



Przemyśl, 14.02.2019 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Przemyślu**

RZ.ZUZ.3.421.25.2019.MP

DECYZJA

Działając na podstawie art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), w związku z art. 389 pkt 6, art. 17, ust. 1 pkt 3 i 4, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt. 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2268 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Mac będącego właścicielem firmy MK-MOSTY Krzysztof Mac, ul. Długosza 6/21 35-056 Rzeszów działającego w imieniu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Cisna, 38-607 Cisna 87A z dnia 22.01.2019 r. (data wpływu do Zarządu Zlewni w Przemyślu PGW WP 22.01.2019 r.) bez znaku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rozbiórkę istniejących przepustów drogowych oraz budowę w ich miejscu nowych przepustów wraz z umocnieniem skarp brzegowych i dna w obrębie w/w obiektów, w ramach zadania pod nazwą: „Przebudowa dziewięciu przepustów w Nadleśnictwie Cisna”

orzekam

- I. **Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Cisna 38-607 Cisna 87A, pozwolenia wodnoprawnego w ramach zadania pn.: „Przebudowa dziewięciu przepustów w Nadleśnictwie Cisna” w przedmiocie:**
1. **Wykonania urządzeń wodnych w zakresie:**
 - 1.1. **Przebudowy istniejących przepustów drogowych poprzez ich rozebranie i budowę w ich miejscu nowych przepustów owalnych z blach stalowych wraz z umocnieniem skarp brzegowych i dna w ich obrębie:**

a) Przepust P1 – na potoku „bez nazwy” w km 0+151 dz. nr ew. 225/1 w m. Solinka

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 424/184 w Leśnictwie Solina
- rury z tworzywa sztucznego o średnicy wewnętrznej 60 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 8,05 m,
- spadek podłużny i = 11,64 %

- nie posiada ścianek czołowych
- oberwane krawędzie skarp drogi oraz zdeformowany wlot i wylot z przepustu

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita $L_c = 9,50 \text{ m}$
- światło przepustu $B_p = 1,05 \times 1,345 \text{ m}$ (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 8,70 \%$
- szerokość jezdni $3,50 \text{ m}$
- szerokość korony drogi $4,50 \text{ m}$
- skos przepustu 80°
- posadowienie bezpośrednio, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem rodzimym z obsadzeniem wierzbą)
- nawierzchnia kruszywowa
- wlot i wylot umocnienie kaszycami drewnianymi $\varnothing 35$ z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim $\varnothing 30 - 50$ na długości po 5,0 m w górę i w dół
- współrzędne przepustu X: 5450426 Y: 7590230
- współrzędne początku umocnienia X: 5450422 Y: 7590249
- współrzędne końca umocnienia X: 5450427 Y: 7590212

b) Przepust P2 – na potoku „bez nazwy” w km 0+035 dz. nr ew. 225/1 w m. Solinka

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 424/184 w Leśnictwie Solina
- rury z tworzywa sztucznego o średnicy wewnętrznej 75 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 8,05 m,
- spadek podłużny $i = 2,00 \%$
- nie posiada ścianek czołowych
- oberwane krawędzie skarp drogi oraz zdeformowany wlot i wylot z przepustu

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita $L_c = 12,08 \text{ m}$
- światło przepustu $B_p = 1,68 \times 2,23 \text{ m}$ (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 5,10 \%$
- szerokość jezdni $3,50 \text{ m}$
- szerokość korony drogi $4,50 \text{ m}$
- skos przepustu 90°
- posadowienie bezpośrednio, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem

- nawierzchnia rodzimym z kamieniami i obsadzeniem wierzbą)
- wlot i wylot kruszywowa umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 - 50 na długości po 5,0 m w górę i w dół
- współrzędne przepustu X: 5450358 Y: 7590210
- współrzędne początku umocnienia X: 5450348 Y: 7590228
- współrzędne końca umocnienia X: 5450361 Y: 7590228

c) Przepust P3 – na potoku „bez nazwy” w km 0+061 dz. nr ew. 99 w m. Ług,

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 220/1729 w Leśnictwie Zawój
- prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 80 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 10,50 m,
- spadek podłużny $i = 5,80 \%$
- na wlocie i wylocie żelbetowe ścianki czołowe
- kręgi na wlocie i wylocie popękane, a po długości, poprzez nierównomierne osiadanie i wymycie kruszywa sklawiszowane
- ścianki czołowe przepustu popękane, wychylone z płaszczyzny pionowej

