**Załącznik nr 1**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia** jest dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego na ternie Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. Jana Pawła II, którego zadaniem będzie kontrola wjazdu/wyjazdu na teren szpitala. System będzie działał w oparciu o bilety jednorazowe, karty abonamentowe oraz kamery LPR. Dostarczony system będzie obsługiwał wjazd na parking dla pracowników i klientów rotacyjnych.

**Zakres robót:**

1. Wykonanie niezbędnych prac budowlano- instalacyjnych związanych z montażem systemu parkingowego, w tym przebudowa -poszerzenie wjazdu o 1,5 m na długości 15 m od ul. Fieldorfa Nila przy budynku Głównej Portierni (A-VIII) w celu zapewnienia szerokości 4 m dla linii wjazdowej [droga pożarowa], wykonanie wysepki.

2. Wykonanie niezbędnego okablowania zasilającego i komunikacyjnego do systemu parkingowego.

3. Dostarczenie i zamontowanie kamer i rejestratorów ilości 6 szt., które będą monitorować kasy automatyczne oraz szlabany od strony ul. Opolskiej i parkingu P+R. Rejestratory należy zamontować   
w szafkach dostarczonych przez Wykonawcę, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Rejestratory należy wpiąć do najbliższego switcha w budynku, długość połączenia do 100 mb. Rejestratory muszą współpracować z oprogramowaniem Surveillunce Client. Kamery należy zamontować na elewacji przyległych budynków lub na samonośnych słupach dostarczonych   
i zamontowanych przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. Wykonanie oznakowania dotyczącego lokalizacji kas automatycznych - tablice informacyjne (8 szt.) wykonane technologią znaku drogowego, posadowione na stałe w gruncie (teren zielony), kolorystyka do ustalenia w trakcie realizacji zamówienia.

5. Dostawa, montaż, konfiguracja i uruchomienie systemu parkingowego, stanowiska obsługi   
i zarządzania z kasą manualną.

6. Dostawa i montaż serwera w wersji RACK wraz z licencjonowanym oprogramowaniem dla obsługi stanowisk systemu parkingowego.

7. Szkolenie i uruchomienie systemu.

8. Przekazanie uproszczonej wersji obsługi systemu parkingowego.

9. Przekazanie uproszczonej instrukcji konfiguracji systemu.

Miejsca instalacji poszczególnych urządzeń są zaznaczone są na mapce – załącznik nr 6

**Opis wjazdów/wyjazdów:**

1**. Wjazd/Wyjazd pierwszy (WW1**) – wjazd i wyjazd od ul. Fieldorfa Nila (przy Głównej Portierni) dla klientów, pracowników oraz pacjentów Szpitala. Należy zastosować automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych umożliwiające poruszanie się wszystkich użytkowników, należy zastosować czytniki kart, które pozwolą uniknąć nieprawidłowości w np. odczycie tablicy lub zmiany auta przez pracowników.

Szlaban zapewniający wjazd dużych samochodów ciężarowych, autobusów.

2. **Wjazd/Wyjazd drugi (WW2**) – wjazd i wyjazd od ul. Fieldorfa Nila dla klientów, pracowników oraz pacjentów Szpitala. Należy zastosować automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych umożliwiające poruszanie się wszystkich użytkowników, należy zastosować czytniki kart, które pozwolą uniknąć nieprawidłowości w np. odczycie tablicy lub zmiany auta przez pracowników.

3. **Wjazd/Wyjazd trzeci (WW3**) – wjazd i wyjazd od ul. Prądnickiej dla klientów, pracowników oraz pacjentów Szpitala. Należy zastosować automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych umożliwiające poruszanie się wszystkich użytkowników, należy zastosować czytniki kart, które pozwolą uniknąć nieprawidłowości w np. odczycie tablicy lub zmiany auta przez pracowników.

4. **Wjazd czwarty (W4**) – wjazd od ul. Opolskiej dla klientów, pracowników oraz pacjentów Szpitala. Należy zastosować automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych umożliwiające poruszanie się wszystkich użytkowników, należy zastosować czytniki kart, które pozwolą uniknąć nieprawidłowości   
w np. odczycie tablicy lub zmiany auta przez pracowników. Do szlabanów należy wykonać połączenia instalacyjne (elektryczne, teletechniczne) w sposób redundantny.

