



DZIEKAN

Warszawa, dnia 17.05.2022 r

oznaczenie sprawy **MELBDZ.261.65.2021**

dotyczy postępowania na Budowa hangaru oraz płyty postojowej na szybowce, motoszybowce i samoloty „General aviation” o masie całkowitej do 5700 kg na potrzeby realizacji projektu, pn.: „Mazowiecka platforma technologii materiałowych i sensorycznych oraz zastosowań w konwersji i magazynowaniu energii, elektromobilności, lotnictwie oraz systemach autonomicznych” RPMA.01.01.00-14-e214/20.dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej”

Zapytanie nr. 9

Pytania III Na rysunku K-PW8 dotyczącym stopy fundamentowej F1, w zestawieniu stali jest 1260 kg pręta fi 14 mm, ale w przedmiarze w poz 17 w wierszu F1 tej ilości stali brak

Odpowiedz:

W kosztorysie ofertowym należy ująć 1260 kg pręta zgodnie z rysunkiem. Przedmiar został zmieniony zgodnie z załącznikami.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji SWZ, Wykonawcy składający ofertę w przedmiotowym postępowaniu zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich informacji w nim zawartych.

z poważaniem

DZIEKAN  
Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa  
Politechniki Warszawskiej

  
Prof. dr hab. inż. Janusz Frączek



Bank PEKAO S.A. IV Oddział Warszawa nr 81 1240 1053 1111 0000 0500 5664

Dokumentacja przetargowa jest do wglądu w Instytucie Techniki Ciepłej, Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, 00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 21/25, pok. nr 305G

**Politechnika  
Warszawska**

ul. Nowowiejska 21/25  
00-665 Warszawa  
zampub.meil@pw.edu.pl  
www.meil.pw.edu.pl

Regon: 000001554  
NIP: 525-000-58-34

