



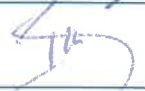


EGZ. NR 4

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO REPREZENTOWANY PRZEZ MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE 00-048 WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 14		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NE 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY</p> <p align="center"> - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - ZAŁĄCZNIKI </p>			
<p align="center">KATEGORIA: XXV, XXVI</p>			
NR EWID. DZIAŁEK: 179/1; 196; 173/2; 172/1; 308; 173/1; 174; 178; 194; 179/2, Jednostka ewidencyjna 142202_5 Chorzele, Obręb 142202_5.0041 Rembielin:			
PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konst.-inż. w zakresie dróg	
ROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Roman	Upr.nr MAZ/0275/PWBE/15 w specjalności instalacyjno - inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
ROJEKTANT	Bożenna Gawińska	upr. nr DT-WBT/02404/02/U w specjalnościach instalacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	

Spis zawartości opracowania.....	str. nr. 2, 2a
<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	str. nr 3
Spis treści.....	str. nr 4
CZĘŚĆ OPISOWA	str. nr 5
• Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. nr.6-14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	str. nr 15
• Plan orientacyjny.....	rys. nr 1....str. nr 16
• Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2....str. nr 17
<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</u>	str. nr 18
Spis treści.....	str. nr 19
CZĘŚĆ OPISOWA.....	str. nr 20
• Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....	str. nr 21-31
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	str. nr 32
<u>Branża drogowa</u>	str. nr 33
• Przekrój podłużny	rys. nr 3/1-3/4....str. nr 34-37
• Przekroje normalne	rys. nr 4/1-4/3....str. nr 38-40
<u>Branża elektryczna</u>	str. nr 41
• PZT stan istniejący i projektowany	rys. nr E/1
• Schemat kablowej linii oświetlenia i przebudowy linii nN 0,4 kV	rys. nr E/2..... str. nr 43
<u>Branża teletechniczna</u>	str. nr 44
• Schemat budowy kanału technologicznego	rys. nr T/1.....str.nr 45
OPINIA GEOTECHNICZNA.....	str. nr 46
• Strona tytułowa.....	str. nr 47
• Spis treści.....	str. nr 48
• Część opisowa badań geotechnicznych	str. nr 49-53
• Część graficzna	str. nr. 54-63
<u>ZAŁĄCZNIKI</u>	str. nr 64
Spis treści.....	str. nr 65
• Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	str. nr 66
• Uprawnienia projektantów i sprawdzających	str. nr 67-76
• Zaświadczenia z MIIB	str. nr 77-82

WARUNKI TECHNICZNE

- Powiat Przasnyski – wystąpienie do Gminy Chorzele.....str. nr 83-85
- Gmina Chorzele – informacja dot. oświetlenia ulicznego.....str. nr 86



UZGODNIENIA

- GDDKiA Oddział W-wa. znak O/WA.Z-3.4241.478.2021.ECstr. nr 87-88
- Urząd Marszałkowski Woj. Maz. w Warszawie,
Departament Nieruchomości i Infrastrukturystr. nr 89-90
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
pismo znak I-4.453.66.2021.3str. nr 91-94
- Protokół z narady koordynacyjnej znak:PODGiK.6630.62.2021.....str. nr 95-97
- Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu. znak SIiZP.021.5.2021.DK57 .str. nr 98
- PGW Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem:
decyzja nr 267/2021, pismo znak WA.ZUZ.2.4210.123.2021.MB.....str. nr 99-103

BIOZ




- Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....str. nr 104-107

EGZ. NR 4

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO REPREZENTOWANY PRZEZ MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE 00-048 WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 14	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NE 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**KATEGORIA: XXV, XXVI**

NR EWID. DZIAŁEK: 179/1; 196; 173/2; 172/1; 308; 173/1; 174; 178; 179/2, 194; 180/1
 Jednostka ewidencyjna 142202_5 Chorzele, Obręb 142202_5.0041 Rembielin:

PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konst.-inż. w zakresie dróg	
ROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Roman	Upr.nr MAZ/0275/PWBE/15 w specjalności instalacyjno - inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
ROJEKTANT	Bożenna Gawińska	upr. nr DT-WBT/02404/02/U w specjalnościach instalacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	

Spis treści.....str. nr 4

CZĘŚĆ OPISOWAstr. nr 5

- Przedmiot inwestycji.....str. nr 1
- Istniejący stan zagospodarowania.....str. nr 6-8
- Projektowane zagospodarowanie terenu..... str. nr 8-10
- Zestawienie powierzchni.....str. nr 10
- Informacje i dane.....str. nr 10-11
- Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....str. nr 11
- Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia
skomplikowania obiektu budowlanego.....str. nr 11-14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... str. nr. 15

- Plan orientacyjny.....rys. nr 1....str. nr. 16
- Projekt zagospodarowania terenurys. nr 2....str. nr. 17

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY **do projektu zagospodarowania terenu**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin. Opracowanie obejmuje wprowadzenie skrzyżowania z wyspą centralną (typu rondo), przebudowę odwodnienia powierzchniowego oraz oświetlenia ulicznego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Konfiguracja terenu i zagospodarowanie przestrzenne

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym.

Projektowany odcinek zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym w otoczeniu użytków rolnych, na pograniczu miejscowości Rembielin i Chorzele. Drogi dochodzące do skrzyżowania posiadają przekroje szlakowe.

Sieć komunikacyjna

DK nr 57 relacji Szczytno – Chorzele – Przasnysz - Pułtusk:

Przedmiotowa droga jest klasy G. Stanowi połączenie regionów. Na projektowanym odcinku posiada skrzyżowania:

- w km 122+846,50 => z drogą wojewódzką nr 616 Rembielin – Grudusk - Ciechanów, wlot po prawej stronie) z jezdnią szer. 7,00 m o nawierzchni bitumicznej z przystającymi poboczami gruntowymi, szerokości 2,00 m, oraz rowami drogowymi
- w km 122+846,50 => z drogą powiatową nr 3249W Rembielin – Przasnyska Strefa Gospodarcza w Chorzelach, wlot po lewej stronie) z jezdnią szer. 7,00 m o nawierzchni bitumicznej z przystającymi poboczami gruntowymi, szerokości 2,00 m, oraz rowami drogowymi.

Wielkość ruchu drogowego

DK nr 57

Według pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015 r. średni dobowy ruch wynosi 3262 pojazdów samochodowych w podziale rodzajowym:

- motocykle	20 -	0,61%
- osobowe	2504 -	76,76%
- dostawcze	287 -	8,80%
- ciężarowe bez przyczep	289 -	8,86%
- ciężarowe z przyczepami	122 -	3,74%
- autobusy	24 -	0,74%
- ciągniki rolnicze	16 -	0,49%

Kategoria ruchu => KR4

Konstrukcja istniejącej nawierzchni jezdni

- Konstrukcje istniejącej nawierzchni DK nr 57:
- warstwy bitumiczne z betonu asfaltowego, grubości 12-14 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego, grubość warstwy 26-28cm

- warstwa odsączająca z piasku o grubości warstwy ok. 15 cm.
- Konstrukcje istniejącej nawierzchni DW nr 616 :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20, grubości 6 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego, łamanego gr. 30 cm
 - warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 15 cm.
- Konstrukcje istniejącej nawierzchni DP nr 3249W
 - warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S PMB 45/80-55, ,
 - warstwa wiążąca gr. 8 cm z AC WMS16 PMB 25/55-60,
 - podbudowa zasadnicza gr.16 cm z AC WMS22 PMB 25/55-60,
 - podbudowa pomocnicza gr. 25 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5
 - grunt stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa, gr. warstwy 10 cm (warstwa technologiczna, z wytwórni),
 - istniejące podłoże.

Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są ze skrzyżowania powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. Pod koroną drogi wojewódzkiej nr 616 w km 0+048,50 jest zlokalizowany przepust z rur HDPE średnicy 80 cm i długości 13,60 m.

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- **DK nr 57** - w pasie drogowym zlokalizowane są :
 - Linia energetyczna niskiego napięcia, kablem doziemnym, zasilająca oświetlenie uliczne, po prawej stronie pasa drogowego (na całości projektowanego odcinka).
 - linia teletechniczna kablowa – po stronie prawej od km 122+769,50 do km 122+860, nie ustalono właściciela.
- **DW nr 616** - w pasie drogowym zlokalizowana jest :
 - linia teletechniczna kablowa – po stronie prawej od km 122+769,50 do km 122+860, nie ustalono właściciela.
- **DP nr 3249W** - w pasie drogowym zlokalizowany jest :
 - Wodociąg – przechodzi pod koroną drogi w km 6+648,05.

Istniejąca infrastruktura energetyczna oświetlenia drogowego w drodze krajowej DW nr 57, a także w drodze wojewódzkiej DW nr 616, w postaci linii kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego wraz ze słupami – latarniami drogowymi i sodowymi oprawami oświetleniowymi w zakresie linii oświetleniowej wraz z latarniami jest własnością GDDKiA, a zarządcą jest Urząd Gminy Chorzele. Znajdujący się w szafce sterowania oświetleniem drogowym SOU, licznik energii elektrycznej, dla którego jest określona moc przyłączeniowa równa 6kW, przypisany jest do Gminy Chorzele.

Drzewa i krzaki

W obrębie skrzyżowania nie występują nasadzenia drzew i krzewów.

Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Ze względu na zróżnicowanie konstrukcji nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu istniejącą nawierzchnię przewidziano do rozbiórki w zakresie obejmującym całość zadania łącznie z drogą dojazdową do działek rolnych ze zjazdem z drogi wojewódzkiej. Materiały z rozbiórki Wykonawca zagospodaruje zgodnie z warunkami przetargowymi określonymi przez Inwestora.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach istniejących pasów drogowych krzyżujących się dróg:

- DK nr 57 => działki nr: 194; 196; 172/1; 173/2; 179/1; 180/1 będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie .
- DW nr 616 => działki nr: 308; 173/1; 174, będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
- DP nr 3249W => działki nr 178; 179/2 będące własnością Powiatu Przasnyskiego, wszystkie w obrębie Rembielin, jednostka ewidencyjna Chorzele.

I. BRANZA DROGOWA

Założenia projektowe.

- klasa drogi G
- obciążenia nawierzchni 115 KN/oś,
- skrzyżowanie z wyspą środkową o promieniu minimalnym $R = 12,00$ m i zewnętrznym $R=20,5$ m

Pikietaż projektowanego odcinka DK nr 57:

- początek km 122 + 769,50
- koniec km 122 + 918,23

Pikietaż projektowanego odcinka DW nr 616:

- początek km 0 + 000,00
- koniec km 0 + 071,24

Pikietaż projektowanego odcinka DP nr 3249W:

- początek km 6 + 431,44 (włączenie w istniejącą jezdnię DP)
- koniec km 6 + 460,32 (przecięcie osi w środku ronda)

W pasie DK początek robót przyjęto w km 122+769,50 ze względu na dowiązanie przebudowywanego rowu drogowego do istniejącego. Roboty nawierzchniowe przyjęto od km 122+796,55 (i rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni). Oś DK na przebiega w łuku poziomym o promieniu $R=320,00$ m na odcinku od km 122+769,50 do km 122+887,89.

Przyjęto skrzyżowanie na bazie wyspy centralnej z ruchem okrężnym na zasadzie ronda o promieniu wyspy centralnej 12,00 m i z zewnętrzną krawędzią jezdni ronda o promieniu $R = 20,50$ m. Wloty z DK i z DP poprowadzono minimalnym promieniem $R = 16,00$ m natomiast wlot z DW poprowadzono minimalnym promieniem $R = 10,00$ m a wyjazdy promieniem $R=20,00$ m. Jezdnię wjazdów przyjęto o szerokości 4,50 m a wyjazdów o szerokości 5,00 m. Wyspy rozdzielające (pomiędzy wlotem i wylotem) przyjęto jako wyniesione, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości:

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzka nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

- w ciągu DK zmiennej po 2,00-7,00 m i długości 13,15-13,42 m, z odsunięciem od krawędzi jezdni ronda 0,50 m,
- w ciągu DW - 2,00 m i długości 13,15 -13,42 m, z odsunięciem od krawędzi jezdni ronda 1,00 m,
- w ciągu DP zmiennej od 2,00 -6,40 m i długości 11,00 m, z odsunięciem od krawędzi jezdni ronda 0,50 m.

Pierścień najazdowy wokół wyspy centralnej przyjęto o szerokości 2,50 m. Jezdnię wokół pierścienia najazdowego poprowadzono pasem szer. 6,00 m. Przy krawężnikach (wewnętrznych) ograniczających wyspę centralną zaprojektowano opaskę szerokości 0,50 m (wliczając główkę krawężnika) z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, ograniczoną od strony terenu, obrzeżami betonowymi 8x30x75 (cm) posadowionymi na podsypce piaskowej.

W związku z likwidacją drogi dojazdowej do działek zaprojektowano zjazdy indywidualne:

- w pasie DK w km 122+794,73 i w km 122+805,07 (strona prawa),
- w pasie DW w km 0+056,60.

Jezdnię na zjazdach przyjęto szerokość 4,00 m a poboczy 1,00 m. Łuki włączeniowe poprowadzono promieniami $R=3,00$ m. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD spiralnie karbowanych o średnicy 50 cm

Niwelety projektowanych odcinków dróg na wlotach dowiązано do istniejących nawierzchni z zachowaniem płynności spadków podłużnych.

Odwodnienie

Zachowane zostaje powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z obszaru objętego projektem z przebudową części istniejących rowów drogowych z dostosowaniem do projektowanej geometrii skrzyżowania. Ze względu na ograniczoną szerokość pasów drogowych na dwóch odcinkach wprowadzono rowy kryte z rur PEHD. Pod koroną drogi wojewódzkiej nr 616 istniejący przepust w km 0+048,50 przejęto do rozbiórki i budowę nowego o tej samej średnicy (80 cm) z lokalizacją w km 0+030,10.

II. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Przebudowę oświetlenia drogowego należy zrealizować według następujących warunków:

- Ze stacji transformatorowej REMBIELIN 2 nr [13-1358], obwodu numer 4 kierunek WIEŚ, do szafki SOU, znajdującej się na istniejącym słupie linii napowietrznej nr 8 typu P-10/ŻN z podporą, wyprowadzony jest obwód kablowy istniejącej linii oświetlenia drogowego w kierunku planowanej inwestycji i projektowanych latarni oświetlenia drogowego – ronda, kablem typu YAKXS 4x35mm². Z istniejącego słupa nr 8 typu P-10/ŻN z podporą, z szafki SOU dla linii kablowej obwodu OŚWIETLENIE ULICZNE wyprowadzony jest kabel oświetlenia drogowego do latarni drogowej nr 1 i dalej w kierunku projektowanego ronda. Należy rozbudować i przebudować istniejącą linię kablową oświetlenia drogowego i powiązać ją z projektowaną infrastrukturą oświetlenia drogowego – ronda.
- Od istniejącej latarni oświetlenia drogowego nr 5 należy dokonać przebudowy oświetlenia poprzez wymianę istniejącej oprawy sodowej na oprawę ledową. Wymiany oprawy sodowej na ledową należy także dokonać na istniejącej latarni nr 9.
- Latarnie numer 7 i 10 należy zdemontować, a oprawy oświetleniowe zdać do Urzędu Gminy Chorzele. Zdemontowane słupy z latarni numer 7 i 10 należy wykorzystać do ponownej zabudowy dla projektowanej latarni – słupa numer 16 i 17.

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzka nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

- Latarnie numer 6; 8 i 11 należy zdemontować i przenieść w nową lokalizację, zgodnie z planem zagospodarowania, a także należy wymienić istniejącej na tych latarniach – słupach oprawy sodowe na źródła ledowe.
- Pozostałe nowo – projektowane latarnie numer 7; 7/2; 10 oraz maszt na środku ronda należy wybudować jako nowe słupy stalowe ocynkowane 8-metrowe i maszt 10-metrowy. Na tych latarniach należy zamontować oprawy z ledowymi źródłami światła.

III. BRANŻA TELETECHNICZNA

Kanał technologiczny został zaprojektowany w pasach drogowych przebudowywanego skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin z uwzględnieniem każdego wylotu ze skrzyżowania.

Służyć będzie do umieszczenia w nim:

- urządzeń infrastruktury teletechnicznej związanych z potrzeby zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Pow. całkowita	–	7547,40 m ²
Pow. nawierzchni bitumicznych	-	2361,00 m ²
Pow. nawierzchni z kostki bruk. granit.	-	360,00 m ²
Pow. nawierzchni wysp rozd. (kostka bet. gr. 8 cm)	–	187,50 m ²
Pow. nawierzchni zjazdów	–	149,00 m ²
Pow. poboczy z kruszywa nat.	–	573,00 m ²
Pow. terenu zieleni (opaski i rowy)	–	3916,90 m ²

5. INFORMACJE I DANE

a) Rodzaj ograniczeń lub zakresów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania.

Nie występują.

b) dot. wpisu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków.

c). Czy ma miejsce wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

d). Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników proj. obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Istniejące obciążenia środowiska

Droga krajowa nr 57, droga wojewódzka nr 616 i droga powiatowa nr 3249W, w zakresie objętym opracowaniem, leżą w granicach administracyjnych Gminy Chorzewo.

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzka nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejące skrzyżowanie dróg jest od wielu lat wpisane w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu. Skrzyżowanie, po przebudowie na typu rondo z ruchem okrężnym, nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka (pas drogowy) i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na poprawę estetyki zagospodarowania terenu z uwzględnieniem najnowszych technologii poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie jakość nawierzchni jezdni, a przede wszystkim płynność ruchu drogowego. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przebudowanych rowów drogowych.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, elementów żelbetowych i betonowych i układania nawierzchni bitumicznych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji przebudowa nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Projektowana geometria oraz konstrukcja nawierzchni jezdni układu drogowego spełniają wymagania dot. parametrów dróg dojazdowych ppoż.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

I - BRANŻA DROGOWA

Przekroje normalne

- Droga krajowa nr 57:**

Od km 122+796,55 do km 122+841,82 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości wyjściowej 10,00 m .

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości 13,15 m i szerokości zmiennej 2,00-6,00 m ograniczoną krawężnikami granitowymi 20x30x75 (cm) posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego 0,50 m. Na wyspie rozdzielającej zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, ze spadkiem poprzecznymi jednostronnym $i=2-5\%$ (ze skierowaniem od strony prawej do lewej. Na całości odcinka przyjęto przekrój jezdni jednostronny o spadku $i=5-2\%$ ze skierowaniem od strony prawej do lewej.

Rondo (od km 122+841,82 do km 122+881,23) => Promień wyspy centralnej przyjęto $R=12,00$ m, przy czym łuk zewnętrzny poprowadzono promieniem $R = 20,50$ m. Pierścień najazdowy szerokości 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej (granitowej). Spadek poprzeczny nawierzchni pierścienia przyjęto $i=4\%$ ze

skierowaniem na zewnątrz. Pobocza przyjęto o nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego, przy czym w ich zakresie wprowadzono opaski najazdowe, szerokości 0,50-1,00 m, z kostki brukowej kamiennej (granitowej). Wyspę centralną przyjęto jako wyniesioną kształtowaną z gruntu rodzimego (pokrytego warstwą humusu grubości 20 cm), na odcinku 2,0 m spadkiem $i=4\%$ a na dalszych 5,00 m $i=10\%$. Kwestię ewentualnych nasadzeń pozostawiono w gestii Inwestora.

Od km 122+881,23 do km 122+918,23 => przekrój uliczny z jezdnią do szerokości 10,00 m.

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości 13,42 m i szerokości zmiennej 2,00-7,00 m ograniczoną krawężnikami granitowymi 20x30x75 (cm) wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego 0,50 m.). Wprowadzono spadek poprzeczny daszkowy o wartości $i=2\%$ ze skierowaniem do jezdni, licząc od osi podłużnej wyspy. Jezdnie wjazdu na rondo przyjęto o szerokości 4,50 m a wyjazdu zmiennej szerokości 5,00-4,50 m. Krawędź jezdni wlotu na rondo poprowadzono promieniem $R=16,00$ m a wylotu promieniem $R=20,00$ m.

Na całości odcinka przyjęto przekrój daszkowy o spadkach $i=2\%$.

- **Wlot drogi wojewódzkiej nr 616:**

Od km 0+023,48 do km 0+072,49 => przekrój uliczny z jezdnią szerokości wyjściowej 7,00 m. Zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego łamanego, ze spadkiem $i = 6\%$

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości 15,00 m i szerokości 2,00 m ograniczoną krawężnikami granitowymi 20x30x75 (cm), wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego 1,00 m. Na wyspie rozdzielającej zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 (cm). Wprowadzono spadek poprzeczny daszkowy o wartości $i=2\%$ ze skierowaniem do krawędzi jezdni, licząc od osi podłużnej wyspy. Jezdnie wjazdu na rondo przyjęto o szerokości 4,50 m a wyjazdu zmiennej szerokości 5,00-4,50 m. Krawędź jezdni wlotu na rondo poprowadzono promieniem $R=10,00$ m a wylotu promieniem $R=20,00$ m.

Łuk poziomy, włączający wlot w istniejącą jezdnię poprowadzono promieniem $R=30,00$ m. Na całości odcinka przyjęto przekrój daszkowy o spadkach $i=2\%$.

- **Wlot drogi powiatowej nr 3249 W:**

Od km 6+431,44 do km 6+468,52 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości wyjściowej 7,00 m z przystającymi poboczami z kruszywa naturalnego łamanego.

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości 11,00 m i szerokości zmiennej 2,00-6,40 m ograniczoną krawężnikami granitowymi 20x30x75 (cm, wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego 0,50 m. Na wyspie rozdzielającej zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 (cm). Wprowadzono spadek poprzeczny daszkowy o wartości $i=2\%$ ze skierowaniem do jezdni, licząc od osi podłużnej wyspy. Jezdnie wjazdu na rondo przyjęto o szerokości 4,50 m a wyjazdu szerokości 5,00 m. Krawędź jezdni wlotu na rondo poprowadzono promieniem $R=16,00$ m a wylotu promieniem $R=20,00$ m.

Łuk poziomy, włączający wlot w istniejącą jezdnię poprowadzono promieniem $R=100,00$ m. Na całości odcinka przyjęto przekrój daszkowy o spadkach $i=2\%$.

Na wszystkich wlotach na rondo i wylotach wprowadzono, w pasie pobocza opaski najazdowe o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej 15-17 cm, na prawoskrętach:

- z DK od km 122+809,94 w DW do km 0+052,80, na długości 91,83 49,70 i szerokości 1,00 m,
- z DW od km 0+038,00 w DK do km 122+906,43, długości 49,22 i szerokości 0,50 m,
- z DK od km 122+895,00 w DP do km 6+459,54, długości 35,32 i szerokości 0,50 m,
- z DP od km w DK do km , długości 49,70 i szerokości 1,00 m.

II. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Linia elektroenergetyczna kablowa oświetlenia ulicznego

Projektuje się linię kablową nN 0,4kV oświetlenia drogowego kablem typu YAKXS 4x35mm².

Szafka pomiarowo – rozdzielcza SOU

Należy wykorzystać istniejącą szafkę SOU zlokalizowaną na słupie numer 8 typu P-10/ŻN z podporą linii napowietrznej nN 0,4kV.

Słupy oświetleniowe.

Latarnie projektuje się jako słupy stalowe ocynkowane, zgodnie z kartą katalogową słupa oświetleniowego o wysokości 8m z jedno i dwuramiennymi wysięgnikami o wysięgu 1m i nachyleniu 5°. Maszt typu MS/4/F250 w środku ronda projektuje się o wysokości 10m. Wysokość latarni po zmontowaniu powinna wynosić odpowiednio dla słupów około 8m i w przypadku masztu około 10m.

Fundamenty.

Słupy należy zamontować na prefabrykowanych fundamentach betonowych po uprzednim wkopaniu w ziemię.

Oprawy oświetleniowe, źródła światła.

Na projektowanych słupach - latarniach należy zamontować oprawy oświetleniowe z ledowymi źródłami światła o mocy 61,5W i 73W TECEO o odpowiednio dobranym strumieniu świetlnym, zgodnie z wyliczeniami.

III. BRANŻA TELETECHNICZNA

Zakres rzeczowy

Budowa kanału technologicznego

- budowa kanalizacji teletechnicznej i rurociągów kablowych – 297,0m
- budowa studni kablowych typu SKR-1 – 10 szt

Rury kanału technologicznego

Do budowy kanału technologicznego należy zastosować rury jak niżej;

Rury osłonowe (RO)

- Rury typu RHDPEk-s 125/108 mm karbowane dwuścienne sztywne, ze złączką wodoszczelną koloru czarnego – stosowane w „miejscach niezagrożonych”

Rury przepustowe

- Rury typu RHDPEp 125/7,1 mm gładkościenne koloru czarnego, łączone złączkami dedykowanymi – do zastosowania na skrzyżowaniach z drogami, wjazdami i uzbrojeniem terenu,

Rury światłowodowe (RS)

- Rury RHDPE 40/3,7 mm z warstwą poślizgową, koloru czarnego z wyróżnikami czerwonym, niebieskim oraz zielonym, łączone złączkami skręcanymi.

Mikrokanalizacja (WMR)

• Wiązka mikrokanalizacji 40+7x10/8 mm, siedem mikrorurek cienkościennych HDPE 10/8, umieszczonych w rurze osłonowej HDPE 40/34 mm (średnica zewn. / średnica wewn.)

Studnie kablowe

Do budowy zastosować studnie zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przedmiotowy ciąg drogowy jest drogą krajową klasy G. W nawiązaniu do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) z późniejszymi zmianami, rozdz. 4, art. 43 ust.1 obiekty budowlane powinny być usytuowane od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej:

- w terenie zabudowy w odległości 10,00 m,
- poza terenem zabudowy w odległości 25,00 m.

Ograniczenia, jakie wynikają z możliwości zagospodarowania lub zabudowy terenu nieruchomości znajdujących się na trasie projektowanego oświetlenia drogowego oraz uregulowania odnoszące się do odległości innych obiektów i granic nieruchomości, stanowią przepisy z zakresu budowy elektroenergetycznych linii kablowych ochrony przeciwporażeniowej:

N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”,

N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne n/n. Ochrona przeciwporażeniowa”,

PN-92/E-05009/41 „Ochrona przeciwporażeniowa”.

W przypadku przebudowywanej drogi zakres oddziaływania nie będzie miał wpływu na zagospodarowanie przyległych terenów, które stanowią użytki rolne, i ograniczy się do pasa drogowego wyznaczonego działkami o nr: 194; 196; 172/1; 173/2; 179/1; 180/1; 308; 173/1; 174; 178; 179/2.

