

### Opis przedmiotu zamówienia

LP.	Wymagania zamawiającego	
1.	Samochód fabrycznie nowy - rok produkcji 2024	
2.	Dopuszczalna masa całkowita do 3500 kg (włącznie).	
3.	Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon” częściowo przeszklony.	
4.	Kabina kierowcy trzyosobowa.	
5.	Rejestracja pojazdu na minimum trzy osoby.	
6.	Kierownica musi znajdować się po lewej stronie.	
7.	Wymiary przedziału przeznaczonego do zabudowy	długość minimalna 3 400 mm
		wysokość minimalna 1 800 mm
		szerokość minimalna 1 700 mm, mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych
8.	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą, przeszklone szybą. Druga szyba zamontowana w części biurowej po prawej stronie samochodu.	
9.	Dwie szyby po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych.	
10.	Przeszklenie ścian bocznych samochodu w części przedziału biurowego z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90% wykonane w technologii oklejania folią lub przydymienia.	
11.	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	
12.	<p>Nadwozie fabrycznie lakierowane w kolorze ciemnozielonym, z tym, że pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) koloru białego.</p> <p>Wszystkie elementy pomalowane fabrycznie, z zastrzeżeniem, iż zamawiający dopuszcza pomalowanie elementów koloru białego poza fabryką, jednakże wyłącznie w technologii zgodnej z obowiązującą u producenta pojazdu.</p>	
13.	Silnik wysokoprężny (diesel) z turbodoładowaniem o pojemności skokowej minimum 2200 cm <sup>3</sup> i mocy minimum 120 KW (pojemność oraz moc oferowanego silnika samochodu musi wynikać z jego homologacji).	
14.	Norma emisji spalin: minimum Euro VI.	
15.	Napędzana przednia oś pojazdu.	
16.	Skrzynia biegów manualna minimum 5-cio biegowa.	
17.	Systemy kontroli trakcji (ASR, ESP lub równoważny).	
18.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem.	
19.	Kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w	

	płaszczyźnie pionowej.
20.	Układ hamulcowy ze wspomaganie + ABS.
21.	Hamulce tarczowe wymagane dla co najmniej jednej z osi.
22.	Centralny zamek sterowany pilotem – min. 2 szt.
23.	Immobiliser + autoalarm.
24.	Klimatyzacja co najmniej z regulacją manualną.
25.	Tempomat i ogranicznik prędkości.
26.	Klimatyzacja przedziału biurowego musi być realizowana przez dodatkowy system klimatyzacji współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu bazowego, działający podczas pracy silnika pojazdu. System klimatyzacji musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu. Musi być wyposażony w oddzielny parownik o wydajności chłodzenia, co najmniej 5 kW i wydatku powietrza, co najmniej 550 m <sup>3</sup> /h. Urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej muszą być zamontowane wewnątrz pojazdu w sposób nieograniczający jego przestrzeni użytkowej. Nawiew powietrza w przedziale biurowym musi być realizowany przez co najmniej 4 wyloty powietrza umieszczone w górnej części przedziału. Wyloty powietrza muszą posiadać funkcję ustawiania kierunku strumienia powietrza.
27.	Co najmniej poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.
28.	Instalacja radiowa + min. 2 głośniki + radio z USB i Bluetooth (zestaw głośnomówiący do telefonu).
29.	Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka boczne.
30.	Przednie reflektory przeciwmglowe.
31.	Materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie.
32.	Czujniki parkowania z przodu i tyłu pojazdu.
33.	Kamera cofania – uruchamiana automatycznie podczas włączania biegu wstecznego.
34.	Termometr zewnętrzny z możliwością odczytu temperatury na desce rozdzielczej.
35.	Podłoga przedziału biurowego oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
36.	Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej. Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100mm/min.
37.	<p>W przedziale biurowym winny zostać zainstalowane, co najmniej cztery siedziska: dla dwóch inspektorów i dwóch osób kontrolowanych.</p> <p>Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału. Siedziska obite tkaniną w ciemnej tonacji odporną na ścieranie <u>w formie dwóch odrębnych ławek.</u></p> <p><u>W okolicach siedzisk dla inspektorów, Zamawiający wymaga montażu pasków z klamrami do zamocowania toreb inspekcyjnych</u></p>