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita Lc = 10,88 m
- światło przepustu Bp = 1,68 x 2,23 m (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 5,80 \%$
- szerokość jezdni 3,00 m
- szerokość korony drogi 4,00 m
- skos przepustu 74°
- posadowienie bezpośrednie, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem rodzimym z kamieniami i obsadzeniem wierzbą)
- nawierzchnia kruszywowa
- wlot kaskadą z koszy siatkowo - kamiennych
- wylot umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 - 50 na długości 7,3 m oraz poniżej kaszyc dno umocnione kamieniem ciężkim \varnothing 70 cm na długości 2,0m.
- współrzędne przepustu X: 5457132 Y: 7604356
- współrzędne początku umocnienia X: 5457133 Y: 7604353

- współrzędne końca umocnienia

X: 5457130 Y: 7604367

d) Przepust P4 – na potoku „bez nazwy” w km 2+925 dz. nr ew. 212, 213/2 w m. Przysław

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 242/141 w Leśnictwie Krzywe
- prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 125 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 26,0 m,
- spadek podłużny $i = 6,80 \%$
- na wlocie i wylocie żelbetowe ścianki czołowe
- kręgi na wlocie i wylocie popękane, a po długości, poprzez nierównomierne osiadanie i wymycie kruszywa sklawiszowane
- ścianki czołowe przepustu popękane, wychylone z płaszczyzny pionowej

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita Lc = 25,28 m
- światło przepustu Bp = 2,25 x 3,38 m (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 6,80 \%$
- szerokość jezdni 3,00 m
- skos przepustu 90°
- posadowienie bezpośrednie, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem rodzimym z kamieniami i obsadzeniem wierzba)
- nawierzchnia kruszowa
- wlot i wylot umocnienie kaszycami drewnianymi $\varnothing 35$ z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim $\varnothing 30 - 50$ cm na długości 6,4 m na wlocie i 5,65 m na wylocie
- współrzędne przepustu X: 5449431 Y: 7600775
- współrzędne początku umocnienia X: 5449416 Y: 7600770
- współrzędne końca umocnienia X: 5449450 Y: 7600780

e) Przepust P5 – na potoku „Dołyna” w km 2+009 dz. nr ew. 154 w m. Krzywe,

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 242/141 w Leśnictwie Krzywe
- prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 150 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 22,0 m,
- spadek podłużny $i = 7,90 \%$
- na wlocie i wylocie żelbetowe ścianki czołowe

- kręgi na wlocie i wylocie popękane, a po długości, poprzez nierównomierne osiadanie i wymycie kruszywa sklawiszowane
- ścianki czołowe przepustu wykazują lokalne ubytki betonu oraz zwietrzałe warstwy przypowierzchniowe

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita $L_c = 25,28$ m
- światło przepustu $B_p = 2,25 \times 3,38$ m (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 7,90$ %
- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość korony drogi 4,50 m
- skos przepustu 81°
- posadowienie bezpośrednie, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem rodzimym z kamieniami i obsadzeniem wierzbą)
- nawierzchnia kruszywowa
- wlot umocnienie kaszycami drewnianymi $\varnothing 35$ z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim $\varnothing 30 - 50$ cm na długości 5,65 m
- wylot umocnienie kaszycami drewnianymi $\varnothing 35$ z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim $\varnothing 30 - 50$ cm na długości 4,00 m oraz poniżej kaszyc dno umocnione kamieniem ciężkim $\varnothing 70$ cm na długości 2,0m
- współrzędne przepustu X: 5450198 Y: 7599688
- współrzędne początku umocnienia X: 5450195 Y: 7599673
- współrzędne końca umocnienia X: 5450213 Y: 7599706

f) Przepust P6 – na potoku „bez nazwy” w km 0+676 dz. nr ew. 156 w m. Krzywe,

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 242/141 w Leśnictwie Krzywe
- prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 150 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 35,50 m,
- spadek podłużny $i = 10,50$ %
- na wlocie i wylocie żelbetowe ścianki czołowe
- kręgi na wlocie i wylocie popękane, a po długości, poprzez nierównomierne osiadanie i wymycie kruszywa sklawiszowane
- ścianki czołowe przepustu wykazują lokalne ubytki betonu oraz zwietrzałe warstwy przypowierzchniowe