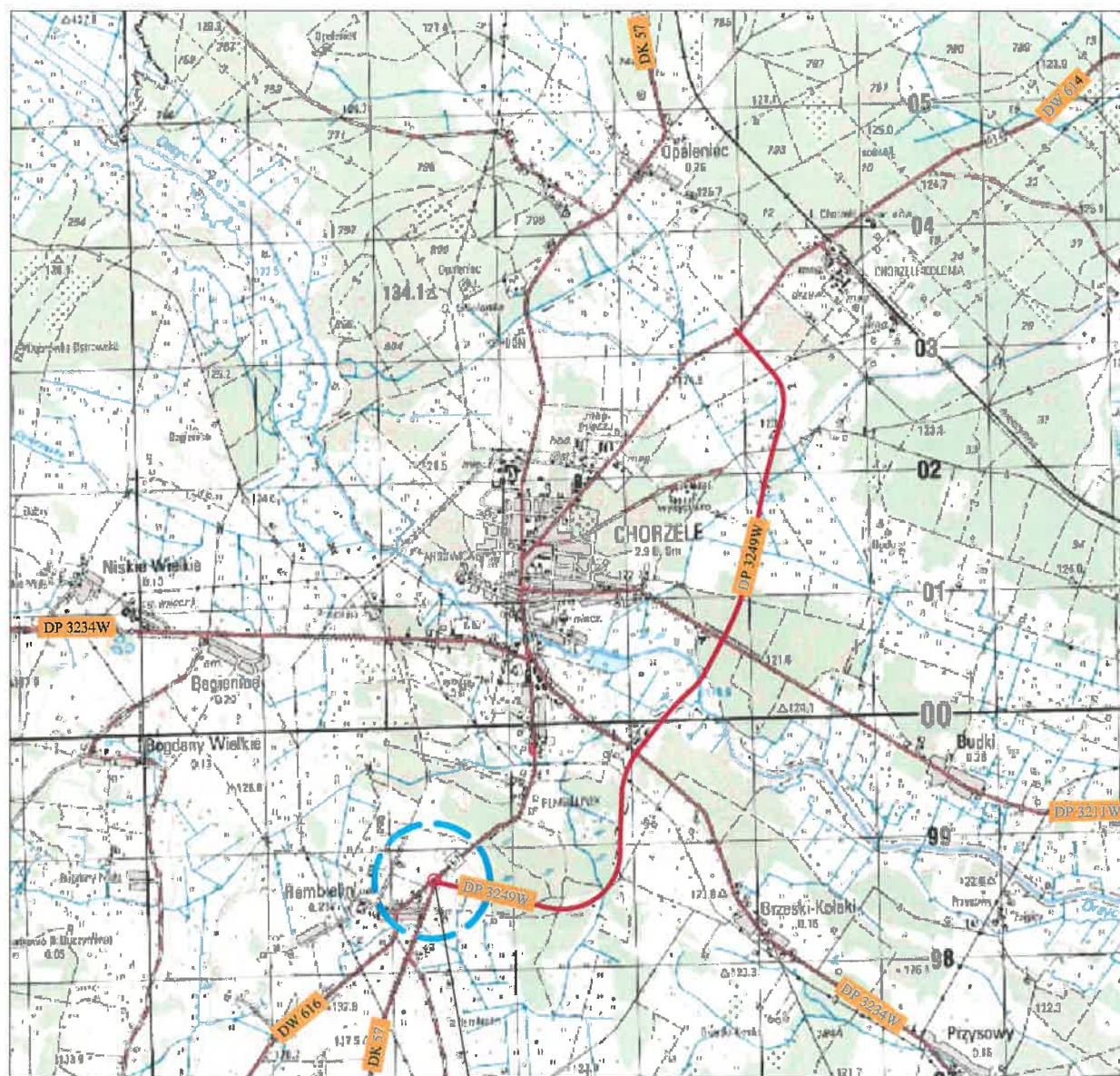
PROJEKTANT

Wiktor Łysko

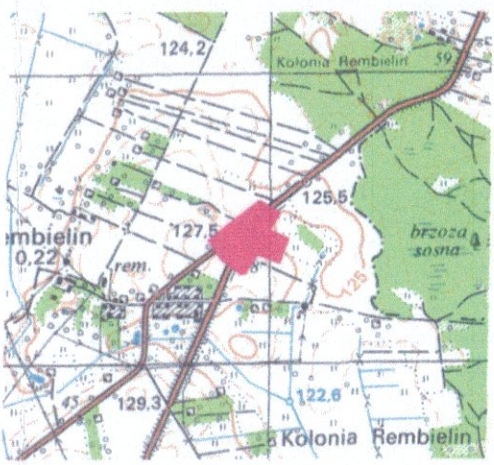
Upr. Nr 153/93/0s-w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



lokalizacja przebudowywanego skrzyżowania



skala 1:25000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500

miejsce: REMBIELIN
jednostka ewidencyjna: 142202 5 CHORZELE—OBSZAR WIEJSKI
obręb: 142202 5.0041 REMBIELIN
id.zgł.: PODGIK.6640.3.125.2022
Układ współrzędnych prostokątnych:
XY: 2000 sfera 7
H: EVRF-2007 NH
Mapa aktualizowana na obszarze oznaczonym kolorem żółtym.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

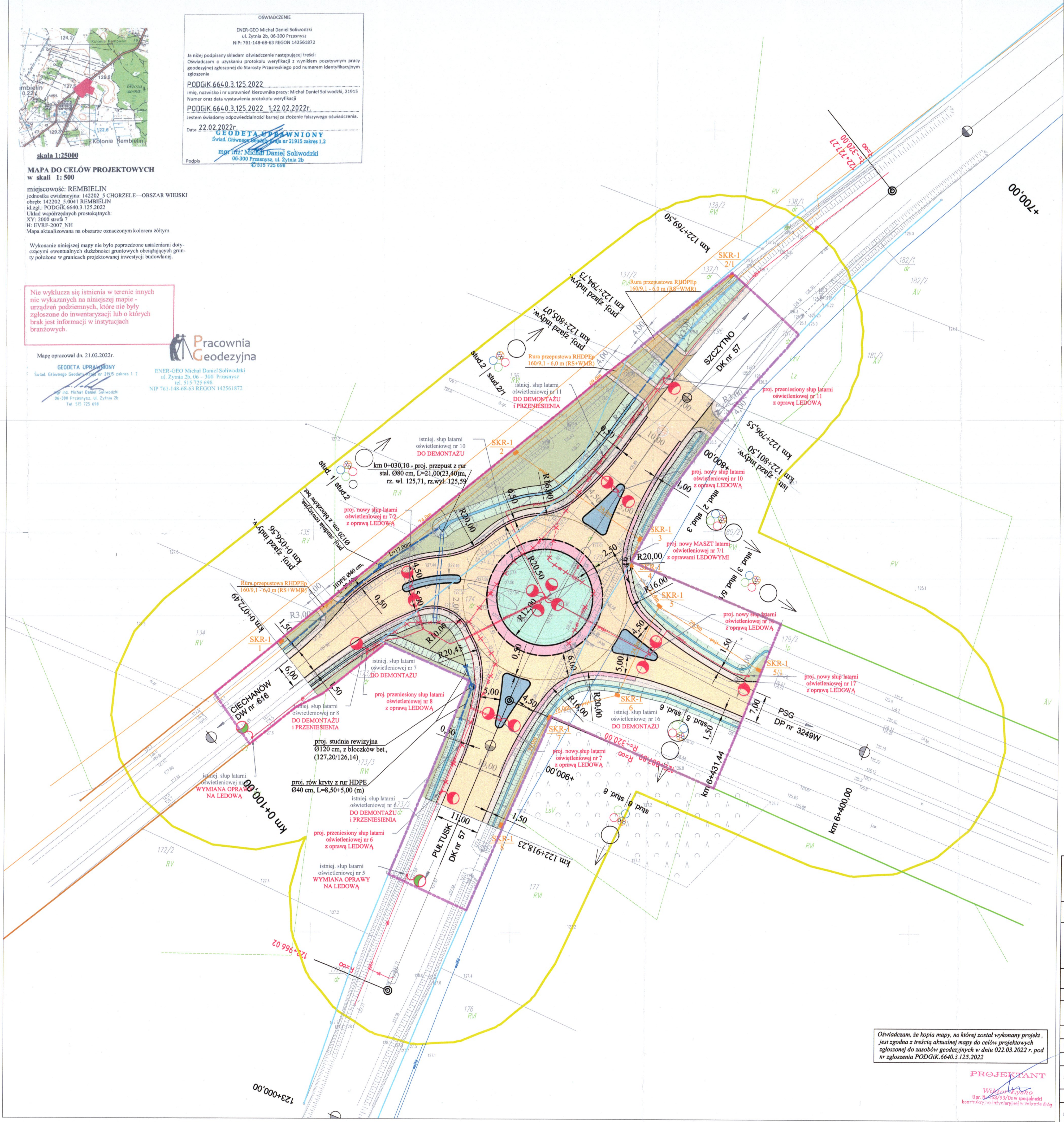
Mapę opracował dn. 21.02.2022r.

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety nr 21915 zakres 1, 2

ENER-GEO Michał Daniel Soliwodzki
ul. Żytinia 2b, 06-300 Przasnysz
tel. 515 725 698
NIP 761-148-68-63 REGON 142561872

Pracownia
Geodezyjna

OŚWIADCZENIE
ENER-GEO Michał Daniel Soliwodzki
ul. Żytinia 2b, 06-300 Przasnysz
NIP: 761-148-68-63 REGON 142561872
Ja niżej podpisany składam oświadczenie następującej treści:
Oświadczam o uzyskaniu protokołu weryfikacji z wynikiem pozytywnym pracy geodezyjnej zgłoszonej do Starosty Przasnyskiego pod numerem identyfikacyjnym zgłoszenia
PODGIK.6640.3.125.2022
Imię, nazwisko i nr uprawnień kierownika pracy: Michał Daniel Soliwodzki, 21915
Numer oraz data wystawienia protokołu weryfikacji
PODGIK.6640.3.125.2022 1.22.02.2022r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Data: 22.02.2022r.
GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety nr 21915 zakres 1, 2
mgr inż. Michał Daniel Soliwodzki
06-300 Przasnysz, ul. Żytinia 2b
515 725 698
Podpis



LEGENDA:

- granica opracowania
- granica pasa drogowego DK nr 57
- granica pasa drogowego DW nr 616
- granica pasa drogowego DP nr 3249W

Branża drogowa:


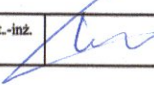


- krawężnik granitowy 20x30 cm, wyniesiony 12 cm
- krawężnik granitowy 20x30 cm wyniesiony 4 cm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony
- krawężnik jezdni o naw. bitumicznej
- krawężnik pobocza DP
- nawierzchnia jezdni z bet. asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z bet. asfaltowego na zjazdach
- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 13/17 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- tereny zieleni niskiej (obsiane trawą)
- dno rowu drogowego
- skarpki nasypów i rowów
- zielen na wyspie środkowej
- przepusty pod zjazdami, rów kryty
- przepusty pod koroną drogi
- studnia rewizyjna przepływową Ø120 cm

Branża teletechniczna:

- KANAL TECHNOLOGICZNY (KTU)
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana rura przepustowa (RS+WMR)
- profil kanału technologicznego (KTU)
- istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna

Branża elektryczna:

- kabel zasilający oświetlenie
- istniejący kabel zasilający oświetlenie - do likwidacji
- słup projektowany
- słup istniejący (wymiana oprawy)



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2	skala: 1:500	data: marzec 2022 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/0a w spec. konst.-ist. w zakresie dróg	
BRANŻA ELEKTRYCZNA-oświetlenie uliczne			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Roman.	upr. nr MAZ/0215/PW/BE/15 w spec. instalacji-projekt. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTOWAŁ	Bożenna Gawińska	upr. nr DT-WB T/02404/02U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji oraz w infrastrukturze	

Oświadczam, że kopia mapy, na której został wykonany projekt, jest zgodna z treścią aktualnej mapy do celów projektowych zgłoszonej do zasobów geodezyjnych w dniu 022.03.2022 r. pod nr zgłoszenia PODGIK.6640.3.125.2022

PROJEKTANT

Wiktor Łysko
Upr. nr 153/93/0a w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

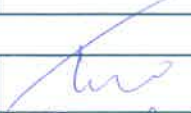
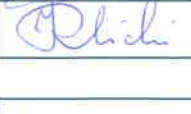




EGZ. NR 4

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO REPREZENTOWANY PRZEZ MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE 00-048 WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 14	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NE 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**KATEGORIA: XXV, XXVI**

NR EWID. DZIAŁEK: 179/1; 196; 173/2; 179/1; 308; 173/1; 174; 1781; 179/2;

Jednostka ewidencyjna 142202_5 Chorzele, Obręb 142202_5.0041 Rembielin:

PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Roman	Upr.nr MAZ/0275/PWBE/15 w specjalności instalacyjno - inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Dariusz Wiśniewski	Upr.nr MAZ/0042/PWOE/10 w specjalności instalacyjno - inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
ROJEKTANT	Bożenna Gawińska	upr. nr DT-WBT/02404/02/U w specjalnościach instalacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Koper	upr. nr MAZ/0505/PWBT/16 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	

Spis treści.....	str. nr 19
------------------	------------

CZĘŚĆ OPISOWA.....str. nr 20

- Rodzaj i kategoria obiektu budowlanegostr. nr 21
- Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego str. nr 21
- Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego str. nr 21
- Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....str. nr 21-23
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.....str. nr 23
- Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne i starsze.....str. nr 23
- Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
 - a)- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....str. nr 23
 - b)- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....str. nr 23-24
 - c)- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....str. nr 24-26
 - d)- właściwości akustycznych oraz emisji drgań.....str. nr 26
 - e)- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne..str. nr 26
- Pozostałe dane techniczne.....str. nr 26-31

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....str. nr 32

Branża drogowastr. nr 33

- Przekrój podłużnyrys. nr 3/1-3/4....str. nr 34-37
- Przekroje normalnerys. nr 4/1-4/3....str. nr 38-40

Branża elektrycznastr. nr 41

- PZT stan istniejący i projektowanyrys. nr E/1 str. nr 42
- Schemat kablowej linii oświetlenia i przebudowy linii nN 0,4 kVrys. nr E/2..... str. nr 43

Branża teletechniczna.....str. nr 44

- Schemat budowy kanału technologicznegorys. nr T/1.....str. nr 45

OPINIA GEOTECHNICZNA.....str. nr 46

- Strona tytułowa.....str. nr 47
- Spis treści.....str. nr 48
- Część opisowa badań geotechnicznych str. nr 49-53
- Część graficznastr. nr. 54-63

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Zadanie pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin” jest obiektem budowlanym liniowym i zalicza się:

- ze względu na branże drogową do XXV kategorii budowlanej,
- ze względu na sieci: energetyczną i telekomunikacyjną do XXVI kategorii budowlanej.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zakres opracowania ograniczono do niezbędnego minimum z zachowaniem istniejących pasów drogowych krzyżujących się dróg. Po przebudowie zachowany zostaje sposób użytkowania ciągów drogowych z poprawą przepustowości przy zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym.

Projektowany odcinek zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym w otoczeniu użytków rolnych, na pograniczu miejscowości Rembielin i Chorzele. Drogi dochodzące do skrzyżowania posiadają przekroje szlakowe.

Przyjęto zmianę geometrii poprzez wprowadzenie skrzyżowania z ruchem okrężnym (typu rondo) z czterema wlotami: dwa z DK nr 60, jedno z drogi wojewódzkiej (DW nr 616) i jedno z drogi powiatowej (DP nr 3249W). W związku z tym ulega likwidacji zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej na dojazd do działek rolnych.

Zachowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do rowów drogowych.

W związku ze zmianą geometrii skrzyżowania ulegnie przebudowie oświetlenie drogowe.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

I. BRANŻA DROGOWA

Założenia projektowe.

- klasa drogi (kat. ruchu) DK => G, (KR-5)
- obciążenia nawierzchni 115 KN/oś,
- skrzyżowanie z wyspą środkową o promieniu minimalnym $R = 12,00$ m i zewnętrznym $R=20.50$ m

Pikietaż projektowanego odcinka DK nr 57:

- początek km 122 + 769,50
- koniec km 122 + 918,23

Pikietaż projektowanego odcinka DW nr 616:

- początek km 0 + 000,00
- koniec km 0 + 071,24

Pikietaż projektowanego odcinka DP nr 3249W:

- początek km 6 + 431,44 (włączenie w istniejącą jezdnię DP)

- koniec km 6 + 460,32 (przecięcie osi w środku ronda)

Ze względu na zróżnicowanie konstrukcji nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu istniejącą nawierzchnię przewidziano do rozbiórki w zakresie obejmującym całość zadania łącznie z drogą dojazdową do działek rolnych ze zjazdem z drogi wojewódzkiej. Materiały z rozbiórki Wykonawca zagospodaruje zgodnie z warunkami przetargowymi określonymi przez Inwestora.

W pasie DK początek robót przyjęto w km 122+769,50 ze względu na dowiązanie przebudowywanego rowu drogowego do istniejącego. Roboty nawierzchniowe przyjęto od km 122+796,55. Materiały z rozbiórki Wykonawca zagospodaruje zgodnie z warunkami przetargowymi określonymi przez Inwestora.

Przyjęto skrzyżowanie na bazie wyspy centralnej z ruchem okrężnym na zasadzie ronda. Promień wyspy centralnej 12,00 m, przy czym łuk zewnętrzny przyjęto o promieniu $R = 20,50$ m. Wloty z DK i z DP poprowadzono minimalnym promieniem $R = 16,00$ m natomiast wlot z DW poprowadzono minimalnym promieniem $R = 10,00$ m a wyjazdy promieniem $R=20,00$ m. Szerokość jezdni wjazdów przyjęto o szerokości 4,50 m a wyjazdów o szerokości 5,00 m. Wyspy rozdzielające (pomiędzy wlotem i wylotem) przyjęto jako wyniesione, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości:

- w ciągu DK zmiennej po 2,00-7,00 m i długości 13,15-13,42 m, z odsunięciem od krawędzi jezdni ronda 0,50 m,
- w ciągu DW - 2,00 m i długości 13,15 -13,42 m, z odsunięciem od krawędzi jezdni ronda 1,00 m,
- w ciągu DP zmiennej od 2,00 -6,40 m i długości 11,00 m, z odsunięciem od krawędzi jezdni ronda 0,50 m.

Pierścień najazdowy wokół wyspy centralnej przyjęto o szerokości 2,50 m. Jezdnię wokół pierścienia najazdowego poprowadzono pasem szer. 6,00 m. Przy krawężnikach (wewnętrznych) ograniczających wyspę centralną zaprojektowano opaskę szerokości 0,50 m (wliczając główkę krawężnika) z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, ograniczoną od strony terenu, obrzeżami betonowymi 8x30x75 (cm) posadowionymi na podsypce piaskowej.

W związku z likwidacją drogi dojazdowej do działek zaprojektowano zjazdy indywidualne:

- w pasie DK w km 122+794,73 i w km 122+805,07 (strona prawa),
- w pasie DW w km 0+056,60.

Jezdnię na zjazdach przyjęto szerokość 4,00 m a poboczy 1,00 m. Łuki włączeniowe poprowadzono promieniami $R=3,00$ m. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD spiralnie karbowanych o średnicy 50 cm

Niwelety projektowanych odcinków dróg na wlotach dowiązano do istniejących nawierzchni z zachowaniem płynności spadków podłużnych.

Pobocza przyjęto o nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5, o grubości warstwy 12 cm i spadku poprzecznym $i=6\%$.

II. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Przebudowa oświetlenia ulicznego z elementami budowy powinna być realizowana z zachowaniem nastp. parametrów:

- zasilanie kablami doziemnymi typu YAKXS 4x35mm²,
- słupy oświetleniowe jako słupy stalowe ocynkowane wysokości 8 m,
- maszt typu MS/4/F250 wysokości 10 m,

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzka nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

- wysięgniki jedno i dwuramienne o wysięgu 1m i nachyleniu 5°
- oprawy oświetleniowe z ledowymi źródłami światła o mocy 61,5W i 73W.

III. BRANŻA TELETECHNICZNA

Budowa kanału technologicznego - ułożenie nowej kanalizacji 4 otworowej o długości 41,92m i posadowieniu 4 studni kablowych rozdzielczych SR MAK -2B-2/1 do SR MAK – 2B-2/4 jak również przebudowa kabli miedzianych i światłowodowych, przestawienie słupa żb. 8,5m i wykonania nowego przyłącza telefonicznego ,likwidacji kolidującej z budową ronda kanalizację teletechniczną o długości 36,15m

5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0 m p.p.t. na podstawie wykonanych pięciu odwiertów. Pod powierzchnią warstwą nasypów lub gleby zalegają grunty rodzime głównie piaski w stanie średnio zagęszczonym (otwory 2,3,5) i morenowe – piaski gliniaste (otwór nr 4 – od strony DW). W otworze nr 1 nawiercono warstwę osadów zastoiskowych organicznych (namuły gliniaste) na głębokości do 1,50 m. Z przekroju geotechnicznego wynika małe prawdopodobieństwo wystąpienia tych gruntów w obszarze objętym przebudową. Lustro wody stabilizowało się na głębokości 2,0-2,9 m p.p.t., tj. na rzędnej 123,60-124,70 m n.p.m.

W oparciu o wykonane badania, projektowaną przebudowę zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1$ m ppt.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne i starsze

Nie ma utrudnień dla ruchu pojazdów prowadzonych przez osoby niepełnosprawne. Ruchu pieszych nie przewiduje się.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a)- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

W trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi nie będzie zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe odprowadzane będą z pasa drogowego powierzchniowo do przebudowanych rowów drogowych.

b)- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Po przebudowie nastąpi poprawa płynności ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku co wpłynie na zmniejszenie zużycia paliwa a zatem i na zmniejszenie emisji spalin (zmniejszy się czas postoju na skrzyżowaniu w oczekiwaniu na włączenie się do ruchu).

W oparciu o wytyczne Zamawiającego projektowany odcinek drogi jest zakwalifikowany jako droga krajowa klasy G. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. § 17 ust.1 pkt 1, 2

(Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Obecnie natężenie ruchu nie przekracza 3252 poj./dobę a prognozowane w 2032 (0,5 okresu przy przebudowie) roku wyniesie około 5000 poj./dobę. Nie prognozuje się istotnego wzrostu natężenia ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku, tym bardziej, że przedmiotowa trasa jest uzupełniającą dla ruchu turystycznego dla kierunku na Pojezierze Mazurskie. Główny ruch przejmują rozbudowywana trasa nr 7 i budowana trasa „Via Baltica”.

W „Wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” opracowanych w 2006 r. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, dla przekrojów dróg jednojezdniowych dwupasowych (jak projektowany odcinek) wielkość stężenia zawiesiny ogólnej dla natężenia ruchu 1000 P/d wynosi 28 mg/l, dla 2000 tys. poj./dobę 40 mg/l a dla 5000 P/d wynosi 65 mg/l. Zatem poprzez analogię, dla naszego odcinka, dla którego natężenie ruchu wynosi poniżej 5000 poj./d, należy przyjąć wartość docelową w 2032 r., t.j. 65 mg/l < 100 mg/l, zatem zostanie spełniony warunek Rozporządzenia w zakresie zawiesin ogólnych.

Węglowodory ropopochodne analizowano przy pomocy chromatografii gazowej, zgodnie z normą PN-EN ISO 9377-2: 2013. Badania przeprowadzono na sieci dróg krajowych i autostrad na terenie Wielkopolski w ramach pomiarów okresowych zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych. Wyniki pomiarów wskazują, że wartości stężeń węglowodorów ropopochodnych nie przekroczyły wartości dopuszczalnej 15 mg/l. W sentencji opracowania stwierdzono, że dla odcinków zamiejskich dróg krajowych, można przyjmować, że stężenie węglowodorów ropopochodnych jest mniejsze niż wartość dopuszczalna 15 mg/l. W analogi do tych wyników, w przypadku naszego odcinka, gdzie będzie występowało zdecydowanie mniejsze natężenie ruchu drogowego niż na drogach krajowych, które stanowią sieć podstawową, należy przyjąć, że wartość dopuszczalnego stężenia węglowodorów ropopochodnych zdecydowanie będzie mniejsza od dopuszczalnej wartości 15 mg/l.

W oparciu o przedstawione dane, należy stwierdzić, że dla projektowanego odcinka drogi zostaną spełnione wymagania w zakresie ujętym w Rozporządzeniu przywołanym na początku wyjaśnienia i nie zachodzi konieczność wprowadzenia dodatkowych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego.

c)- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.

W czasie realizacji inwestycji (przewidywany czas trwania – 6 miesięcy) powstaną następujące odpady (kody podano zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów – (Dz.U. 2014 poz.1923)

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzka nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

Rodzaj odpadu	Kod odpadu i prognozowana ilość w Mg	Źródło powstawania	Uwagi
Odpady opakowaniowe – taśmy, folia z tworzyw sztucznych	15 01 02 0,05 Mg	Opakowanie palet z prefabrykatami betonowymi i innych	Odzysk w procesie R12
Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe), tkaniny do wycierania	15 02 02 (ok. 0,02 Mg)	Ewentualne awarie sprzętu lub konieczne naprawy na miejscu.	Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do utylizacji
Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04 (ok. 1530 Mg)	Prace ziemne związane z usuwaniem części gruntu o nieodpowiednich parametrach do posadowienia konstrukcji jezdni oraz grunty z pogłębienia rowów drogowych	Grunty te powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp itp. W przypadku braku możliwości całkowitego zagospodarowania grunty zostaną wykorzystane do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych
Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	17 05 06 (ok. 4050 Mg)	Prace ziemne związane z poszerzeniem istniejącej nawierzchni jezdni.	Grunty te powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do wykonania nasypów. Nadwyżka zostanie wywieziona w miejsce wskazane przez zamawiającego do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych (np. wyrobiska)
Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów.	17 01 01 (ok. 1519 Mg)	Gruz betonowy z rozbiórek itn. Krawężników betonowych, chodników i obrzeży betonowych oraz odpady z prefabrykatów betonowych	Odpad przeznaczony do utwardzenia powierzchni terenów. O ile zajdzie taka potrzeba odpad będzie kruszony do odpowiedniej granulacji i może być wykorzystywany do utwardzenia poboczy drogi. W przypadku braku możliwości całkowitego wykorzystania na terenie inwestycji pozostała część zostanie przekazana odbiorcom posiadającym zezwolenia na odbiór tego odpadu.
Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02 (ok. 15 Mg)	Odpad ten będzie powstawał przy przygotowywaniu połączeń starej i nowej nawierzchni oraz przy łączeniu działek dziennych wbudowanych warstw z betonu asfaltowego	Całość zostanie zagospodarowana przez wykonawcę do powtórnego przerobienia i wbudowania na innym obiekcie.
Tworzywa sztuczne	17 02 03 (ok. 0,05 Mg)	Odpady powstające w trakcie montażu rur rowu krytego, przepustów, oraz przy budowie kanału teletechnicznego i linii oświetlenia drogowego	Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku
Niesegregowane	20 03 01	Odpady wytwarzane przez	Będą gromadzone w sposób

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzka nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

odpady komunalne	(ok. 0,10 Mg)	pracowników zatrudnionych na budowie	uniemożliwiający przedostawanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.
------------------	---------------	--------------------------------------	--

d)- właściwości akustycznych oraz emisji drgań.

Oddziaływanie ruchu na środowisko nie ulegnie pogorszeniu w związku z planowaną przebudową.

Po zrealizowaniu inwestycji ulegnie poprawie geometria skrzyżowania co wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego tym samym wpłynie w istotnym stopniu na zmniejszenie emisji spalin, hałasu i drgań.

e)- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Droga krajowa nr 57, droga wojewódzka nr 616 oraz droga powiatowa nr 3249W, w zakresie objętym opracowaniem, leżą poza terenem zabudowanym. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową.

Utrzymanie dotychczasowego powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych do rowów drogowych nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania (przy spadkach >2%).

Po zrealizowaniu inwestycji ulegnie poprawie jakość nawierzchni jezdni, a przede wszystkim płynność ruchu drogowego co w istotnym stopniu wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu i drgań.

Prowadzenie terminowych zabiegów utrzymaniowych polegające na systematycznym podczyszczaniu rowów drogowych z osadów oraz prowadzenie zabiegów konserwacyjnych zieleni ograniczy w istotnym stopniu przedostawanie się substancji ropopochodnych do ziemi, wód podziemnych i wód powierzchniowych.

8. Pozostałe dane techniczne

BRANŻA DROGOWA

Przekroje normalne

- Droga krajowa nr 57 (dojazdy do ronda):

Od km 122+796,55 do km 122+841,82 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości wyjściowej 10,00 m .

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości 13,15 m i szerokości zmiennej 2,00-6,00 m ograniczoną krawężnikami granitowymi 20x30x75 (cm) posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego 0,50 m. Na wyspie rozdzielającej zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, ze spadkiem poprzecznymi jednostronnym $i=2-5\%$ (ze skierowaniem od strony prawej do lewej). Jezdnie wjazdu na rondo przyjęto o szerokości 4,50 m a wyjazdu 5,00 m. Krawędź jezdni wlotu na rondo poprowadzono promieniem $R=16,00$

m a wylotu promieniem $R=20,00$ m. Oś DK na całym projektowanym odcinku przebiega w łuku poziomym o promieniu $R=300,00$ m. Na całości odcinka przyjęto przekrój jezdni jednostronny o spadku $i=5-2\%$ ze skierowaniem od strony prawej do lewej.

Rondo (od km 122+841,82 do km 122+881,23) => Promień wyspy centralnej przyjęto $R=12,00$ m, przy czym łuk zewnętrzny poprowadzono promieniem $R = 20,50$ m. Pierścień najazdowy szerokości $2,50$ m o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej (granitowej) o wymiarach 15×17 ograniczono od jezdni bitumicznej krawężnikiem kamiennym o wymiarach 20×30 wyniesionym 4 cm, posadowionym na ławie betonowej z betonu C-12/15. Spadek poprzeczny nawierzchni pierścienia przyjęto $i=4\%$ ze skierowaniem na zewnątrz. Zewnętrzną krawędź jezdni ronda ograniczono krawężnikiem granitowym typu ciężkiego o wymiarach $20 \times 30 \times 75$ (cm) posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionymi 12 cm. Spadek jezdni bitumicznej ronda przyjęto $i=2\%$ ze skierowaniem na zewnątrz. Wyspę centralną ograniczono krawężnikiem kamiennym (granitowym) o wymiarach 20×30 (cm) wyniesionym 12 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pobocza przyjęto o nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego, przy czym w ich zakresie wprowadzono opaski najazdowe, szerokości $0,50-1,00$ m, z kostki brukowej kamiennej (granitowej) o wymiarach 15×17 , ograniczonej opornikami 12×25 cm, wtopionymi. Wyspę centralną przyjęto jako wyniesioną kształtowaną, z gruntu rodzimego (pokrytego warstwą humusu grubości 20 cm), na odcinku $2,0$ m spadkiem $i=4\%$ a na dalszych $5,00$ m $i=10\%$. Kwestię ewentualnych nasadzeń pozostawiono w gestii Inwestora.

Od km 122+881,23 do km 122+918,23 => przekrój uliczny z jezdnią do szerokości $10,00$ m.

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości $13,42$ m i szerokości zmiennej $2,00-7,00$ m ograniczoną krawężnikami granitowymi $20 \times 30 \times 75$ (cm) posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego $0,50$ m.). Wprowadzono spadek poprzeczny daszkowy o wartości $i=2\%$ ze skierowaniem do jezdni, licząc od osi podłużnej wyspy. Jezdnie wjazdu na rondo przyjęto o szerokości $4,50$ m a wyjazdu zmiennej szerokości $5,00-4,50$ m. Krawędź jezdni wlotu na rondo poprowadzono promieniem $R=16,00$ m a wylotu promieniem $R=20,00$ m.

Na całości odcinka przyjęto przekrój daszkowy o spadkach $i=2\%$.

- **Wlot drogi wojewódzkiej nr 616:**

Od km $0+023,48$ do km $0+072,49$ => przekrój uliczny z jezdnią szerokości wyjściowej $7,00$ m ograniczoną opornikami betonowymi, posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wtopionymi. Zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego łamanego, ze spadkiem $i = 6\%$

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości $15,00$ m i szerokości $2,00$ m ograniczoną krawężnikami granitowymi $20 \times 30 \times 75$ (cm) posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego $1,00$ m. Na wyspie rozdzielającej zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 (cm). Wprowadzono spadek poprzeczny daszkowy o wartości $i=2\%$ ze skierowaniem do krawędzi jezdni, licząc od osi podłużnej wyspy. Jezdnie wjazdu na rondo przyjęto o szerokości $4,50$ m a wyjazdu zmiennej szerokości $5,00-4,50$ m.

Krawężń jezdní wlotu na rondo poprowadzono promieniem $R=10,00$ m a wylotu promieniem $R=20,00$ m. Od strony pobocza nawierzchnię jezdni ograniczono opornikami betonowymi, wtopionymi o wymiarach 12x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Łuk poziomy, włączający wlot w istniejącą jezdnię poprowadzono promieniem $R=30,00$ m. Na całości odcinka przyjęto przekrój daszkowy o spadkach $i=2\%$.

• Wlot drogi powiatowej nr 3249 W:

Od km 6+431,44 do km 6+468,52 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości wyjściowej 7,00 m z przystającymi poboczami z kruszywa naturalnego łamanego.

Na wlocie na rondo wprowadzono wyspę rozdzielającą długości 11,00 m i szerokości zmiennej 2,00-6,40 m ograniczoną krawężnikami granitowymi 20x30x75 (cm) posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię. Wyspa jest odsunięta od pierścienia zewnętrznego 0,50 m. Na wyspie rozdzielającej zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 (cm). Wprowadzono spadek poprzeczny daszkowy o wartości $i=2\%$ ze skierowaniem do jezdni, licząc od osi podłużnej wyspy. Jezdnie wjazdu na rondo przyjęto o szerokości 4,50 m a wyjazdu szerokości 5,00 m. Krawężń jezdni wlotu na rondo poprowadzono promieniem $R=16,00$ m a wylotu promieniem $R=20,00$ m.

