

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 112442L w miejscowości Babin”

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Stałe oznakowanie drogi gminnej 112442L
(odcinek od drogi gminnej nr 106998L do drogi powiatowej nr 2259L)
usytuowanej w miejscowości Babin

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac”

(podpis osoby upoważnionej)

BRANŻA:

DROGOWA – INŻYNIERIA RUCHU
w Lublinie

INWESTOR:

Gmina Bełżyce
z siedzibą w Bełżycach
ul. Lubelska 3
24-200 Bełżyce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MICHAŁ JUKOWSKI
Wincentów 11
21-100 Lubartów

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-GRAFOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych blaszanych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunalnej i publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr ref.
KŁAUZULA ZATWIERDZENIA
WAZNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data 3.06.2022
podpis

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:
s.p.r. - Rozbudowa drogi gminnej nr
112442L w m. Babin

zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 2259L
w miejscowości BABIN
bez uwag / z następującymi uwagami

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
Bożena Buduszczyńska
podpis

18.05.2022
data

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 12 MAJ 2022

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lublinie
z upoważnienia
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
nadkom. Leszek Włczyński

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KMP w LUBLINIE
Wpłynęło dnia 12.05.2022-24333
- 02 - Nr 2022-05-zał 5

AUTORZY OPRACOWANIA	NR UPR. BUDOWLANYCH	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Marek Kłodziński	upr. bud nr LUB/0210/POOD/05 upr. bud. nr 2744/Lb/94	drogi	mgr inż. MAREK KLÓDZIŃSKI Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń specjalności drogowej nr ewid. LUB/0210/POOD/05 Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni bitumicznych nr ewid. 2744/Lb/94
Asystent projektanta: mgr inż. Michał Jukowski		drogi	

Lublin, maj 2022 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

a. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Przedmiot inwestycji.
4. Istniejący stan zagospodarowania.
5. Planowane roboty budowlane.
6. Istniejąca stała organizacja ruchu.
7. Projektowana stała organizacja ruchu: znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.
8. Zmiany w oznakowaniu drogowym:
 - a). Istniejące znaki drogowe pionowe - do usunięcia.
 - b). Istniejące znaki drogowe pionowe - do przestawienia.
 - c). Projektowane znaki drogowe pionowe.
 - d). Istniejące znaki drogowe poziome - do usunięcia
 - e). Projektowane znaki drogowe poziome.
 - f). Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
9. Wykonanie elementów oznakowania drogowego pionowego, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego.
10. Zalecenia i uwagi końcowe.
11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

b. OPINIE, ZATWIERDZENIE PROJEKTU:

1. Opinia projektu wydana w dniu 12.05.2022 r. przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lublinie:
 - **oryginał** strony tytułowej projektu,
 - kserokopia pieczęci na rysunku nr 1 „Plan orientacyjny”,
 - **oryginał** pieczęci na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”.
2. Opinia projektu wydana w przez Urząd Miejski w Bełżycach:
 - **oryginał** pieczęci na stronie tytułowej projektu.
3. Opinia projektu wydana w dniu 18.05.2022 r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie, z/s w Bełżycach:
 - **oryginał** pisma znak: BiZP.4242.21.2022.TK z dnia 18.05.2022 r.,
 - kserokopia pieczęci na stronie tytułowej projektu.
4. Zatwierdzenie projektu przez Starostwo Powiatowe w Lublinie - klauzula zatwierdzenia nr rej. KTD.7121.-178/2022 z dnia 03.06.2022 r.:
 - kserokopia pieczęci na stronie tytułowej projektu.

c. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

nr rysunku	nazwa rysunku	skala rysunku
1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
2	Plan sytuacyjny	1 : 500

a. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Przedmiot inwestycji.
4. Istniejący stan zagospodarowania.
5. Planowane roboty budowlane.
6. Istniejąca stała organizacja ruchu.
7. Projektowana stała organizacja ruchu: znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.
8. Zmiany w oznakowaniu drogowym:
 - a). Istniejące znaki drogowe pionowe - do usunięcia.
 - b). Istniejące znaki drogowe pionowe - do przestawienia.
 - c). Projektowane znaki drogowe pionowe.
 - d). Istniejące znaki drogowe poziome - do usunięcia
 - e). Projektowane znaki drogowe poziome.
 - f). Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
9. Wykonanie elementów oznakowania drogowego pionowego, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego.
10. Zalecenia i uwagi końcowe.
11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu drogowego, opracowanego w celu oznakowania drogi gminnej nr 112442L (odcinek od drogi gminnej nr 106998L do drogi powiatowej nr 2259L) usytuowanej w miejscowości Babin, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112442L w miejscowości Babin”.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji technicznej, stanowią:

1. Zlecenie Urzędu Gminy Bełżyce, ul. Lubelska 3, 24-200 Bełżyce, na opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu technicznego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112442L w miejscowości Babin”.
2. Mapa do celów projektowych, w skali 1:500, z zaznaczonym odcinkiem drogi gminnej nr 112442L, objętym zakresem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego. Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.1632.2022.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. 2021 r., poz. 450).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
9. Własna inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji, wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeprowadzona w terenie w dniu 19.03.2022 r.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, wykonany w celu oznakowania odcinka drogi gminnej nr 112442L (odcinek od drogi gminnej nr 106998L do drogi powiatowej nr 2259L) w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112442L w miejscowości Babin”.

Inwestorem przedmiotowego zadania jest Urząd Gminy Bełżyce z siedzibą w Bełżycach, ul. Lubelska 3, 24-200 Bełżyce.

Asystent
Zespołu Organizacji
Wydziału Ruchu Drogowo
KMP w Babinie
asp. Mariusz Wroblewski

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem planowanej inwestycji są roboty budowlane branży drogowej, polegające na rozbudowie drogi gminnej nr 112442L, na odcinku od drogi gminnej nr 106998L do drogi powiatowej nr 2259L, tj. długości 701,18 m (od km rob. 0+002,60 do km rob. 0+703,78).

Zrealizowane zostaną prace związane z wykonaniem nowej konstrukcji drogi, wybudowane zostaną zjazdy indywidualne, jeden zjazd publiczny (do stacji transformatorowej) oraz wykonane zostaną utwardzone pobocza drogi.

W ramach inwestycji, zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu drogowego, wykonane zostaną niewielkie zmiany w istniejącym oznakowaniu drogowym, polegające na:

- usunięciu dwóch istniejących znaków drogowych pionowych A-7 „ustąp pierwszeństwa”, celem zastąpienia ich znakami drogowymi B-20 „stop”,
- usunięciu na długości 6,0 m istniejącego znaku drogowego poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” znajdującego się na jezdni drogi powiatowej nr 2259L, celem wykonania w miejscu znaku usuniętego, nowego znaku drogowego poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka” – dla przedłużenia istniejącego znaku P-1e.

4. Istniejący stan zagospodarowania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, na terenie powiatu lubelskiego, w gminie Bełżyce, na działkach nr ewid.: 751/1, 750, 724, 723, 660/1, 658 (obręb Babin).

Odcinek drogi gminnej nr 112442L objęty niniejszym opracowaniem projektowym, usytuowany jest w obrębie miejscowości Babin.

W stanie istniejącym, droga gminna nr 112442L, objęta zakresem niniejszego projektu, w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną nr 106998L do km rob. ok. 0+290 posiada nawierzchnię asfaltową, będącą w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem, wykruszeniami i ubytkami nawierzchni. Od km rob. ok. 0+290 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2259L, droga gminna nr 112442L posiada nawierzchnię gruntową, miejscami wzmocnioną warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Na całym odcinku przedmiotowej drogi nr 112442L szerokości jezdni wynosi od 3,5 do 4,0 m. Pobocza drogi - gruntowe, o zmiennej szerokości.

