



Nowy Staw, 6 listopada 2023 r.

ZP.271.1.20.2023

WYJAŚNIENIA III TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

”Remont drogi gminnej od ul. Obrońców Westerplatte w kierunku drogi powiatowej nr 2922G (Laski-Dębina) w gminie Nowy Staw”

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1 z dnia 03.11.2023r.

Z wizji lokalnej wynika naszym zadaniem, że odcinek od hm 0+0,000 do hm 0+240 jest już wykonany. Jeśli tak jest, prosimy o podanie rzeczywistego zakresu robót do realizacji wraz z aktualizacją dokumentacji przetargowej .

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że rzeczywisty zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi od km 0+240 do km 1+373,29 - o długości około 1133,29m i szerokościach od 3,8m do 6,0m.

Pytanie 2 z dnia 03.11.2023r.

Prosimy o podanie zakresu wykonania remontów cząstkowych istniejącej nawierzchni z płyt oraz z masy bitumicznej z podaniem ilości miejsc, ich powierzchni oraz technologii wykonania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że na odcinku od 0+240 do km 0+490 należy wykonać nakładkę na istniejący płytach betonowych o przekroju: warstwa wyrównawcza z PA16 gr. śr. 3cm, nawierzchnia wiążąca z PA16 gr. 4cm, warstwa ścieralna SMA16 gr. 7cm. Na powyższym odcinku zamawiający rezygnuje z ustawienia oporników betonowych ujętych w dokumentacji projektowej.

Pytanie 3 z dnia 03.11.2023r.

W treści SWZ Zamawiający zamieścił zapis: Dodatkowo w ramach inwestycji wykonawca uwzględni w cenie oferty: wykonanie dwóch zjazdów do granicy pasa drogowego pierwszy do działki nr 34 o pow. 19,5m², drugi scalony do dwóch działek nr 35, 36/1 o pow. 69m².

Prosimy o zamieszczenie przekrojów konstrukcyjnych wjazdów.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na powyższe pytanie udzielono w Wyjaśnienia z dnia 31.10.2023r. na pytanie nr 11.

Pytanie 4 z dnia 03.11.2023r.

Czy Zamawiający potwierdza, że na odcinku o nawierzchni z płyt żelbetowych od hm 0+240 do hm 0+490 należy wykonać nakładkę na istniejących płytach drogowych o przekroju: warstwa wyrównawcza z PA16 gr. śr. 3cm, nawierzchnia wiążąca z PA16 gr. 4cm, warstwa ścieralna SMA16 gr. 7cm?

Wyjaśnienie:



Zamawiający potwierdza.

Pytanie 5 z dnia 03.11.2023r.

Jak pokazuje wizja terenowa w hm 0+240 nawierzchnia z masy bitumicznej przechodzi płynnie w nawierzchnię z płyt żelbetowych. Wg zapisów SWZ wykonawca ma na płytach od hm 0+240 do hm 0+490 podnieść niweletę istniejącej nawierzchni o 14 cm poprzez ułożenie 3 warstw bitumicznych. W celu upłynnienia przekroju podłużnego konieczne będzie wykonanie odcinka przejściowego. Prosimy o podanie długości odcinka przejściowego w powiązaniu z hektometrażem wraz z zamieszczeniem jego przekroju konstrukcyjnego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że na odcinku ok 4,5 m (3 płyty) należy zrobić rozbiórki i odcinki przejściowe wykonać w konstrukcji jak poniżej:

- warstwa ścieralna z SMA16 - 7,0 cm
- warstwa wiążąca PA16 - 4,0 cm
- warstwa wyrównawcza PA16 - od 0 do ok 3,0 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - 20 cm.

Pytanie 6 z dnia 03.11.2023r.

W hm 0+490 wg załączonej dokumentacji nawierzchnia z płyt żelbetowych, na której należy ułożyć 3 warstwy bitumiczne o grubości 14 cm ma przejść w nawierzchnię bitumiczną na której należy ułożyć warstwę bitumiczną o grubości 5 cm. Wystąpi technologiczna różnica wysokościowa wynosząca 9 cm. W związku z powyższym w celu upłynnienia przekroju podłużnego niezbędne będzie wykonanie odcinka przejściowego. Prosimy o podanie długości odcinka przejściowego w powiązaniu z hektometrażem wraz z zamieszczeniem jego przekroju konstrukcyjnego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że na odcinku ok 4,5 m (3 płyty) należy zrobić rozbiórki i odcinki przejściowe wykonać w konstrukcji jak poniżej:

- warstwa ścieralna z SMA16 - 7,0 cm
- warstwa wiążąca PA16 - 4,0 cm
- warstwa wyrównawcza PA16 - od 0 do ok 3,0 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - 20 cm.

Pytanie 7 z dnia 03.11.2023r.

Prosimy o podanie parametru kategorii ruchu dla wykonania remontu drogi.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że parametr kategorii ruchu dla konstrukcji remontowanej drogi KR2, dla mieszanek mineralno-bitumicznych KR3-KR4.

Zamawiający informuje, że wszelkie zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Kierownik Zamawiającego