Łuk poziomy, włączający wlot w istniejącą jezdnię poprowadzono promieniem $R=100,00$ m. Na całości odcinka przyjęto przekrój daszkowy o spadkach $i=2\%$.

Na wszystkich wlotach na rondo i wylotach wprowadzono, w pasie pobocza opaski najazdowe o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej 15-17 cm, na prawoskrętach:

- z DK od km 122+809,94 w DW do km 0+052,80, na długości 91,83 49,70 i szerokości 1,00 m,
- z DW od km 0+038,00 w DK do km 122+906,43, długości 49,22 i szerokości 0,50 m,
- z DK od km 122+895,00 w DP do km 6+459,54, długości 35,32 i szerokości 0,50 m,
- z DP od km w DK do km , długości 49,70 i szerokości 1,00 m,

ograniczone od strony pobocza z kruszywa naturalnego C90/3, opornikami betonowymi 12x25 cm, wtopionymi, posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego przedmiotowego obszaru skrzyżowania przyjęto jako powierzchniowe ze skierowaniem do przebudowanych rowów drogowych, które dowiązano do istniejących rowów. Ze względu na ograniczony pas drogowy wprowadzono na dwóch odcinkach rowy kryte z rur PEHD średnicy 40 cm posadowione na ławie gr. 20 cm z kruszywa naturalnego (pospółki):

- na wyjeździe z ronda w drogę wojewódzką na długości 46,50 m i na wyjeździe z drogi wojewódzkiej w drogę krajową na długości 13,50 m. Na załamaniach zaprojektowano studnie rewizyjne przepływowe średnicy 120 cm wykonane z blozków betonowych na zaprawie cementowej.

Ponadto przyjęto w pasie DW rozbiórkę istniejącego przepustu w km 0+048,49 i budowę nowego w km 0+030,10.

Parametry przepustu:

- z rur stalowych spiralnie karbowanych średnicy Φ 800 mm, zakończone skosami 1:1,5,

- na ławie z kruszywa naturalnego (pospółki– górne 5 cm z piasku), grubości 30 cm
- długość, góra - 21,00 m, dół - 23,40 m,
- rzędna wlotu 125,71 m.n.p.m., rzędna wylotu 125,59 m.n.p.m,
- umocnienie skarp wlotu i wylotu brukiem kamiennym 15-17 cm na zaprawie cementowej oraz na warstwie podsypki cem.-piaskowej (1:4) grubości 10 cm, posadowionych na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 20x30 (cm).

II. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Do zasilenia latarni oświetlenia drogowego w energię elektryczną w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele, związanych z budową ronda w drodze wojewódzkiej DW nr 616 i drodze krajowej DK nr 57 oraz drodze powiatowej DP nr 3249 – zaprojektowano wybudowanie linii kablowej nN 0,4kV kablem typu YAKXS 4x35mm² o łącznej długości L=315m (340)m. Miejszem przyłączenia dla nowoprojektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego, jest przeniesiony słup latarni drogowej nr 6 istniejącej linii kablowej nN 0,4K OŚWIETLENIE ULICZNE, wyprowadzonego z szafki oświetlenia ulicznego SOU zasilanej ze stacji transformatorowej REMBIELIN 2 nr [13-1358].

Projektowaną linię kablową nN 0,4kV oświetlenia drogowego kablem typu YAKXS 4x35mm² o łącznej długości L=315m (340)m, należy wykonać jako odgałęzienie od istniejącej linii kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego typu YAKXS 4x35mm², zasilanej z szafki oświetlenia ulicznego SOU, znajdującej się na słupie nr 8 typu P-10/ŻN z podporą, która jest zasilana ze stacji transformatorowej REMBIELIN 2 nr [13-1358].

Odgałęzienie projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego wykonać od przeniesionego słupa – latarni nr 6 oświetlenia drogowego, za pomocą zacisków IZK w słupie – latarni.

1. Szafka pomiarowo – rozdzielcza SOU

Należy wykorzystać istniejącą szafkę SOU zlokalizowaną na słupie numer 8 typu P-10/ŻN z podporą linii napowietrznej nN 0,4kV. Szafka pomiarowo – rozdzielcza do sterowania oświetleniem ulicznym wykonana jest z termoutwardzonego tworzywa sztucznego, wyposażona w aparaty sterowania załączaniem oświetlenia oraz w zabezpieczenia prądowe. Drzwiczki szafki przystosowane są do zamykania na zamek energetyczny. W szafce SOU znajdują się układ pomiarowy 1-fazowy bezpośredni energii czynnej z mocą przyłączeniową istniejącą 6kW. Zabezpieczenie limitujące moc - wyłącznik nadmiarowo-prądowy o charakterystyce C, zlokalizowany w szafce licznikowej (zabezpieczenie przedlicznikowe), w obudowie przystosowanej do plombowania. Sterowanie systemem zapalania i gaszenia układu odbywa się za pośrednictwem sterownika oświetlenia zewnętrznego (programator czasowy), który pozwala na załączanie i wyłączanie oświetlenia drogowego w zależności od ustawionych parametrów. Szafka wyposażona w styczniki, obwody oświetlenia ulicznego wyposażone w wyłączniki instalacyjne nadmiarowo-prądowe typu CLS6-B. Szafkę SOU jest uziemiona bednarką ocynkowaną Fe/Zn 25x4mm.

2. Słupy oświetleniowe.

Latarnie projektuje się jako słupy stalowe ocynkowane, zgodnie z kartą katalogową słupa oświetleniowego o wysokości 8m z jedno i dwuramiennymi wysięgnikami o wysięgu 1m i nachyleniu 5°. Maszt typu MS/4/F250 w środku ronda projektuje się o wysokości 10m. Wysokość latarni po zmontowaniu powinna wynosić odpowiednio dla

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzka nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

słupów około 8m i w przypadku masztu około 10m. Wykończenie powierzchni słupów należy wykonać metodą anodowania na kolor naturalny, szary.

3. Fundamenty.

Słupy należy zamontować na prefabrykowanych fundamentach betonowych po uprzednim wkopaniu w ziemię. Zastosowane fundamenty muszą charakteryzować się następującymi parametrami technicznymi: beton klasy B20, kosz zbrojeniowy wykonany ze stali, końce śrubowe cynkowane ogniowo, otwory boczne i otwór pionowy do wprowadzania kabli zasilających, powierzchnia fundamentu pokryta środkiem impregnującym, przekrój kwadratowy.

Karta katalogowa fundamentów w załączniku.

4. Oprawy oświetleniowe, źródła światła.

Na projektowanych słupach - latarniach należy zamontować oprawy oświetleniowe z ledowymi źródłami światła o mocy 61,5W i 73W o odpowiednio dobranym strumieniu świetlnym, zgodnie z wyliczeniami.

Oprawy oświetleniowe zasilić od tabliczki bezpiecznikowej przewodem YDY 3x2,5mm² i zabezpieczyć złączem typu IZK z wkładką topikową BiWts 6A

II. BRANŻA TELETECHNICZNA

Profil kanału technologicznego

Kanał technologiczny uliczny (KTu) należy wybudować z jednej rury osłonowej RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS 40/3,7 mm i WMR wiązki mikrorurek cienkościennych w rurze osłonowej 40+7x10/8 mm.

Kanał technologiczny przepustowy (KTp) należy wybudować z jednej rury osłonowej RO 125/7,1, trzech rur RS 40/3,7 mm i WMR wiązki mikrorurek cienkościennych w rurze osłonowej 40+7x10/8 mm zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej 125/7,1.

Rury kanału technologicznego

Do budowy kanału technologicznego należy zastosować rury jak niżej;

Rury osłonowe (RO)

- Rury typu RHDPEk-s 125/108 mm karbowane dwuścienne sztywne, ze złączką wodoszczelną koloru czarnego – stosowane w „miejscach niezagrożonych”

Rury przepustowe

- Rury typu RHDPEp 125/7,1 mm gładkościenne koloru czarnego, łączone złączkami dedykowanymi – do zastosowania na skrzyżowaniach z drogami, wjazdami i uzbrojeniem terenu,

Rury światłowodowe (RS)

- Rury RHDPE 40/3,7 mm z warstwą poślizgową, koloru czarnego z wyróżnikami czerwonym, niebieskim oraz zielonym, łączone złączkami skręcanymi.

Mikrokanalizacja (WMR)

- Wiązka mikrokanalizacji 40+7x10/8 mm, siedem mikrorurek cienkościennych HDPE 10/8, umieszczonych w rurze osłonowej HDPE 40/34 mm (średnica zewn. / średnica wewn.). Rura osłonowa w kolorze pomarańczowym wypełniona rurami w kolorach: pomarańczowym, szarym, białym, zielonym, fioletowym, czerwonym i niebieskim.

Rury i osprzęt rur kanału powinien odznaczać się odpornością na ściskanie o wartości minimalnej wyrażonej w niutonach:

- 450 - dla rur układanych w ziemi,

- 600 - dla rur układanych na odcinkach zbliżeń (rury zbliżeniowe),
- 750 - dla rur układanych na odcinkach skrzyżowań (rury przepustowe)

Wyznaczonych w próbie odporności na ściskanie, o której mowa w pkt. 10.2 normy PN-EN 50086-1 2001 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne”. Dla rur osłonowych, przepustowych i światłowodowych sztywność obwodowa winna wynosić, co najmniej 8 kN/m².

Studnie kablowe

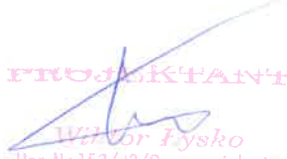
Do budowy zastosować studnie zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw

Na projektowanym ciągu kanału technologicznego zaplanowano posadowienie prefabrykowanych studni kablowych typu SKR-1. Do przykrycia studni zastosować pokrywy typu ciężkiego z układem zasuwowo – ryglowym. W pokrywach zamontować wietrzniki oraz logo właściciela. Zamki i klucze do pokryw winny być jednolite dla wszystkich studzienek będących w eksploatacji danego Zarządu Drogowego i być odporne na korozję oraz czynniki atmosferyczne. Logo i typ zamków uzgodnić z Inwestorem przed rozpoczęciem robót. Na pokrywie antywłamaniowej lub na zwieńczeniu studni kablowej umieścić zaalaminowaną tabliczkę z naniesionym oznaczeniem paszportyzacyjnym studni – typem, numerem oraz rokiem budowy. Studnie wyposażać w kolumny wsporcze wsporników kablowych. Zwieńczenia studni kablowych powinny odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniutonach:

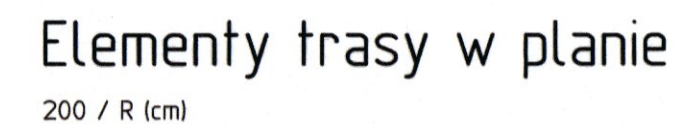
- 15 - dla powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów,
- 125 - dla dróg i obszarów dla pieszych, powierzchni równorzędnych, parkingów lub terenów parkowania samochodów osobowych,
- 250 - dla zwieńczeń usytuowanych przy krawężnikach w obszarze, który mierzony od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5 m i w drogę dla pieszych 0,2 m,

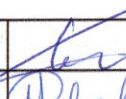
Wyznaczonych w próbie obciążenia zgodnie z pkt. 8.1-3 normy PN-EN 124:2000 „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości”

PROJEKTANT

 Wiktor Łysko
 Upr. Nr 153/93/0s w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Branża drogowa



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjaowa 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - DK 57		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 3/1	skala: 1:100/ 1000	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POD/10 w specjalności drogowej	

PIERSCIEN ZEWNĘTRZNY
skala 1:25/250

NN 125.000 m

DH - wysokości

Rzedne projektowane

Rzedne terenu

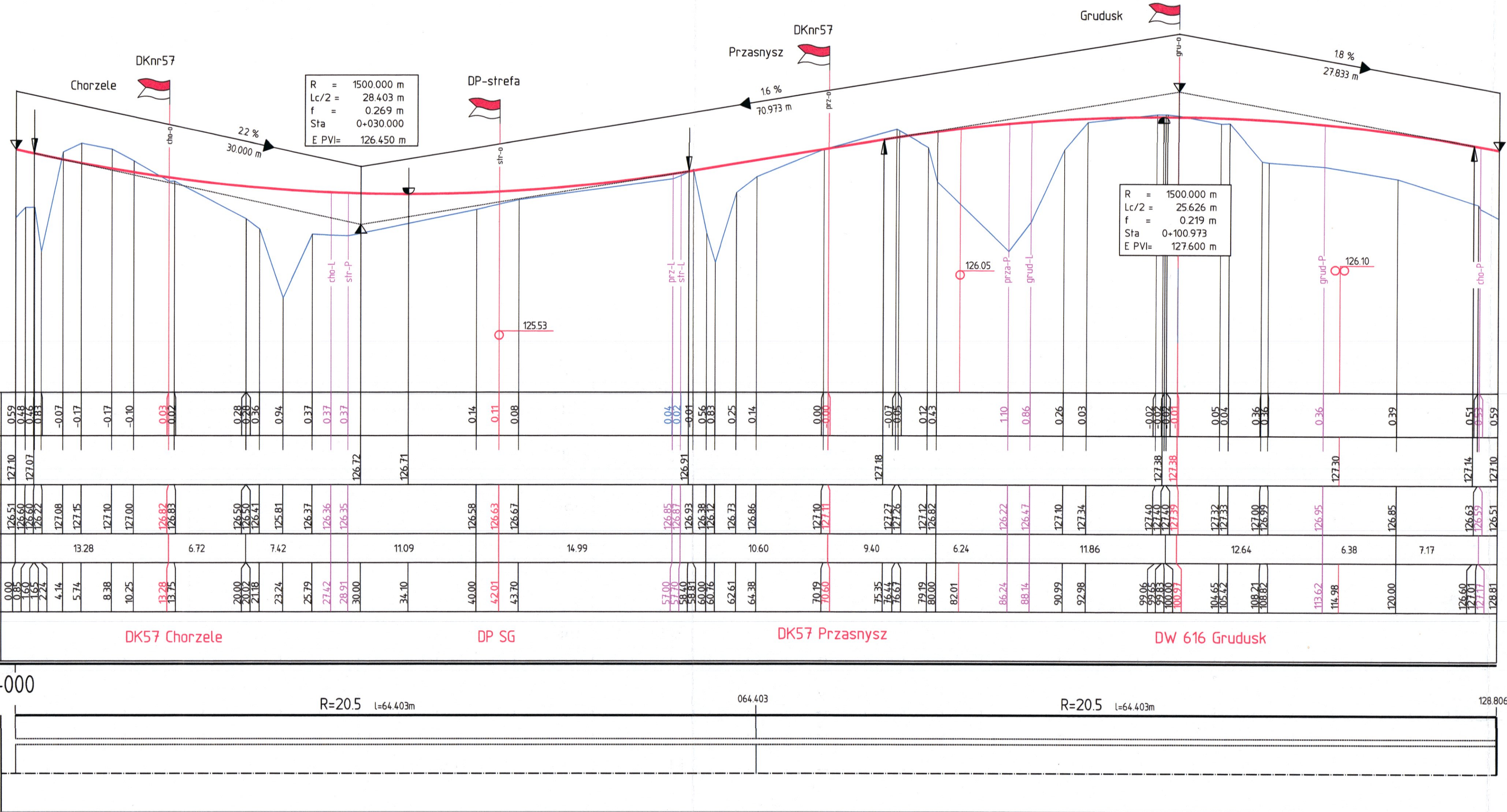
Odległości

Pikietaż

Włot kierunek

Elementy trasy w planie

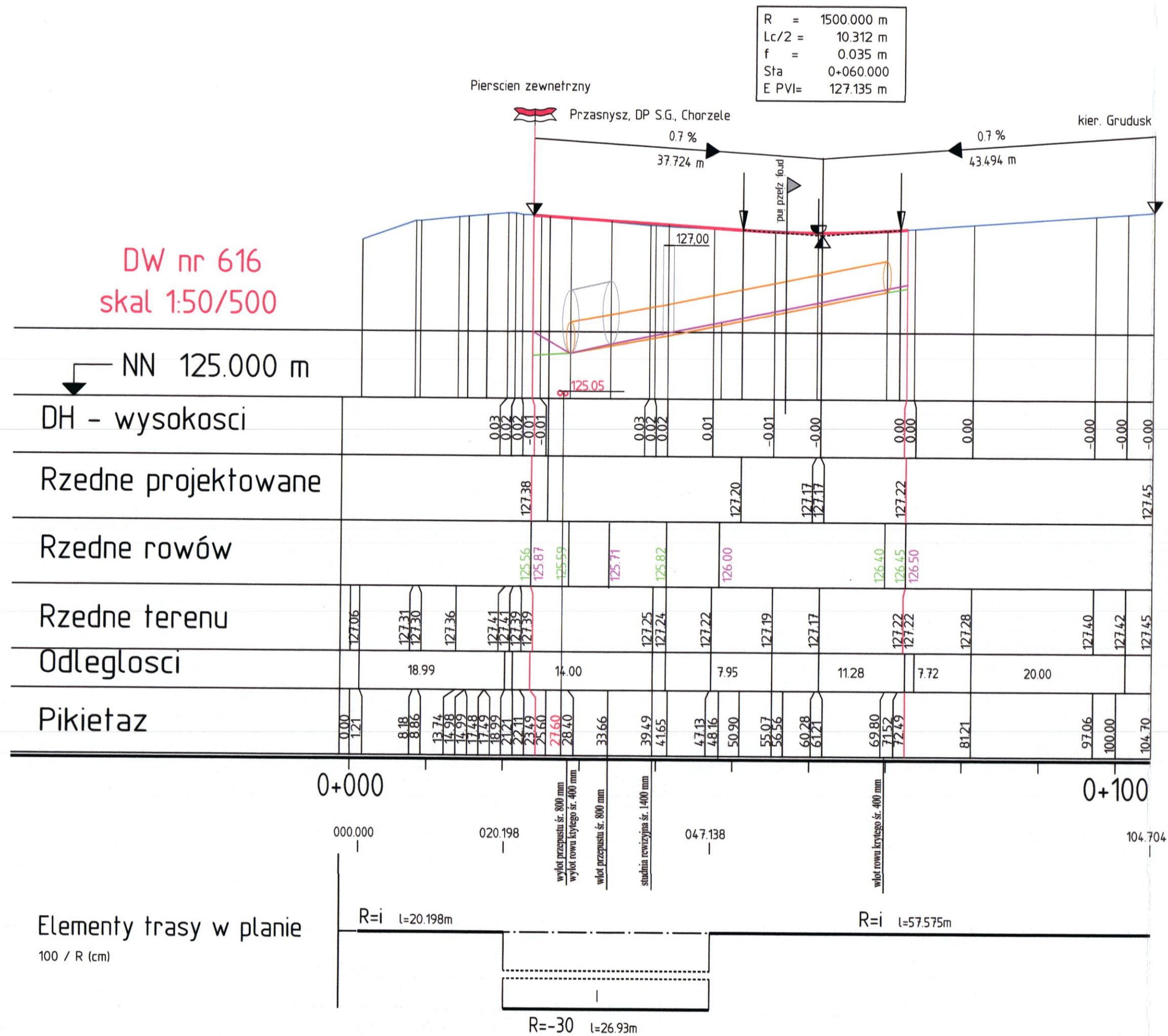
100 / R (cm)



Legenda:

- istniejący teren
- projektowana niweleta
- proj. posadowienie kabla linii eN pod jezdnią ronda

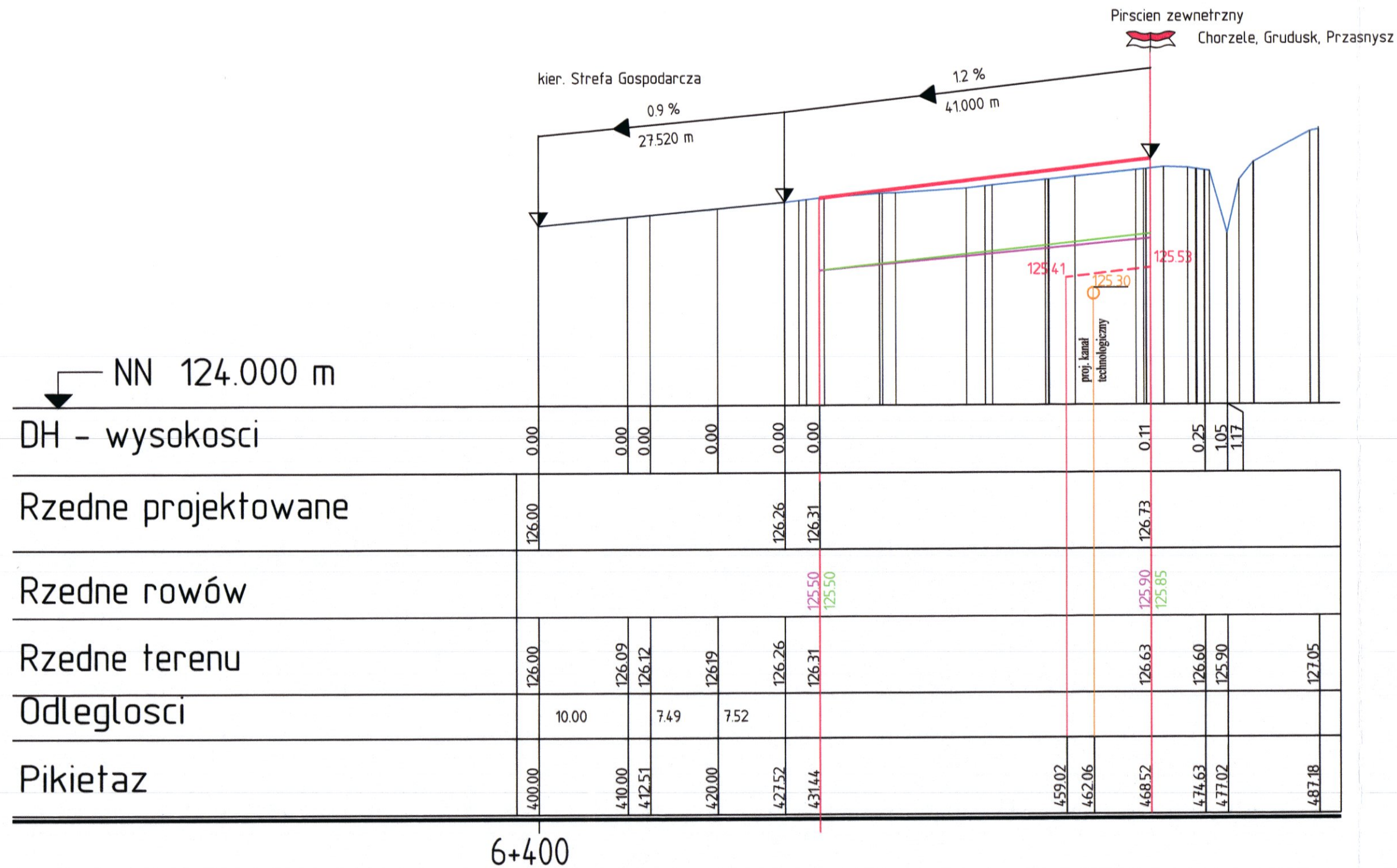
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5 wilech		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
Tytuł RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - krawędź zew. ronda		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 3/2	skala: 1:100/ 1000	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr. nr 153/93 /Ok w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POD/10 w specjalności drogowej	



Legenda:

	istniejący teren
	projektowana niweleta
	proj. rów otwarty str. prawa
	proj. rów otwarty str. lewa
	proj. rów kryty (str. lewa)
	proj. posadowienie kabla linii eN pod dnem rowu otwartego

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - DW 616		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 3/3	skala: 1:100/ 1000	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	

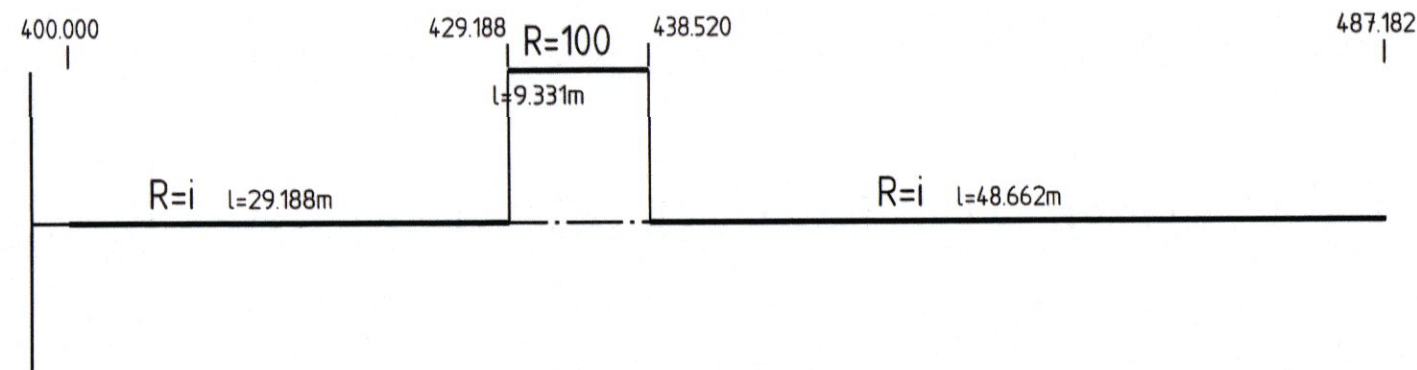


Legenda:

	istniejący teren
	projektowana niweleta
	proj. rów otwarty str. prawa
	proj. rów otwarty str. lewa
	proj. kabel linii eN (w osi)
	proj. posadowienie kan. techn. pod dnem rowu otwartego

Elementy trasy w planie

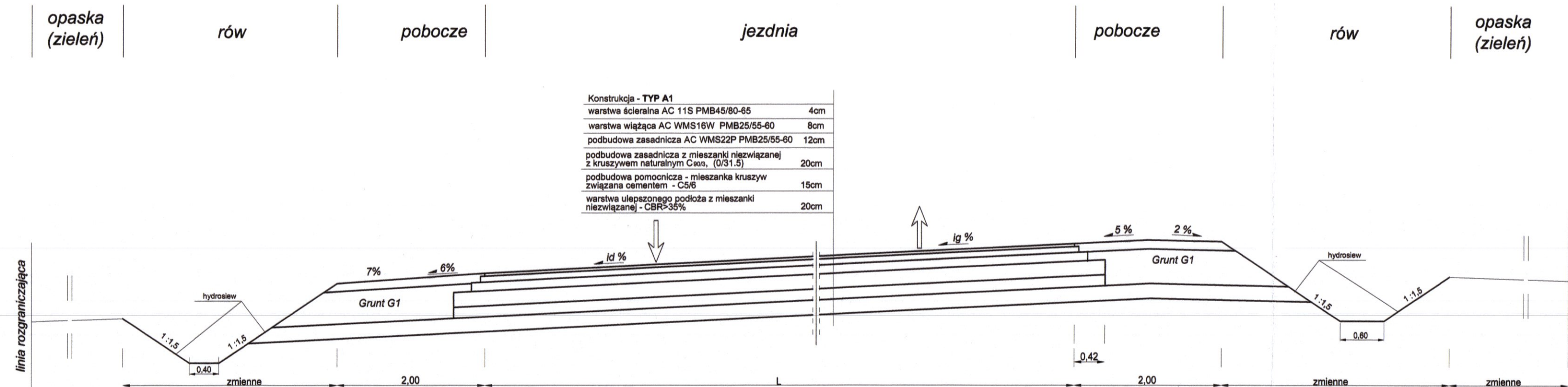
200 / R (cm)



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5 		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - DP 3249W		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nr rys. 3/4	skala: 1:100/ 1000	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	

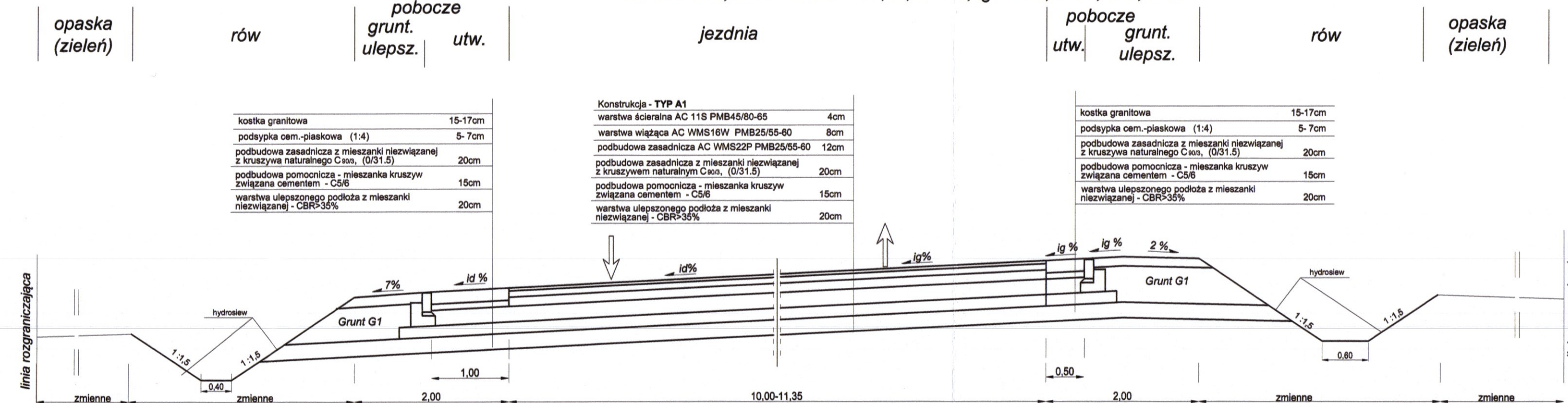
PRZEKRÓJ NR 1 (DK)

km 122+796,56 do km 122+809,94 => id=ig=5%, L=11,00 m
km 122+906,49 do km 122+918,23 => id= 2%, ig=0%- (-)2%, L=11,00 m



