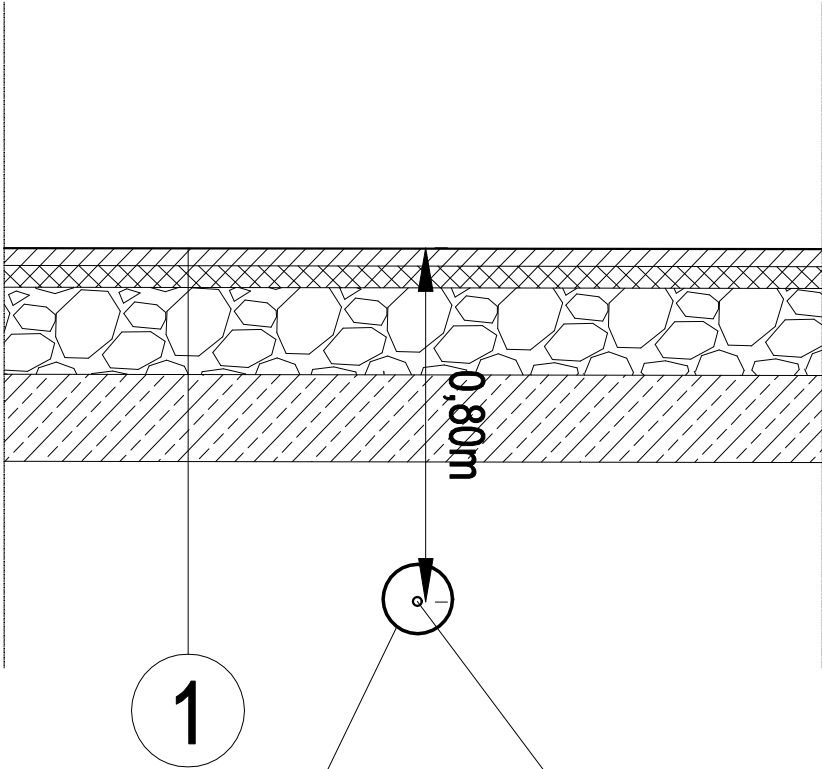


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Projektowana rura osłonowa
dzielona HDPE 110mm/6,3mm
lub inna średnica dobrana do przekroju rurociągu

1. KONSTRUKCJA JEZDNI I ZJAZDÓW NA DROGI WEWNĘTRZNE I POLA:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC) 0/11 - 4 cm
 - połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,3 kg/m2 pozostałego asfaltu).
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC) 0/16 - 5 cm
 - połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,5 kg/m2 pozostałego asfaltu),
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stabiliz. mech. - 20 cm
 - warstwa mrozoochronna: mieszanka cementowo-piaskowa, klasa C_{3/4}, - 20 cm
 - istniejący grunt

		<div>Studio Projektowe ADMAR inż. Adrian Rynkar ul. Lwowska 26, 59-300 Lubin tel./fax. 76 842 00 66; tel kom. 606 61 62 91 e-mail admar.lubin@wp.pl</div>	
Temat			
Rozbudowa drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice wraz z budową kanału technologicznego oraz odcinka sieci oświetlenia i kanalizacji deszczowej			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ZMIANA NIEISTOTNA	Nr rys.	3
Inwestor	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin	Skala	1:25
Stadium	Projekt Budowlany	Data	31.11 2023
Branża	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa		
Projektował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej	Podpis	