W ciągu drogi gminnej nr 112442L występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów samochodowych. Ruch rowerowy - sporadyczny.

Droga obsługuje przede wszystkim teren rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zapewnia dojazd i dojście do Szkoły Podstawowej w Babinie.

Istniejące zjazdy indywidualne, posiadają nawierzchnie gruntowe, miejscami nawierzchnie zjazdów wzmocniono powierzchniowo warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Zjazd publiczny stanowiący dojazd do stacji transformatorowej, posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

Przedmiotowa droga gminna nie posiada oświetlenia ulicznego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, z ukierunkowaniem odpływu wód opadowych poboczami, na tereny przyległe do drogi.

Wzdłuż przedmiotowej drogi odbywa się niewielki ruch pieszych. Piesi poruszają się po nawierzchni drogi lub poboczami.

Poniżej przedstawiono zdjęcia obrazujące stan istniejący zagospodarowania drogi gminnej nr 112442L objętego niniejszym projektem stałej organizacji ruchu drogowego, oraz odcinki dróg: drogi gminnej nr 106998L i drogi powiatowej nr 2259L, usytuowane na wysokości przebiegu drogi gminnej nr 112442L.



droga gminna nr 112442L

droga gminna nr 106998L

Zdjęcie nr 1: Skrzyżowanie drogi gminnej nr 106998L („na wprost”) z drogą gminną nr 112442L - po lewej stronie zdjęcia. Początek projektowanej drogi gminnej nr 112442L.



droga gminna nr 112442L

Zdjęcie nr 2: Wlot drogi gminnej nr 112442L do drogi gminnej nr 106998L.



Zdjęcie nr 3: Typowe zagospodarowanie terenu z przebiegiem drogi gminnej nr 112442L.



Zdjęcie nr 4: Istniejący obiekt mostowy w ciągu projektowanej drogi gminnej nr 112442L

Asystent
Zespołu Organizacji i
Wydziału Ruchu Drogowym
KMP w Lublinie
mgr. Mariusz Wróbel



droga powiatowa nr 2259L

droga gminna nr 112442L

Zdjęcie nr 5: Włączenie drogi gminnej nr 112442L do drogi powiatowej nr 2259L. Koniec projektowanej drogi gminnej nr 112442L.



droga powiatowa nr 2259L

droga gminna nr 112442L

Zdjęcie nr 6: Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2259L („na wprost”) z drogą gminną nr 112442L - po prawej stronie zdjęcia. Koniec projektowanej drogi gminnej nr 112442L.

5. Planowane roboty budowlane.

Zaprojektowana rozbudowa drogi gminnej nr 112442L, wykonana zostanie w zakresie od km rob. 0+002,60 do km rob. 0+703,78. Ukształtowanie sytuacyjno - wysokościowe drogi dowiązano do ukształtowania wysokościowego istniejącej nawierzchni drogi, do istniejących zjazdów indywidualnych oraz do poboczy gruntowych i terenu przyległego.

Dla drogi gminnej nr 112442L zaprojektowano wybudowanie jezdni o szerokości 4,50 m, o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70, wraz z wykonaniem na odcinku od km rob. 0+002,60 do km 0+139,16 jednostronnego utwardzonego pobocza o nawierzchni z kostki betonowej, posiadającego szerokość od 1,00 do 1,25 m, miejscami zawężonego do szerokości 0,60 m - z uwagi na szerokość pasa drogowego i usytuowanie ogrodzenia terenu szkoły podstawowej.

W zakresie rozbudowy drogi, w miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji, wykonane zostaną zjazdy o szerokości min. 3,0 m o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej. Dla istniejącego zjazdu publicznego stanowiącego dojazd do stacji transformatorowej (km rob. 0+111,78), zaprojektowano dowiązanie (do zaprojektowanej nawierzchni jezdni) z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

W ramach robót związanych z rozbudową przedmiotowej drogi, wykonane zostaną zieleńce (trawniki) oraz zamontowane zostaną znaki drogowe pionowe i wykonane oznakowanie poziome wraz z wprowadzeniem niewielkiej zmiany w oznakowaniu poziomym występującym na jezdni drogi powiatowej nr 2259L.