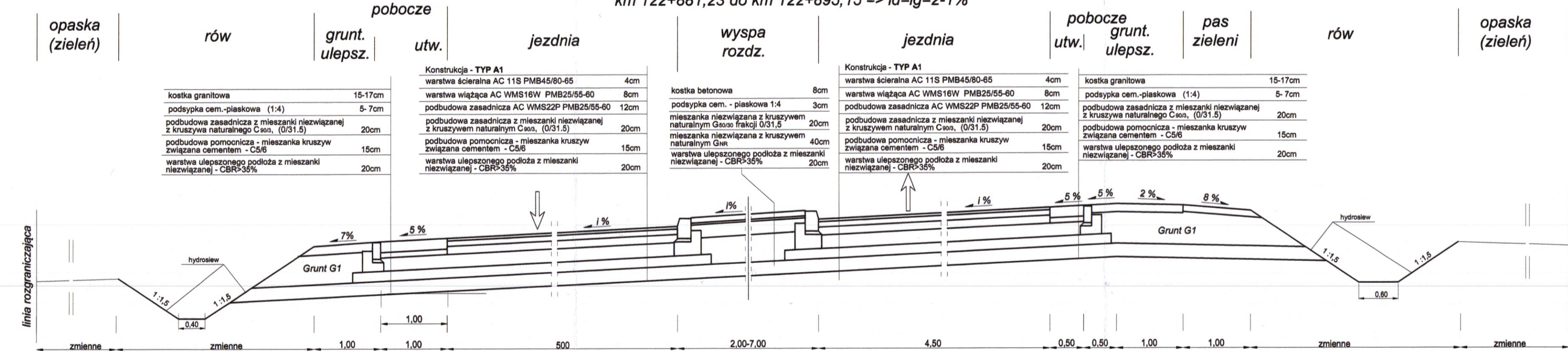
PRZEKRÓJ NR 2 (DK)

km 122+809,94 do km 122+828,17, id=ig=5%, L=10,00-11,35 m
km 122+895,15 do km 122+906,49, id=2%, ig=1-0%, L=11,40-9,40 m



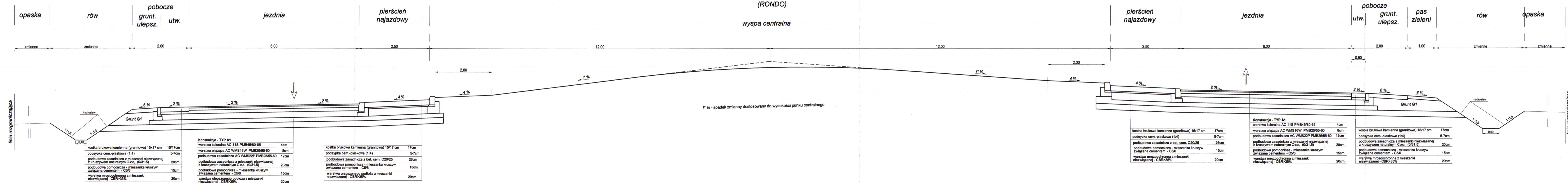
PRZEKRÓJ NR 3 (DK)

km 122+828,17 do km 122+841,82 => id=ig=5-2%
km 122+881,23 do km 122+895,15 => id=ig=2-1%



PRZEKRÓJ NR 4 (RONDO)

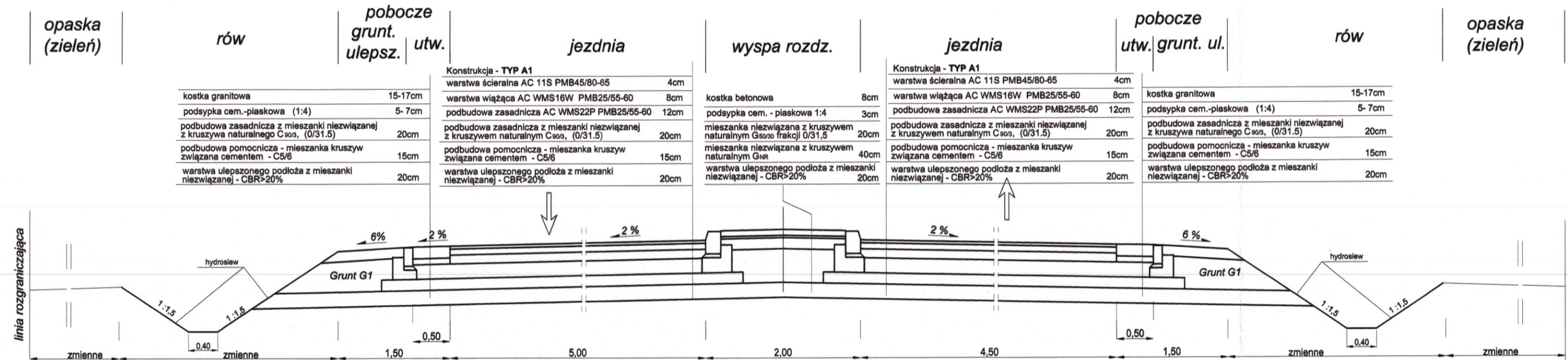
wyspa centralna



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO		
	reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna		
	06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
Tytuł projektu	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nr rys.	4/1	skala: 1:50	data: grudzień 2021 r.
Imię i nazwisko	Uprawienia	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOVAŁ	tech. Wiktor Łysko	mgr inż. Lech Kłicki	mgr inż. Lech Kłicki
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki	mgr inż. Lech Kłicki	mgr inż. Lech Kłicki

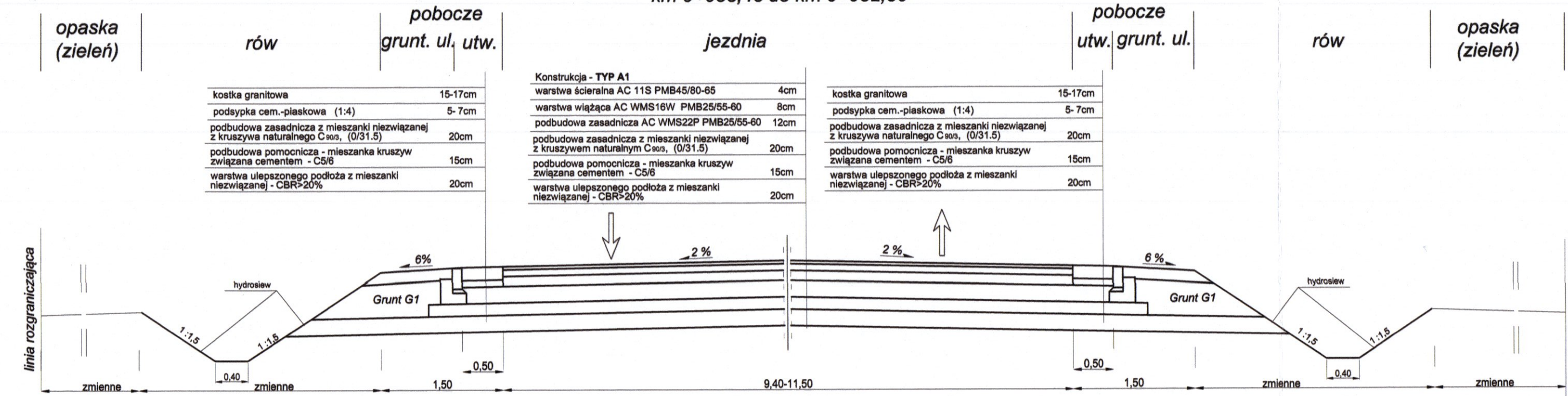
PRZEKRÓJ NR 1 (DW)

km 0+023,48 do km 0+038,48



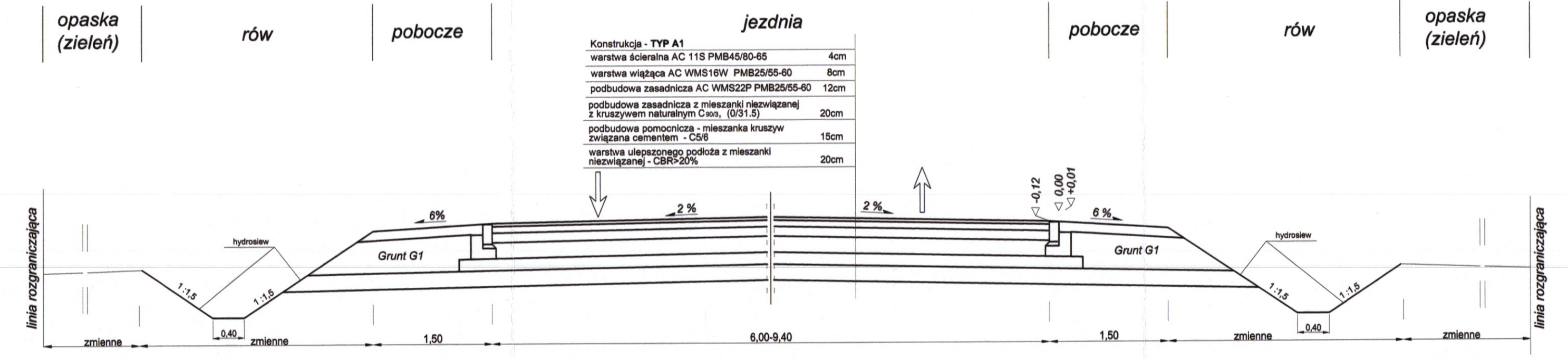
PRZEKRÓJ NR 2 (DW)

km 0+038,48 do km 0+052,80

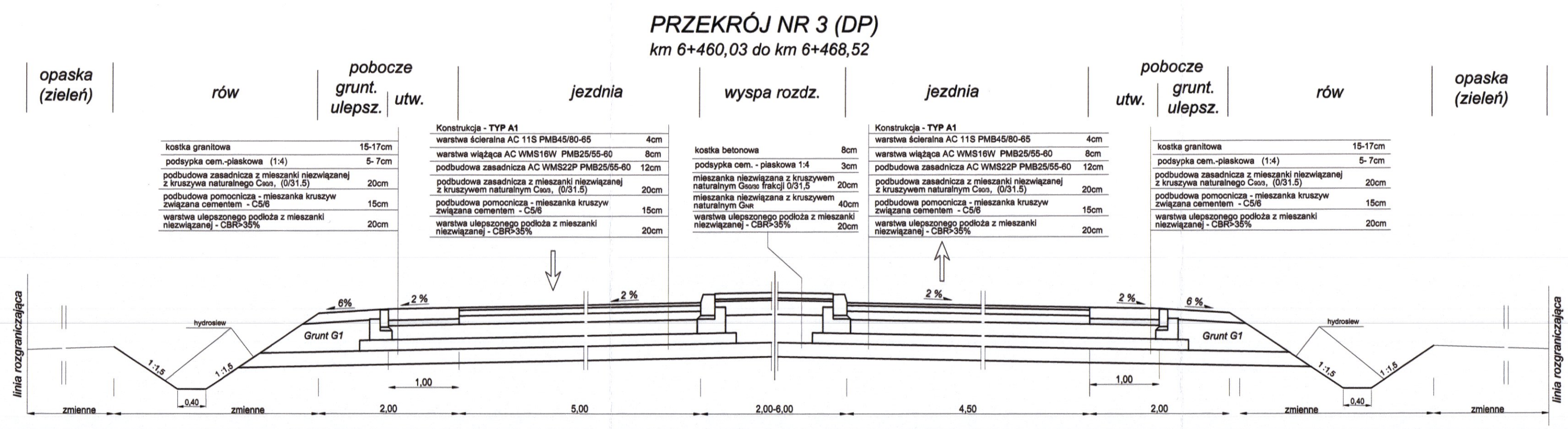
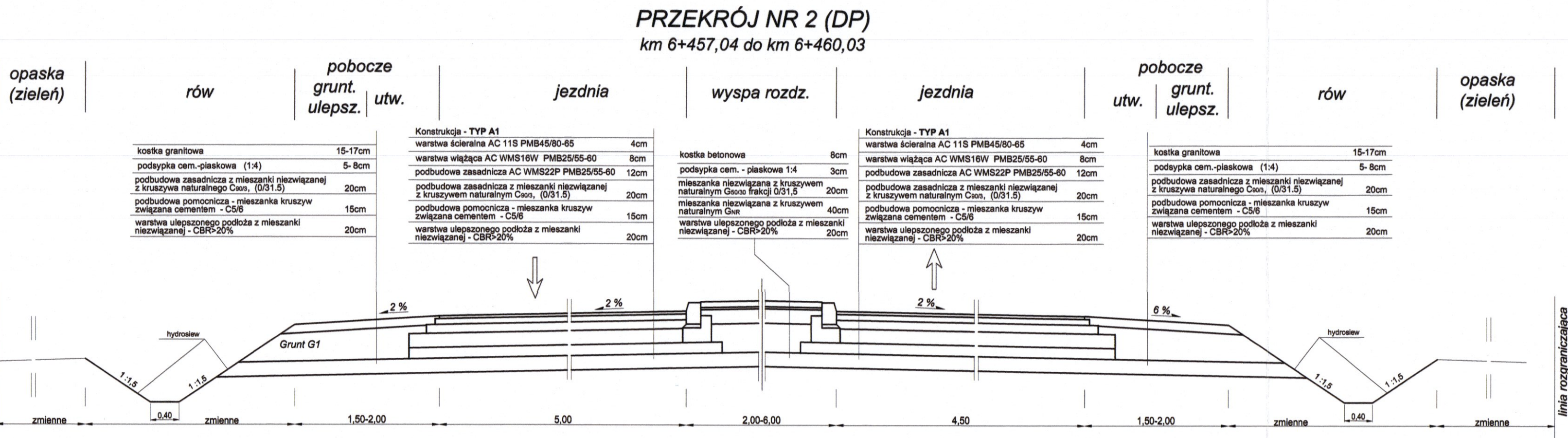
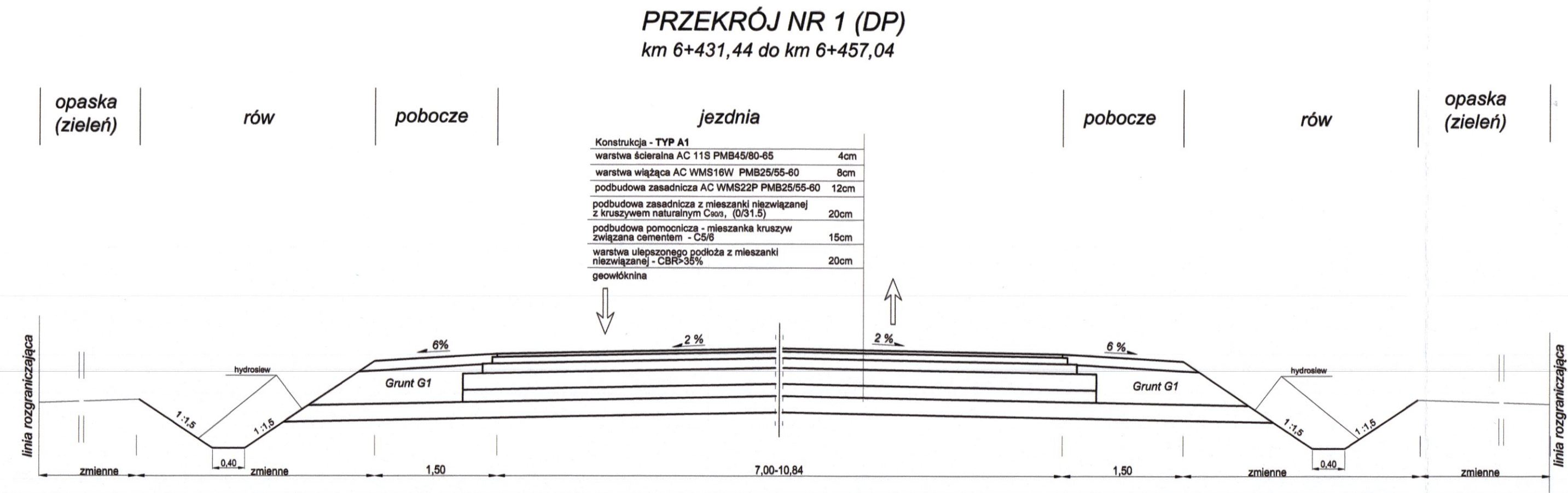


PRZEKRÓJ NR 3 (DW)

km 0+052,80 do km 0+072,49

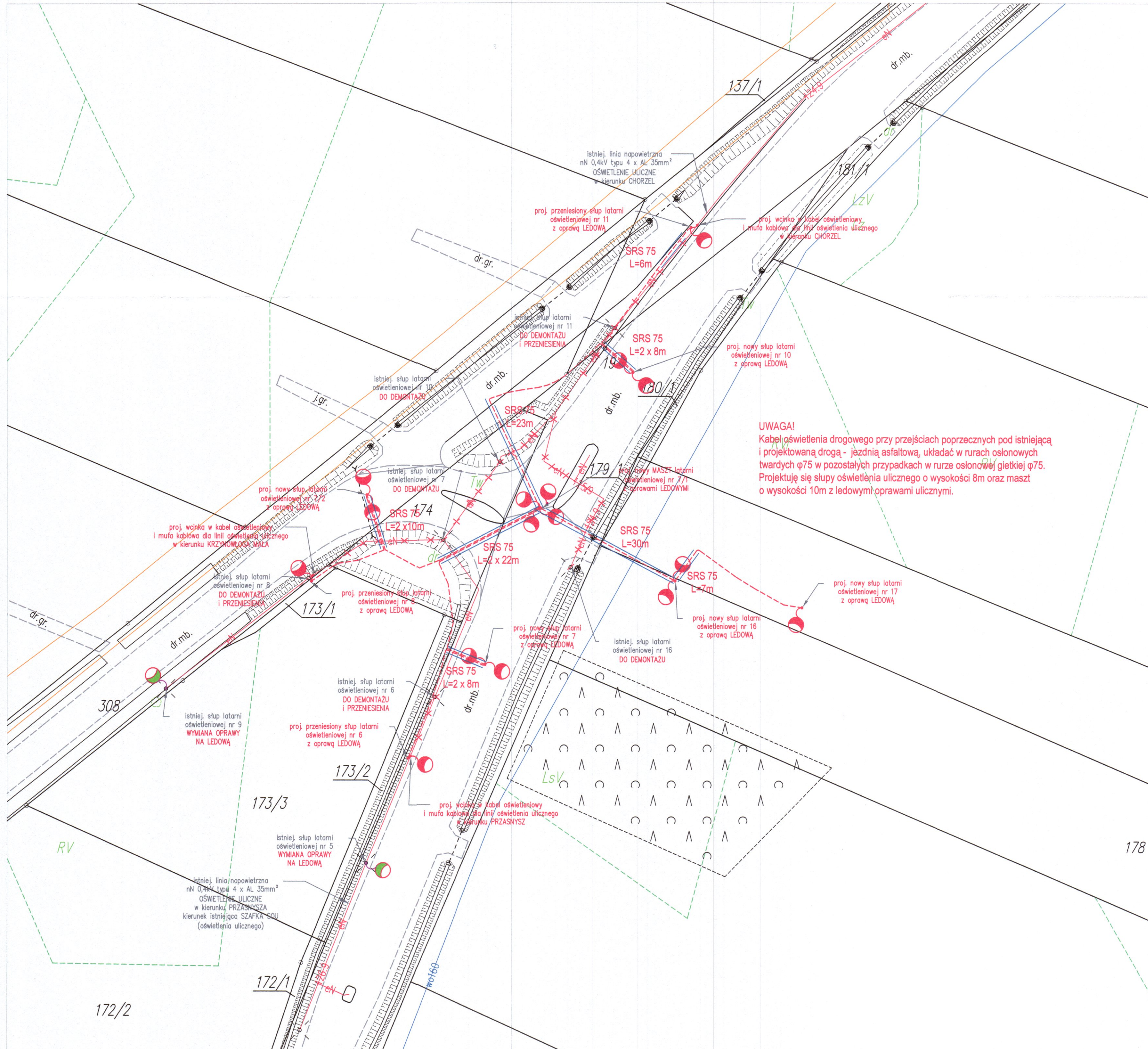


INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO		
	reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZESZKOCZENIE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nr rys. 4/2	skala: 1:50	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w spec. konst.-inf. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:50	data: grudzień 2021 r.	
4/3	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr. nr 153/93 /Cs w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kliński	upr. nr MAZ/0008/POD/10 w specjalności drogowej	

Branża elektryczna



42


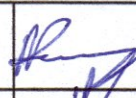

LEGENDA:

BRANŻA ELEKTRYCZNA - oświetlenie

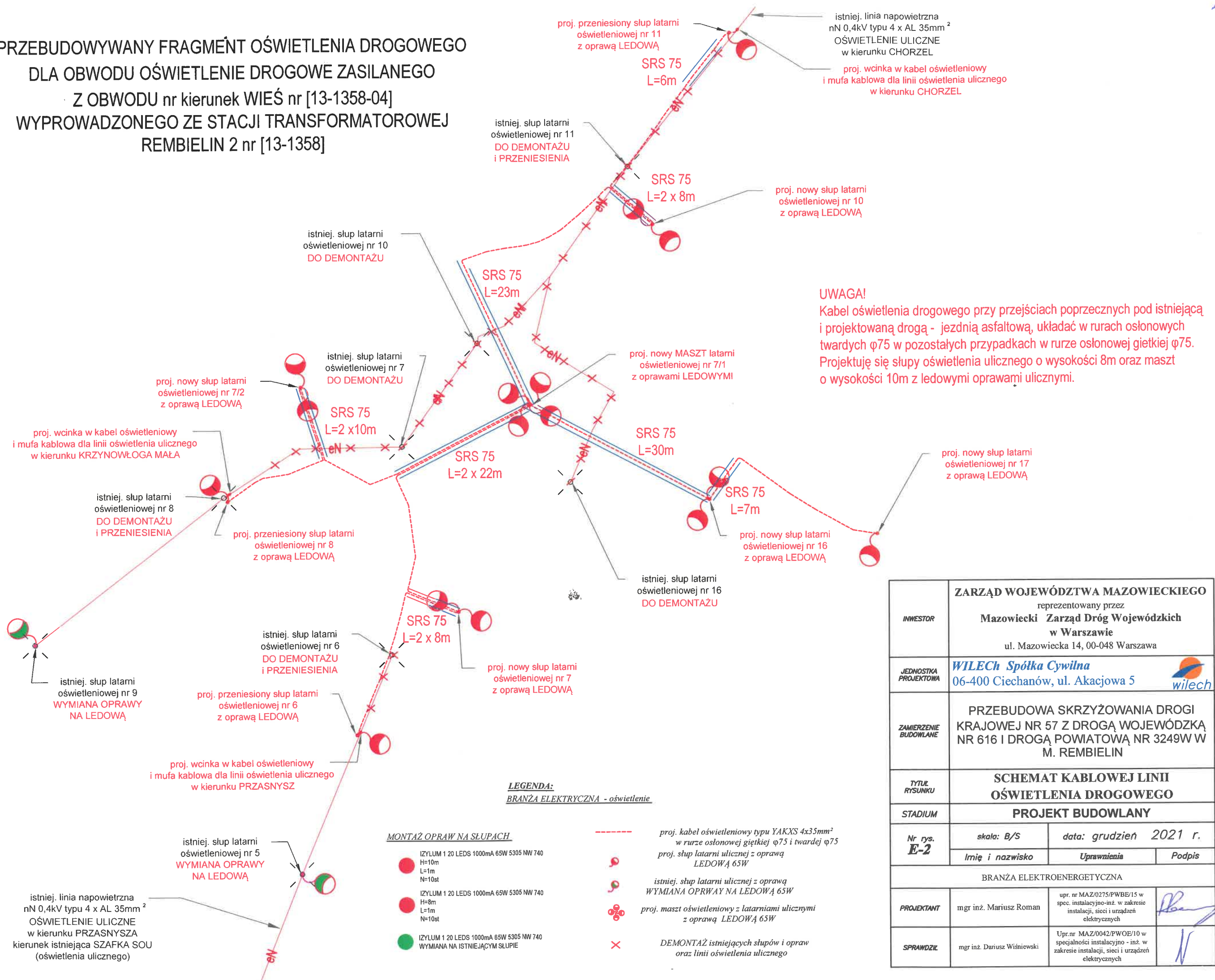
MONTAŻ OPRAW NA SŁUPACH

-  IZYLYM 1 20 LEDS 1000mA 65W 5305 NW 740
H=10m
L=1m
N=10et
-  IZYLYM 1 20 LEDS 1000mA 65W 5305 NW 740
H=8m
L=1m
N=10et
-  IZYLYM 1 20 LEDS 1000mA 65W 5305 NW 740
WYMIANA NA ISTNIEJĄCYM SŁUPIE

- proj. kabel oświetleniowy typu YAKXS 4x35mm²
w rurze osłonowej gładkiej Ø75 i twardej Ø75
- proj. słup latarni ulicznej z oprawą
LEDOWĄ 65W
- istn. słup latarni ulicznej z oprawą
WYMIANA OPRAWY NA LEDOWĄ 65W
- proj. maszt oświetleniowy z latarniami ulicznymi
z oprawą LEDOWĄ 65W
- DEMONTAŻ istniejących słupów i opraw
oraz linii oświetlenia ulicznego

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDYNOŚCIKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ, NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
Tytuł RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU stan istniejący i projektowany		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. E-1	skala: B/S	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Roman	upr. nr MAZ/00275/PWB/E/15 w spec. instalacyjno-inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
SPRAWDZIE	mgr inż. Dariusz Wiśniewski	Upr.nr MAZ/00042/PWB/0E/10 w specjalizacji instalacyjno - inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	

**PRZEBUDOWYWANY FRAGMENT OŚWIETLENIA DROGOWEGO
DLA OBWODU OŚWIETLENIE DROGOWE ZASILANEGO
Z OBWODU nr kierunek WIEŚ nr [13-1358-04]
WYPROWADZONEGO ZE STACJI TRANSFORMATOROWEJ
REMBIELIN 2 nr [13-1358]**



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	SCHEMAT KABLOWEJ LINII OŚWIETLENIA DROGOWEGO		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	skala: B/S	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Roman	upr. nr MAZ/0275/PWBE/15 w spec. instalacyjno-inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Wiśniewski	Upr. nr MAZ/0042/PWOE/10 w specjalności instalacyjno - inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	

Branża teletechniczna

Oznaczenia:

- SKR-1

1

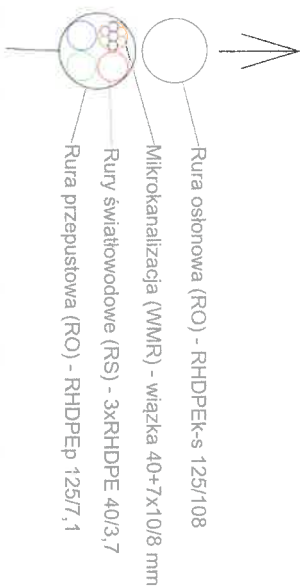
29,5m
- SKR-1

2
- Projekowane studnie kablowe

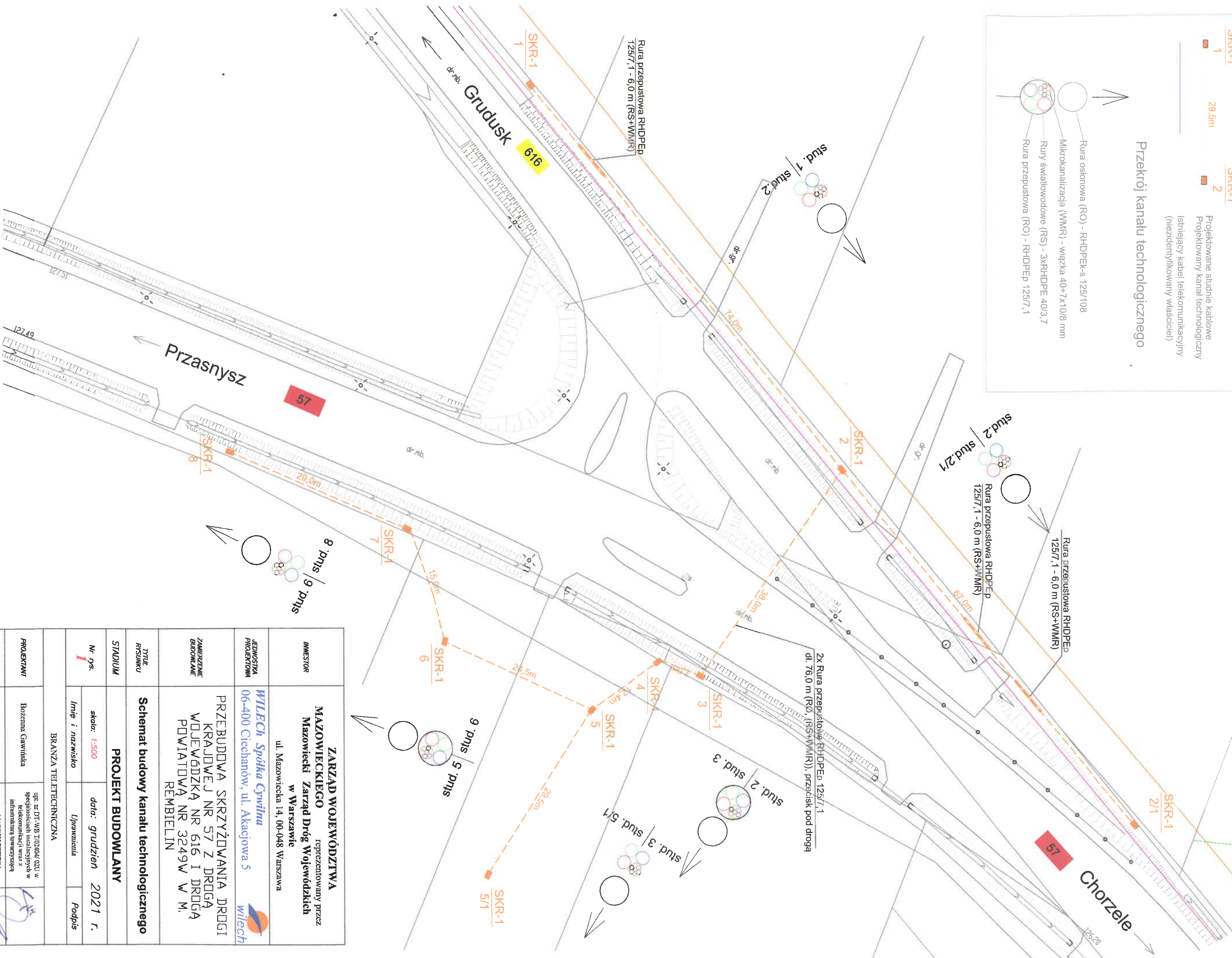
Projektowany kanał technologiczny

Istniejący kabel telekomunikacyjny (niezidentyfikowany właściciel)

Przekrój kanału technologicznego



Rembielin gm. Chorzele



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRUGI KRAJOWEJ NR 57 Z DRUGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DRUGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ PRACOWNIKU	Schemat budowy kanału technologicznego		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:500	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Upewnienia	Podpis
BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT	Bogdana Gawlińska	upr. nr DT-WB T102404/02LU w specjalności instalacyjnych w telekomunikacji wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
SPRAWDZIC	mgr inż. Paweł Koper	upr. nr MA/20565/PWB/1/16 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	

OPINIA GEOTECHNICZNA


Tomasz Skrzypczyński
ul. Monte Cassino 5
06-400 Ciechanów

tel. +48 662 335 254
tel. +48 600 523 999
e-mail: biuro@cgg-geo.pl

NIP: 972 106 11 95
REGON: 380933763



Centrum Geologii i Geotechniki

RODZAJ OPRACOWANIA:	OPINIA GEOTECHNICZNA
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 ORAZ DROGĄ PROWADZĄCĄ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ PODSTREFA CHORZELE W MIEJSCOWOŚCI REMBIELIN
LOKALIZACJA:	WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE POWIAT: PRZASNYSKI GMINA: CHORZELE OBRĘB: REMBIELIN
NUMER OPRACOWANIA:	535/03/2021
ZLECENIODAWCA:	WILECH S.C. UL. AKACJOWA 5 06-400 CIECHANÓW NIP: 566-17-16-287
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr T. Skrzypczyński upr. geol. MŚ nr VII-1685 upr. geol. nr XI/14/2011 upr. geol. XII/15/2011 

SPIS TREŚCI

1 WSTĘP	3
1.1 Podstawa prawna	3
1.2 Charakterystyka inwestycji i cel opracowania	3
2 Charakterystyka obszaru badań	3
2.1 Fizjografia i morfologia	3
2.2 Hydrografia.....	3
2.3 Lokalizacja i stan zagospodarowania terenu badań	3
3 Budowa geologiczna	4
4 Badania geotechniczne	4
4.1 Badania terenowe.....	4
5 Warunki geotechniczne	4
6 WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	5
7 PODSUMOWANIE I WNIOSKI	5
8 SPIS WYKORZYSTANYCH MATERIAŁÓW	7

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik 1 Mapa topograficzna w skali 1:50 000;
- Załącznik 2 Mapa dokumentacyjna w skali 1:1000;
- Załącznik 3 Legenda stosowanych oznaczeń;
- Załącznik 4 Tabelaryczne zestawienie wł. fizyczno-mechanicznych gruntów;
- Załącznik 5 Przekroje geotechniczne;
- Załącznik 6 Karty otworów badawczych;
- Załącznik 7 Karta sondowania dynamicznego DPL;

1 WSTĘP

1.1 Podstawa prawna

Opinię opracowano w nawiązaniu do wytycznych Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 z dn. 25.04.2012r. poz. 463).