5. **Wjazd/Wyjazd piąty (WW5**) – wjazd i wyjazd od ul. Fieldorfa Nila i parkingu P+R dla Ambulansów, - wjazd winien odbywać się przy użyciu detektora SOS umieszczonego w szlabanie z możliwością otwarcia przy użyciu pilotów. Do szlabanów należy wykonać połączenia instalacyjne (elektryczne, teletechniczne)   
w sposób redundantny.

***Wjazd dla pojazdów uprzywilejowanych (dotyczy wszystkich szlabanów):***

Ambulanse, pojazdy straży pożarnej, policji - wjazd winien odbywać się przy użyciu detektora SOS umieszczonego w szlabanie. Dodatkowo pracownik nadzorujący pracę przy Głównej Bramie powinien mieć zawsze możliwość otwarcia szlabanów z poziomu oprogramowania zarządzającego oraz   
z poziomu przycisków.

**Taryfy parkowania**

W systemie, zależnie od potrzeb będzie istniała możliwość określenia różnych taryf i algorytmów naliczania opłat za parkowanie, z uwzględnieniem dni tygodnia, pory dnia, czasu postoju, rodzaju karty, rabatowania itp. Szczegółowe ustawienia taryf parkowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji w oparciu o aktualnie istniejący regulamin parkowania.

**Walidacje**

System musi umożliwić udzielnie zniżek za parkowanie z poziomu kasy manualnej.

**Elementy systemu**

**Terminal wjazdowy:**

Terminal wjazdowy służy do wydawania biletów z kodem QR, odczytu kart abonamentowych oraz kodów QR. Rozpoznaje i informuje o nadużyciach spowodowanych przez cofające się pojazdy. Jego kontrola   
i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego.

Minimalne parametry i wyposażenie terminala wjazdowego

* Obudowa ze stal nierdzewnej AISI 430 o grubości min 2 mm, malowana proszkowo
* Wbudowany komputer PC o architekturze x 86 z dyskiem SSD.
* Drukarka biletów (kody QR) z funkcją wciągnięcia biletu w przypadku jego nieodebrania przez kierowcę.
* Czytnik kart abonamentowych
* Ekran kolorowy o przekątnej min 7” do wyświetlania komunikatów, z możliwością personalizacji (wyświetlanie logo zamawiającego lub animacji)
* liczba biletów min 5000 szt. kartonikowych
* Oświetlenie LED sygnalizujące stan terminala.
* Czytnik kodów kreskowych QR do odczytu kodów z biletów drukowanych lub urządzeń mobilnych.
* Możliwość zastosowania bezdotykowego system poboru biletu „Touchless” (opcjonalne uruchomienie tej opcji ma być możliwe po zamianie przycisku pobrania biletu na sensor bez konieczności zmian konstrukcyjnych urządzenia)
* Drzwi serwisowe boczne zabezpieczone zamkiem
* Czujnik otwarcia/zamknięcia drzwi.
* Oświetlenie wnętrza urządzenia.
* Podświetlany przycisk pobrania biletu.
* Komendy wyświetlane naprzemiennie w dwóch językach.
* Współpraca z pętlą indukcyjną wykrywającą pojazd, uniemożliwiająca pobranie biletu bez pojazdu.
* Sygnalizacja niskiego stanu biletów
* Współpraca z kamerami służącymi do odczytu tablic rejestracyjnych.
* Grzałka i wentylator sterowane układem elektronicznym (termostat).
* Komunikacja Ethernet (TCP/IP),
* Stopień ochrony obudowy: IP54

**Terminal wyjazdowy**

Terminal wyjazdowy służy do odczytu biletów i kart abonamentowych. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego.