6. Istniejąca stała organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie drogowe: znaki drogowe pionowe usytuowane w ciągu odcinka drogi gminnej nr 112442L oraz w ciągu odcinków dróg: gminnej nr 106998L i powiatowej nr 2259L, objętych zakresem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego, przedstawione zostały na rysunku nr 2.

Symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie istniejących znaków drogowych pionowych - oznaczono kolorem zielonym.

Znaki drogowe poziome występujące w ciągu odcinka drogi powiatowej nr 2259L objętego zakresem projektu stałej organizacji ruchu drogowego – oznaczono na rysunkach kolorem ciemno-szarym.

W ciągu drogi gminnej nr 112442L oraz w ciągu odcinka drogi gminnej nr 106998L, znaki drogowe poziome nie występują.

Inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu oraz inwentaryzację istniejących znaków drogowych przeprowadzono w dniu 19.03.2022 r.

7. Projektowana stała organizacja ruchu: znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Na podstawie weryfikacji usytuowania i stanu technicznego istniejących znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 112442L objętej zakresem projektu budowlanego na rozbudowę przedmiotowej drogi, w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną nr 106998L do drogi powiatowej nr 2259L.

W związku z powyższym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zaprojektowano wykonanie oznakowania drogowego, pionowego i poziomego, zarówno w ciągu drogi gminnej nr 112442L podlegającej rozbudowie, jak również na odcinkach dróg: gminnej nr 106998L i powiatowej nr 2259L, usytuowanych w rejonie ich skrzyżowań z drogą gminną nr 112442L.

W nawiązaniu do istniejącego oznakowania poziomego występującego na drodze powiatowej nr 2259L, zaprojektowano na jezdni drogi zmianę w oznakowaniu poziomym, polegającą na usunięciu na długości 6,0 m istniejącego znaku drogowego poziomego P-4 „linia podwójna ciągła”, celem wykonania w miejscu znaku usuniętego, nowego znaku drogowego poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”.

Na rysunku nr 2 projektu, symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie projektowanych znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oznaczono kolorem czerwonym.

Biuro Projektowe
Kampania
Lublin
Mariusz Wróbel

8. Zmiany w oznakowaniu drogowym.

a). Istniejące znaki drogowe pionowe - do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1.	A - 7	„ustąp pierwszeństwa”	2
RAZEM			1 szt.

Należy usunąć 2 znaki drogowe pionowe, zamontowane na 2 słupkach.

b). Istniejące znaki drogowe pionowe - do przestawienia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1.	B - 18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 20 t”	2
RAZEM			1 szt.

Należy przestawić 1 znak drogowy pionowy, zamontowany na 1 słupku.

c). Projektowane znaki pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1.	A - 3	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	2
2.	A - 4	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	2
3.	A - 17	„dzieci”	2
4.	A - 30	„inne niebezpieczeństwo”	2
5.	B - 18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 20 t”	1
6.	B - 20	„stop”	2
7.	B - 33	„ograniczenie prędkości (do 40 km/h)”	2
8.	B - 36	„zakaz zatrzymywania się”	2
9.	D - 1	„droga z pierwszeństwem”	3
10.	D - 6	„przejście dla pieszych”	2
11.	F - 6	„znak uprzedzający - umieszczany przed skrzyżowaniem”	4
12.	T - 2	„długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	2
13.	T - 3	„koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	2
14.	T - 27	„przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2
15.	tabliczka z napisem:	„Piesi”	2
RAZEM			32 szt.