1.2 Charakterystyka inwestycji i cel opracowania

Niniejsza opinia dotyczy zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 oraz drogą prowadzącą do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej podstrefa Chorzele w miejscowości Rembielin”.

Obecnie funkcjonujące skrzyżowanie planuje się zastąpić skrzyżowaniem o ruchu okrężnym (rondem).

Celem opinii jest określenie, na podstawie przeprowadzonych badań, warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej dla planowanej przebudowy.

2 Charakterystyka obszaru badań

2.1 Fizjografia i morfologia

Lokalizacja obszaru wg podziału fizjograficznego J. Kondrackiego:

- *Prowincja: Niż Środkowoeuropejski*
- *Podprowincja: Niziny Środkowopolskie*
- *Makroregion: Nizina Północnomazowiecka*
- *Mezoregion: Wzniesienie Mławskie*

Obszar badań morfologicznie zlokalizowany jest w obrębie równiny sandrowej.

Równina sandrowa młodsza rozciąga się z północnego zachodu ku południowemu wschodowi, od wysokości 115 do 137 m n.p.m. Jej południowa część rozcięta jest doliną Orzyca płynącego z północnego zachodu na południowy wschód od 127 do 119 m n.p.m. Szerokość doliny wraz z tarasem zalewowym wynosi średnio około kilometra. Osady tego tarasu opadają w kierunku rzeki krawędzią o wysokości od 0,3 do 3,0 m. Szerokości den dolinnych dopływów Orzyca wahają się w przedziale 200–300 m.

2.2 Hydrografia

Obszar badań znajduje się w obrębie zlewni rzeki Orzyc która stanowi prawostronny dopływ Narwi. Największymi dopływami Orzyca są tu: Zdziwówka, Dzierżaska, Dopływ z Krzynowłogi Wielkiej i Ulatówka (dopływy prawe) oraz Kanał z Kolonii Chorzele (dopływ lewy). Rzeka Orzyc oddalona jest od przedmiotowego obszaru o około 2km w kierunku północnym. Bliżej znajdują się jedynie małe bezimienne cieki stanowiące dopływy Orzyca. Lokalizację planowanego przedsięwzięcia na tle sieci hydrograficznej przedstawia mapa topograficzna w załączniku nr 1.

2.3 Lokalizacja i stan zagospodarowania terenu badań

Lokalizacja projektowanego obiektu:

- *Województwo: mazowieckie*
- *Powiat: przasnyski*
- *Gmina: Chorzele*
- *Obszar badań: Skrzyżowanie drogi krajowej 57 z drogą wojewódzką 616*

Badania zlokalizowano w rejonie istniejącego skrzyżowania. Otwór nr 2/3 usytuowano bezpośrednio na skrzyżowaniu natomiast pozostałe otwory w odległości ok. 70-100m od skrzyżowania, w ciągu drogi 616 i drogi krajowej 57 w poboczach. Otwór nr 3/3 zaplanowano w poboczu nowopowstającego odcinka drogi prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej podstrefa Chorzele. Lokalizację

drogi oraz miejsca wykonania otworów badawczych przedstawiono na mapie topograficznej (zał.1) oraz na mapie dokumentacyjnej (zał.2).

3 Budowa geologiczna

Rejon badań mieści się w obrębie równiny sandrowej którą budują głównie osady piaszczysto-żwirowe. W obrębie osadów piaszczystych lokalnie występują osady organiczne w postaci namulów.

Na podstawie otworów badawczych, wykonanych do głębokości maksymalnej 3,0 m p.p.t., pod przypowierzchniową warstwą gleby lub nasypów rozpoznano utwory czwartorzędowe:

Holocen:

- *Osady zastoiskowe organiczne – namuły gliniaste*

Plejstocen:

- *osady fluwioglacjalne – piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie*
- *osady morenowe – piaski gliniaste;*

Budowa geologiczna obszaru objętego badaniami, pomijając przypowierzchniową warstwę nasypów lub gleby jest stosunkowo jednorodna. W podłożu przedmiotowego odcinka drogi dominują osady niespoiste wykształcone jako piaski o zmiennej granulacji. Osady morenowe w postaci piasków gliniastych rozpoznano lokalnie jako niewielkiej miąższości przewarstwienia (ok. 0,5m) w otworach nr 1/3 i 4/3. Lokalnie występują także osady organiczne w postaci namulów gliniastych, które nawiercono w otworze nr 1/3 w przelocie głębokości 1,0-1,5 m p.p.t.

Budowę geologiczną na dokumentowanym terenie przedstawiono w sposób szczegółowy na kartach dokumentacyjnych otworów badawczych oraz na przekrojach geotechnicznych (zał.5 i 6). Warunki geologiczne określono na podstawie opisu makroskopowego gruntów wg PN-88/B – 04481 *Grunty Budowlane. Badanie próbek gruntów*.

4 Badania geotechniczne

4.1 Badania terenowe

Zakres prac został uzgodniony ze Zleceniodawcą. W celu udokumentowania warunków geotechnicznych podłoża w dniu 15 marca 2021 r. wykonano badania terenowe, które objęły:

- 5 otworów wiertniczych o głębokości 3,0 m p.p.t.;
- 1 sondowanie dynamiczne DPL przy otworze nr 3/3;

wiercenia geotechniczne – łącznie 15mb

sondowania dynamiczne DPL – łącznie 3,0mb

Punkty badawcze zostały zaznaczone na mapie dokumentacyjnej w skali 1:1000 (zał. 2).

5 Warunki geotechniczne

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych, sondowań dynamicznych i prac kameralnych. Grunty występujące w podłożu z pominięciem warstw gleby i nasypów ujęto w pakiety w obrębie których wydzielono warstwy geotechniczne o zbliżonych wartościach cech fizyczno-mechanicznych. Podział na pakiety i warstwy przedstawiono w tabeli nr 1:

tab.1 – podział na warstwy geotechniczne

nr pakietu	geneza	Oznaczenie warstwy geotechnicznej	rodzaj gruntu	stan gruntu	st. zagęszczenia	st. plastyczności
I	osady zastoiskowe organiczne	IA	Nmg	-	-	-
II	osady	IIA	Pd	szg	0,50÷0,55	-

nr pakietu	geneza	Oznaczenie warstwy geotechnicznej	rodzaj gruntu	stan gruntu	st. zagęszczenia	st. plastyczności
	fluwioglacjalne	IIB	Pd; Pπ	szg	0,66	-
		IIC	Ps	szg	0,66	-
III	osady morenowe	IIIA	Pg	tpl	-	0,25

Parametry geotechniczne podłoża określono metodą „A” i „B” wg Polskiej normy PN-81/B-03020 na podstawie ustaleń zależności korelacyjnych. Dla wyznaczenia wartości obliczeniowych parametrów $x^{(r)}$ przyjęto współczynnik materiałowy $\gamma_m = 0,9$ lub $1,1$ (zał.4).

6 WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Podział gruntów ze względu na przepuszczalność:

grunty przepuszczalne:

- nasypy, gleba
- piaski – pakiet II

grunty słabo przepuszczalne:

- namuły gliniaste – warstwa IA
- piaski gliniaste – warstwa IIIA

Wodę gruntową nawiercono w większości otworów badawczych. Rozpoznano swobodne zwierciadło wody w obrębie serii piaszczystej. Woda gruntowa stabilizowała się na głębokości 2,0-2,9 m p.p.t., tj. na rzędnych w zakresie 123,60-124,70 m n.p.m. Wody nie stwierdzono jedynie w profilu nr 4/3. Szczegółowe wyniki pomiarów zwierciadła wody gruntowej zestawiono w tabeli 2:

tab.2 – zestawienie wyników pomiarów zwierciadła wody gruntowej

nr otworu	rzędna wylotu otworu	głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody	rzędna ustabilizowanego zwierciadła wody	głębokość nawierconego zwierciadła wody	głębokość sączeń
	[m n.p.m.]	[m p.p.t.]	[m n.p.m.]	[m p.p.t.]	[m p.p.t.]
pomiar wykonany w dniu 15.03.2021					
1/3.0	126,10	2,10	124,00	2,10	-
2/3.0	126,70	2,00	124,70	2,00	-
3/3.0	125,70	2,10	123,60	2,10	-
4/3.0	127,40	-	-	-	-
5/3.0	127,30	2,90	124,40	2,90	-

7 PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0m p.p.t. Pod przypowierzchniową warstwą nasypów lub gleby zalegają grunty rodzime. Grunty rodzime stanowią głównie piaski w stanie średnio zagęszczonym ($I_D = 0,50-0,66$) i podrzędnie warstwy osadów zastoiskowych organicznych (namuły gliniaste) w stanie plastycznym ($I_L = 0,40$) i gruntów morenowych (piaski gliniaste) w stanie twaroplastycznym ($I_L = 0,25$).

W oparciu o wykonane badania obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Poniżej przedstawiono wnioski i zalecenia odnośnie projektowanej inwestycji:

Podłoże gruntowe, zaklasyfikowano do odpowiednich grup nośności podłoża:

nr otworu	warunki gruntowe do gł. 1,0m	warunki wodne	Grupa nośności podłoża
1/3.0	nasypy budowlany (piaski drobne ze żwirem i pospółki) na gruncie organicznym	dobrze	G3
2/3.0	nasyp budowlany (pospółka)	dobrze	G1
3/3.0	piasek drobny z domieszką żwiru i humusu	dobrze	G1
4/3.0	piasek drobny, piasek gliniasty (grunt wysadzinowy)	dobrze	G2
5/3.0	nasyp budowlany, gleba, piaski drobne	dobrze	G1

Generalnie warunki gruntowo-wodne można uznać za korzystne, jednakże należy zwrócić uwagę na lokalnie występujące grunty słabonośne. W otworze nr 1/3.0 w przelocie głębokości 1,0-1,5 m występuje warstwa namulów gliniastych która najprawdopodobniej pod wpływem użytkowania istniejącej drogi uległa już znacznej/całkowitej konsolidacji. Nawiercenie tej warstwy jest wskazaniem że grunty organiczne mogą występować w rejonie przebudowywanego odcinka. Jeżeli będą pojawiały się w wykopach należy je usunąć i zastąpić zasypką inżynierską układaną i dogęszczaną warstwami 0,2-0,3m.

W rejonach występowania rodzimych gruntów piaszczystych lub nasypów budowlanych warstwy konstrukcyjne drogi zaleca się posadawiać bezpośrednio. W rejonach występowania gruntów organicznych zalecana jest wymiana gruntów na zasypki inżynierskie. W rejonie występowania gruntów spoistych konstrukcję warstwy podbudowy należy zaprojektować uwzględniając właściwości wysadzinowe gruntów.

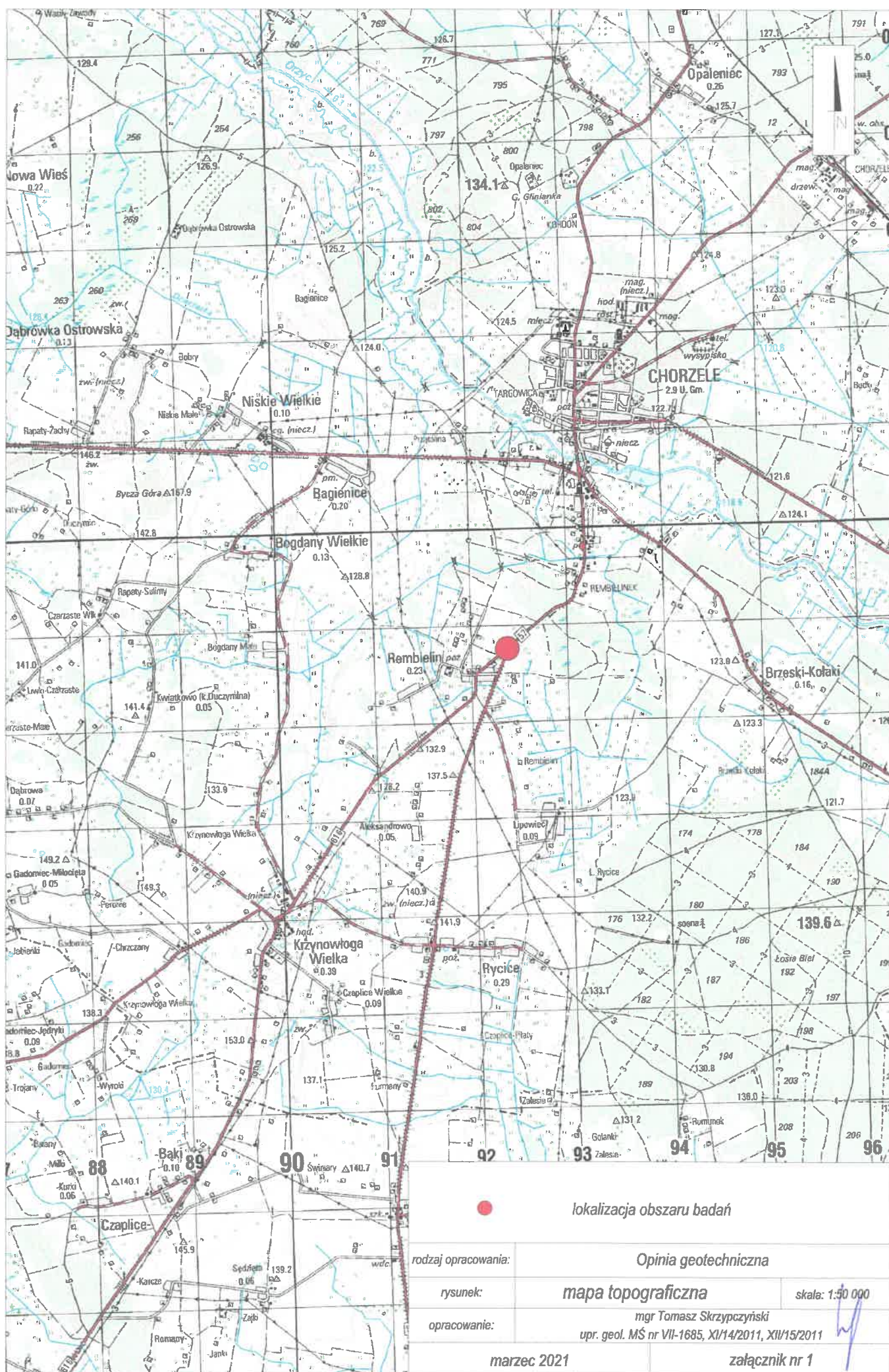
8 SPIS WYKORZYSTANYCH MATERIAŁÓW

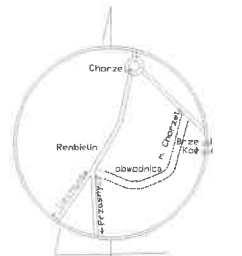
NORMY:

- PN-EN 1997-1 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1. Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 14688-1:2006. Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczenie i opis.
- PN-EN ISO 14688-2:2006. Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania.
- PN-EN ISO 14688-2:2006/Ap1. (poprawka do normy). Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania.
- PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady Ogólne.
- PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.

LITERATURA:

- Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski arkusz 291 Chorzele wraz z objaśnieniami do mapy
- Mapa geośrodowiskowa Polski arkusz 291 Chorzele wraz z objaśnieniami do mapy
- Mapa Hydrogeologiczna Polski arkusz 291 Chorzele wraz z objaśnieniami do mapy
- Kondracki J. (1994), „Geografia Polski - Mezoregiony Fizyczno-Geograficzne” PWN Warszawa.
- Zarys geotechniki – Zenon Wiłun. Wydawnictwo WKŁ, Warszawa, 2007;
- Gruntoznawstwo inżynierskie – Stanisław Pisarczyk. Wydawnictwo PWN, Warszawa 2001;
- Geologia regionalna Polski – Jerzy Kondracki. Wydawnictwo PWN, Warszawa, 1998;

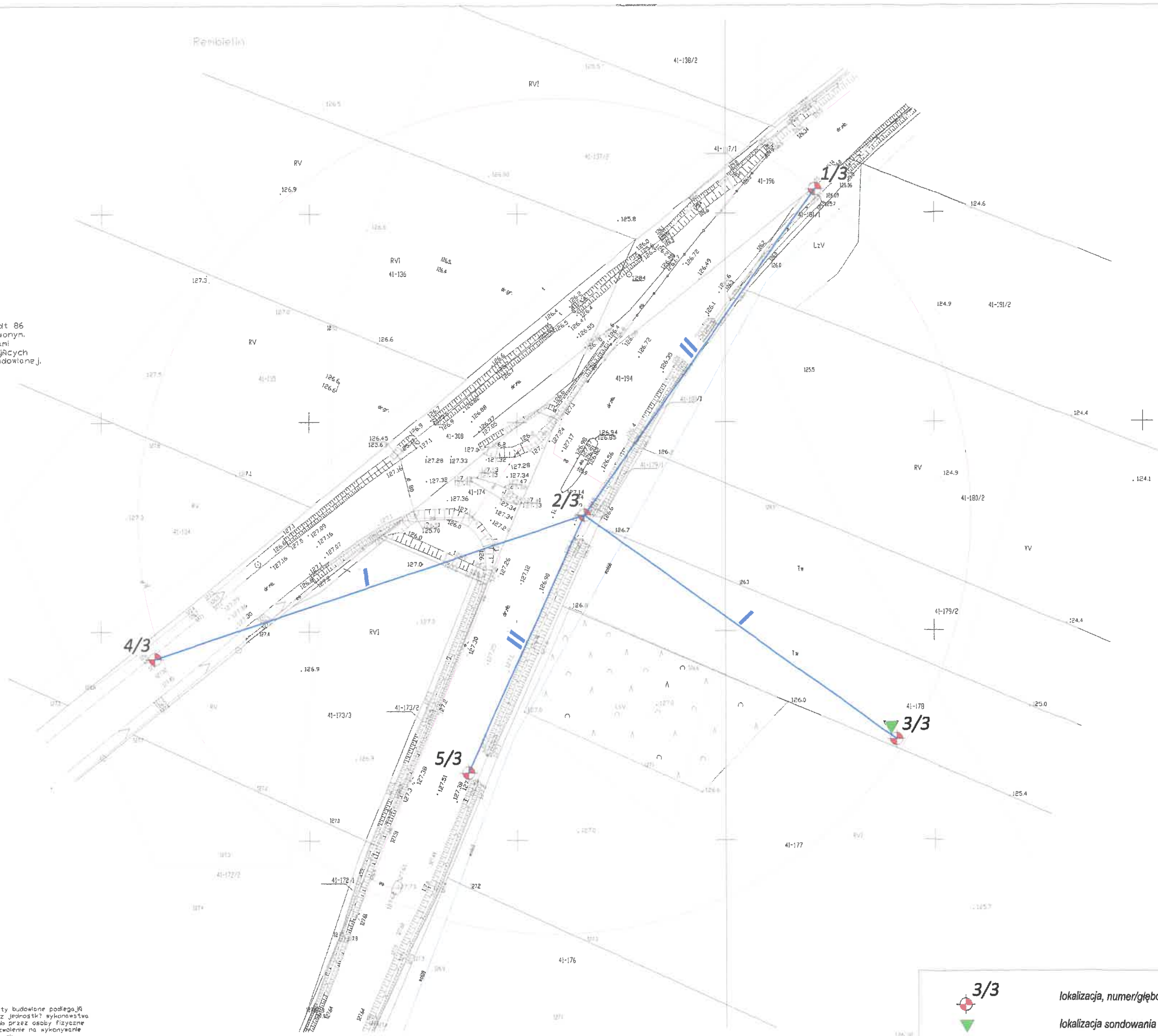




Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Dzielnica 142202_50041 Rembielin.
Id. zgłoszenia: G.6640.3.374.2016
Układ współrzędnych: UTM, Sfera 7, H: Kronsztadt 86
Mapa aktualizowana na obszarze oznaczonym kolorem czerwonym.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych skuteczności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Mapa opracowana dn. 28.04.2018 r.



ZAŁ. 3

STOSOWANE OZNACZENIA WG NORM: PN-86/B-02480 i PN-EW ISO 14688-1 i PN-EN ISO 14688-2

Grunty rodzime mineralne

KW	-wielkoczielnia	
KWg	-wielkoczielnia gliniasta	
KR	-rumosze	kamieniste
KRg	-rumosze gliniaste	
Ko,K	-otoczaki, kamienie	
Z	-żwir	
Zg	-żwir gliniasty	
Po	-pospółka	gruboziarniste
Pog	-pospółka gliniasta	
Pr	-piasek gruboziarnisty	
Ps	-piasek średnioziarnisty	
Pd	-piasek drobnoziarnisty	drobnoziarniste
Pm	-piasek pylasty	
Pg	-piasek gliniasty	
Ilp	-pył piaszczysty	
Il	-pył	
Gp	-głina piaszczysta	
G	-głina	
Gm	-głina pylasta	drobnoziarniste
Gpz	-głina piaszczysta zwięzła	spójne
Gz	-głina zwięzła	
Gmz	-nasyp niekontrolowany	
Ip	-ił piaszczysty	
I	-ił	
Im	-ił pylasty	

Sa	-piasek
clSa	-piasek ilasty
siSa	-piasek pylasty
sasiCl	-głina ilasta
saciSi	-głina pylasta
saSi	-pył piaszczysty
siCl	-ił pylasty
clSi	-pył ilasty
Si	-pył
saCl	-ił piaszczysty
Cl	-ił

Grunty organiczne

H	-grunt próchniczny	łom 0-5%
Nw	-namul	łom 5-30%
Nmp	-namul piaszczysty	łom 5-30%
Nm	-namul pylasty	łom 5-30%
T	-torf	łom >30%

Grunty i składniki antropogeniczne

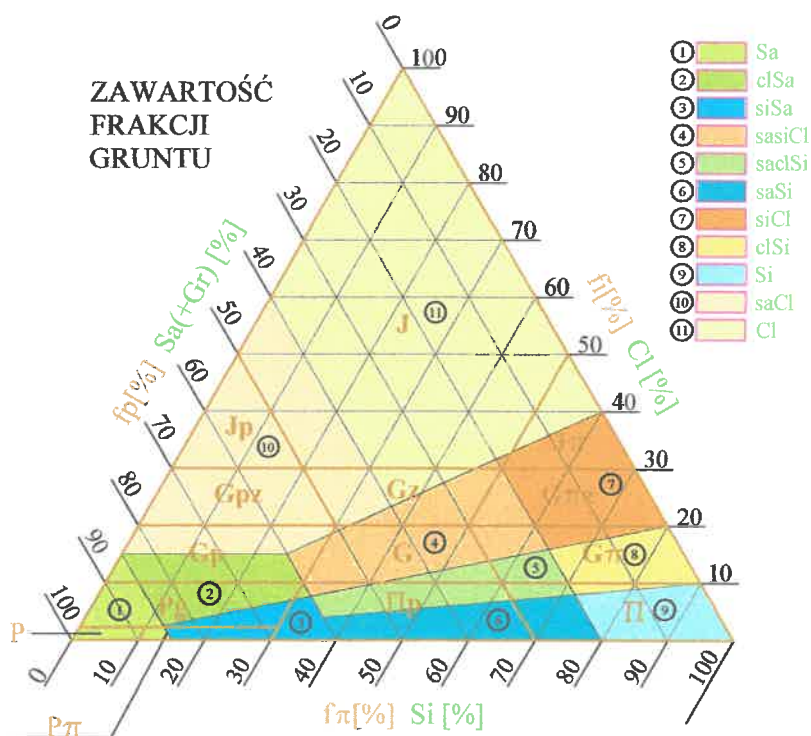
nB	-nasyp budowlany
nN	-nasyp niebudowlany
B	-beton
C	-gruz ceglany
Żl	-żużel
Tl	-tłuczeń
Bet	-beton
Tr	-trylinka
As	-asfalt

	-ustabilizowany poziom zwierciadła wody
	-nawiercony poziom zwierciadła wody
	-sączenia

ID/IL	-stopień zagęszczenia/ plastyczności
IIA	-granica warstwy geotechnicznej
IIA	-oznaczenie warstwy geotechnicznej

wilgotność

su	-suchy
nw	-mało wilgotny
w	-wilgotny
m	-mokry
nw	-nawodniony

ZAWARTOŚĆ
FRAKCJI
GRUNTU

FRAKCJE GRUNTU

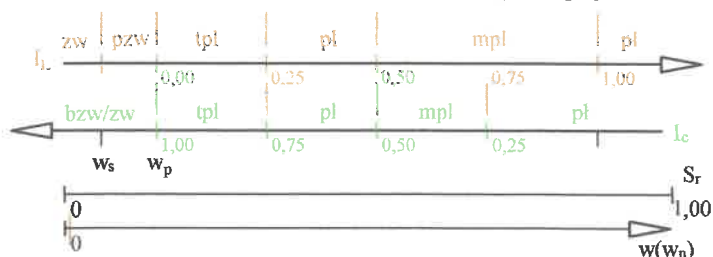
f_1 0,002	f_π 0,050	f_p 2,0	f_2 40,0	f_k	[mm]
f_1 0,002	f_π 0,063	f_p 2,0	f_2 63,0	f_k	[mm]
(Cl)	(Si)	(Sa)	(Gr)	(Co-Bo)	

ZAGĘSZCZENIE GRUNTÓW NIESPOISTYCH

I_D	0	I_n	0,33	szg	0,67	zg	0,80	bzg	1,0	[-]	
	0	bln	15	I_n	35	szg	65	zg	85	bzg	100 [%]

bln	-bardzo luźny	zg	-zagęszczony
ln	-luźny	bzg	-bardzo zagęszczony
szg	-średnio zagęszczony		

KONSYSTENCJA GRUNTÓW SPOISTYCH



zw	-zwarty	pi	-plastyczny
pzw	-półzwarty	mpi	-miękkoplastyczny
tpi	-twardoplastyczny	pl	-płynny

zał.4

Zestawienie parametrów geotechnicznych

warstwa geotechniczna	rodzaj gruntu	symbol geologicznej konsolidacji gruntów spoistych	stopień zagęszczenia	stopień plastyczności	wilgotność naturalna	gęstość objętościowa	spójność	kąt tarcia wewnętrznego	edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	edometryczny moduł ścisłości wtórnej	moduł odkształcenia pierwotnego	współczynnik filtracji
			I_D [-]	I_L [-]	W_n [%]	ρ [$t \cdot m^{-3}$]						
IA	Nmg	wartość obliczeniowa x^f	-	0,44	33÷66	1,17÷1,71	9,0	4,5	-	4,5÷45	-	10^{-1} ÷ 1
		wartość charakterystyczna x^n	-	0,40	30÷60	1,30÷1,90	10,0	5,0	-	5÷50	-	
IIA	Pd	wartość obliczeniowa x^f	0,45	-	17,6	1,58	-	27,4	55,7	69,7	41,6	1 ÷ 10
		wartość charakterystyczna x^n	0,50	-	16,0	1,75		30,4	61,9	77,4	46,2	
					24,0	1,90	-					
IIB	Pπ; Pd	wartość obliczeniowa x^f	0,59	-	17,6	1,58	-	28,1	74,4	93,1	55,4	10^{-1} ÷ 10
		wartość charakterystyczna x^n	0,66	-	16,0	1,75		31,2	82,7	103,4	61,5	
					24,0	1,90	-					
IIC	Ps	wartość obliczeniowa x^f	0,59	-	15,4	1,67	-	30,6	111,6	123,9	93,9	10 ÷ 25
		wartość charakterystyczna x^n	0,66	-	14,0	1,85		34,0	124,0	137,7	104,3	
					22,0	2,00	-					
IIIA	Pg	wartość obliczeniowa x^f	-	0,28	14,3	1,94	26,7	15,6	29,5	39,3	22,4	10^{-1} ÷ 1
		wartość charakterystyczna x^n	-	0,25	13,0	2,15	29,7	17,3	32,8	43,7	24,9	

