

Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 2.

Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 2.						
1		Branża drogowa				
1.1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1.1	45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi				
d.1.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,24		
		przedmiar = 1,13252 + 0,10695 = 1,24 km				
d.1.1.1	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00		
		przedmiar = 1,00 kpl				
Razem dział: D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi						
1.1.2	77211400-6	D-01.02.01 Usunięcie drzew				
d.1.1.2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc średnich od 31% do 60% powierzchni	ha	0,13		
		przedmiar = (128 + 59 + 20 + 28 + 13 + 40 + 143 + 68 + 174 + 240 + 61 + 25 + 176 + 110) / 10000 = 0,13 ha				
d.1.1.2	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	5,00		
		przedmiar = 5,00 szt.				
d.1.1.2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	2,00		
		przedmiar = 2,00 szt.				
d.1.1.2	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	12,00		
		przedmiar = 12,00 szt.				
d.1.1.2	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	7,00		
		przedmiar = 7,00 szt.				
d.1.1.2	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	6,00		
		przedmiar = 6,00 szt.				
d.1.1.2	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	2,00		
		przedmiar = 2,00 szt.				
d.1.1.2	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	9,44		
		przedmiar = {10-15 cm}0,07*5 0,35 {16-25 cm}0,20*2 0,40 {26-35 cm}0,24*12 2,88 {36-45 cm}0,30*7 2,10 {46-55 cm}0,42*7 2,94 {66-75 cm}0,77*1 0,77 RAZEM 9,44 mp				
d.1.1.2	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp	9,44		
		przedmiar = poz. 10 = 9,44 mp				
d.1.1.2	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	7,39		
		przedmiar = {10-15 cm}0,05*13 0,65 {16-25 cm}0,07*25 1,75 {26-35 cm}0,17*7 1,19 {36-45 cm}0,28*4 1,12 {46-55 cm}0,45*4 1,80 {66-75 cm}0,88*1 0,88				

Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
		RAZEM		7,39 mp		
13 d.1.1.2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp	7,39		
		przedmiar = poz. 12 = 7,39 mp				
14 d.1.1.2	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	96,29		
		przedmiar = {karczowanie}286,0*0,27 77,22 {10-15 cm}0,06*13 0,78 {16-25 cm}0,17*25 4,25 {26-35 cm}0,42*7 2,94 {36-45 cm}0,77*4 3,08 {46-55 cm}1,35*4 5,40 {66-75 cm}2,62*1 2,62 RAZEM 96,29 mp				
15 d.1.1.2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu gałęzi do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp	96,29		
		przedmiar = poz. 14 = 96,29 mp				
Razem dział: D-01.02.01 Usunięcie drzew						
Razem dział: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
1.2.1	45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów				
16 d.1.2.1	KNNR 1 0202-09 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m3	1 507,37		
		przedmiar = 1288,37 + 730 * 0,3 = 1 507,37 m3				
Razem dział: D-02.01.01 Wykonanie wykopów						
1.2.2	45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów				
17 d.1.2.2	kalkulacja indywidualna	Zakup materiału wraz z transporterem do wbudowania w nasyp	m3	334,88		
		przedmiar = 334,88 m3				
18 d.1.2.2	KNNR 1 0408-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m3	334,88		
		przedmiar = 334,88 m3				
Razem dział: D-02.03.01 Wykonanie nasypów						
Razem dział: D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE						
1.3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
1.3.1	45233000-9	D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych 2009				
19 d.1.3.1	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty z rur polietylenowych o wysokiej gęstości (HDPE) średnica 400 mm na ławie z pospółki o grub. w-wy 15 cm, fundament przepustu z betonu C12/15 o grubości 15,0 cm.	m	137,00		
		przedmiar = 15 * 9 + 2 = 137,00 m				
20 d.1.3.1		Zakup i montaż ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych z umocnieniem wylotu rurowego narzutem kamiennym 15 - 20 cm na podbudowie z chudego betonu Rm 6-9 MPa o grubości 10 cm.	kpl.	31,000		
		przedmiar = 15 * 2 + 1 = 31,000 kpl.				
21 d.1.3.1	KNNR 1 0318-05	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 6.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Is=1.00)	m3	133,493		
		przedmiar = (1,0 * 1,1 - 0,2 * 0,2 * 3,14) * 137 = 133,493 m3				

Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
Razem dział: D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych 2009						
Razem dział: ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
1.4		D-04.00.00 PODBUDOWA				
1.4.1	45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
d.1.4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	6 530,20		
		przedmiar = $(2393,65 + 224,6) + (1132,52 + 106,95) * 2 * 0,24 + 2562,0 + 730 + 25 = 6 530,20$ m2				
Razem dział: D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża						
1.4.2	45233000-9	D-04.02.02 Warstwa mrozochronna				
d.1.4.2	KNNR 6 0109-02 analogia	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0MPa.	m2	3 968,20		
		przedmiar = $(2393,65 + 224,6) + (1132,52 + 106,95) * 2 * 0,24 + 730 + 25 = 3 968,20$ m2				
Razem dział: D-04.02.02 Warstwa mrozochronna						
1.4.3	45233000-9	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową				
d.1.4.3	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,4 kg/m2	m2	8 355,20		
		przedmiar = $5142 + 2393,65 + 224,6 + (1132,52 + 106,95) * 2 * 0,24 = 8 355,20$ m2				
d.1.4.3	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,2 kg/m2	m2	10 973,20		
		przedmiar = $7760 + 2393,65 + 224,6 + (1132,52 + 106,95) * 2 * 0,24 = 10 973,20$ m2				
Razem dział: D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową						
1.4.4	45233000-9	D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego				
d.1.4.4	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901 -01	Analogia - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, uziarnienie 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2	3 968,20		
		przedmiar = $2393,65 + 224,6 + (1132,52 + 106,95) * 2 * 0,24 + 730 + 25 = 3 968,20$ m2				
Razem dział: D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego						
Razem dział: D-04.00.00 PODBUDOWA						
1.5		D-05.00.00 NAWIERZCHNIA				
1.5.1	45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.				
d.1.5.1	KNNR 6 0308-03 z.o.2.6. 9901 -02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1,33	m2	2 816,57		
		przedmiar = $2393,65 + 224,6 + (1132,52 + 106,95) * 2 * 0,08 = 2 816,57$ m2				
Razem dział: D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.						
1.5.2		D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna				
d.1.5.2	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność = 1,25	m2	8 490,00		
		przedmiar = $7760 + 730 = 8 490,00$ m2				
d.1.5.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne o grub. w-wy średnio 5 cm.	t	681,32		
		przedmiar = $5142 * 0,1325 \{t/m2\} = 681,32$ t				
Razem dział: D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna						
1.5.3		D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
d.1.5.3	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości średniej 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	5 142,00		

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
		przedmiar = 5 142,00 m ²				
Razem dział: D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno						
1.5.4	45233000-9	D - 05.03.2a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi				
31 d.1.5.4	KNR AT-04 0104-03 z.sz. 1.2.	Analogia - Ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającej jej ewentualne frezowanie o szerokości warstwy ścieralnej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmacniania nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 50 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 50 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m ² . 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m ²	2 478,94		
		przedmiar = (1132,52 + 106,95) * 2 * 1,0 = 2 478,94 m ²				
Razem dział: D - 05.03.2a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi						
1.5.5	45233000-9	D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej				
32 d.1.5.5	KNNR 6 0302-02 z.o.2.6. 9901 -02	Nawierzchnie z bruku kamiennego 15/20 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. średniej 6 cm	m ²	25,00		
		przedmiar = 25,00 m ²				
33 d.1.5.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod poszerzenie łuku z betonu C12/15	m ³	13,58		
		przedmiar = 25 * 0,15 + 58 * 0,15 + 58 * 0,13 * 0,15 = 13,58 m ³				
Razem dział: D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej						
Razem dział: D-05.00.00 NAWIERZCHNIA						
1.6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
1.6.1		D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym				
34 d.1.6.1	KNNR 6 0204-05 z.o.2.6. 9901 -02	Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	2 562,00		
		przedmiar = 2 562,00 m ²				
Razem dział: D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym						
Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
1.7		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1.7.1	45233280-5	D-07.01.01 Oznakowanie poziome				
35 d.1.7.1	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m ²	2 316,70		
		przedmiar = {P-7d}2*(1132+106,95)-15*10-8-8 {P-4}20*0,24 RAZEM		2 311,90 4,80 2 316,70 m ²		

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
36 d.1.7.1	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	150,00		
		przedmiar = {P-1e} 15 * 10 = 150,00 m2				
37 d.1.7.1	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	2,10		
		przedmiar = {P-13} 8 * 0,2625 = 2,10 m2				
38 d.1.7.1	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2	20,00		
		przedmiar = {P-27} 50 * 0,4 = 20,00 m2				
Razem dział: D-07.01.01 Oznakowanie poziome						
1.7.2	45233280-5	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe				
39 d.1.7.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	6,00		
		przedmiar = 6,00 szt.				
40 d.1.7.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	5,00		
		przedmiar = 5,00 szt.				
41 d.1.7.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - przestawienie	szt.	13,00		
		przedmiar = 13,00 szt.				
42 d.1.7.2	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - usunięcie	szt.	1,00		
		przedmiar = 1,00 szt.				
Razem dział: D-07.02.01 Oznakowanie pionowe						
1.7.3	45233280-5	D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe				
43 d.1.7.3	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe SP-05 ze słupkiem co 2,0 m N2 W4 A	m	132,00		
		przedmiar = 64 + 12 + 32 + 12 + 12 = 132,00 m				
Razem dział: D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe						
Razem dział: D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
1.8		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC				
1.8.1	45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)				
44 d.1.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem	m3	20,59		
		przedmiar = 305 * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15) = 20,59 m3				
45 d.1.8.1	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare o wymiarach 15x30 cm.	m	305,00		
		przedmiar = 24 + 19 + 19 + 19 + 21 + 28 + 33 + 17 + 17 + 34 + 19 + 34 + 21 = 305,00 m				
Razem dział: D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)						
Razem dział: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC						
1.9		POZOSTAŁE KOSZTY				
46 d.1.9	KSNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp.	m	2 371,99		
		przedmiar = 1132,52 * 2 + 106,95 = 2 371,99 m				
47 d.1.9	KSNR 1 0311-01	Plantowanie terenu pasa drogowego	m2	1 630,00		
		przedmiar = 1 630,00 m2				
48 d.1.9	COR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.	1,00		
		przedmiar = 1,00 kpl.				
Razem dział: POZOSTAŁE KOSZTY						
Razem dział: Branża drogowa						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						