

Opis Przedmiotu Zamówienia

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL. CHOJNOWSKIEJ W LEGNICY NA ODCINKU OD UL. BILSEGO DO UL. PIASTOWSKIEJ.

Kody CPV

45113000-2 Roboty na placu budowy

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233221-4 Malowanie nawierzchni

45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

71354000-4 Usługi sporządzania map

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przewidziany do remontu odcinek drogi gminnej nr 107493D ul. Chojnowska w Legnicy na odcinku od ul. Bilsego do ul. Piastowskiej (obręb ewid. 0010 Stare Miasto, działki numer ewidencyjny: 467, 468) charakteryzuje się przekrojem ulicznym oraz złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni bitumicznej jezdni oraz nawierzchni chodników, powodującymi zastoiska wody.

Zakres prac przewidzianych do realizacji w celu poprawy stanu technicznego obejmuje m. in.:

1. wprowadzenie, utrzymanie oraz demontaż tymczasowej organizacji ruchu,
2. wymianę nawierzchni na odc. ul. Chojnowskiej na nową nawierzchnię bitumiczną.
Zaprojektowano ułożenie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC11W 50/70 o średniej grubości 3 cm oraz warstwy ścieralnej z SMA 11 o grubości 5 cm na istniejącej podbudowie z kostki kamiennej. Zaprojektowano ułożenie geosiatki z włókna szklanego do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m w kierunku poprzecznym i podłużnym na połączeniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej. Projektuje się jezdnię o szerokości 7.0-9.0 m ograniczoną z obu stron krawężnikiem kamiennym który podlega lokalnie przebudowie oraz regulacji. Zaprojektowano uszczelnienie styku warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną oraz z krawężnikiem i ściekiem za pomocą samoprzylepnej bitumicznej taśmy o wym. 40 x 10 mm.
3. przebudowę istniejących chodników na chodniki z nawierzchnią z kostki kamiennej, brukowej o wym. 6/4 (11/9) cm i płyt kamiennych 60x40x8 cm lub 150x75x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej (proporcje 1:4) o grubości 3-5 cm. Pod nawierzchnią przewidziano podbudowę z kruszywa łam. stab. mech. 0/31.5 mm o grubości 15 cm oraz warstwę mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ o grubości 10 cm.
4. odwodnienie projektowanych dróg będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt przewiduje regulację wysokościową urządzeń obcych znajdujących się w zakresie remontowanej jezdni, wymianę włazów kanalizacyjnych na nowe typu ciężkiego oraz wymianę zwieńczeń wpustów deszczowych na nowe.
5. oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych – grubowarstwowe.

II. WARUNKI REALIZACJI :

1. Zakres prac przewidziany do realizacji w ramach aktualnego postępowania jest ograniczony w stosunku do zakresu przedstawionego w dokumentacji projektowej: ROADKOST Jacek Kostórkiewicz, Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych i nie obejmuje zakresu robót dla miejsc postojowych.
Zakres robót do realizacji przedstawiony jest w opisie oraz załącznikach graficznych w złożonym przez Zamawiającego w dniu 10.05.2021r. w Urzędzie Miasta Legnica formularzu PAB_zrb – Zgłoszenie wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę – załącznik nr 1 do OPZ,
2. Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia zawarte są w załączonej dokumentacji projektowej opracowanej przez projektanta: ROADKOST Jacek Kostórkiewicz, Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych , 53-024 Wrocław, ul. Wietrzna 12e/1 składającej się z :
 - a) PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI W CIĄGU UL. CHOJNOWSKIEJ – załącznik nr 2 do OPZ,
 - b) SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH, REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI W CIĄGU UL. CHOJNOWSKIEJ – załącznik nr 3 do OPZ,
3. Przewidywany zakres prac do realizacji (bez zakresu dla miejsc postojowych) określony został przez jednostkę projektową : ko projekty Katarzyna Chojnacka, 58-500, ul. Norwida 13/1 w załączonym opracowaniu pn. PRZEDMIAR - załącznik nr 4 do OPZ.
4. Wymagania szczegółowe związane z wprowadzeniem, utrzymaniem oraz demontażem tymczasowej organizacji ruchu zawarte są w załączonej dokumentacji projektowej opracowanej przez projektanta: GRUPA iKOM , 59-220 Legnica, ul. Lwowska 2/18 pn.: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - załącznik nr 5 do OPZ.
Uwaga:
Projekt tymczasowej organizacji ruchu uzyskał Zatwierdzenie Nr 107/C-64/2021 wydane w dniu 06.07.2021r. przez Prezydenta Miasta Legnicy na okres wprowadzenia : od dnia 16.09.2021r. do dnia 30.09.2021r.
Zamawiający wystąpił o zmianę ww terminu na okres zgodny z przewidywanym terminem realizacji zadania.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.
7. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie robót , jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami.
8. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.
9. Wykonawca zapewni na własny koszt transport odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji.
10. Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:

- Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy o odpadach (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 797),

Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wpisu w rejestrze Bazy Danych o Odpadach (BDO), w odpowiednim zakresie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 797 ze zm.).

11. Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1') ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu.

Zamawiający zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. taką, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:

- wykonanie sposobem, mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac budowlanych związanych z budową i utrzymaniem dróg i ulic w mieście,
- utrzymanie porządku po wykonaniu prac,
- zapewnienie właściwej organizacji ruchu podczas prac.

12. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Wykonawca musi dysponować co najmniej:

- 1 osoba - kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, wpisany na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. (Dz.U z 2019 r poz. 1186)) i ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji,
- 1 zespół - min 3 osobowy z uprawnieniami do obsługi sprzętu wykorzystywanego do realizacji robót bitumicznych,
- 3 osoby - pracownicy budowlani – drogowcy, posiadający uprawnieniami do obsługi sprzętu wykorzystywanego do realizacji prac.

Skład brygady roboczej musi być adekwatny do specyfiki wykonywanych czynności oraz uwzględniać konieczność zapewnienia bezpieczeństwa pracowników oraz użytkowników drogi.

13. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji robót, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem, jest oznakowany zgodnie załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje, j.n.:

- samochód osobowo-dostawczy – 1 szt.
- zestaw maszyn do wykonania nawierzchni bitumicznych – 1 kpl.,

14. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem: wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem

terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał/li – co najmniej **2 roboty** budowlane polegające na: budowie, przebudowie lub remoncie drogi o pow. **min 2000 m²**.

15. Wymiana korespondencji pomiędzy przedstawicielami Wykonawcy i Zamawiającego może odbywać się w następujący sposób : telefonicznie oraz e-mailem na służbowe numery i adresy umocowanych w umowie przedstawicieli.
16. Wykonawca zobowiązany jest składać Zamawiającemu comiesięczne sprawozdanie z ilości zebranych odpadów, miejsca ich składowania, rodzaju użytego transportu, miejsca oddawania nieczystości. Nieczystości mają być kwalifikowane wg katalogu odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 09.12.2014r. (Dz.U. z 2014r. poz.1923).
17. Zamawiający nie wymaga wpłacenia wadium.
18. Zamawiający wymaga wniesienia przez Wykonawcę ZNWU w wysokości **3 %** wartości brutto zawartej umowy.
19. Termin końcowy : **od dnia zawarcia umowy do dnia 10.12.2021r.**
w tym: zakończenie wykonania robót bitumicznych do dnia: 15.11.2021r.
20. Okres gwarancji jakości udzielonej przez Wykonawcę na wykonane roboty budowlane: **min. 36 m-cy ,**
21. Kryteria oceny ofert:
 - 1) Cena - 60% (60 pkt.)
 - 2) wydłużenie okresu gwarancji - 40% (40 pkt.),
z zastosowaniem punktacji :
 - okres gwarancji 36 m-cy – 0 pkt.,
 - okres gwarancji 48 m-cy – 20 pkt.,
 - okres gwarancji 60 m-cy – 40 pkt.
22. Rozliczenie finansowe zadania prowadzone będzie w formule obmiarowej, na podstawie scalonej jednostki prac zgodnie z załączonym do niniejszej dokumentacji przedmiarem przedstawionym w kosztorysie ofertowym.
23. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia - roboty bitumiczne w zakresie: warstwa wyrównawcza z AC11W50/70 oraz warstwa ścieralna z SMA 11S.

Załączniki:

1. załącznik nr 1 do OPZ - Zgłoszenie wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
2. załącznik nr 2 do OPZ - PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY,
3. załącznik nr 3 do OPZ - SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH,
4. załącznik nr 4 do OPZ - PRZEDMIAR,
5. załącznik nr 5 do OPZ - PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wrzesień, 2021r.

Opracował: Jan Wydra - Inspektor nadzoru inwestorskiego robót drogowych.

Uzgodnił : Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora ZDM.