16,0	grunt niespoisty wilgotny/moło wilgotny
24,0	grunt niespoisty nawodniony

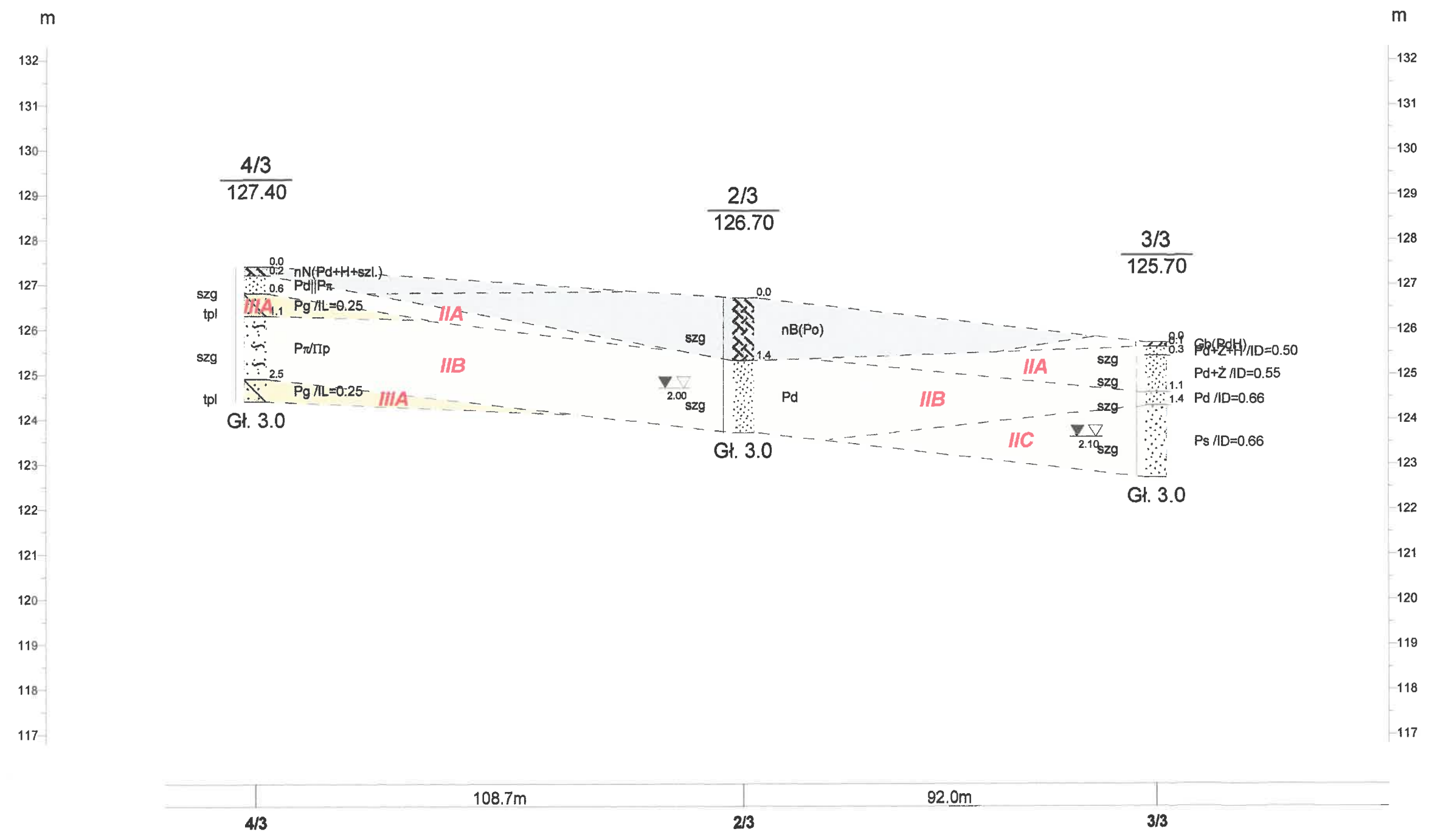
kategoria genetyczna gruntów spoistych wg PN-B-03020: - "A" - "B" - "C" - "D"




współczynnik materiałowy γ_m wyznaczony wg PN-B/81-03020

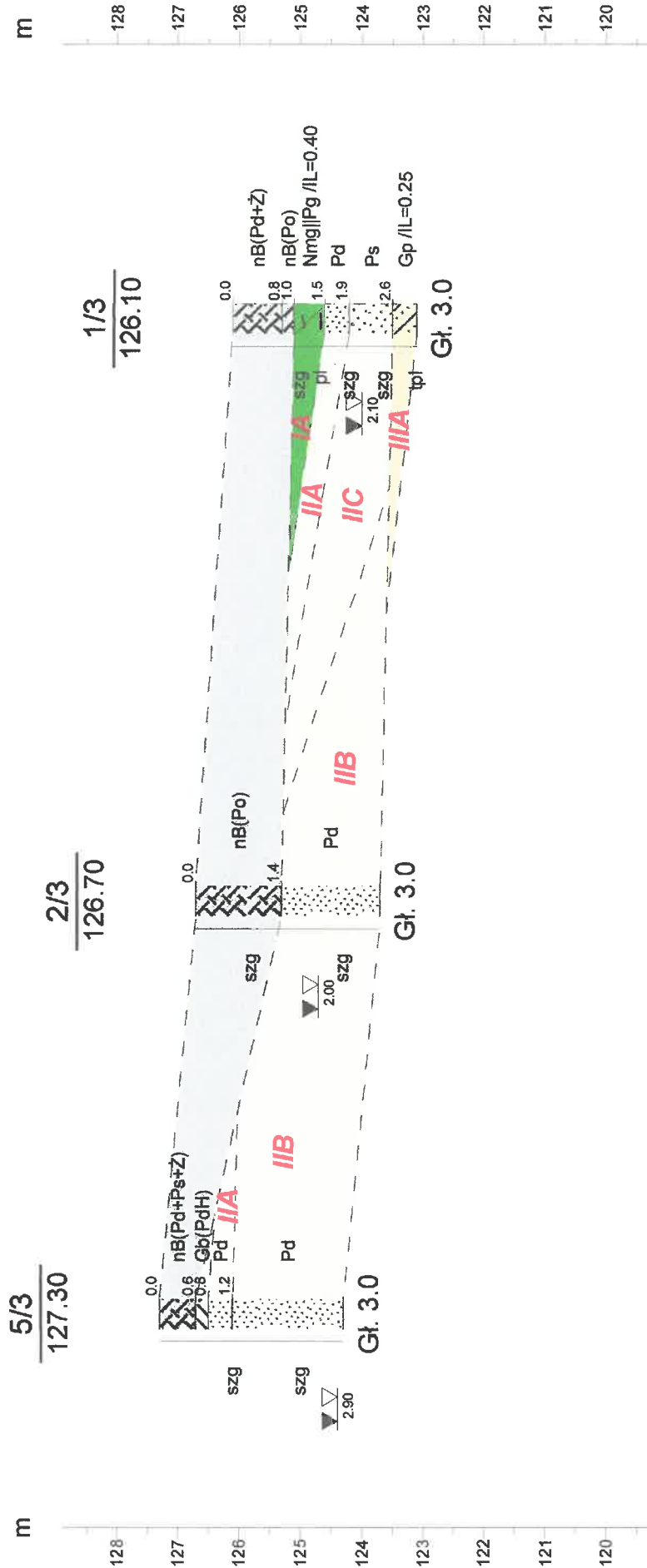
[1] - wartość charakterystyczna wyznaczona metodą "A" wg PN-B/81-03020

[2] - wartość charakterystyczna wyznaczona metodą "B" wg PN-B/81-03020

[3] - wartość charakterystyczna wyznaczona metodą "C" wg PN-B/81-03020 lub



 Centrum Geologii i Geotechniki Tomasz Skrzypczyński ul. Monte Cassino 5, 06-400 Ciechanów				Zał.nr 5.1
	Data	Nazwisko	Podpis	Przekrój geotechniczny I
Opracował	03.2021	mgr T. Skrzypczyński		
Weryfikował	03.2021	mgr T. Skrzypczyński		
				Skala 1: 1000 100



5/3	67.6m	2/3	95.6m	1/3
-----	-------	-----	-------	-----

				Centrum Geologii i Geotechniki	Załącznik nr
Tomasz Skrzypczyński				ul. Monte Cassino 5, 06-400 Ciechanów	5.2
Przekrój geotechniczny II				Skala	1: 1000
				Podpis	100
Opracował	Data	Nazwisko	Podpis		
Weryfikował	03.2021	mgr T. Skrzypczyński			
	03.2021	mgr T. Skrzypczyński			



Centrum Geologii i Geotechniki

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.nr: 6.1




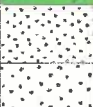

Profil numer 1/3

Wiertnica: WH-015 OsU

Miejscowość: Rembielin
Gmina: Chorzele
Powiat: przasnyski
Województwo: mazowieckie


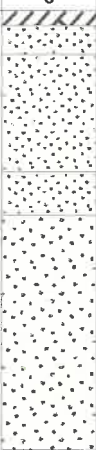

Obiekt: przebudowa drogi
Zleciodawca: WILECH S.C.
Wiercenie: Centrum Geologii i Geotechniki
Nadzór geologiczny: mgr T. Skrzypczyński 18






System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Rzędna: 126.10 m n.p.m.
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2021-03-15

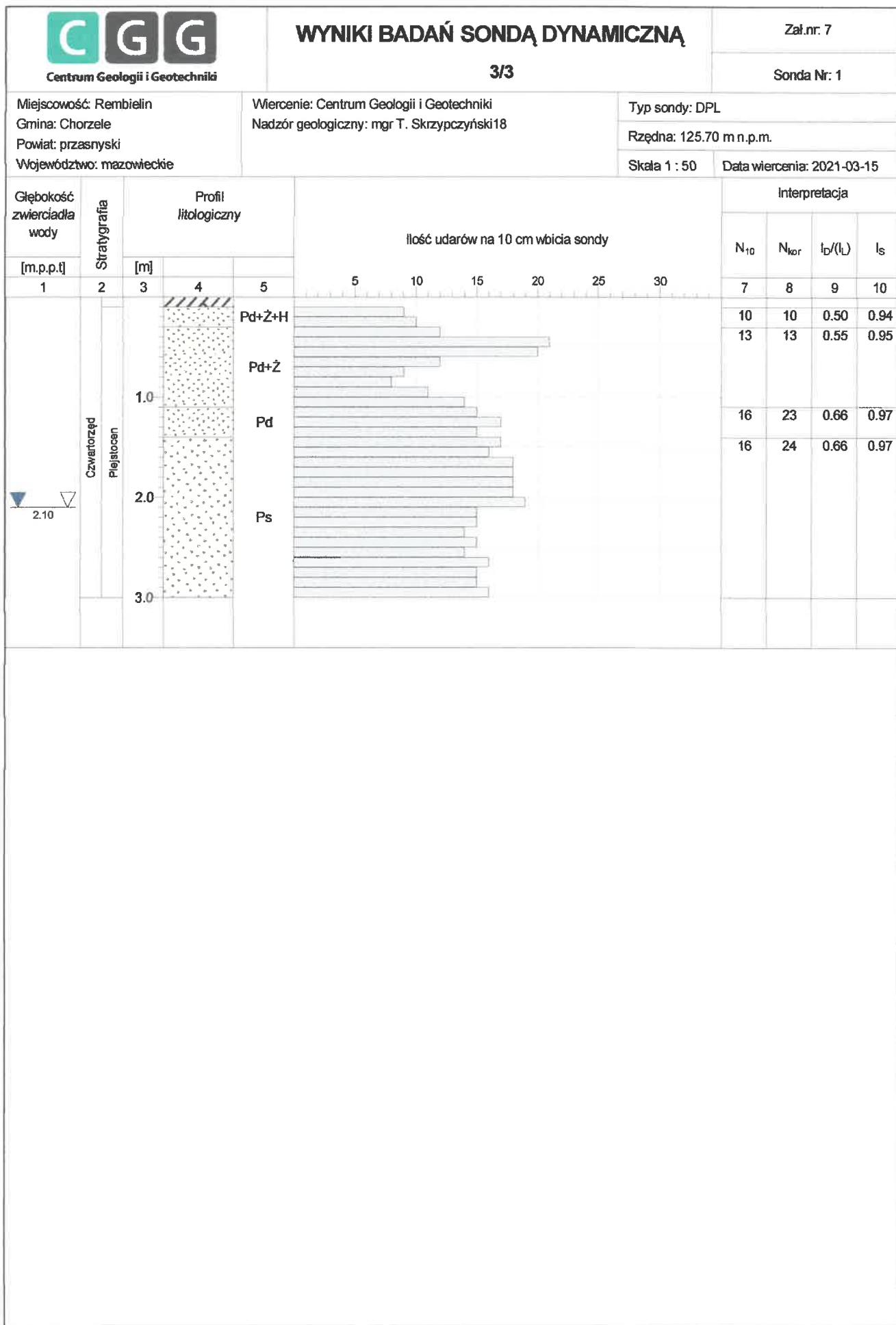
Wiercenie	Głębokość zwięzadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Włgtość	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna
	[m.p.p.t.]		[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasypy	N			nasyp budowlany (piasek drobny ze żwirem), ciemnobrązowy	nB(Pd+Ż)	w	szg		0.40	IA
				1.0	0.80	nasyp budowlany (pospółka), jasnobrązowy	nB(Po)					
		Ch		1.00	namuł gliniasty ciemnoszary przewarstwiony piaskiem gliniastym brązowym	Nmg Pg						
			Czwartorzęd	Qp		1.50	piasek drobny jasnobrązowy		Pd			
		2.0			1.90	piasek średni jasnobrązowy	Ps	IIC				
							2.60	glina piaszczysta szara	Gp	w	tpl	
			3.0		3.00							

Profil numer 2/3 Rzędna: 126.70 m n.p.m. Data: 2021-03-15



		Nasypy				nasyp budowlany (pospółka), jasnobrązowy	nB(Po)	w				
			1.0									
					1.40	piasek drobny żółto-brązowy			szg			
		Czwartorzęd			2.0		Pd	w/nw				IIB
		Qp			3.0							
					3.00							

 Centrum Geologii i Geotechniki			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 3/3					Zał.nr: 6.2 Wiertnica: WH-015 OsU				
Miejscowość: Rembielin Gmina: Chorzele Powiat: przasnyski Województwo: mazowieckie			Obiekt: przebudowa drogi Zleceniodawca: WILECH S.C. Wiercenie: Centrum Geologii i Geotechniki Nadzór geologiczny: mgr T. Skrzypczyński18					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 125.70 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2021-03-15				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Qp		0.10	gleba (piasek drobny z humusem) szara	Gb(PdH)	mw		0.50			
	0.30			piasek drobny ze żwirem i humusem, beżowy	Pd+Ż+H	s						
	1.0			piasek drobny jasnobrązowy	Pd+Ż	mw				0.55		IIA
	1.10			piasek drobny jasnobrązowy	Pd	w						IIB
	1.40			piasek średni jasnobrązowy					szg			
	2.0								0.66		IIC	
	3.0			3.00								
Profil numer 4/3 Rzędna: 127.40 m n.p.m. Data: 2021-03-15												
		Czwartorzęd Qp		0.20	nasyp niekontrolowany (piasek drobny, humus, szlaka), ciemnoszary	nN(Pd+H+szl.)						
	0.60			piasek drobny jasnobrązowy przewarstwiony piaskiem pylastym	Pd Pπ		szg					IIA
	1.0			piasek gliniasty jasnobrązowy	Pg		tpl		0.25	IIIA		
	1.10			piasek pylasty jasnobrązowy na pograniczu pyłu piaszczystego	Pπ/tip	w	szg			IIB		
	2.50			piasek gliniasty jasnobrązowy	Pg		tpl		0.25	IIIA		
	3.0			3.00								

 Centrum Geologii i Geotechniki			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 5/3					Zał.nr: 6.3 Wiertnica: WH-015 OsU				
Miejscowość: Rembielin Gmina: Chorzele Powiat: przasnyski Województwo: mazowieckie			Obiekt: przebudowa drogi Zleceńodawca: WILECH S.C. Wiercenie: Centrum Geologii i Geotechniki Nadzór geologiczny: mgr T. Skrzypczyński18					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 127.30 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2021-03-15				
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyły N				nasyp budowlany (piasek drobny, piasek średni, żwir), ciemnobrązowy	nB(Pd+Ps+Ż)					
		Qh			0.60	gleba (piasek drobny próchniczny), ciemnoszaro-czarna	Gb(PdH)	w				
		Qp	1.0		0.80	piasek drobny jasnobrązowy						IIA
		Czwartorzęd Qh			1.20	piasek drobny jasnobieżowy						
			2.0				Pd	w/nw	szg			IIB
			3.0									
					3.00							






EGZ. NR 4

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO REPREZENTOWANY PRZEZ MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE 00-048 WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 14	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NE 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN	

ZAŁĄCZNIKI**KATEGORIA: XXV, XXVI**

NR EWID. DZIAŁEK: 179/1; 196; 173/2; 179/1; 308; 173/1; 174; 178; 179/2,
Jednostka ewidencyjna 142202_5 Chorzele, Obręb 142202_5.0041 Rembielin:

PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konst.-inż. w zakresie dróg	
ROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Roman	Upr.nr MAZ/0275/PWBE/15 w specjalności instalacyjno - inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
ROJEKTANT	Bożenna Gawińska	upr. nr DT-WBT/02404/02/U w specjalnościach instalacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	

Spis treści..... str. nr 65

- Oświadczenie projektantów i sprawdzających..... str. nr 66
- Uprawnienia projektantów i sprawdzającychstr. nr 67-76
- Zaświadczenia z MIIBstr. nr 77-82

WARUNKI TECHNICZNE

- Powiat Przasnyski – wystąpienie do Gminy Chorzele.....str. nr 83-85
- Gmina Chorzele – informacja dot. oświetlenia ulicznego..... str. nr 86

UZGODNIENIA

- GDDKiA Oddział W-wa. znak O/WA.Z-3.4241.478.2021.ECstr. nr 87-88
- Urząd Marszałkowski Woj. Maz. w Warszawie,
Departament Nieruchomości i Infrastrukturystr. nr 89-90
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
pismo znak I-4.453.66.2021.3str. nr 91-94
- Protokół z narady koordynacyjnej znak:PODGiK.6630.62.2021.....str. nr 95-97
- Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu. znak SIiZP.021.5.2021.DK57 .str. nr 98
- PGW Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem:
decyzja nr 267/2021, pismo znak WA.ZUZ.2.4210.123.2021.MB.....str. nr 99-103

BIOZ

- Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... str. nr 104-107

Ciechanów 15.12.2021 r.

Branża drogowa

- 1) Projektant: Wiktor Łysko
upr. nr 153/93/Os
w spec. konst. – inż. w zakresie dróg
- 2) Sprawdzający: Lech Klicki
upr. nr MAZ/0008/POOD/10
w specjalności drogowej

Branża elektroenergetyczna

- 5) Projektant: Mariusz Roman
upr. nr MAZ/0275/PWBE/15 w spec.
instal.-inż. w zakresie instal., sieci
i urządzeń elektrycznych
- 6) Sprawdzający: Dariusz Wiśniewski
upr. nr MAZ/0042/PWOE/10 w spec.
instal.-inż. w zakresie instal., sieci
i urządzeń elektrycznych

Branża teletechniczna

- 7) Projektant: Bożenna Gawńska
upr. nr DT-WBT/02404/02/U do
projektowania w spec. telekomunikacja
- 8) Sprawdzający: Paweł Koper
upr. nr MAZ/0505/PWBT/16 do
projektowania w spec. telekomunikacja

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r., poz. 1333 ze zm.) Oświadczam, że projekt budowlany pn.:

„Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy:

Branża drogowa

PROJEKTANT
Wiktor Łysko
Upr. Nr 153/93/Os w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

1.....

Sprawdzający
Lech Klicki
upr. nr MAZ/0008/POOD/10
w specjalności drogowej

2.....

Branża teletechniczna**Bożenna Gawńska**

Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
linii instalacji i urządzeń liniowych

5. Nr decyzji DT-WBT/02404/02/U

mgr inż. Paweł Koper

Uprawnienia budowlane
numer ewidencyjny: MAZ/0505/PWBT/16
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalnościach instalacyjnej
telekomunikacyjnej bez ograniczeń

6. W.....

Podpisy:

Branża energetyczna**mgr inż. MARIUSZ ROMAN**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania,
nadzorowania i kontrolowania budowy i robót budowlanych
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ/0275/PWBE/15

3.....

mgr inż. Dariusz Wiśniewski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid.: MAZ/0042/PWOE/10
E nr 27511-2019-1-055/D1/116/2019

4.....

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Ostrołęce

Ostrołęka, dnia 26 października 1993r.

Nr ewidencyjny 153/93/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2,
§ 5 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan WIKTOR JÓZEF ŁYSKO syn Augustyna
technik dróg i mostów kołowych
urodzony(a) dnia 28 wrzesień 1948r. - Jaciążek
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów
i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Janusz Włodarczyk
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska



sygn. akt. MAZ/7131/334/10/D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Lechowi Stanisławowi Klickiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1953 roku w Ciechanowie, synowi Modesta**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Wojciech F. [signature]
Upis: 12 717 w [blank] w [blank] w [blank]
konstrukcyjnej [blank] w [blank] w [blank] w [blank]

UZASADNIENIE

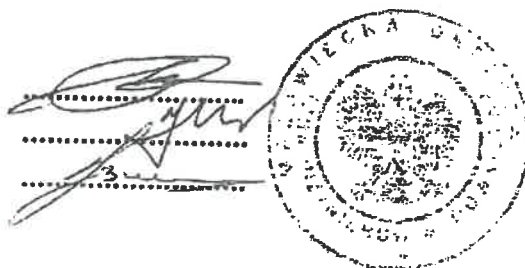
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Za zgodność
z oryginałem
z oryginałem

PROJEKTANT

W tym celu w tym celu
kwalifikacji i innych czynności w zakresie...

Otrzymują:

1. Pan Lech Stanisław Klicki
ul. Gojawiczyńskiej 28
06-400 Ciechanów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/493/15 /E

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mariusz Roman
ur. dnia 30 marca 1983 roku w Przasnyszu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0275/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT

WZŁĄCZONA
Ust. nr 153/93/O: w specjalności
konstrukcyjnej i innych w zakresie dróg

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mariuszowi Roman
ur. dnia 30 marca 1983 roku w Przasnyszu

numer ewidencyjny MAZ/0275/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

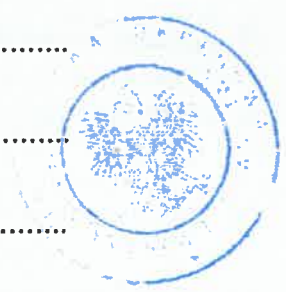
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



- Otrzymują:
- 1. Pan Mariusz Roman
ul. Pułtуска 7A
06-425 Karniewo,
 - 2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
 - 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 - 4. a/a

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
Witold Łysko
Udział 153/57/0 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 148 /10 /E

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 13, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Dariuszowi Wiśniewskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 października 1971 roku w m. Maków Mazowiecki , synowi Henryka**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0042 /PWOE/10**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

Witold Łysko
Leg. Nr 153/93/Os w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

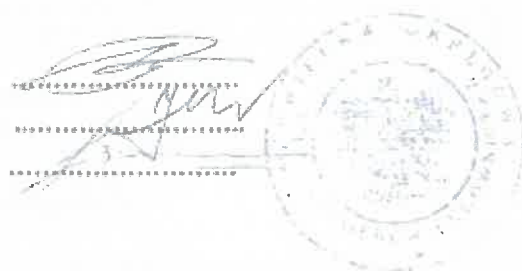
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Witold Górecki
Inż. dr inż. 12345/05 w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Wiśniewski

06-200 Zakliczewo 66

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

OZ/TNN/4610/403/03

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT

Inspektor Łyśko
Urząd Główny Nadzoru Budowlanego
Kamienica przy ul. Krakowskiej 101 w Warszawie

Warszawa, 2003-02-17

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Bożenna Gawińska
uprawniona na mocy decyzji
Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty
z dnia 18.12.2002 r. nr DT-WBT/02404/02/U

**do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie telekomunikacyjnym
w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi**

**zostaje wpisana do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 265/03/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty Nr DT-WBT/02404/02/U z dnia 18.12.2002 r. w przedmiocie nadania Pani Bożennie Gawińskiej uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie telekomunikacyjnym w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

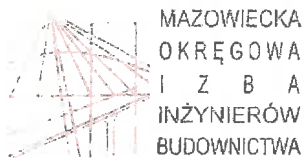
Otrzymują:

1. Pani Bożenna Gawińska
ul. Pszenna 12
09-407 Płock
2. Prezes Urzędu Regulacji
Telekomunikacji i Poczty
3. aaMPI



Z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU
UPRAWNIEŃ I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

Grażyna Szestakow Wilamowska



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt MAZ/7131-7132/428/16/T

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Koper
ur. dnia 18 grudnia 1978 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0505/PWBT/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

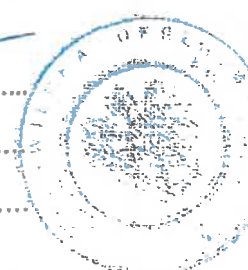
dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT

Witold Zych
Lp. Nr 153/94/08 w szczególności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Pawłowi Koper
ur. dnia 18 grudnia 1978 roku w Płocku

numer ewidencyjny MAZ/0505/PWBT/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych
bez ograniczeń

upoważniają do:

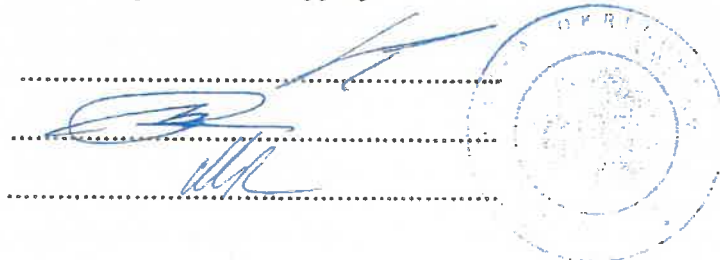
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektów budowlanych w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

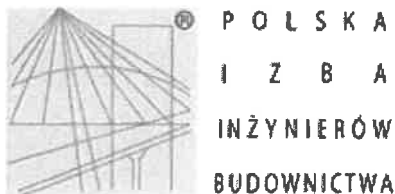


Orzeczają:

1. Pan Paweł Koper
ul. Czwartaków 16 m. 129
09-410 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
WITOLD LINDA
Dyplom inżyniera w specjalności
konstrukcyjnej projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IZN-KAF-PDE *

Pan WIKTOR ŁYSKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4012/01

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

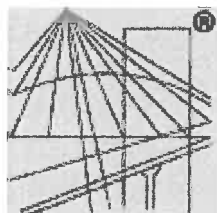
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JTG-DUP-Q6Z *

Pan LECH STANISŁAW KLIKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1303/01
adres zamieszkania ul. POLI GOJAWICZYŃSKIEJ 28, 06-400 CIECHANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

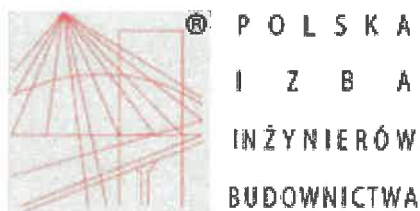
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-65P-9SI-W6C *

Pan MARIUSZ ROMAN o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0435/15
adres zamieszkania ul. PUŁTUSKA 7 A, 06-425 KARNIEWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8JV-U3H-NCU *



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MEE-8DB-A8H *

Pani BOŻENNA GAWIŃSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/1028/05

adres zamieszkania ul. PSZENNA 12 , 09-407 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-B5J-25N-JEM *

**Pan PAWEŁ KOPER o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0245/17
adres zamieszkania ul. CZWARTAKÓW 16 m. 129, 09-410 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Egz. P2D

POWIAT PRZASNYSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz
SZ.2P.414.15.2020.2RB

POWIAT PRZASNYSKI
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz, NIP 761-15-27-332
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PRZASNYSZU
ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz
1

URZĄD MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

WNIOSEK

dotyczy:

Oświetlenia ulicznego – ronda dla planowanej i projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej DW nr 616 i drogi krajowej DK n 57 z drogą powiatową DP nr 3249W, polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu dróg w miejscowości REMBIELIN, gmina Chorzele

W związku z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej DW nr 616 i drogi krajowej DK nr 57 z drogą powiatową DP nr 3249W, polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu dróg, w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele, zachodzi konieczność zaprojektowania i wykonania prac związanych z doświetleniem ronda i dróg do niego przylegających.

W tym celu należy wykorzystać istniejącą infrastrukturę oświetlenia drogowego, w zakresie objętym projektem budowy ronda, a której to właścicielem jest Gmina Chorzele.

Zatem zwracamy się z prośbą o możliwość wykorzystania istniejącego oświetlenia drogowego w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele dla potrzeb przebudowy i dobudowy oświetlenia drogowego ronda i dróg przyległych. Wykorzystana zostanie w tym celu istniejąca linia kablowa oświetlenia drogowego wraz z istniejącymi słupami – latarniami oświetleniowymi, której to Gmina Chorzele jest zarządcą. Oświetlenie drogowe zasilane jest z szafki oświetlenia ulicznego SOU, w której znajduje się licznik energii elektrycznej numer 83777580 przypisany do Gminy Chorzele.

Szczegóły trasy i lokalizacji urządzeń oświetlenia ronda przedstawia rysunek z koncepcją oświetlenia ronda – zagospodarowanie terenu.

Na etapie prac projektowych kontaktować się będzie z Gminą projektant branży elektrycznej.