Minimalne wyposażenie:

* Obudowa ze stal nierdzewnej AISI 430 o grubości 2 mm, malowana proszkowo
* Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.
* czytnik biletów (z kodem QR)
* Czytnik kart abonamentowych
* Ekran kolorowy o przekątnej min 7” do wyświetlania komunikatów, z możliwością personalizacji (wyświetlanie logo zamawiającego)
* Czytnik do płatności bezgotówkowych Chip&PIN +NFC z drukarką potwierdzeń
* Drzwi serwisowe boczne z zamkiem
* Czujnik otwarcia/zamknięcia drzwi.
* Oświetlenie wnętrza urządzenia.
* Komendy wyświetlane naprzemiennie w dwóch językach
* Współpraca z pętlą indukcyjną wykrywającą pojazd, uniemożliwiająca pobranie biletu bez pojazdu.
* Współpraca z kamerami służącymi do odczytu tablic rejestracyjnych.
* Oświetlenie LED sygnalizujące stan terminala.
* Odczytu kodów QR z biletów drukowanych i/lub urządzeń mobilnych.
* Grzałka i wentylator sterowane układem elektronicznym (termostat).
* Komunikacja Ethernet (TCP/IP).
* Stopień ochrony obudowy: IP54

**Szlaban parkingowy**

Minimalne wymagania/ funkcjonalności:

* Obudowa szlabanu odporna na zmienne warunki atmosferyczne, wykonana z stali malowanej proszkowo
* **Minimalny Czas otwarcia/zamknięcia 1,2 sekundy**
* Silnik bezszczotkowy
* Ramię wykonane z aluminium malowanego proszkowo, kolor biały, wyposażone w czerwone naklejki ostrzegawcze i gumową listwę ochronną pod ramieniem
* MCBF 10 milionów cykli
* Moduł wyłamywanego ramienia
* mechanizm bezolejowy
* możliwość awaryjnego otwarcia
* wbudowany detektor pętli indukcyjnych
* czujnik położenia ramienia
* Alarm „Ramię wyłamane” z przełączeniem zablokuj szlaban
* Podświetlenie ramienia listwą LED czerwone/zielone
* Podświetlana kopuła pokrywy szlabanu LED czerwone/zielone
* klasa szczelności minimum IP54
* Temperatura robocza z ogrzewaniem– 40 ͦC do + 55 ͦC.
* Moduł SOS

**Kasa automatyczna z wiatą**

Kasa automatyczna systemu parkingowego do bezobsługowego pobierania opłat parkingowych. Urządzenie musi umożliwiać przyjmowanie opłat za parkowanie w oparciu o odczyt kodu QR na bilecie jednorazowym lub dokonanie opłaty po wprowadzeniu nr rejestracyjnych pojazdu. Kasa musi umożliwiać przedłużanie abonamentów. Kasa automatyczna musi posiadać funkcję wyboru języka obsługi oraz wykupienia „zgubionego biletu”. Funkcja ta umożliwia wykupienie w kasie automatycznej zryczałtowanego biletu w zamian za bilet, który został zgubiony. Kasa automatyczna musi posiadać kamerę kopułkową zamontowaną na konstrukcji wiaty. Do kas automatycznych należy wykonać połączenia instalacyjne (elektryczne, teletechniczne) w sposób redundantny.

Minimalne wyposażenie/funkcje:

* Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD
* Ekran dotykowy min 15,6” panoramiczny
* Kompletny zestaw czytników płatności bezgotówkowych (Chip&PIN oraz NFC) obsługujący płatność również BLIK
* Funkcja zwrotu pieniędzy w wypadku anulowania transakcji
* Czytnik banknotów – 10, 20 ,50, 100, 200, 500 zł. Odczyt nominału niezależny od kierunku wprowadzenia środka płatniczego do kasy
* Wydawanie reszty w 4 nominałach monet: 4 samonapełniające się hoppery zabezpieczone osobnym zamkiem, chroniącym przed nieuprawnionym dostępem. Pojemniki z monetami oraz banknotami muszą być zabezpieczone przed nieuprawnionym otwarciem.
* Autoryzacja otwarcia drzwi przy pomocy karty zbliżeniowej
* Możliwość uzupełnienia hopperów bez konieczności otwierania drzwi kasy
* Pojemność hopperów min: 2 x 1500 monet, 2 x 750 monet
* Coin Box z zapadką i zamkiem o pojemności 5,5 litra.
* Możliwość wyboru języka – 4 rodzaje
* Detekcja obecności użytkownika (aktywacja urządzenia w momencie pojawienia się klienta przed urządzeniem)
* Oświetlenie LED sygnalizujące stan kasy
* Sprzedaż zgubionych biletów
* Czytnik kart abonamentowych
* Możliwość przedłużania abonamentów
* Kasa powinna posiadać zabezpieczenia umożliwiające otwarcie urządzenia do celów eksploatacyjnych (np. wymiana papieru), bez możliwości dostępu do środków pieniężnych
* Czytnik kodów kreskowych QR, odczyt biletów drukowanych i z urządzeń mobilnych (smartfon)
* Drukarka termiczna potwierdzeń.
* System wentylacji
* Drzwi zabezpieczone zamkiem z ryglem.
* Wyświetlacz dotykowy zabezpieczony płytą poliwęglanową.
* Grzałka sterowana układem elektronicznym [termostat].
* Komunikacja Ethernet (TCP/IP).
* Stopień ochrony obudowy: IP 54.
* Kamera kopułkowa IP o rozdzielczości min 4 Mpx.
* Ze względu na lokalizację kasy na zewnątrz Wykonawca w ramach postępowania dostarczy wiaty ochronne. Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych malowanych proszkowo, ściany boczne oraz zadaszenie wykonane z poliwęglanu.

