | -     |
| 2  | PLAN SYTUACYJNY | 1:500 |