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita $L_c = 36,08$ m
- światło przepustu $B_p = 2,72 \times 4,34$ m (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 10,50$ %
- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość korony drogi 4,50 m
- skos przepustu 83°
- posadowienie bezpośrednie, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem rodzimym z kamieniami i obsadzeniem wierzba)
- nawierzchnia kruszywowa
- wlot umocnienie kaszycami drewnianymi $\varnothing 35$ z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim $\varnothing 30 - 50$ cm na długości 4,35 m
- wylot umocnienie kaszycami drewnianymi $\varnothing 35$ z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim $\varnothing 30 - 50$ cm na długości 4,70 m oraz poniżej kaszyc dno umocnione kamieniem ciężkim $\varnothing 70$ cm na długości 2,0m
- współrzędne przepustu X: 5450657 Y: 7599256
- współrzędne początku umocnienia X: 5450642 Y: 7599233
- współrzędne końca umocnienia X: 5450685 Y: 7599275

g) Przepust P7 – na potoku „bez nazwy” w km 1+569 dz. nr ew. 159 w m. Krzywe,

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 242/141 w Leśnictwie Krzywe
- prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 120 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 30,0 m,
- spadek podłużny $i = 6,87$ %
- na wlocie i wylocie żelbetowe ścianki czołowe
- kręgi na wlocie i wylocie popękane, a po długości, poprzez nierównomierne osiadanie i wymycie kruszywa sklawiszowane
- ścianki czołowe przepustu popękane, wychylone z płaszczyzny pionowej

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita $L_c = 28,88$ m
- światło przepustu $B_p = 2,52 \times 4,05$ m (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 9,00$ %

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Przemyślu, ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl

tel., fax: +48 (16) 670-38-08, (16) 670-26-95

- szerokość jezdni 3,50 m
- skos przepustu 90°
- posadowienie bezpośrednie, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem rodzimym z kamieniami i obsadzenie wierzbą)
- nawierzchnia kruszywowa
- wlot umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 – 50 cm na długości ok. 6,4 m
- wylot umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 – 50 cm na długości ok. 3,70 m oraz poniżej kaszyc dno umocnione kamieniem ciężkim \varnothing 70 cm na długości 2,4 m
- współrzędne przepustu X: 5451245 Y: 7598439
- współrzędne początku umocnienia X: 5451225 Y: 7598435
- współrzędne końca umocnienia X: 5451264 Y: 7598450

h) Przepust P8 – na potoku „bez nazwy” w km 1+975 dz. nr ew. 161, 165 w m. Krzywe,

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 242/141 w Leśnictwie Krzywe
- prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 120 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 28,0 m,
- spadek podłużny $i = 6,10\%$
- na wlocie i wylocie żelbetowe ścianki czołowe
- kręgi na wlocie i wylocie popękane, a po długości, poprzez nierównomierne osiadanie i wymycie kruszywa sklawiszowane
- ścianki czołowe przepustu wykazują lokalne ubytki betonu lub części przekroju

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita $L_c = 24,08$ m
- światło przepustu $B_p = 2,52 \times 4,05$ m (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 5,80\%$
- szerokość jezdni 3,50 m
- skos przepustu 90°
- posadowienie bezpośrednie, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem

- nawierzchnia
- wlot

rodzonym z kamieniami i obsadzeniem wierzbą)

kruszywowa

umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 – 50 cm na długości ok. 5,0 m

- wylot

umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 – 50 cm na długości ok. 4,0 m oraz poniżej kaszyc dno umocnione kamieniem ciężkim \varnothing 70 cm na długości 2,0 m

- współrzędne przepustu X: 5451722 Y: 7598005
- współrzędne początku umocnienia X: 5451712 Y: 7597998
- współrzędne końca umocnienia X: 5451730 Y: 7598027

i) Przepust P9 – na potoku „Zwir” w km 1+505 dz. nr ew. 166, 162, 386, 388 w m. Krzywe

STAN ISTNIEJĄCY

- zlokalizowany w ciągu drogi leśnej o nr 242/141 w Leśnictwie Krzywe
- prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 100 cm
- przekrój kołowy
- długość całkowita wynosi 23,40 m,
- spadek podłużny $i = 10,90\%$
- na wlocie i wylocie żelbetowe ścianki czołowe
- kręgi na wlocie i wylocie popękane, a po długości, poprzez nierównomierne osiadanie i wymycie kruszywa sklawiszowane
- ścianki czołowe przepustu wykazują lokalne ubytki betonu lub części przekroju