***W związku z tym, że użytkownicy bardzo często wkładają do szczelin w kasie różne przedmioty np. karty płatnicze, monety, inne przedmioty zamawiający nie dopuszcza kasy z tzw. „wciągarką biletów”. Bilet musi być skanowany bez wkładania go do kasy.***

**Stanowisko Obsługi / Kasa Manualna**

Stanowisko obsługi należy wyposażyć w komputer, 24’” monitor, klawiaturę i myszkę i skaner kodów kreskowych. Zapewnić możliwość rozbudowy stanowiska o dodatkowe, przyszłe wyposażone typu: drukarkę biletów, wyświetlacz opłaty oraz czytnik kart zbliżeniowych.

Zeskanowanie biletu automatycznie otwiera okno wyświetlające wartość opłaty za bilet oraz dodatkowe dane, czyli numer biletu, czas wjazdu na parking, wcześniejsze opłaty itp. Po przyjęciu opłaty Operator potwierdza ten fakt i bilet jest ważny na wyjazd w określonym czasie.

Operator mający wystarczające uprawnienia może przyjmując opłatę przedłużać abonament. Wszystkie opłaty muszą być rejestrowane dostępne w postaci raportów przychodów. Operator może wydawać nowe karty abonamentowe. Operator z odpowiednimi prawami może również zmieniać profil opłat lub zwalniać z opłaty, czynności muszą być rejestrowane i widoczne w raportach.

Wymagane funkcje kasjera: bieżący raport kasowy, kwota do wydania reszty, historia biletu   
o określonym numerze, przekodowanie biletu na karnet wielodniowy, statystyki dot. rotacji na parkingu.

Operator musi mieć możliwość wydawania lub sprzedaż kart zbliżeniowych. Karty mogą działać jako kontrola dostępu lub karta abonamentowa. Przedłużanie kart lub doładowanie musi odbywać się   
w kasie manualnej lub automatycznej.

Minimalne wymagania stanowiska kasowego:

• Zestaw serwerowy z systemem operacyjnym oraz oprogramowaniem parkingowym wraz   
 z niezbędnymi licencjami, umożliwiający prawidłowe funkcjonowanie systemu parkingowego oraz uzyskania funkcjonalności wymaganej przez Zamawiającego.  
• Monitor, myszka, klawiatura  
• Czytnik administracyjny kart abonamentowych  
• Drukarka fiskalna   
• Centralka do łączności z terminalami oraz kasą automatyczną

**Kamera LPR**

Kamera do rozpoznawania tablic rejestracyjnych musi zapewniać poprawność odczytu na poziomie min 96%. Wszystkie kamery mają być zintegrowane z systemem parkingowym. Odczytany nr tablicy musi być przypisany w systemie do danego biletu. Wymaga się zastosowanie kamer w obudowie wandaloodpornej (typu totem) wykonanej ze stali nierdzewnej AISI304 malowanej proszkowo. Kamera ma analizować zdjęcie bezpośrednio w zainstalowanym w kamerze oprogramowaniu a wynik tej analizy ma być przesyłany wraz ze zdjęciem do oprogramowania systemu parkingowego i przypisany do biletu. Kamera ma umożliwiać zdalne dokonanie aktualizacji oprogramowania OCR.

