

## PRZEDMIAR ROBÓT

\_akt. Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		_DK nr 57 - 148,73 m, DW nr 616 - 72,49 m, DP nr 3249W - 57,79 m. 0,14873+0,07249+0,05779	km	0,28	
				RAZEM	0,28
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m		
d.2		69,00	m	69,00	
				RAZEM	69,00
3	D-01.02.04, D-05.03.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km _DK nr 57 + DP nr 3249W 1479,80+434,50	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	1 914,30	
				RAZEM	1 914,30
4	D-01.02.04, D-05.03.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km _DW nr 616 634,00	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	634,00	
				RAZEM	634,00
5	D-01.02.04, D-05.03.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km _istniejąca droga dojazdowa (serwisowa) + istniejące zjazdy 97,70	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	97,70	
				RAZEM	97,70
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm _DK nr 57,+ DW nr 616 ,+ DP nr 3249W .i istniejąca droga dojazdowa (serwisowa) 1511,00+634,00+425,00+467,00	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	3 037,00	
				RAZEM	3 037,00
7	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km _istn. wyspy rozdzielające 60,00	m		
d.2			m	60,00	
				RAZEM	60,00
8	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej _istn. wyspy rozdzielające 59,00	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	59,00	
				RAZEM	59,00
9	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury HDPE o śr. 80 cm Krotność = 1,33 _istniejący przepust w DW nr 616 w km 0+048,49 13,50	m		
d.2			m	13,50	
				RAZEM	13,50
10	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 6,50*4	m		
d.2			m	26,00	
				RAZEM	26,00
11	D-01.02.04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 1002,87	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	1 002,87	
				RAZEM	1 002,87
12	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km _miejsce składowania gruzu bet. wskazane przez Inwestora _gruz betonowy z rozbiórki i inne mat. 52,00*0,25*0,12+(467,00+118,50)*0,08+3037,00*0,20+60,00*0,055+13,50*0,08*1,12 _destrukcja z naw. bitum. (1511,00+425,00)*0,12+634,00*0,10+(467,00+118,50)*0,08	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	660,31	
			m <sup>3</sup>	342,56	
				RAZEM	1 002,87
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
13	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km ( na odkład ) _wykop koryta pod podbudowę projektowanych konstrukcji (367,00+4306,25)*0,52 _wykop rowów przydrożnych 122,50*(0,60+2,40)/2*0,60+209,50*(0,40+1,90)/2*0,50 _pomniejszenie o grunt przeznaczony na nasyp -[(367,00+4306,25)*0,52]*0,20	m <sup>3</sup>		
d.3			m <sup>3</sup>	2 430,09	
			m <sup>3</sup>	230,71	
			m <sup>3</sup>	-486,02	
				RAZEM	2 174,78

## PRZEDMIAR ROBÓT

\_akt. Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na terenie budowy - _uzupełnienie nasypów pod konstrukcje podbudowy [(367,00+4306,25)*0,52]*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 486,02	 486,02
15 d.3	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II [(367,00+4306,25)*0,52]*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 486,02	 486,02
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>486,02</b>
16 d.4	D-06.02.01	Ława fundamentowa żwirowa pod rury PEHD o śr. 40 cm _rów kryty (13,50+29,50+17,00)*0,24*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,88	 2,88
17 d.4	D-06.02.01a	Kanał z rur PEHD o śr. 40 cm _rów kryty 13,50+29,50+17,00	m m	 60,00	 60,00
18 d.4	D-06.02.01	Ścianki czołowe (wlot i wylot) z bet. C 20/25 dla rur o śr. 40cm 2+2	ściank. ściank.	 4,00	 4,00
19 d.4	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej grub. 10 cm _rów kryty - skarpy i dno przy wlotach i wylotach 1,20*1,20*2+2,40*2,40*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,40	 14,40
20 d.4	D-06.01.01	Umocnienie dna rowów - Ułożenie prefabrykowanych ścieków drogowych korytkowych 60x50 o gr. 15 cm na podbudowie 9,00+12,50	m m	 21,50	 21,50
21 d.4	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi o wym.60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej _skarpy rowu otwartego 9,00+12,50+6,00 _dno rowu otwartego 2,40+6,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27,50 8,40	 35,90
22 d.4	D-03.02.01	Studnie rewizyjne o śr. wew. 120 cm murowane - płyta betonowa fundamentowa _studnie rewizyjne śr. wew. 120 cm szt. 2 0,45*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,90	 0,90
23 d.4		Wykonanie palisady przy średnicy kołków 7-9 cm i głębokości wbicia 1.00 m w gruncie kat. III _palisada na końcu umocnień skarp i dna rowu płytami bet. 2,40*2+120*2	m m	 244,80	 244,80
24 d.4	D-03.02.01	Studnie rewizyjne o śr. wew. 120 cm murowane z cegły ceram. - lub bloczków bet. _studnie rewizyjne śr. wew. 120 cm 3,77*0,25*1,50*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,83	 2,83
25 d.4	D-03.02.01	Pokrywa żelbetowa z włazem żeliwnym do studni rewizyjnej śr.1200 mm 2	stud. stud.	 2,00	 2,00
26 d.4	D-03.01.01	Wykonanie - Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych stalowych ocynkowanych, karbowanych jednootworowych z rur o śr. 80 cm _projektowany przepust w DW nr 616 w km 0+030,10 23,40	m m	 23,40	 23,40
<b>5</b>		<b>KRAWĘŻNIK</b>		<b>RAZEM</b>	<b>23,40</b>
27 d.5	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej _na krawędzi jezdni DK 57 90,00 _pierścienie ronda (wyspa centralna): R-12m, R-14,50m 75,50+92,00 _wyspy rozdzielające, R-1 - 2m 131,50	m m m m	 90,00 167,50 131,50	 389,00
				<b>RAZEM</b>	<b>389,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