Zatem zwracamy się raz jeszcze z prośbą o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego w miejscowości Rembielin, na potrzeby budowy ronda w celu poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT

STAROSTA

Krzysztof Bieńkowski

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

mgr inż. Kazimierz Pióro

Przasnysz dnia 18-09-2020r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu

Data przyjęcia:

18.09.2020

21.09.2020

Znak sprawy

109F

Podpis

Powiatowy Zarząd Dróg
w Przasnyszu

Data wysłania 23.09.2020

Znak sprawy SZ.2P.414.15.2020.2RB

Załatwiający sprawę SZ.2P

Zamierzenie inwestycyjne:

Przebudowa drogi wojewódzkiej DW nr 616
i drogi krajowej DK nr 57 z drogą powiatowej DP nr 3249W
polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu dróg
w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele

BRANŻA ELEKTRYCZNA

proj. kabel oświetleniowy typu YAKXS 4x35mm²
w rurze osłonowej DVR 75 i SRS 75

proj. słup latarni ulicznej z oprawą LEDOWA

proj. przeniesiony istniejący słup oświetleniowy
z wymienioną oprawą na LEDOWĄ

proj. wymiana oprawy na LEDOWĄ na istniejącym słupie

proj. maszt oświetleniowy z latarniami ulicznymi
z oprawami LEDOWYMI

DEMONTAŻ istniejącego słupa oświetleniowego
i kablowej linii oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4x25mm²

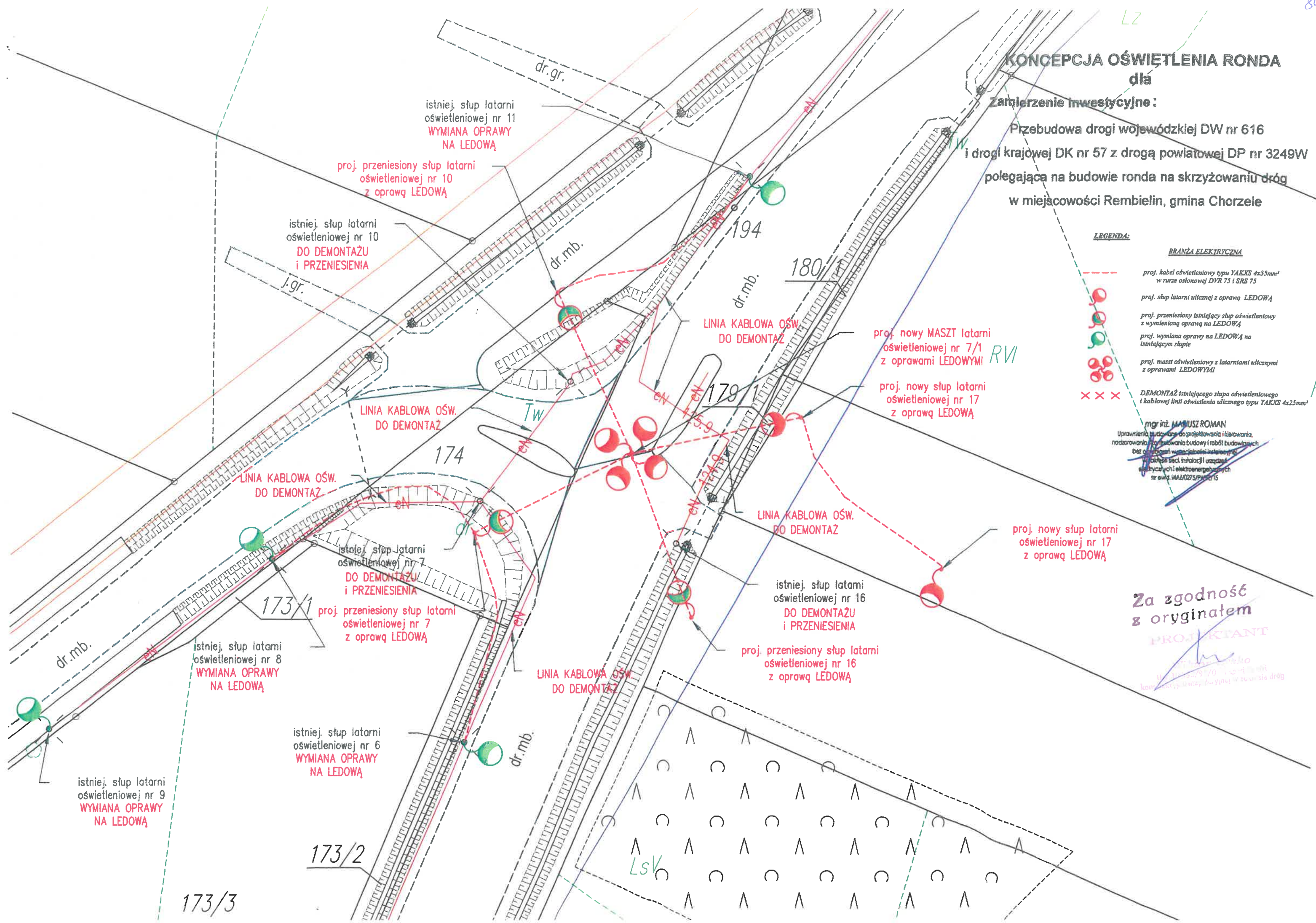
mgr inż. ~~MANUSZ~~ ROMAN

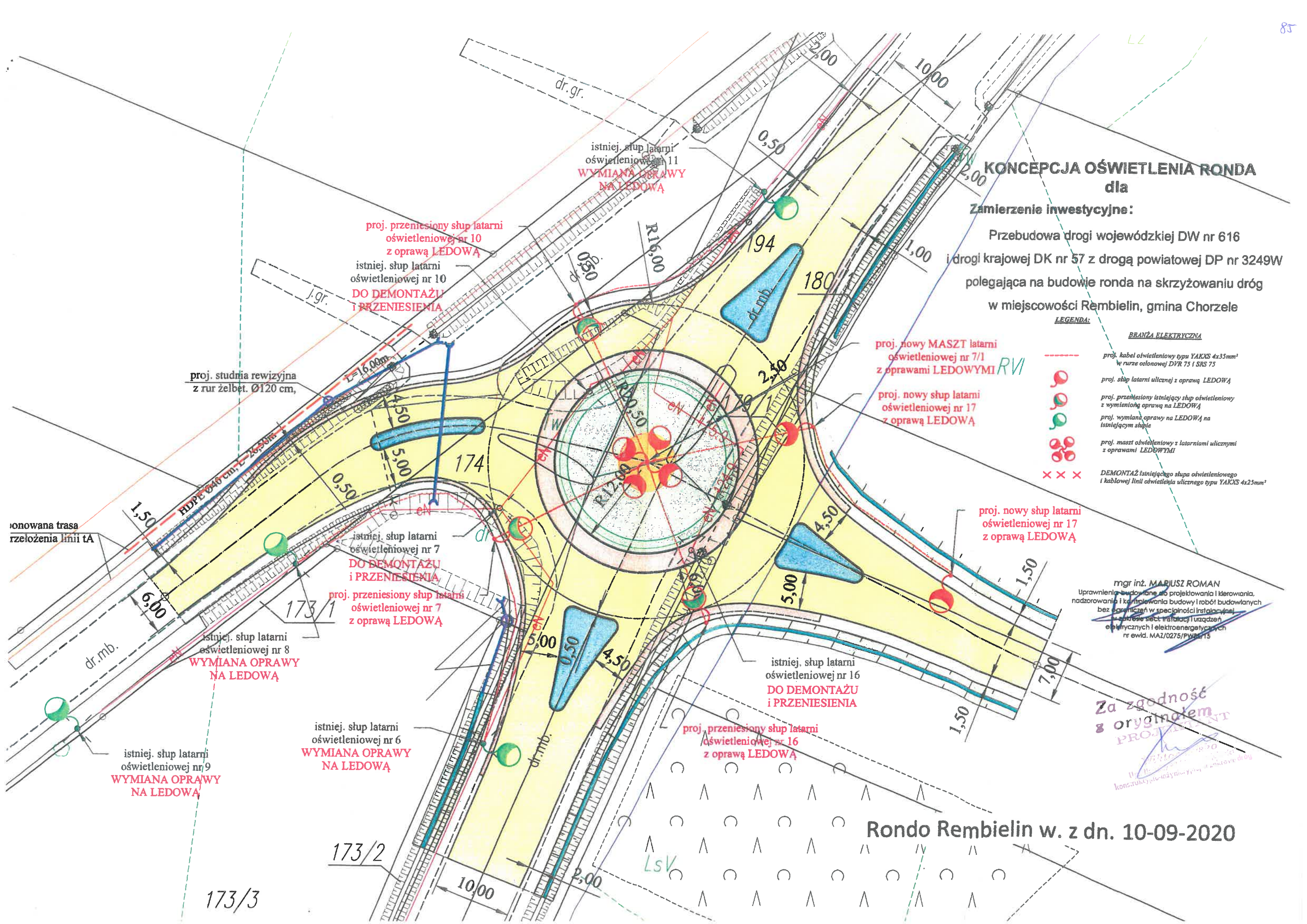
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania nadzoru nad budową i nadzoru nad budową i robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ/0275/PW/2015

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

[Handwritten signature]





KONCEPCJA OŚWIETLENIA RONDA dla

Zamierzenie inwestycyjne:

Przebudowa drogi wojewódzkiej DW nr 616 i drogi krajowej DK nr 57 z drogą powiatową DP nr 3249W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu dróg w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele

LEGENDA:

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. kabel oświetleniowy typu YAKXS 4x35mm² w rurze osłonowej DVR 75 i SRS 75
- proj. słup latarni ulicznej z oprawą LEDOWĄ
- proj. przeniesiony istniejący słup oświetleniowy z wymianą oprawy na LEDOWĄ
- proj. wymiana oprawy na LEDOWĄ na istniejącym słupie
- proj. maszt oświetleniowy z latarniami ulicznymi z oprawami LEDOWYMI
- DEMONTAŻ istniejącego słupa oświetleniowego i kablowej linii oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4x25mm²

mgr inż. MARIUSZ ROMAN
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania, nadzorowania i kontroli budowy i robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. MAZ/0275/PWB/15

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT

Rondo Rembielin w. z dn. 10-09-2020

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
CHORZELE
06-330 Chorzele, ul. Stanisława Komosińskiego 1
woj. mazowieckie

WROZ.7011.76.2020.IP

Dz 2389

Podpis

Chorzele, 07.10.2020 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

13. 10. 2020

Powiat Przasnyski

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Gdańska 4

06-300 Przasnysz

Znak sprawy

Temat sprawy

p. W. Jurecki

p. m. M

Dotyczy: Oświetlenia ulicznego – ronda dla planowanej i projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej DW nr 616 i drogi krajowej DK nr 57 z drogą powiatową DP nr 3249W, polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu dróg w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele.

W odpowiedzi na pismo nr SSiZP.414.15.2020.ZRB z dnia 18.09.2020r. (data wpływu do tut. Urzędu 24.09.2020r.) Gmina Chorzele informuje, iż nie jest właścicielem słupów istniejącego oświetlenia drogowego w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele.

Gmina Chorzele wyraża zgodę na wykorzystanie należących do niej elementów infrastruktury oświetlenia drogowego na potrzeby budowy ronda na skrzyżowaniu dróg w miejscowości Rembielin, gmina Chorzele. Jednocześnie prosimy o zwrot zdemontowanych i nie wykorzystanych elementów infrastruktury oświetlenia drogowego (m.in. opraw oświetlenia ulicznego) do Urzędu Miasta i Gminy w Chorzelach.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

Sporządziła: Izabela Purzycka

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej Kozłowski
konstrukcja i inżynieria drogowa

GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

O/WA.Z-3.4241.478.2021.EC

Dz 1968
 Podpis

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu

11.08.2021

P. K. Piśwo

Warszawa, dnia 09.08.2021 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło

09.08.2021

Nr rej. 10380

Ilość załączników

Podpis

Powiat Przasnyski
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania dróg: krajowej DK-57, wojewódzkiej DW 616 i powiatowej DP 3249W w m. Rembielin.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 22.07.2021 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin”.

Jednocześnie zaznaczam, że szczegółowe uprawnienia regulujące wzajemne prawa i obowiązki Stron – umożliwiające realizację przedmiotowej inwestycji – zostały zawarte w Umowie nr 02/09/Z-3/2020 o powierzeniu funkcji inwestora zastępczego.

Załączniki:

- projekt budowlany (1 egz.).

Zastępca Dyrektora Oddziału
 ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Rejon Przasnysz
2. a/a

preludium wykonawcy
 projektu.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- Branża drogowa:**
- krawężnik granitowy 20x30 cm, wyniesiony 12 cm
 - krawężnik granitowy 20x30 cm wyniesiony 4 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm wtopiony
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawędź jezdni o naw. bitumicznej
 - krawędź pobocza DP
 - nawierzchnia jezdni z bet. asfaltowego
 - nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17 cm
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 - tereny zieleni niskiej (obstanie trawą)
 - dno rowu drogowego
 - skarpki nasypów i rowów
 - zielen na wyspie środkowej
 - przepusty pod zjazdami, rów kryty
 - przepusty pod koroną drogi
 - studnia rewizyjna przepływowa Ø120 cm

- Branża teletechniczna:**
- KANAL TECHNOLOGICZNY (KTU)
 - projektowany kanał technologiczny
 - projektowana rura przepustowa (RS+WMR)
 - profil kanału technologicznego (KTU)
 - istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna
 - istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna do przełożenia w ciąg KTU

- Branża elektryczna:**
- kabel zasilający oświetlenie
 - słup projektowany
 - słup istniejący (wymiana oprawy)

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT

WIKTOR ŁYSKO
Up. nr 152/93/Os w spec. inż.
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2	skala: 1:500	data: styczeń 2021r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
BRANŻA ELEKTRYCZNA-oświetlenie uliczne			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Roman.	upr. nr MAZ/0275/PWB/15 w spec. instalacyjno-inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTOWAŁ	Bożenna Gawińska	upr. nr DT-WB T/02404/ 02U	

PK 41010
06.08.21 aut

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl



NI-D-I.8010.499.2021.JG

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

09.08.2021

Znak sprawy
Załatwiający sprawę

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło

06.08.2021

Nr rej. 10303

Ilość załączników Podpis

Warszawa 28 lipca 2021 r.

POWIAT PRZASNYSKI

Ul. Św. Stanisława Kostki 5
06 – 300 Przasnysz

Objekt: przebudowa drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt przebudowy drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zaopiniowania w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-47 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński

mekosono
propelitu

up. Mazowski

Up. Mazowski



LEGENDA:

Branża drogowa:

- krawężnik granitowy 20x30 cm, wyniesiony 12 cm
- krawężnik granitowy 20x30 cm wyniesiony 4 cm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni o naw. bitumicznej
- krawędź pobocza DP
- nawierzchnia jezdni z bet. asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z bet. asfaltowego na zjazdach
- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- tereny zieleni niskiej (obsiane trawą)
- dno rowu drogowego
- skarpki nasypów i rowów
- zieleni na wyspie środkowej
- przepusty pod zjazdami, rów kryty
- przepusty pod koroną drogi
- studnia rewizyjna przepływową Ø120 cm

Branża teletechniczna:

- KANAL TECHNOLOGICZNY (KTU)
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana rura przepustowa (RS+WMR)
- profil kanału technologicznego (KTU)
- istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna do przełożenia w ciąg KTU

Branża elektryczna:

- kabel zasilający oświetlenie
- słup projektowany
- słup istniejący (wymiana oprawy)

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Wilech Spółka Cywilna
ul. B. Przechyła 3/05 w spółdzielni
kom. przydrożna przy ul. B. Przechyła 3/05

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kosci 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSTUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2	skala: 1:500	data: styczeń 2021r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inz. w zakresie dróg	
BRANŻA ELEKTRYCZNA-oświetlenie uliczne			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Roman.	upr. nr MAZ/0275/PWB/15 w spec. instalacyjno-inż. w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTOWAŁ	Bożenna Gawlińska	upr. nr DT-WB T/02404/ 02U	



Warszawa, dnia 2 czerwca 2021 r.

I-4.453.66.2021.3

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu

70.06.2021

Znak st.
Zatwierdzenie sygnat.

Powiatowy Zarząd Dróg

Ul. Gdańska 4

06 – 300 Przasnysz

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni rozbudowy skrzyżowania DK 57 z DW 616 i dr. pow. nr 3249W w m. Rembielin.

W odpowiedzi na pismo SliZP 021.2.2021.DW616 z dnia 06.05.2021r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-616-65/21 z dnia 02.06.2021r) konstrukcję nawierzchni rozbudowy skrzyżowania DK 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin, zgodnie z załączonymi do PROJEKTU BUDOWLANEGO rysunkami nr: 4/1; 4/2; 4/3 oraz poniższymi uwagami:

- w konstrukcji wysp rozdzielających warstwę podbudowy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3,
- Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM WM. W przypadku otrzymania opinii nakazującej przebudowę drogi wojewódzkiej, należy uzgodnić konstrukcję przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Ciechanów, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Jednocześnie wnosimy niżej wymienione uwagi do rozwiązań projektowych:

1. projekt nie przewiduje miejsc na wiaty przystankowe
2. w projekcie brak jest rysunku przepustu DN800 pod drogą wojewódzką nr 616.

Ponadto, odpowiadając na pismo znak SliZP.021.2.2021.DW616 z dnia 12.05.2021 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wyraża zgodę na tymczasowe włączenie drogi powiatowej nr 3249W do skrzyżowania drogi krajowej DK57 i DW616 w m. Rembielin do czasu przebudowy skrzyżowania.

Za zgodność
z oryginałem

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

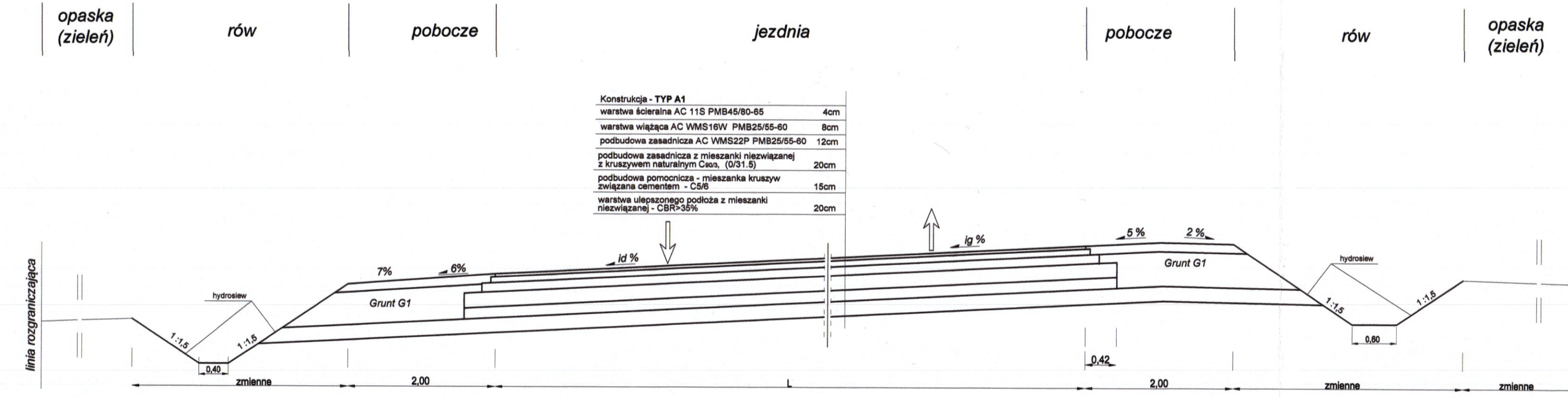
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.
2. RD Ciechanów.

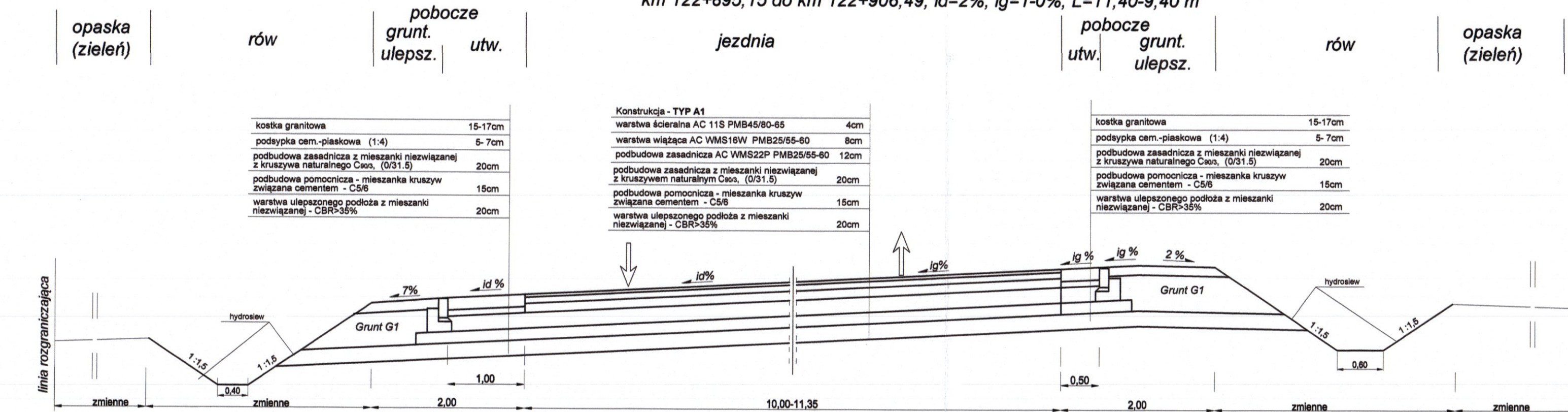
PRZEKRÓJ NR 1 (DK)

km 122+796,56 do km 122+809,94 => id=ig=5%, L=11,00 m
km 122+906,49 do km 122+918,23 => id= 2%, ig=0%- (-)2%, L=11,00 m



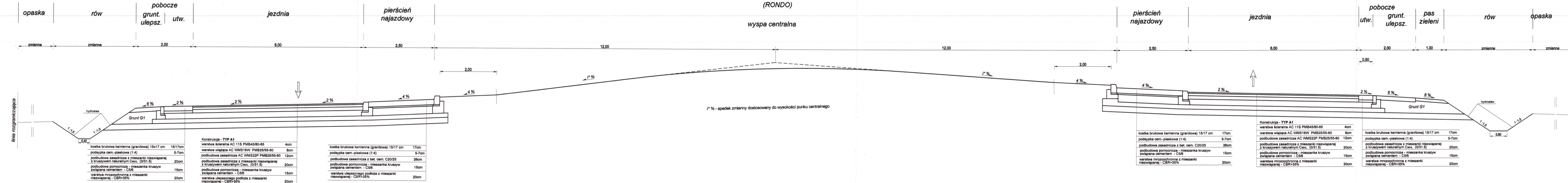
PRZEKRÓJ NR 2 (DK)

km 122+809,94 do km 122+828,17, id=ig=5%, L=10,00-11,35 m
km 122+895,15 do km 122+906,49, id=2%, ig=1-0%, L=11,40-9,40 m



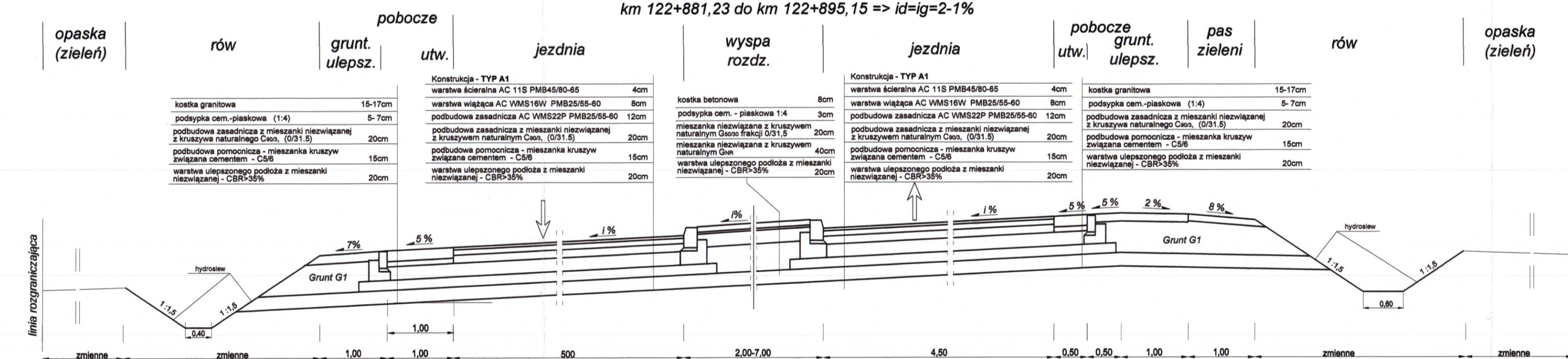
PRZEKRÓJ NR 4 (RONDO)

wyspa centralna



PRZEKRÓJ NR 3 (DK)

km 122+828,17 do km 122+841,82 => id=ig=5-2%
km 122+881,23 do km 122+895,15 => id=ig=2-1%



Za zgodność z oryginałem
Projektant
Inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

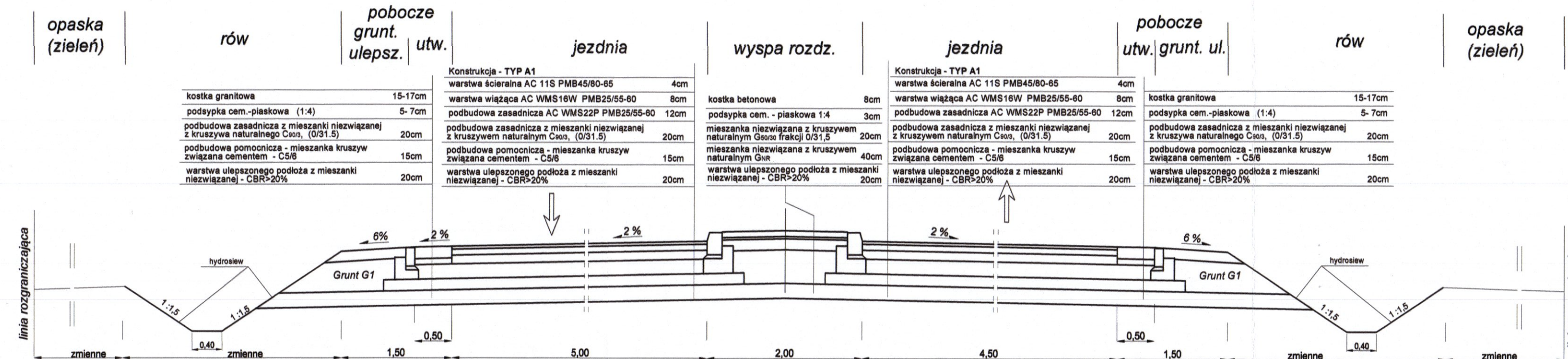
UZGODNIENIE

UK-616-6.5.1.2a z dnia 05.05.2021
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

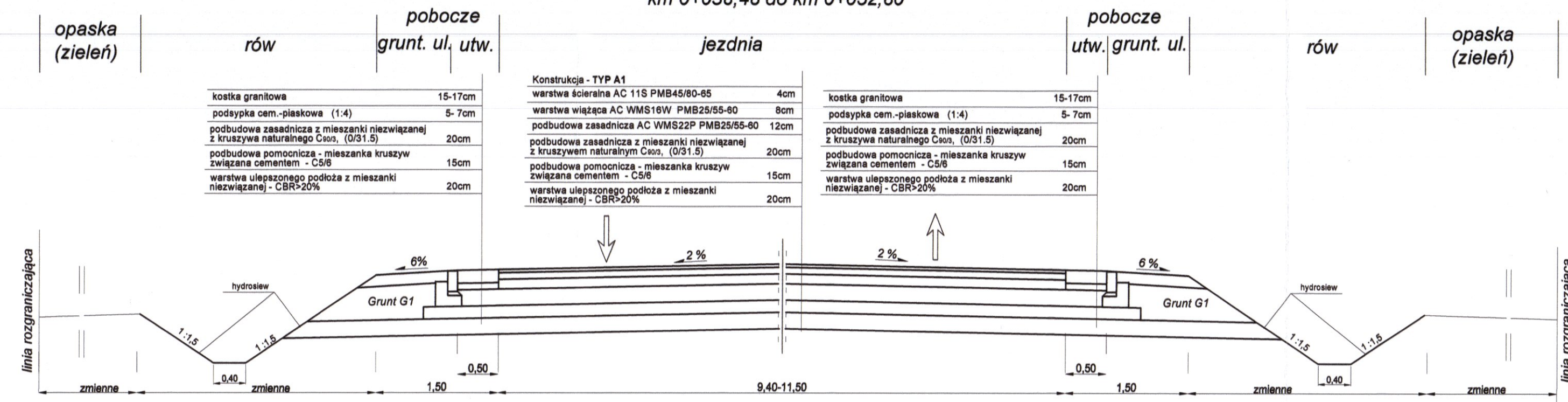
Zastępca Dyrektora ds. Utrzymywania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN
Tytuł rysunku	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
Nr rys.	4/1
skala:	1:500
Imię i nazwisko	Imię i nazwisko
data:	styczeń 2021 r.
Upewnienie	Podpis
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łyska
SPRZĄDZIŁ	mjr. inż. Lech Kłicki
oprac. na MAZOWIEC.PODD10	oprac. na MAZOWIEC.PODD10

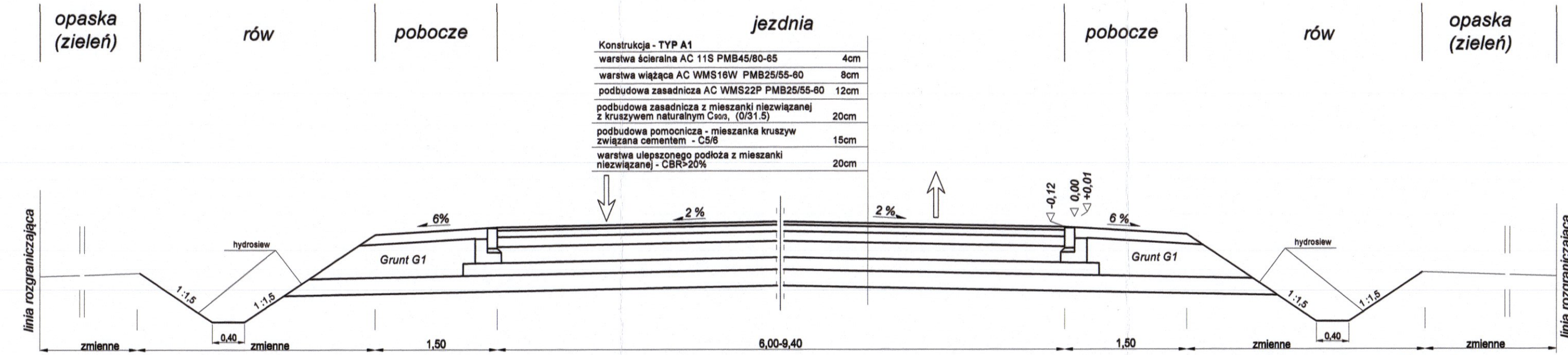
PRZEKRÓJ NR 1 (DW)
km 0+023,48 do km 0+038,48