STAN PROJEKTOWANY

- długość całkowita $L_c = 18,08$ m
- światło przepustu $B_p = 2,25 \times 3,38$ m (przekrój owalny)
- spadek podłużny przepustu $i = 10,90 \%$
- szerokość jezdni 3,50 m
- skos przepustu 81°
- posadowienie bezpośrednie, z kruszywa otoczonego geotkaniną
- ścianki czołowe z kaszyc drewnianych (z bali drewnianych o średnicy min. 20cm wypełnionych gruntem rodzimym z kamieniami i obsadzeniem wierzbą)
- nawierzchnia kruszywowa
- wlot umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 – 50 cm na długości ok. 5,35 m

- wylot

umocnienie kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi kamieniem ciężkim \varnothing 30 – 50 cm na długości ok. 4,0 m oraz poniżej kaszyc dno umocnione kamieniem ciężkim \varnothing 70 cm na długości 2,0 m

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| • współrzędne przepustu | X: 5452372 Y: 7597294 |
| • współrzędne początku umocnienia | X: 5452373 Y: 7597284 |
| • współrzędne końca umocnienia | X: 5452395 Y: 7597308 |

II. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:

1. Inwestor zapewni wykonanie opisanych powyżej urządzeń wodnych w sposób zgodny z warunkami niniejszej decyzji oraz „operatem wodnoprawnym...” przedłożonym do dochodzeń wodnoprawnych.
2. Podczas robót budowlanych należy zadbać o czystość i stan techniczny pojazdów i sprzętu zmechanizowanego wykorzystywanego przy budowie, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia cieków oraz terenów przyległych olejami, smarami, paliwem itp.
3. Inwestor jest zobowiązany do prawidłowej eksploatacji i bieżącej konserwacji przepustów oraz umocnień w jego obrębie objętych niniejszą decyzją.
4. Właściciel wód nie będzie ponosił odpowiedzialności za szkody, które mogą powstać po spływie wód lub kry.
5. O przystąpieniu do wykonywania robót należy powiadomić administratora potoków z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
6. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować, a o fakcie zakończenia robót pisemnie poinformować administratora potoków.

III. Odmawia się nadania rygoru natychmiastowej wykonalności dla niniejszej decyzji.

- IV. Zgodnie z zapisami art. 393 ust. 4 i 5 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- V. Zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków i obowiązków w terminie późniejszym jeżeli względy ochrony interesów ludności, gospodarki narodowej lub środowiska uzasadniają taką potrzebę.
- VI. Obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.
- VII. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

UZASADNIENIE

Pan Krzysztof Mac będący właścicielem firmy MK-MOSTY Krzysztof Mac, ul. Długosza 6/21, 35-056 Rzeszów działający jako pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Cisna, 38-607 Cisna 87A złożył w dniu 22 stycznia 2019 r. wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego (pismo z dnia 22.01.2019 r. bez znaku) na wykonanie urządzeń wodnych – rozbiórkę istniejących przepustów drogowych oraz budowę w ich miejscu nowych przepustów wraz z umocnieniem skarp brzegowych i dna w obrębie w/w obiektów. Inwestycja objęta wnioskiem realizowana jest w ramach zadania pod nazwą: „Przebudowa dziewięciu przepustów w Nadleśnictwie Cisna”. Do wniosku została dołączona dokumentacja „Operat wodnoprawny ...” wraz z załącznikami.

Pismem z dnia 31.01.2019 r. znak RZ.ZUZ.3.421.25.2019.MP zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w sprawie rozpatrzenia przedmiotowego wniosku. Zgodnie z art. 400 ust. 7 oraz art. 401 pkt 4 ustawy Prawo Wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie i umieszczona na ogólnodostępnej tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Przemyśle PGW WP oraz na stronie internetowej RZGW w Rzeszowie PGW WP. W ustalonym terminie, przewidzianym do składania uwag i wniosków, nie zgłoszono zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