**Rejestratory**

* Ilość obsługiwanych kamer IP: **4x** do rozdzielczości 8MP
* Ilość wejść POE: brak
* Rozdzielczości zapisu: **8MP** (4K), 5MP, 3MP, 2MP(1080P), 1.3MP (960P), 1.0MP (720P) – 128Mbps
* Kompresja: H.265 i H.264 high profile
* Wyjście wideo: 1x HDMI (4K), 1x VGA
* Ilość obsługiwanych dysków twardych: **1x** HDD SATA (64 TB)
* ONVIF: w wersji **2.6**
* **Inteligentne wyszukiwanie zdarzeń (smart search)**
* Wej./wyj. audio: 0 in / 1 out,
* Ethernet: 10/100/1000 Mbit/s
* Podgląd przez przeglądarkę WWW, **darmowa funkcja p2p**
* Sieciowy program administracyjny, multiklient CMS
* Podgląd przez smartphone z systemem operacyjnym dostępnymi na rynku
* Podgląd na komputerze z systemem operacyjnym, umożliwiającym prawidłowe funkcjonowanie systemu parkingowego oraz uzyskania funkcjonalności wymaganej przez Zamawiającego
* RS-485, 2x USB 2.0
* W zest. mysz USB

**Kamery**

* Przetwornik: **1/2.8″**,
* Typ przetwornika: z iluminacją tylną **BSI**,
* Rozdzielczość: **5mpix** **2592×1944**@15kl/s, 1920×1080@25kl/s
* Czułość: **0.002 lx**,
* Kolor: **0.05** lx (F3.5, 50IRE),
* Obiektyw: 2.8-12 [mm] **Moto-zoom** z funkcją **AutoFocus**,
* Kąt widzenia: 95.5-30o,
* Oświetlacz: Odseparowany od obiektywu,
* Ilość diod w oświetlaczu: **30x SMD IR LED**,
* Zakres pracy oświetlacza: **5-40m**,
* Wej./Wyj. alarmowe: **1 wej./1 wyj.**
* Wejście audio: **1x liniowe (RCA)**,
* Dodatkowe wyj. wideo: **1x kompozytowe 1.0 V p-p, BNC 75Ω**,
* Obsługa karty SD: **microSD**   minimum 64GB),
* Hermetyczność: IP 66,
* Zakres dynamiki: **WDR 120dB**,
* Funcke dodatkowe: DNR, Sense-up, ATW,
* **Inteligentna analiza**:
  + Detekcja ruchu, detekcja twarzy,
  + Detekcja **HUMANOIDA** (**każdy byt, którego kształt ciała przypomina ludzkie**)
  + Wykrywanie pieszych, obiektów wchodzących do lub opuszczających obszar, przekraczania wielu linii, przecinających trasę,
  + Wykrywanie nieruchomych obiektów, obiektów usuniętych,
  + Liczenie osób przekraczających wirtualną linię
* Zasilanie: 12 VDC ± 10%, PoE (802.3af),

**Serwer systemu parkingowy i oprogramowanie**

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy dostarczenia kompletnego sprzętu komputerowego   
i oprogramowania niezbędnego do prawidłowego działania systemu parkingowego.   
Wykonawca dostarczy licencjonowane oprogramowanie zarządzające systemem parkingowym   
z bezterminową licencją. Logowanie do systemu odbywa się poprzez podanie nazwy użytkownika   
i hasła. Oprogramowanie powinno zapewniać możliwość konfiguracji dowolnej ilości „Grup użytkowników”   
i „Użytkowników”. Każdej nowej grupie i użytkownikowi nadaje się dostęp do funkcji systemu.   
W systemie musi być możliwość skonfigurowania różnych poziomów dostępu dla poszczególnych użytkowników lub grup użytkowników.