	<p><u>przewożonych na siedziskach.</u></p> <p>Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału obite skajem.</p> <p>Siedzisko z przodu (przy wejściu), będzie posiadać formę fotela z podnoszonym do pionu siedziskiem, skierowane tyłem do kierunku jazdy (po złożeniu odsłaniana jest podłoga zabudowy znajdująca się pod siedziskiem).</p> <p>Siedzisko z tyłu w formie ławki.</p>
38.	<p>Dwa stoliki o zbliżonych wymiarach (minimum 550 x 900 mm) pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Każdy ze stolików powinien umożliwiać stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem, w celu unieruchomienia go podczas jazdy, z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu (np. powłoka antypoślizgowa). Wytrzymałość stolików na obciążenie - min. 100 kg. W okolicach biurek zostaną zainstalowane uchwyty na zasilacze laptopów.</p>
39.	<p>Na lewej ścianie bocznej przedziału, obok siedziska dla inspektora - szafka przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka) z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy (np. powłoka antypoślizgowa) oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.</p>
40.	<p>Przedział biurowy samochodu wyposażony w jedną trwale zamocowaną kasetkę metalową (zamykaną na klucz) ukrytą, np. w schowku.</p>
41.	<p>Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego - od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szuflad. Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów na dokumenty formatu A4. Również, co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4.</p>
42.	<p>Wszystkie szafki i szuflady zabezpieczone samozatrzaszkowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy.</p>
43.	<p>Oświetlenie robocze w przedziale biurowym :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• min. 4 lampy typu LED (główne) o świetle rozproszonym umieszczone w górnej części przedziału biurowego o naturalnej barwie światła (3750-4250K) i współczynniku oddawania barw CRI <math>\geq 90</math>; lampa położona najbliżej drzwi przesuwnych załączana</li> </ul>

	<p>automatycznie po otwarciu drzwi przesuwnych pojazdu z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lampy po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi przesuwnych do przedziału biurowego oraz po 10 sekundach po zamknięciu drzwi.</p> <p>Możliwość regulacji natężenia oświetlenia na min. 3 poziomach, z wykorzystaniem panelu sterowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• W przedziale biurowym każdy stolik roboczy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 200 lm każde o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) z możliwością regulacji kąta/kierunku oświetlenia np. tzw. „gęsia szyjka”, oraz z wyłącznikiem/wyłącznikiem).</li> <li>• Przedział biurowy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V tzw. „oświetlenie nocne” (min. 4 punkty świetlne w kolorze niebieskim) rozmieszczone równomiernie w przedziale. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia z oprawami oświetlenia głównego.</li> </ul> <p>Min. 4 reflektory punktowe (wspomagające) typu LED nad miejscami pracy Inspektorów: po 2 punkty świetlne nad każdym stolikiem (z możliwością włączenia/wyłączenia z panelu opisanego w pkt. 42 oraz alternatywnie z wykorzystaniem dedykowanych wyłączników zlokalizowanych w obrębie miejsc siedzących dla Inspektorów).</p>
44.	<p>W przedziale biurowym w miejscu zapewniającym możliwość łatwej i ergonomicznej obsługi musi znajdować się elektroniczny panel sterujący wyposażony w wyświetlacz dotykowy o przekątnej min 7 cali przystosowany do pracy w temperaturze od - 25°C do + 50°C zapewniający co najmniej możliwość:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego (co najmniej głównego i wspomagającego) przedziału biurowego,</li> <li>b) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego przedziału magazynowego,</li> <li>c) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia zewnętrznego pojazdu,</li> <li>d) sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją przedziału biurowego z możliwością regulacji temperatury co 1 st. C (Celsjusza), w zakresie co najmniej od 15 do 26 st. C,</li> <li>e) zaprogramowania uruchomienia ogrzewania z wyprzedzeniem o określonej porze,</li> <li>f) obrazowania poziomu naładowania akumulatora bazowego oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,</li> <li>g) obrazowania w [%] poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,</li> <li>h) sygnalizacji prawidłowego ładowania (zasilania prądem) akumulatorów dodatkowych zarówno podczas pracy silnika oraz</li> </ol>