\_akt. Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.5	D-08.01.02a	Opornik - Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie bet. i pod- sypce cementowo-piaskowej _na krawędzi zewnętrznej opaski najazdowej przy krawędzi jezdni i krawędzi jezdni DW nr 616 245,50+52,00	m  m	  297,50	  297,50
<b>6</b>		<b>WYSPIY ROZDZIELAJĄCE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>297,50</b>
29 d.6	D-04.02.02	Warstwa uzupełniająca z piasku zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po za- gęszczeniu _ wyspy rozdzielające ( w-wa uzupełniająca) 187,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  187,50	  187,50
				<b>RAZEM</b>	<b>187,50</b>
30 d.6	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (C-90/3) - o grubości po za- gęszczeniu 20 cm 187,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  187,50	  187,50
				<b>RAZEM</b>	<b>187,50</b>
31 d.6	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej,kolor grubość 8 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej 187,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  187,50	  187,50
				<b>RAZEM</b>	<b>187,50</b>
<b>7</b>		<b>RONDO--pierścień najazdowy+ OPASKA najazdowa przy krawędzi jezdni</b>			
32 d.7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz- chni w gruncie kat. I-IV 208,00+159,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  367,00	  367,00
				<b>RAZEM</b>	<b>367,00</b>
33 d.7	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna z piasku zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubości po za- gęszczeniu 208,00+159,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  367,00	  367,00
				<b>RAZEM</b>	<b>367,00</b>
34 d.7	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa natural.stabilizowanego cementem w betoniarnie C1,5/2 - 4MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 208,00+159,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  367,00	  367,00
				<b>RAZEM</b>	<b>367,00</b>
35 d.7	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (C-90/3) - o grubości po za- gęszczeniu 20 cm _ opaska najazdowa przy krawędzi jezdni 159,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  159,00	  159,00
				<b>RAZEM</b>	<b>159,00</b>
36 d.7	D-04.06.01	Podbudowa betonowa (beton C-25) z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm _pierścień najazdowy ronda 208,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  208,00	  208,00
				<b>RAZEM</b>	<b>208,00</b>
37 d.7	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej o wysokości 15-17 cm na podsypce cementowo-pias- kowej 208,00+159,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  367,00	  367,00
				<b>RAZEM</b>	<b>367,00</b>
<b>8</b>		<b>ZJAZDY</b>			
38 d.8	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa  7,00*2*0,40*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,84	  0,84
				<b>RAZEM</b>	<b>0,84</b>
39 d.8	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 50 cm  _ jak w zał. "Zestawienie zjazdów" 7,00+7,00	m  m	  14,00	  14,00
				<b>RAZEM</b>	<b>14,00</b>
40 d.8	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z bet. C 20/25 dla rur o śr. 50 cm  2*2	ściank.  ściank.	  4,00	  4,00
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
41 d.8	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej  3,60*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7,20	  7,20
				<b>RAZEM</b>	<b>7,20</b>
42 d.8	D-08.01.02a	Opornik - Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie bet. i pod- sypce cementowo-piaskowej _ jak w zał. "Zestawienie zjazdów" 97,00	m  m	  97,00	  97,00
				<b>RAZEM</b>	<b>97,00</b>
43 d.8	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w betoniarnie C1,5/2 - 4MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm _ jak w zał. "Zestawienie zjazdów" 150,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,00	  150,00
				<b>RAZEM</b>	<b>150,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

