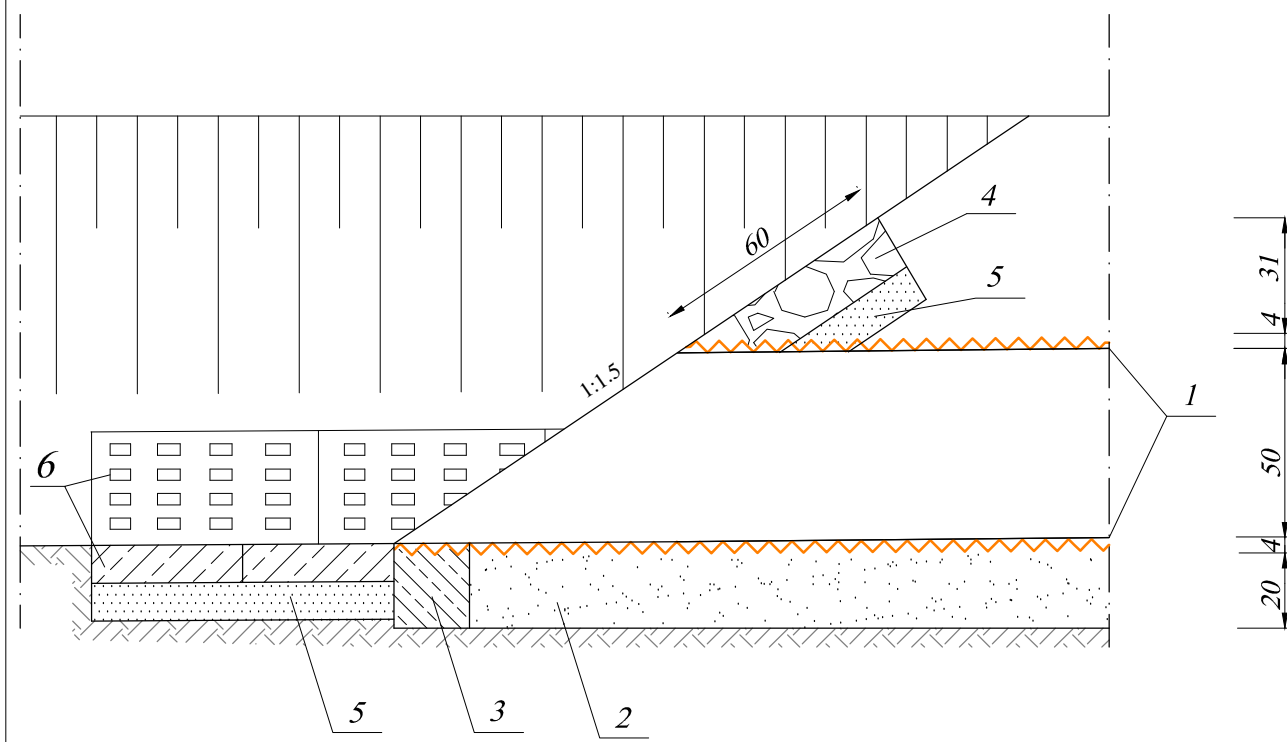
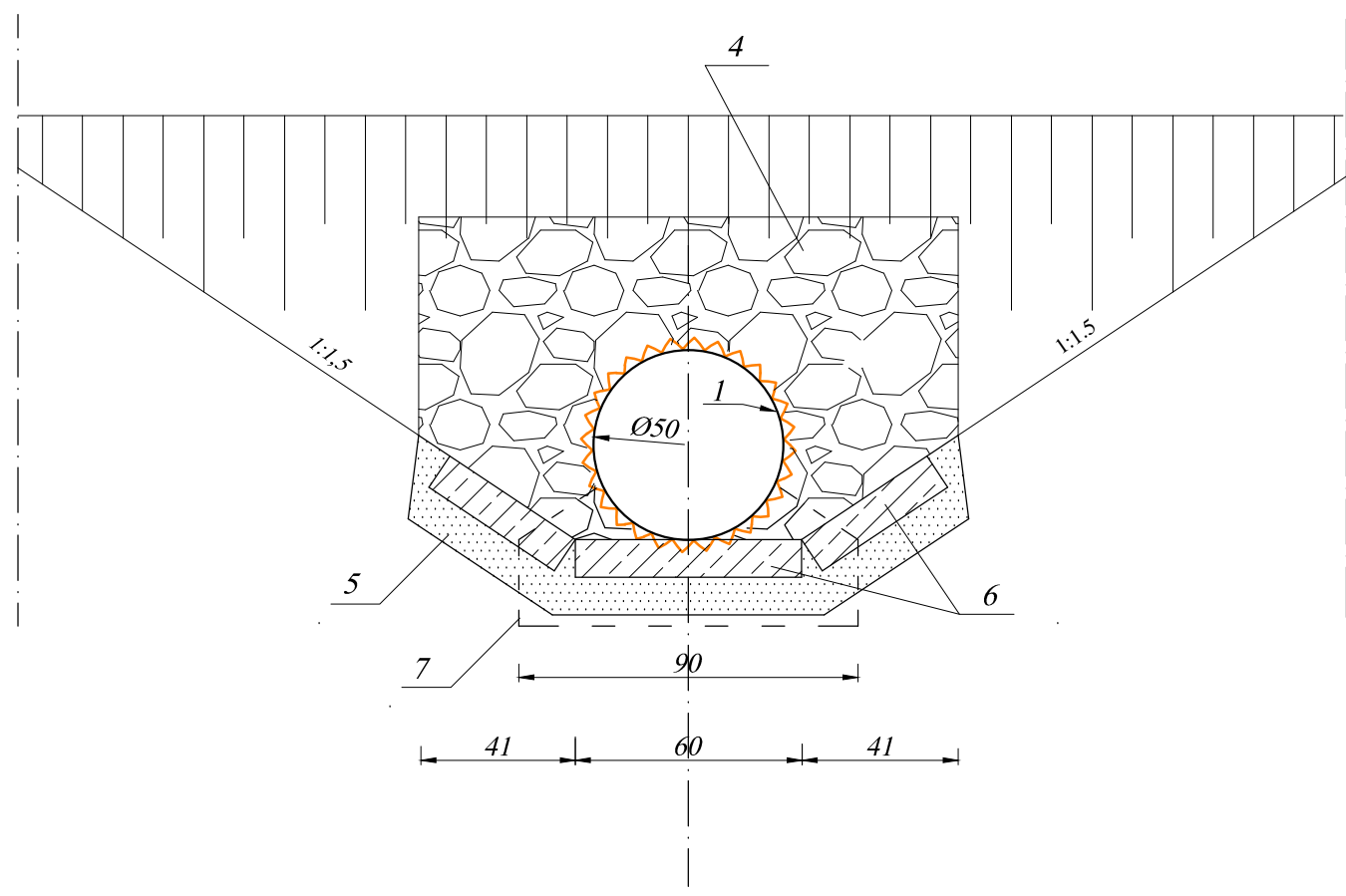


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ NORMALNY
(przed wlotem lub wylotem)



- Legenda:
- 1. Rura PEHD Ø 50 cm, spiralnie karbowana,
 - 2. Ława z kruszywa naturalnego (pospółki), gr. 20 cm,
 - 3. Fundament pod umocnienie skarpy, beton C20, 20x20 cm,
 - 4. Umocnienie skarpy brukiem gr. 15 cm (kamieniem łamanym),
 - 5. podsypka cem.-piaskowa (1:4), gr. warstwy 10 cm,
 - 6. Umocnienie skarp płytami betonowymi wielootworowymi (typu eco) o wymiarach 40x60x10 cm,

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEPUST Z RUR PEHD Ø 50 CM		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 8	skala: 1:50	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	