	<p>przy ładowaniu z zewnętrznego źródła 230V,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) wyświetlania informacji o aktualnym poborze prądu/prądzie ładowania dodatkowych akumulatorów w [A],</li> <li>j) wyświetlania informacji o otwartych drzwiach przesuwnych do przedziału biurowego oraz drzwiach tylnych,</li> <li>k) prezentacji temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz aktualnej daty i godziny,</li> <li>l) monitorowania prawidłowości działania obwodów elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu oraz informowania o fakcie wystąpienia usterki w działaniu danego obwodu.</li> </ul> <p>Dodatkowo Zamawiający wymaga dodatkowego panelu sterującego w kabinie pojazdu, wyposażonego w wyświetlacz dotykowy o przekątnej min. 5 cali przystosowany do pracy w temperaturze od -25°C do +50°C który alternatywnie będzie realizował wszystkie ww. funkcje.</p>
45.	<p>Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejk wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami.</p>
46.	<p>Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego o mocy min. 3,5 kW z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem – ogrzewanie postojowe (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty (wyloty nie powinny się znajdować pod nogami inspektorów) ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału.</p> <p>Dodatkowo jeden wylot na kabinę kierowcy.</p> <p>Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.</p>
47.	<p>Ściana działowa pomiędzy przedziałem magazynowym, a przedziałem biurowym po stronie magazynowej zabudowana otwartymi półkami (konstrukcja z profili aluminiowych). Półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.</p> <p>W dolnej części zabudowy przedziału magazynowego miejsce na wagi przenośne o wymiarach jednego segmentu ok. 855 mm x 650 mm x 90 mm (minimum dla dwóch segmentów). Miejsca na wagi (podłogi schowka na wagi) wyłożyć blachą np. aluminiową - ze względu na konstrukcję wnęki.</p> <p>Powyżej miejsca na wagi dwie wysuwane platformy o nośności min.</p>

	<p>250 kg. Jedna z platform przeznaczona na agregat prądotwórczy, druga (np. szuflada) na wyposażenie dodatkowe. Konstrukcja platform musi umożliwiać ich wysuw na min. 70% głębokości.</p> <p>Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza o wymiarach 60x30x30cm). Sposób zabudowy powinien zapewniać bezpieczne mocowanie urządzenia. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia.</p> <p>Przewidziane miejsce na minimum cztery pachołki drogowe oraz dodatkowo miejsce na apteczkę pierwszej pomocy, przymiar wstępowy i teleskopowy, łopatę i szczotkę z trzonkiem.</p>
48.	<p>W części magazynowej zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym. Lustro i lampka oświetleniowa nad umywalką.</p>
49.	<p>Oświetlenie w części magazynowej - min. 2 lampy typu LED, każda o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm załączane bezpośrednio po otwarciu drzwi z możliwością wyłączenia „na żądanie”, z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lamp po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi tylnych do przedziału magazynowego. Źródła światła zabezpieczone przed uszkodzeniem osłoną z przezroczystego poliwęglanu o grubości min. 3 mm.</p>
50.	<p>Wnęka na ubrania z wieszakami z dostępem od strony przedziału biurowego. Dodatkowy wieszak (hak) w części biurowej w okolicach fotela kierowcy.</p>
51.	<p>Młotki do wybijania szyb samochodowych z możliwością cięcia pasów bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 szt. zamontowana w kabinie kierowcy nad drzwiami kierowcy, przymocowane na stałe do poszycia wewnętrznego pojazdu,</li> <li>- 2 szt. w przedziale biurowym zamontowane na stałe po obu stronach zabudowy.</li> </ul>
52.	<p>Zespół dwóch dodatkowych, jednakowych i bezobsługowych akumulatorów żelowych lub AGM (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o następujących parametrach technicznych :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• napięcie znamionowe akumulatora – 12 V DC,</li> <li>• pojemność akumulatora – min. 225 Ah,</li> <li>• liczba cykli ładowania (przy rozładowaniu 60%) – min. 700,</li> <li>• masa akumulatora – max. 60 kg.</li> </ul>
53.	<p>Podczas pracy silnika pojazdu alternator pojazdu (pojazd bazowy), musi jednocześnie ładować akumulator pojazdu bazowego oraz zestaw akumulatorów dodatkowych.</p> <p>Konstrukcja układu ładowania akumulatora dodatkowego z wykorzystaniem alternatora pojazdu musi zapewnić możliwość</p>