\_akt. Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.8	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (C-90/3) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 150,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150,00	
				RAZEM	150,00
45 d.8	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, kolor grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej _jak w zał. "Zestawienie zjazdów" 150,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150,00	
				RAZEM	150,00
46 d.8	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy na zjazdach - Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łam. 0/31,5 (C90/3) - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 8 cm 34,00*2*1,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 68,00	
				RAZEM	68,00
<b>9</b>		<b>PODBUDOWA - JEZDNIA</b>			
47 d.9	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4306,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 306,25	
				RAZEM	4 306,25
48 d.9	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna z piasku zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubości po zagęszczeniu _DK nr 57,+ DW nr 616 ,+ DP nr 3249W . 1540,00+468,00+353,00 _poszerzenia do krawędzi korony nasypu 20,04*2*(11,34+18,23)+[(2,04+3,40)*2+2,10]*(13,65+13,92)+0,20*2*91,00+2,00*2*(15,00+14,32+19,69)+2,45*2*24,60+2,90*2*8,49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 361,00 1 945,25	
				RAZEM	4 306,25
49 d.9	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w betoniarnie C1,5/2 - 4MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1540,00+468,00+353,00 _poszerzenia-odsadzki 0,42*2*(11,34+18,23)+(0,42+0,50)*2*(13,65+13,92)+0,40*2*91,00+0,42*2*(15,00+14,32+19,69)+(0,42+0,50)*2*(2,99+8,49)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 361,00 210,66	
				RAZEM	2 571,66
50 d.9	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (C-90/3) - o grubości po zagęszczeniu 20 cm _DK nr 57,+ DW nr 616 ,+ DP nr 3249W . 1540,00+468,00+353,00 _DK nr 57,+ DP nr 3249W - poszerzenia-odsadzki 0,42*2*29,57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 361,00 24,84	
				RAZEM	2 385,84
51 d.9	D-03.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 2376,61	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 376,61	
				RAZEM	2 376,61
52 d.9	D-03.03.01	Skropienie podbudowy drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m2 2376,61	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 376,61	
				RAZEM	2 376,61
53 d.9	D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepizsczu asfaltowym AC WMS 22 PMB 25/55-60, jak dla KR 5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm _DK nr 57,+ DW nr 616 ,+ DP nr 3249W . 1540,00+468,00+353,00 _DK nr 57,+ DP nr 3249W - poszerzenia-odsadzki 0,18*2*29,57+0,18*(24,60+2,99)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 361,00 15,61	
				RAZEM	2 376,61
<b>10</b>		<b>NAWIERZCHNIA - JEZDNIA</b>			
54 d.10	D-03.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2366,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 366,30	
				RAZEM	2 366,30
55 d.10	D-03.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 2366,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 366,30	
				RAZEM	2 366,30
56 d.10	D-05.03.05c	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC WMS 16 WPMB 25/55-60, jak dla KR5 - grubość po zagęszczeniu 8 cm _DK nr 57, DW nr 616 , DP nr 3249W . 1540,00+468,00+353,00 _DK nr 57,+ DP nr 3249W - poszerzenia-odsadzki 0,06*2*29,57+0,06*(24,60+2,99)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 361,00 5,20	
				RAZEM	2 366,20
57 d.10	D-03.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m2 1540,00+468,00+353,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 361,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

\_akt. Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2 361,00
58 d.10	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa ACWMS 11S PMB 45/80-55, jak dla KR 5 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1540,00+468,00+353,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 361,00	
				RAZEM	2 361,00
<b>11</b>		<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU</b>			
59 d.11	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 15	szt. szt.	 15,00	
				RAZEM	15,00
60 d.11	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. do 70 mm 39	szt. szt.	 39,00	
				RAZEM	39,00
61 d.11	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 31	szt. szt.	 31,00	
				RAZEM	31,00
62 d.11	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 8	szt. szt.	 8,00	
				RAZEM	8,00
63 d.11	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemo-utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) 627,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 627,00	
				RAZEM	627,00
64 d.11	D-07.02.02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki przeszkodowe, tablice prowadzące , U-1, U-5a, U-3a 8+6+13	szt. szt.	 27,00	
				RAZEM	27,00
65 d.11	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ 4 (N2 W2A) 133,00	m m	 133,00	
				RAZEM	133,00
<b>12</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
66 d.12	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy - Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łam. 0/31,5 (C90/3) - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 12 cm 573,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 573,00	
				RAZEM	573,00
67 d.12	D-09.01.01	Plantowanie i humusowanie skarp z obsianiem trawą przy zastosowaniu technologii hydroobsiewu przy grub.warstwy humusu 10 cm _wyspa centralna ronda, tereny zieleni i skarpy rowów 401,00+965,00+1135,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 501,00	
				RAZEM	2 501,00