Oprogramowanie musi spełniać następujące funkcje i wymagania:

* dziennik systemowy informujący o zaistniałych zdarzeniach
* przechowywanie bazy danych z poszczególnych miesięcy
* kodowanie kart parkingowych
* możliwość przypisania do jednego konta użytkownika kilku nośników (karta zbliżeniowa, kod QR, min 10 numerów tablic rejestracyjnych)
* tworzenie systemowych statystyk i raportów
* definiowanie poziomu dostępu użytkownika do bazy danych w zależności od potrzeb Zamawiającego
* tworzenie profili dostępu dowolnie skonfigurowanych (stałych, zmiennych), z rozróżnieniem poszczególnych dni tygodnia, dni świątecznych oraz przedziałów godzinowych podczas doby
* kontrola pracy urządzeń systemu parkingowego (możliwość otwierania, zamykania, blokowania)
* naliczanie i pobieranie opłat dodatkowych przewidzianych w regulaminie np. za pozostawienie pojazdu poza godzinami funkcjonowania parkingu
* informowanie obsługi o konieczności opróżnienia pojemników na banknoty oraz kasety na nadmiar monet
* blokowanie wydawania biletu przy zajętości określonej przez Operatora liczby miejsc na parkingu
* umożliwienie wjazdu oraz wyjazdu pojazdom służb ratunkowych, konserwacyjnych lub innych uczestniczących w sytuacjach awaryjnych przez wybranie odpowiedniej funkcji w systemie zarządzającym
* zdalny dostęp do systemu parkingowego ułatwiający zarządzanie i gromadzenie danych

Wymaga się, aby pokwitowanie płatności zawierało informacje w języku polskim, znaki diakrytyczne, „ą”, „ś”, „ć” itd. muszą być poprawnie drukowane na biletach i pokwitowaniach płatności.

**System** musi być wyposażony w bramkę GSM do powiadomień sms o awarii systemu.

System musi posiadać możliwość pracy w trybie tzw. „ticket-less” tzn. w przypadku poprawnego odczytu tablic rejestracyjnych bilet nie jest wydawany, następuje otwarcie szlabanu a klient dokonuje opłaty wpisując nr rejestracyjny w kasie. W takim trybie bilet jest wydawany wyłącznie w przypadku nieodczytanych tablic. Funkcja ma być możliwa do włączenia w każdym momencie.

Zamawiający wymaga aby system w oparciu o kamery LPR posiadał możliwość konfiguracji (aktywowanej przez Zamawiającego w razie zaistnienia potrzeby ), gdzie darmowy czas na parkowanie będzie przysługiwał tylko jeden raz w ciągu doby, tzn. jeżeli dany pojazd wjedzie na parking dwa lub więcej razy, to tylko przy pierwszym wjeździe będzie mógł skorzystać z darmowego czasu. Przy kolejnych wjazdach czas płatny będzie naliczany od pierwszej minuty. Funkcjonalność ta ma na celu uniknięcia nadużyć ze strony kierowców.

System musi pozwolić na przyszły rozwój sytemu wraz z rozwojem parkingu dla zwiększonej ilości transakcji lub zwiększania ilości urządzeń.

**Zestawienie urządzeń**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa** | **ilość** |
| **1** | **Terminal wjazdowy** | **4** |
| **2** | **Terminal wyjazdowy** | **3** |
| **4** | **Kasa automatyczna z wiatą** | **4** |
| **5** | **Szlabany** | **9** |
| **6** | **Pętle indukcyjne** | **16** |
| **8** | **Kamera LPR** | **7** |
| **9** | **Kamera IP** | **6** |
| **10** | **Rejestrator do kamer** | **6** |
| **11** | **Serwer RACK z technologią RAID 1 i redundancją zasilania z oprogramowaniem systemu parkingowego - licencja bezterminowa** | **1** |
| **12** | **Stanowisko nadzoru- licencja bezterminowa** | **1** |
| **13** | **Elementy stanowiska nadzoru: Czytnik kart, stacja interkomowa, czytnik biletów, drukarka paragonów** | **1 kpl** |

**Uwagi:**

**a)** Wysepka parkingowa, fundamenty, kanalizacja kablowa oraz oznakowanie lokalizacji kas automatycznych ma zostać wykonana przez Wykonawcę.

**b)** Wykonawca systemu parkingowego dostarczy i wykona okablowanie na potrzeby systemu parkingowego tj. zasilanie 230 V oraz sieć LAN. Zamawiający w obrębie budynków wydzieli   
w ramach swoich zasobów sieć LAN na potrzeby systemu parkingowego.

**c)** Miejsce wyprowadzenie okablowania oraz punkty wpięcia się do istniejącej instalacji zostaną wskazane przez Zamawiającego dla każdej lokalizacji urządzeń.