W rozpatrzeniu wniosku stwierdzono, że zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje rozbiórkę istniejących przepustów oraz budowę w ich miejscu nowych obiektów drogowych wraz z dojazdami oraz umocnieniem skarp brzegowych i dna w obrębie przedmiotowych obiektów. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek o nr ew.: 225/1 obręb Solinka, nr ew.: 97, 99, obręb Ług, nr ew.: 212, 213/1 obręb Przysłup, nr ew.: 386, 388 obręb Cisna oraz na terenie działek o nr ew.: 154, 158, 159, 160, 165, 161, 162, 166 obręb Krzywe, gmina Cisna, powiat leski, woj. podkarpackie. Celem planowanej inwestycji jest budowa 9 przepustów drogowych, w miejscu istniejących przeznaczonych do rozbiórki, zlokalizowanych na powierzchniowych wodach płynących przecinających istniejące drogi leśne, administrowane przez Nadleśnictwo Cisna. Przepusty te są nie normatywne zarówno pod kątem ich zdolności hydrologicznej dla przepływów miarodajnych, jak również pod kątem ich stanu technicznego oraz wymaganej nośności.

Projektowane światła przepustów przewidziano jako jednootworowe, umożliwiające odbiór wód miarodajnych nawet przy spływie wód nawaalnych, zwłaszcza, że potoki te są ciekami z okresowym brakiem wód w okresach letnich. Duże przekroje otworów przepustów zapewnią przepuszczenie nawet większych pni gałęzi drzew spławianych przez nurt wody. Z uwagi na okresowość potoków, w okresach braku wód powierzchniowych wykorzystywane one będą dla migracji małych zwierząt, co przyczyni się do zwiększenia miejscowego zwierzostanu. W ramach przebudowy przepustów przewidziano także unormowanie niwelety i skarp nasypów drogi, a także wykonanie udrożnienia rowów przydrożnych, których utrzymany dobry stan techniczny znacząco wpływa na odpowiedni stan techniczny dróg leśnych. Przebudowa przepustów realizowana będzie jednoetapowo, przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi i wyznaczeniu przez Wykonawcę, w porozumieniu z Inwestorem objazdów tymczasowych innymi drogami leśnymi i publicznymi. Ponadto w ramach inwestycji, celem zabezpieczenia przedmiotowych obiektów planuje się wykonanie umocnień skarp brzegowych i dna w ich obrębie. Rodzaj i długość dobranych umocnień wynika z wykonanych obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych oraz panującej

sytuacji terenowej.

Na wlocie i wylocie z przepustów przewidziano wykonanie umocnień odcinków cieków naturalnych, stanowiących przejście z szerokości przepustu, na istniejącą szerokość przekrojów normalnych koryt potoków, przy jednoczesnej likwidacji występującej erozji w korytach cieków. Zostanie również usunięty materiał zalegający na wlotach przepustów, który to zawęży ich i tak nie normatywne światła oraz znacząco zaburza swobodny przepływ wody. Dno oraz podstawy skarpy w obrębie przepustów umocnione zostaną kaszycami drewnianymi \varnothing 35 z przestrzeniami wypełnionymi w dzień kamieniem ciężkim średnicy ok. 30 - 50cm. Ścianki czołowe przepustów wykonane będą z kaszyc z bali drewnianych średnicy 20cm wypełnionych gruntem rodzimym wraz z obsiewem wierzbą rodzimą dla dodatkowego umocnienia stoku w obrębie projektowanych kaszyc.

Wszystkie działki, na których planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji stanowią własność Skarbu Państwa w Zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Cisna. Działki, na których będzie realizowana inwestycja zajęte będą jedynie na czas wykonywania prac. Po realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany. Projektowane obiekty nie będą miały negatywnego wpływu na otaczające środowisko, ani nie będą stwarzać zagrożenia związanego z ochroną zdrowia i higieną użytkowników. Przebudowa przepustów poprawi stan dróg leśnych i zapewni pełną ich normatywność i bezpieczeństwo użytkowania.

Przedmiotowe cieki naturalne, na których planowana jest realizacja inwestycji nie zostały wydzielone jako odrębna jednolita część wód powierzchniowych, jednakże położone są w zlewni JCWP PLRW2000122212699, w związku z tym wszystkie dane dotyczące powyższej JCWP mają swoje odniesienie również do potoków objętych niniejszym opracowaniem.