	ładowania rozładowanego akumulatora dodatkowego prądem o natężeniu min. 90A. Warunek ten musi być spełniony także w trakcie pracy silnika na postoju z wyłączonymi światłami mijania oraz naładowanym akumulatorem bazowym.
54.	<p>Przy wyłączonym silniku pojazdu ładowanie akumulatora pojazdu bazowego oraz zestawu akumulatorów dodatkowych, musi odbywać się poprzez bezobsługowy automatyczny układ ładowania zasilany z zewnętrznego przyłącza.</p> <p>Układ ładowania musi być oparty na zintegrowanym urządzeniu przeznaczonym do ładowania akumulatorów oraz przetwornicy napięcia z 12V DC na 230 V AC 50Hz, która w sposób ciągły musi zapewniać prąd przemienny o pełnej sinusoidzie i napięciu 230V 50Hz w gniazdkach 230V. Urządzenie musi zabezpieczać przed uszkodzeniem urządzenia, które są wrażliwe na spadki i wahania napięcia (laptopy, urządzenie wielofunkcyjne itp.). Układ musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu, ponadto musi posiadać parametry dostosowane do zastosowanych akumulatorów.</p>
55.	<p>Automatyczny układ ładowania musi posiadać następujące parametry:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>prąd ładowania akumulatorów dodatkowych – min. 50A,</li> <li>napięcie wyjściowe 12V DC,</li> <li>przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC 50Hz o mocy znamionowej min. 3.000 VA/2.400 W, o pełnej sinusoidzie, posiadająca funkcję wspomaganie zasilania zewnętrznego, polegającą na połączeniu mocy przetwornicy oraz zasilania zewnętrznego, w celu uzyskania mocy chwilowej przekraczającej moc źródła zasilania zewnętrznego,</li> <li>spełniać standardy bezpieczeństwa min. wg. norm: EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, IEC 62109-1,</li> <li>spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie ochrony min. IP 20.</li> </ol>
56.	Zestaw paneli fotowoltaicznych o mocy min. 500W zainstalowanych na dachu pojazdu zapewniający doładowywanie dodatkowych akumulatorów. Spływ wody z paneli powinien być skierowany do tyłu i zabezpieczać przed przedostawaniem się wody na boki pojazdu.
57.	Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne przyłącze 230 V AC, które musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu, w odpowiednio zaadaptowanym i wzmocnionym elemencie wykonanym z tworzywa sztucznego. Zamawiający wymaga 2 szt. przewodów przyłączeniowych (każdy o długości min. 15 m), które będą wykorzystywane do ładowania akumulatorów z przyłącza 230V (wtyk z uziemieniem typu „Schuko”).
58.	Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
59.	Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem – zlokalizowany w

	przedziale biurowym w okolicy wejścia.
60.	<p>Minimum dziesięć gniazd 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych (przynajmniej po 2 szt. umiejscowione przy stolikach, 4 szt. w okolicach miejsca na drukarkę, 1 szt. przy drzwiach przesuwnych) jedno w kabinie kierowcy oraz dwa w przedziale magazynowym. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale magazynowym i co najmniej dwa w przedziale biurowym. Cztery gniazda USB umiejscowione w przedziale biurowym.</p> <p>Gniazdo zasilające 230 V usytuowane w okolicach miejsca na drukarkę do podłączenia na stałe modemu internetowego / routera (stałe zasilanie z pominięciem przełącznika faz).</p>
61.	Hermetyczne (stopień ochrony min. IP 67) gniazdo 230 V zewnętrzne z wyłącznikiem zlokalizowane z tyłu pojazdu z prawej strony, umożliwiające podłączenie np. wag, dymomierza itp.
62.	Okablowanie wewnętrznej instalacji transmisji danych zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB i RJ-45 zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające przełączanie pomiędzy dwoma komputerami, drukarką i modemem internetowym).
63.	Pojazdy wyposażone w cztery reflektory zewnętrzne typu LED o natężeniu min. 1000 lm i stopniu ochrony min. IP66 ze światłem rozproszonym, zamontowane na stałe w górnej tylnej i przedniej części samochodu po jego prawej i lewej stronie.
64.	Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi (technologia LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” z przodu i z tyłu belki, zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz.U. z 2012r.,poz.402).
65.	Dwa dodatkowe światła za lub na przedniej atrapie silnika wysyłające sygnał świetlny barwy niebieskiej działające wspólnie z belkami świetlnymi (z błyskownikami w technologii LED).
66.	Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi (z błyskownikami w technologii LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z tyłu pojazdu, zintegrowana z wyświetlaczem diodowym umożliwiającym wyświetlenie w kolorze czerwonym napisu „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNA”. Wyświetlane napisy muszą być dobrze widoczne również w ciągu dnia. Wyświetlanie napisu „JEDŹ ZA MNA” winno być realizowane w sposób pulsacyjny, natomiast napisu „STOP” w sposób ciągły. Możliwość włączania jednego lub drugiego napisu z miejsca kierowcy, włącznik