PRZEKRÓJ NR 2 (DW)
km 0+038,48 do km 0+052,80



PRZEKRÓJ NR 3 (DW)
km 0+052,80 do km 0+072,49



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

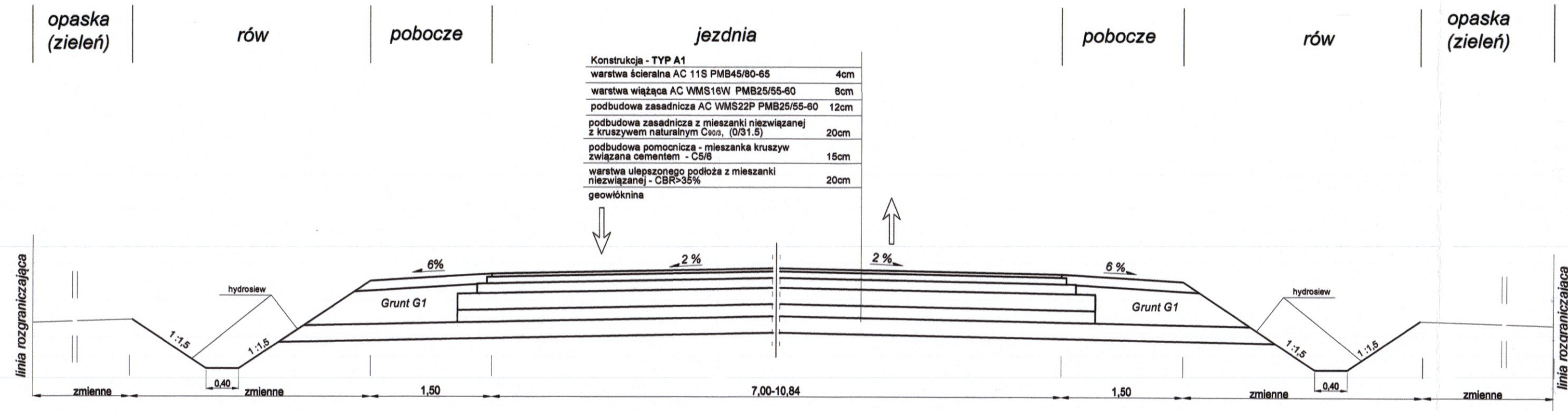
UZGODNIENIE

UK-65-65/1.21 z dnia 02.06.2021
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

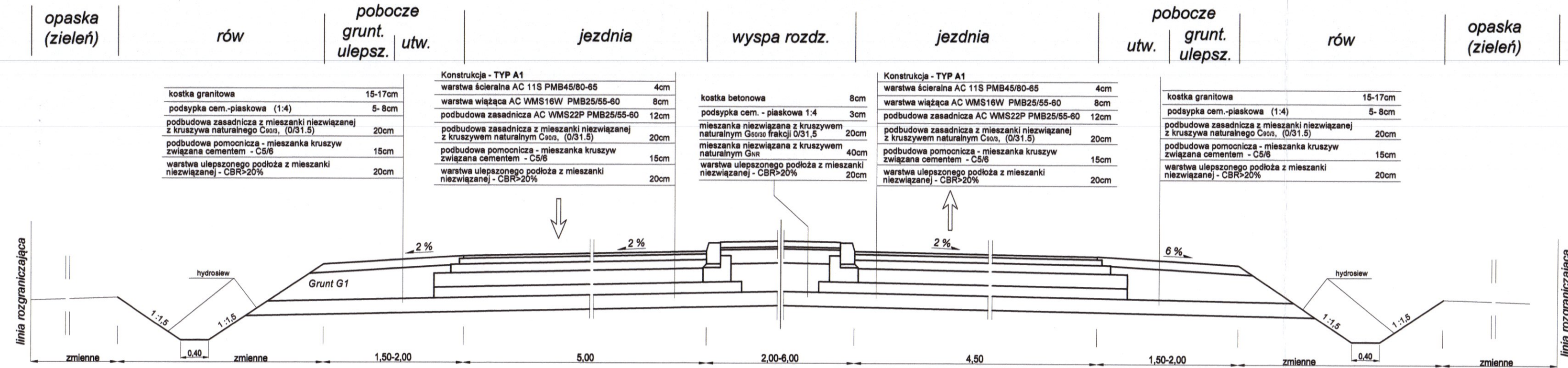
Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
Nr rys.	skala: 1:500 data: styczeń 2021 r.
4/2	Imię i nazwisko Uprawnienia Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki

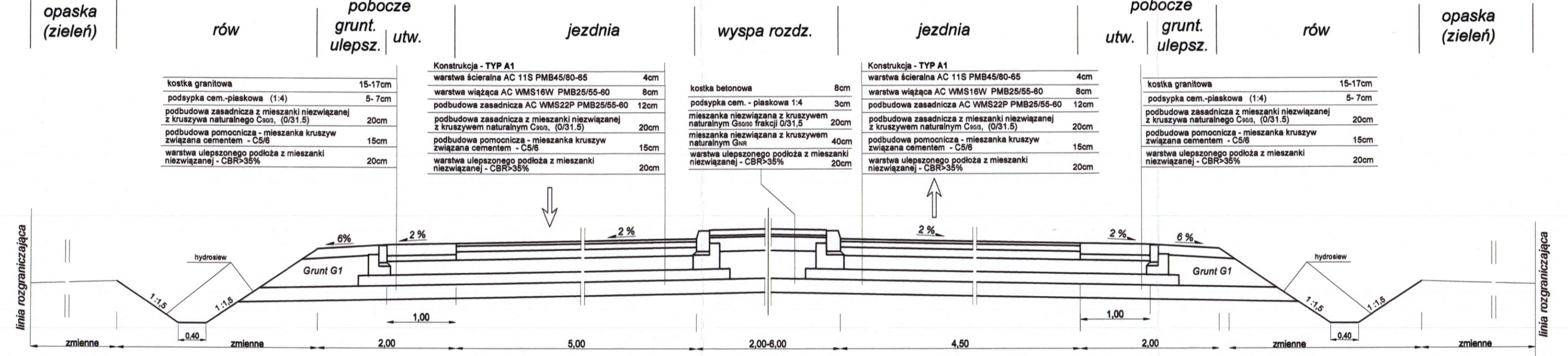
PRZEKRÓJ NR 1 (DP)
km 6+431,44 do km 6+457,04



PRZEKRÓJ NR 2 (DP)
km 6+457,04 do km 6+460,03



PRZEKRÓJ NR 3 (DP)
km 6+460,03 do km 6+468,52



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-6/6-65/1.21 z dnia 02.06.2021
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
Nr rys.	skala: 1:500 data: styczeń 2021 r.
4/3	Imię i nazwisko Uprawnienia Podpis
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko upr. nr 153/93 /Ch w spec. Konst.-inż. w zakresie dróg
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki upr. nr MAZ/0008/POD/10 w specjalności drogowej

STAROSTA PRZASNYSKIZnak sprawy: **PODGiK.6630.62.2021****m.PRZASNYSZ , 2021-09-15****Protokół z narady koordynacyjnej**
zakończony w dniu **2021-09-15**

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 7d pkt. 2 oraz art 28b - 28e (Dz.U. 2020 r., poz. 2052)

Wnioskodawca: WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński

06-400 Ciechanów

Akacyjowa 5

Inwestor: Nabywca: Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz, NIP: 7611527332 Odbiorca: Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu, ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz
06-300 Przasnysz
Gdańska 4

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Barbara Wasążnik

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
025	41	194	CHORZELE	REMBIELIN
025	41	308	CHORZELE	REMBIELIN

Opis przedmiotu narady:

1 sieć elektroenergetyczna

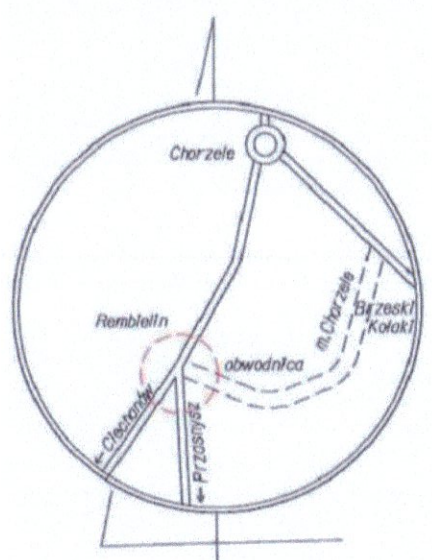
2 sieć inna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	SŁUŻBA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	Ewa Łazicka 2021-09-15 11:54:43	brak uwag
2	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO	Paweł Leszczyński 2021-09-15 12:53:25	brak uwag
3	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W W-WA REJON ENERGETYCZNY OSTROŁĘKA		
5	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PRZASNYSZU	Włodzimierz Matuszewski 2021-09-13 09:12:26	brak uwag

7	URZĄD MIASTA I GMINY W CHORZELACH		
16	TP S.A OBSZAR TELEKOMUNIKACJI W OSTROŁĘCIE		
19	AGENCJA ROZWOJU MAZOWSZA S.A.	Paweł Przychodzień 2021-09-13 07:33:31	brak uwag
20	ORANGE POLSKA HURT ZARZADZANIE ZASOBAMI SIECI i IT DZIAŁ ZARZADZANIA ZASOBAMI INFRASTRUKTURY i OBSŁUGI KLIENTA W ŁODZI		

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)



Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
Jednostka ewidencyjna: 142202_5 Czarzele
Obręb: 142202_5.0041 Rembielin
Id. zgłoszenia: G.6640.3.374.2018
Układ współrzędnych prostokątnych XY: 2000 strefa 7, H: Kronsztadt 86
Mapa aktualizowana na obszarze oznaczonym kolorem czerwonym.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Mapę opracował dn. 28.04.2018 r.

GEODATA
18-400 Łomża, ul. Leśna 4
tel/fax 218 74 68
NIP 718-128-88-89, R.450130317

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Józef Taurógowski
Nr uprawnień 6870/88

Przewodzący, za ten projekt, dokumentację opracowaną w wykonaniu przez geodęzy i kartografów, którzy w ramach zastosowania sprzętu technicznego w oparciu o ewidencję, materiały geodezyjne, plany, rysunki, mapy i kartograficzne.	STAROSTA PRZASNYSKI
Opis planu inwestycji budowlanej zgodnie z geodezyjnymi i kartograficznymi	P.1422 2018 439
Wskazanie faktora ewidencyjnego materiału źródła - opisano materiały źródła	07.05.2018
Data sporządzenia projektu technicznego planu budowlanego materiału źródła	
Imię, nazwisko i podpis osoby opracowującej projekt	

Z up. STAROSTY
mgr inż. Igor Hui
Kierownik Powiatowego Urzędu
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

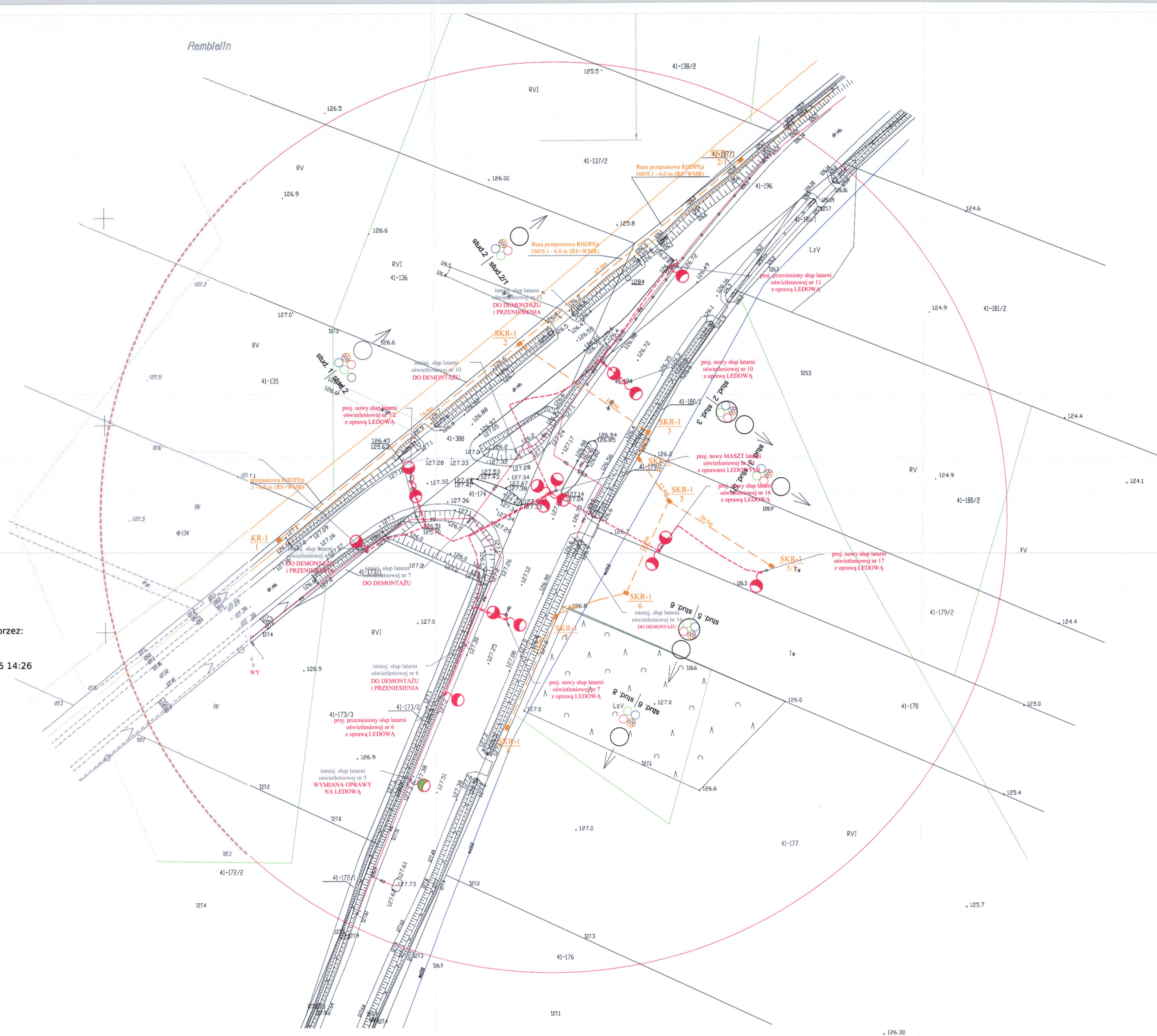
Signed by / Podpisano przez:

Barbara Wasnik

Date / Data: 2021-09-15 14:26

STAROSTA PRZASNYSKI

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem
nagrody koordynacyjnej, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
zakończoną: 2021-09-15
Znak sprawy: PODGIK.6630.62.2021
Przewodzący narady: Barbara Wasznik



LEGENDA:

Branża teletechniczna:

- kanal technologiczny (KTu)
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana rura przepustowa (RS+WMR)
- profil kanału technologicznego (KTu)

Branża elektryczna:

- kabel zasilający oświetlenie
- słup projektowany
- słup istniejący (wymiana oprawy)

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:500	data: styczeń 2021r.	
2	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA ELEKTRYCZNA-oświetlenie uliczne			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Roman.	mgr inż. MAZ.0275/PW.01.15 w spec. instalacji-tn w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Winiarski	mgr inż. MAZ.0282/PW.01.10 w spec. instalacji-tn w zakresie instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTOWAŁ	Bożenna Gawlińska	mgr inż. DT-WB 102004-02U	
SPRAWDZIŁ			



POWIAT PRZASNYSKI

ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, NIP 761-15-27-332

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz

tel./fax.: 29 752 27 28, e-mail: sekretariat@pzd-przasnysz.pl

Przasnysz, r.

SIIZP.021.5.2021.DK57

"Wilech" S.C. Klicki Lech Stanisław Ruszczyński
ul. Akacjowa 5
06-400 Ciechanów

Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania DK 57, DW 616, DP 3249W w miejscowości Rembielin.

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu, opiniuje pozytywnie w zakresie geometrii projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin”.

Z poważaniem,

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
mgr inż. Kazimierz Pióro

Pismo otrzymują:

1. Adresat
2. A.a

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Włodek Łysko
Upor. Nr 158/2020 z 11.04.2020 r.
Instrukcja: Instrukcja w sprawie



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Dębem**

WA.ZUZ.2.4210.123.2021.MB

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem
Niniejsza decyzja stała się ostateczna
z dniem... 16.08.2021 r

11-10-2021

Z up. DYR...
Zarząd Zlewni...
Michał...
Działu Zgod Wo...
...

DECYZJA Nr 267 /2021

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 i art. 17 ust. 1 pkt 4 i art. 393 ust. 4 i 5, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i 8, art. 401 ust. 1, art. 403 ust. 1 pkt 1, 2 i 3, ust. 2 pkt 12 i 14, art. 407 ust. 1 i 2, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t.j.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Pana Artura Chrzanowskiego, działającego w imieniu Powiatu Przasnyskiego reprezentowanego przez Starostę Przasnyskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego

orzekam:

- I. udzielam** Powiatowi Przasnyskiemu reprezentowanemu przez Starostę Przasnyskiego, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. rowów krytych rurociągiem o średnicy 40 cm oraz otwartych wraz z przepustami o średnicy 50 cm i 80 cm, dla potrzeb przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W, w miejscowości Rembielin, na działkach ew. nr 308, 173/1, 173/2, 173/3 174, 178, 179/1, 179/2, 180/1, 194, 196 obręb Rembielin, gmina Chorzele, pow. przasnyski,

- II. określám podstawowe parametry charakteryzujące ww. przebudowane urządzenia wodne oraz ich lokalizację, wg tabeli nr 1, 2, 3:**

Tabela nr 1 - rowy kryte i otwarte:

Nr odcinka rowu	Współrzędne geodezyjne rowu	
1.	X = 5900712.8	Y = 7492406.1
	X = 5900620.0	Y = 7492292.3
2.	X = 5900576.4	Y = 7492345.5
	X = 5900606.5	Y = 7492360.4
	X = 5900612.2	Y = 7492371.3
	X = 5900601.1	Y = 7492406.7
3.	X = 5900619.9	Y = 7492414.4
	X = 5900618.8	Y = 7492411.6
	X = 5900615.6	Y = 7492407.1
	X = 5900634.8	Y = 7492381.7
4.	X = 5900649.6	Y = 7492382.0
	X = 5900674.3	Y = 7492397.2

31.7
32.0
37.2

Wzrost 153/54/135
Upr. Nr 153/54/135 M. Spółdzielni
14.09.1960. Wzrost 153/54/135 M. Spółdzielni

Nr odcinka rowu	Współrzędne geodezyjne rowu	
5.	X = 5900611.1	Y = 7492299.5
	X = 5900623.9	Y = 7492320.7
	X = 5900627.7	Y = 7492330.4
	X = 5900616.0	Y = 7492338.4
	X = 5900611.1	Y = 7492340.0
	X = 5900603.3	Y = 7492337.2
	X = 5900582.9	Y = 7492329.7
spadek (%)		0,1 – 6,7
długość (m)		435,69
szerokości dna (m)		0,40
nachylenie skarp		1:1,5

Tabela nr 2 – przepusty o średnicy 50 cm:

Lp	Przepusty pod zjazdami	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne	
				[m n.p.m.]		początek przepustu	koniec przepustu
1	km 122+794,73	6,00	0,5	125,44	125,41	X = 5900696.3	X = 5900691.6
						Y = 7492390.7	Y = 7492386.8
2	km 122+805,07	6,00	0,5	125,48	125,45	X = 5900688.0	X = 5900683.0
						Y = 7492383.9	Y = 7492380.2

Tabela nr 3 – przepust o średnicy 80 cm:

Długość przepustu [m]	Spadek podłużny [%]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne	
		[m n.p.m.]		Początek przepustu	Koniec przepustu
21,00 (wraz ze skosami 23,40)	0,5	125,71	125,59	X = 5900649.4	X = 5900627.7
				Y = 7492332.2	Y = 7492330.4

III. ustalam warunki wykonywania uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia:

1. w ramach planowanego przedsięwzięcia wykonać:

- wykonać rowy kryte rurociągami na fundamencie z kruszywa naturalnego, umocnić wloty i wyloty rurociągów kamieniem łamanym, dno i skarpy rowów umocnić płytami betonowymi ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej, na rurociągach, w miejscach większych załamań wykonać betonowe studnie przepływowe o szczelnym dnie na podsypce piaskowej,
- wykonać rowy otwarte o szerokości dna około 0,40 m i nachyleniu skarp 1:1,5, umocnić dno prefabrykowanymi korytkami betonowymi, a skarpy betonowymi płytami ażurowymi; poza fragmentami umocnionymi skarpy i dno obsiać trawą,
- przepusty z rur o średnicy 50 cm na fundamencie z kruszywa naturalnego, wloty i wyloty zostaną umocnić obrukowaniem kamieniem łamanym, dno i skarpy rowów umocnić płytami betonowymi ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej,

- d. przepust o średnicy 80 cm ułożyć na fundamencie z kruszywa naturalnego, wloty i wyloty umocnić obrukowaniem kamieniem łamanym oraz palisadą z kołków drewnianych, dno i skarpy rowów umocnić płytami betonowymi ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej,
- e. umocnienie z kamienia łamanego wykonać na zaprawie cementowej skarpy nasypu wokół wlotu i wylotu przepustu oraz rowu krytego: na szerokości 80 cm od skrajnych ścianek, na szerokości 80 cm od skrajnych ścianek przepustu i 40 cm od skrajnych ścianek rowu krytego, na szerokości 40 cm od skrajnych ścianek rowu krytego,
- f. umocnienie palisadą z kołków drewnianych wykonać na wlocie przepustu, na wylocie przepustu i rowu krytego, na końcu umocnienia płytami betonowymi ażurowymi dna rowu otwartego,
- g. wykonać umocnienie dna rowu otwartego płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej na wlocie przepustu na długości 2,40 m, na wylocie przepustu i rowu krytego na długości 6,00 m,
- h. wykonać umocnienie dna rowu otwartego prefabrykowanymi korytkami betonowymi podsypce cementowo-piaskowej na wlocie rowu otwartego z DW nr 616 na długości 9,00 m, na wylocie rowu krytego z DK nr 57 na długości 12,50 m,
- i. wykonać umocnienie skarp rowu otwartego płytami betonowymi ażurowymi, ułożonymi w jednej warstwie na podsypce cementowo-piaskowej na wlocie rowu otwartego z DW nr 616 na długości 9,00 m, na wylocie rowu krytego z DK nr 57 na długości 12,50 m, na wylocie przepustu i rowu krytego na długości 6,00 m,

IV. ustalam obowiązki Wnioskodawcy niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

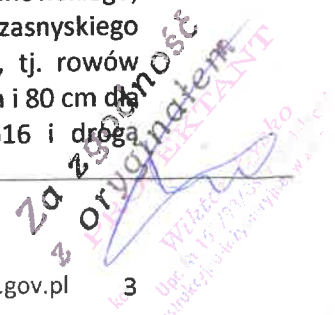
- 1. ww. prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, a w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z urządzeniami podziemnymi – prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela instytucji branżowej.
- 2. po zakończeniu prac związanych z wykonaniem ww. urządzeń wodnych uporządkować teren ww. działek oraz doprowadzić je do właściwego stanu,
- 3. ww. urządzenia wodne utrzymywać w dobrym stanie technicznym i eksploatacyjnym,
- 4. usuwać niezwłocznie awarie ww. rurociągów i wykonywać na bieżąco wszelkie naprawy w przypadku ich uszkodzenia,
- 5. w przypadku wystąpienia z winy Inwestora szkód na terenach przyległych do planowanej inwestycji, jest on zobowiązany do ich usunięcia na koszt własny oraz do pokrycia wynikłych strat (niniejsze pozwolenie nie narusza praw osób trzecich do roszczeń z tytułu ewentualnych szkód).

V. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych na wskazanym w ww. decyzji obszarze w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.).

VI. Zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących (wobec tych nieruchomości i urządzeń) do roszczeń z tytułu ewentualnych szkód.

Uzasadnienie

Do Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem wpłynął wniosek Pana Artura Chrzanowskiego, działającego w imieniu Powiatu Przasnyskiego, reprezentowanego przez Starostę Przasnyskiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. rowów krytych rurociągiem o średnicy 40 cm oraz otwartych wraz z przepustami o średnicy 50 cm i 80 cm dla potrzeb przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą



102 -
powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin na dz. nr 308, 173/1, 173/2, 173/3 174, 178, 179/1, 179/2, 180/1, 194, 196 - obręb Rembielin, gmina Chorzele, pow. przasnyski.

Do wniosku dołączono m. in.:

1. „Operat wodnoprawny — wykonanie urządzeń wodnych dla potrzeb przebudowy skrzyżowania DK57 z DW616 i DP 3249W” wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych, sporządzony w marcu 2021 r. przez mgr inż. Artura Chrzanowskiego,
2. opis prowadzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
3. wypisy z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania ww. urządzeń wodnych wydany przez Starostę Przasnyskiego w dniu 31.12.2020 r., znak: REG.B.6621.1.2827.2020,
4. pełnomocnictwo udzielone Panu Arturowi Chrzanowskiemu do reprezentowania Powiatu Przasnyskiego w sprawach administracyjnych wraz z potwierdzeniem zapłaty opłaty skarbowej.

Ww. operat wodnoprawny spełnia warunki określone w przepisach art. 407 ust. 1 i ust. 2 art. 409 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.).

Zawiadomieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem z dnia 21 kwietnia r., znak: WA.ZUZ.2.4210.123.2021.MB, poinformowano strony o wszczęciu niniejszego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz podano ww. informację do publicznej wiadomości.

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

W wyniku przeprowadzonego postępowania oraz w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny ustalono, że Wnioskodawca planuje wykonanie urządzeń wodnych, tj. rowów krytych rurociągiem o średnicy 40 cm oraz otwartych wraz z przepustami o średnicy 50 cm i 80 cm, dla potrzeb przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin na dz. nr 308, 173/1, 173/2, 173/3 174, 178, 179/1, 179/2, 180/1, 194, 196 obręb Rembielin, gmina Chorzele, pow. przasnyski.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

Ponadto zakres ww. prac nie narusza ustaleń o których mowa w art. 396 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa:

1. wykonanie urządzeń wodnych w postaci rowów z przepustami wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – art. 389 pkt 6 ww. ustawy Prawo Wodne,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie jest organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego – art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem – art. 393 ust. 5 ww. ustawy Prawo wodne,
4. art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t.j.) - jeżeli realizacja inwestycji drogowej wymaga zgody wodnoprawnej, odpowiednio Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo minister właściwy do spraw gospodarki wodnej udzielają tej zgody w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie. W sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne. Dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się według katastru nieruchomości.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), od niniejszej decyzji przysługuje stronom

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i z drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt :

„Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin.”.

Inwestor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Projektant: Wiktor Łysko, ul. B. Prusa 10, 06-200 Maków Mazowiecki

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa wykonania opracowania.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r poz 1333, z późniejszymi zmianami)
- Przepisy bhp branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją zadania, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikacje budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi :

- Wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych.
- Wykonanie robót ziemnych przy korytowaniu i odhumusowaniu.
- Wykonanie przepustu pod koroną drogi
- Wykonanie przepustów pod zjazdami.
- Wykonanie wykopów i nasypów.
- Wykonanie prac związanych z oświetleniem.
- Wykonanie kanalizacji teletechnicznej
- Ustawienie krawężników i oporników.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, pierścienia najazdowego i opasek najazdowych.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni wysp rozdzielających.
- Wykonanie zjazdów.
- Wykonanie robót wykończeniowych – humusowanie skarp rowów z obsianiem trawą, ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego.

Roboty należy realizować zgodnie z kolejnością podaną w zakresie.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Projektowane rozwiązanie nie wpływa na zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy ulicy wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym (duże natężenie) i sprzętu na budowie.

W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać n.w. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- a) drogowe materiały budowlane (piasek, pospółka, kruszywa naturalne łamane, beton, masy bitumiczne, prefabrykaty betonowe), woda,
- b) sprzęt transportowo budowlany - (koparki, ładowarki, równiarki, układarki do mas bitum. samochody, dźwig, walce ogumione i gładkie),
- c) maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, gilotyny, elektronarzędzia).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) potrącenie przez przejeżdżający pojazd
- b) rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki czy łańcucha piły spalinowej,
- c) uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: rurą betonową, paletą z prefabrykatami itp.
- d) upadki na skutek nieuwagi podczas wbudowywania materiałów drogowych oraz podczas wykonywania innych podobnych prac,
- e) uderzenia, przygnięcia ciężkim sprzętem mechanicznym.

mogące powodować:

- a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy
- c) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie.

6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- Ze względu na pracę pod ruchem
- Rozładunek i przemieszczanie prefabrykatów betonowych (zwłaszcza przy rozładunku dźwigiem lub widlakiem)
- Praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych.
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice

ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolanniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).

- Wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zgodnie z opisem technicznym przebudowy drogi oraz zestawieniem materiałów wykonawczych, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych - tym samym stref szczególnego zagrożenia zdrowia. Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.

Uwagi :

Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- dźwig samochodowy do 15 t, walce, koparki, ładowarki)
- samochody ciężarowe do 25 t
- układarki do mas bitumicznych
- wibromłoty i zagęszczarki płytowe
- inne narzędzia ręcznie obsługiwane (np. piły tarczowe i łańcuchowe)

Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP , „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” oraz wytycznymi , instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy .

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi .

PROJEKTANT
Wojewódzki Urząd Budowlany
Urząd Budowlany w Rembielinie
konstrukcja i nadzór nad budową w Rembielinie