**d)** Po wykonaniu okablowania i niezbędnej instalacji teletechnicznej wykonawca systemu parkingowego wykona pomiary elektryczne oraz inwentaryzację geodezyjną.

**e)** Wykonawca dostarczy Zamawiającemu karty zbliżeniowe w ilości 1500 szt., zapas biletów   
w ilości 240 000 szt. oraz 50 szt. rolek paragonów do kasy automatycznej.

**Wymagania Zamawiającego**

a**)** Oferowane w postępowaniu przetargowym urządzenie jest kompletne i będzie (po zainstalowaniu) gotowe do eksploatacji - bez żadnych **dodatkowych** zakupów i inwestycji   
(ze strony Zamawiającego).

**b)** Zaoferowany sprzęt spełnia minimalne wymagania techniczne opisane w SWZ, a złożone dokumenty są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

**c)** Wykonawca posiada wszystkie (wymagane przepisami prawa) aktualne dokumenty potwierdzające dopuszczenie oferowanego urządzenia do obrotu i eksploatacji.

**d)** Prace montażowe będą prowadzone aby w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch na przejazdach

**e)** W przypadku, gdy Wykonawca (w okresie gwarancji) nie wykona obowiązku bezpłatnego przeglądu w siedzibie Zamawiającego, Zamawiający nie traci gwarancji na urządzenie.

**f)** Po wykonaniu przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą tj. DTR wraz z niezbędnymi deklaracjami zgodności oraz kartami katalogowymi na zamontowane urządzenia, licencji do zastosowanego oprogramowania, przeprowadzenie testów funkcjonalności zastosowanych systemów, wszelka dokumentacja mus być w języku polskim, z możliwością pozostawienia w języku angielskim szczegółowych określeń dotyczących oprogramowania przy zastosowaniu stosownych komentarzy dokumentacyjnych w języku polskim.

**g)** W okresie udzielonej gwarancji Wykonawca bezpłatnie będzie wykonywał wszelkie niezbędne okresowe przeglądy serwisowe (nie rzadziej niż co 6 miesięcy). Po wykonaniu przeglądu Wykonawca dostarczy „raport serwisowy” / „protokół serwisowy”, z wyszczególnieniem wykonanych czynności.

**h)** W okresie udzielonej gwarancji Wykonawca zapewni przeprowadzanie konserwacji i wymiany wszystkich zużytych części w ilości i zakresie zgodnym z wymogami określonymi   
w dokumentacji technicznej, potwierdzonymi stosownymi wpisami w paszport urządzenia.

**i)** Przedłużenie okresu gwarancji - o pełny okres niesprawności dostarczonego systemu.

**j)**  Wykonawca jest zobowiązany udostępnić Zamawiającemu (użytkownikowi), nieograniczony dostęp telefoniczny lub faksowy lub elektroniczny przez 24 godziny możliwość zgłoszenia awarii.

**k**) W przypadku 3 - krotnej naprawy gwarancyjnej tego samego elementu lub podzespołu, Wykonawca zobowiązany jest wymienić ten element lub podzespół na nowy.

**l)** W przypadku istotnej naprawy lub wymiany danego elementu Systemu Parkingowego, okres gwarancji biegnie od nowa na ten element, zaś w przypadku istotnej naprawy całego Systemu Parkingowego lub wymiany całego Systemu – okres gwarancji biegnie od nowa   
w stosunku do całego Systemu Parkingowego.

**ł)** Wykonawca będzie zobligowany do przeszkolenia pracowników wskazanych przez zamawiającego do obsługi zamontowanego systemu parkingowego.

**m)** Zamawiający wymaga, aby w ramach gwarancji czas reakcji na zgłoszenie naprawy wynosił do 24 godz.

**n)** Zawarcie umowy z operatorem płatności bezgotówkowych oraz bieżąca obsługa systemu (uzupełnianie bilonu, biletów itp.) jest po stronie Zamawiającego.

**o)** Projekt umowy stanowiący Załącznik Nr 3 do SIWZ jest integralną częścią niniejszej dokumentacji i zapisy w niej zawarte traktuje się jako warunki udzielenia zamówienia.

**Termin realizacji – do 90 dni (3 miesiące) od daty podpisania umowy**