	<p>umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, zabezpieczonym przed przypadkowym włączeniem. Włączaniu podświetlenia napisów musi towarzyszyć zapalenie się lampki kontrolnej w kolorze innym niż zielony, umieszczonej na tablicy rozdzielczej. Włącznik musi mieć konstrukcję wykluczającą przypadkowe włączenie (np. włączenie dwuetapowe). Wszystkie elementy elektryczne oznakowania podłączone do instalacji fabrycznej pojazdu.</p> <p>Belka wyposażona w dodatkowe lampy w kolorze żółtym, które będą spełniać funkcję dodatkowych kierunkowskazów.</p>
67.	<p>Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Belka może być zintegrowana z urządzeniem wysyłającym sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla samochodu uprzywilejowanego. W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022).</p>
68.	<p>Całkowita wysokość wyżej opisanej belki świetlnej nie powinna przekraczać 130mm.</p>
69.	<p>Pas odblaskowy barwy białej opasający pojazd, o szerokości od 80 do 120 mm, znajdujący się w połowie wysokości pomiędzy dolną krawędzią okien a progiem pojazdu.</p>
70.	<p>Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy białej, umieszczony po obu stronach samochodu nad pasem odblaskowym barwy białej. Logo Inspekcji Transportu Drogowego na bocznych drzwiach kierowcy i pasażera z folii samoprzylepnej.</p>
71.	<p>Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” koloru czarnego z przodu samochodu oraz na tylnych drzwiach.</p>
72.	<p>Okres gwarancji na samochód - co najmniej 24 miesiące bez limitu km. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez zamawiającego.</p>
73.	<p>Okres gwarancji na zabudowę, w tym dodatkową instalację elektryczną i akumulatory żelowe - nie mniej niż 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu. Czas reakcji od czasu zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 72 godziny .</p>
74.	<p>Gwarancja na nadwozie (części blacharskie i lakiernicze) - co najmniej 3 lata. Perforacji nadwozia - co najmniej 6 lat. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.</p>
75.	<p>Dostarczenie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego gwarantujące rejestrację pojazdu jako specjalny.</p>
76.	<p>Koło zapasowe pełnowymiarowe, podnośnik i klucz do zmiany koła.</p>
77.	<p>Dwa trójkąty ostrzegawcze, apteczka pierwszej pomocy wg. normy DIN 13157.</p>
78.	<p>Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.</p>

79.	Dwie gaśnice o pojemności co najmniej 2 kg środka gaśniczego każda (jedna zamocowana w kabinie kierowcy, druga zamocowana w przedziale biurowym).
80.	CB-Radio – wraz z kompletną instalacją.
81.	Antena internetowa dookólna. Złącze anteny wyprowadzone w okolice drukarki.
82.	Rolety w przedziale biurowy (z wyjątkiem okna w drzwiach przesuwnych). Możliwość zasłonięcia okien co najmniej w połowie oraz w całości.
83.	Dostarczenie wraz z pojazdem schematów elektrycznych zabudowy, instrukcji obsługi zabudowy i pojazdu oraz kart gwarancyjnych na zabudowę i pojazd. Zamawiający dopuszcza dostarczenie ww. dokumentacji w wersji elektronicznej.
84.	Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EGK ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
85.	Projekty: mebli, zabudowy części magazynowej, umiejscowienia gniazd elektrycznych, USB i RJ-45 - do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.
<b>Wyposażenie dodatkowe:</b>	
86.	Przenośny agregat prądowórczy o parametrach : <ul style="list-style-type: none"> <li>- silnik czterosurowy o zapłonie iskrowym, moc maksymalna min. 2.2 kVA;</li> <li>- prądnica z inwerterową stabilizacją napięcia;</li> <li>- powietrzne chłodzenie silnika i zespołu prądowego;</li> <li>- napięcie znamionowe 230 V 50Hz, prąd znamionowy min. 7,5 A;</li> <li>- czas pracy bez tankowania min. 3 h;</li> <li>- zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora;</li> <li>- waga generatora (bez paliwa) max 22 kg;</li> <li>- wbudowany licznik motogodzin</li> </ul>
87.	Dodatkowy komplet 4 opon zimowych.
88.	Termometr do pomiaru temperatury powietrza z zakresem pomiarowym przynajmniej od -20 do +50 st. C wraz ze świadectwem wzorcowania
89.	Pirometr (przyrząd do szacowania temperatury) o zakresie temperatury przynajmniej od -30 do +800 st. C. i stopniem ochrony IP 54.
90.	Szczotka do zmiatania ulic z twardym włosiem o szerokości 50 cm zamocowana na prawych tylnych drzwiach od wewnątrz pojazdu
91.	Szufla do odgarniania śniegu zamocowana na lewych tylnych drzwiach od wewnątrz pojazdu