Należy zamontować 24 nowe znaki drogowe pionowe oraz 8 tabliczek do znaków, na 21 nowych słupkach.

d). Istniejące znaki drogowe poziome - do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
1.	P - 4	„linia podwójna ciągła”	$6,00 \times 0,24 \text{ m}^2 / \text{mb} = 1,44 \text{ m}^2$
RAZEM			1,44 m ²

e). Projektowane znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
1.	P - 1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	$6,00 \times 0,12 \text{ m}^2 / \text{mb} = 0,72 \text{ m}^2$
2.	P - 7a	„linia krawędziowa - przerywana szeroka”	$(16,00 + 14,00) \times 0,12 \text{ m}^2 / \text{mb} = 3,60 \text{ m}^2$
3.	P - 10	„przejście dla pieszych”	$4,50 \times 0,50 \text{ m}^2 / \text{mb} \times 4 = 9,00 \text{ m}^2$
RAZEM			13,32 m ²

f) Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

L.p.	Symbol	Treść urządzenia	Ilość [szt.]
1.	U – 3c	„tablica prowadząca (w prawo)”	1
2.	U – 3d	„tablica prowadząca (w lewo)”	1
3.	U – 9a	„tablica ograniczenia skrajni poziomej drogi”	2
4.	U – 9b	„tablica ograniczenia skrajni poziomej drogi”	2
5.	U – 18a	„lustro drogowe okrągłe”	1

Zaprojektowano montaż lustra drogowego okrągłego U-18a, ułatwiającego wyjazd z drogi gminnej nr 112442L, na drogę gminną nr 106998L - w miejscu wskazanym na rysunku nr 2 projektu.

Wymiary lustra drogowego powinny być zgodnie z Załącznikiem nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" - do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Z uwagi na to, iż wymiary lustra dobiera się w zależności od odległości obserwacji kątowej, dla omawianego w niniejszym projekcie układu drogowego i zagospodarowania pasów drogowych krzyżujących się dróg, wskazanym jest w przypadku wyboru lustra okrągłego, zastosowanie lustra o średnicy minimum 600 mm.

Lustro drogowe powinno być zamocowane na wysokości minimum 2,0 m od poziomu pobocza.

Widok typowego lustra drogowego U-18a przedstawia poniższe zdjęcie:



9. Wykonanie elementów oznakowania drogowego pionowego, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zaprojektowane znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome oraz urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego, powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień oraz w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków pionowych z grupy wielkości „małe” - znaki zamontowane w ciągu projektowanej drogi gminnej i w ciągu drogi gminnej nr 106998L, oraz z grupy wielkości „średnie” - znaki zamontowane w ciągu drogi powiatowej nr 2259L, powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".

Wymiary znaków poziomych powinny być zgodne z Załącznikiem nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach" - do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne z użyciem masy chemoutwardzalnej przy założeniu współczynnika odbłaskowości min. 300 mcd/lx.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich ustawienia, powinny być zgodne z załącznikiem nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" do rozporządzenia jw.

10. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784.), jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę dróg: Urząd Gminy Bełżyce oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, jak również Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, o terminie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac związanych z wykonaniem oznakowania według niniejszego projektu.

Obowiązkiem wykonawcy jest powiadomienie o utrudnieniach w ruchu środki masowego przekazu, takie jak: strony internetowe, lokalna prasa, radio, Telewizja Lubelska, informując je o terminie i rodzaju robót związanych z wykonaniem w terenie elementów oznakowania.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie pionowe, znaki poziome oraz zamontować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach wskazanych w projekcie.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu (montaż znaków drogowych pionowych, wykonanie oznakowania poziomego oraz montaż urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego) według niniejszego projektu, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112442L w miejscowości Babin”, zaplanowano w III-IV kwartale 2022 r. w końcowym etapie realizacji inwestycji, po uzyskaniu stosownych opinii i zatwierdzeniu niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

Opracował:



mgr inż. MAREK KŁODZIŃSKI

Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0210/POOD/05

Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
nr ewid. 2744/I.b/94

Urząd Gminy Bełżyce
Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie
mgr. inż. MAREK KŁODZIŃSKI





