



**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI NR 120537C W MIEJSCOWOŚCI SZCZERBY									
Inwestor	Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo									
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu									
Opracowujący	mgr inż. Waldemar Juda			Podpis:						
Egzemplarz	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table>					1	2	3	4	5
1	2	3	4	5						

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw:
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 120537C w miejscowości Szczerby na odcinku od km 4+417,00 do km 4+847,00, który objęty zostanie przebudową. Długość odcinka przewidzianego do wprowadzenia nowej organizacji ruchu wynosi 0,43 km. Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z założeniami przebudowy drogi,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie rypińskim, na terenie gminy Rogowo, na działkach o nr ewidencyjnych: obręb ewidencyjny SZCZERBY, jednostka ewidencyjna ROGOWO

- nr działki 14/2, 254, 206

obręb ewidencyjny CZUMSK DUŻY, jednostka ewidencyjna ROGOWO

- nr działki 206

Teren, przez który przebiega inwestycja to istniejący pas drogowy drogi gminnej – pola uprawne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Istniejąca droga stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych przy tej drodze oraz pośrednio stanowi połączenie miejscowości Szczerby z drogą powiatową nr 2224C. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem o licznych nierównościach i wybojach. Występują tu pobocza gruntowe porośnięte trawą, częściowo zawyżone.

Ruch na drodze gminnej zaliczono do ruchu kategorii KR1 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami rolniczymi i sporadycznie samochodami ciężarowymi. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni – 4,0 m, poboczy gruntowych – szerokość 0,75 m.

Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m, skrajnia pozioma po 0,5 m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- przygotowanie terenu pod budowę (w tym oznakowanie terenu),
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne karczowanie zarośli,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne (w tym poszerzenie),
- profilowanie i zagęszczenie podłoża – podbudowy,
- wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową i grysami kamiennymi,
- wykonanie zjazdów do posesji i wlotów skrzyżowań,
- wykonaniu poboczy drogowych – gruntowych,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- ułożenie płyt drogowych żelbetowych w miejscu zabezpieczenia rurociągu naftowego i kabla światłowodowego,
- inwentaryzacja powykonawcza.

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 2224C na początku drogi. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: **do końca grudnia 2022 roku.**

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-17a	Istniejące	Średnie	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1
A-6c	Projektowane	Średnie	1
A-6b	Projektowane	Średnie	1
A-18b	Istniejące	Średnie	1
A-4	Istniejące	Średnie	2
T-2 „2,0 km”	Istniejące	Średnie	1
T-3 „Koniec”	Istniejące	Średnie	1
B-20	Projektowane	Średnie	1
A-30	Projektowane	Średnie	1
Tabl. komentarza „Zmiana nawierzchni”	Projektowane	Średnie	1

Razem szt.= 5

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-12	Projektowane	5.5	2.75