Wnioskodawca zgodnie z art. 108 w/w ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w tym samym dniu, w którym złożył wniosek tj. 22.0.2019 r. przedłożył również pismo w sprawie rozszerzenia wniosku o wydanie decyzji – pozwolenie wodnoprawne w trybie natychmiastowej wykonalności. Swoją prośbę umotywował koniecznością pilnego uzyskania pozwolenia na budowę z powodu występujących szczególnych uwarunkowań społecznych. Wnioskodawca wyjaśnił, że przedmiotowe przepusty przewidziane do przebudowy wykazują zły stan techniczny, mogący spowodować niesygnalizowaną awarię dróg leśnych, po których odbywa się ruch turystyczny, a także wewnętrzny ruch pojazdów i pracowników Nadleśnictwa Cisna. Ponadto przepusty znajdują się w ciągu oznakowanych tras turystycznych, z których korzysta zarówno ruch pieszy jak i rowerowy, które w trakcie robót budowlanych będą musiały być okresowo zamknięte. Ze względu na powyższe uwarunkowania występuje konieczność jak najszybszego wykonania przebudowy przedmiotowych przepustów dla likwidacji występującej obecnie groźby awarii przedmiotowych obiektów inżynierskich, stanowiących potencjalne zagrożenie dla osób korzystających z drogi.

Jak wynika z załączonego operatu wodnoprawnego stan techniczny przepustów przewidzianych do przebudowy jest zróżnicowany, część posiada uszkodzone rurociągi i ścianki wylotowe. Główna ich wada to nieprzystosowanie do wód wezbraniowych. Biorąc pod uwagę powyższe w chwili obecnej stan istniejących dróg i przepustów jest na tyle dobry, że może się po nich odbywać ruch kołowy oraz pieszy i nie można jednoznacznie uznać, że konieczna jest natychmiastowa przebudowa przepustów w celu zabezpieczenia przed osunięciem się odcinka drogi gdzie są one zlokalizowane.

Institucja nadania rygoru natychmiastowej wykonalności ma charakter szczególny i stanowi wyjątek od zasady niewykonywania decyzji nieostatecznych. Zgodnie z treścią art. 108 § 1 decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Należy wskazać, że zagrożenie musi mieć realny charakter i nie może być prawdopodobne, co więcej, ze względu na wyjątkowy charakter przesłanek, organ nie może ich interpretować rozszerzająco.

Wnika z tego, że organ w ramach tzw. uznania administracyjnego, w zależności od okoliczności sprawy, rozstrzyga w kwestii natychmiastowego wdrożenia decyzji w życie. Po przeanalizowaniu dostarczonych dokumentów w tej sprawie tutejszy organ uznał, że przedstawione przez Pełnomocnika przesłanki nie są wystarczające aby niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Po przeanalizowaniu dostarczonej przez wnioskodawcę dokumentacji oraz całości materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym uznano, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Podstawę techniczną niniejszej decyzji stanowi przedłożony operat wodnoprawny. Dla powyższej inwestycji Inwestor posiada decyzję o warunkach zabudowy z dnia 21.01.2019 r. znak GGiB.6730.44.2018 wydaną przez Wójta Gminy Cisna.

Zgodnie z art. 389 pkt. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn.zm.) na rozbiórkę i wykonanie urządzeń wodnych w ramach zadania pod nazwą „Przebudowa dziewięciu przepustów w Nadleśnictwie Cisna” wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc pod uwagę stan faktyczny i prawny postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, 35-103 Rzeszów, ul. Hanasiewicza 17 B, za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.

Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)

pobrano opłatę w wys. 3984,12 zł na rachunek bankowy

Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045



Dyrektor
Zarządu Zlewni
Małgorzata Ossowska

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna z dniem 21.02.2019r.

21.02.2019r. *[Podpis]*
data podpis

Otrzymują: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru pisma/

1. Pan Krzysztof Mac
MK-MOSTY Krzysztof Mac, ul. Długosza 6/21, 35-056 Rzeszów
+ 1 egz. operatu wodno prawnego i decyzja o warunkach zabudowy
2. PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanasiewicza 17B, 35 – 103 Rzeszów
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Krośnie
ul. Jasna 26a, 38-404 Krosno
4. a/a MP/PW - NW Ustrzyki Dolne

Do wiadomości: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru pisma/

1. Nadzór Wodny w Sanoku
ul. Piłsudskiego 10 38-500 Sanok