**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

„Przebudowa ścian w hali Cargo na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica”

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest kompleksowe wykonanie robót budowlanych w hali Cargo w strefie zastrzeżonej lotniska.

1. **Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać roboty budowlane zgodnie z Oceną techniczną opracowaną przez mgr inż. Jana Gołańczyka stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

Zamawiający doprecyzowuje zapisy OPZ dla punktów:

* pkt. 6 Wysokość projektowanych otworów licząc od poziomu posadzki określono na min. 3,50 m, jest to wstępne założenie projektowe. Otwory mają być wykonane na wysokość 4,00 m dla ściany podłużnej i 3,60 m dla ściany poprzecznej.
* pkt. 7.3 Zabezpieczenie słupa żelbetowego:

Wykonawca ma dostarczyć i zamontować osłonę modułową MCG, HDPE w kolorze żółtym-czarnym ostrzegawczym; min. wymiary: wys. 1100mm, grubość 125mm; która ma zapewniać odporność na uderzenia o sile 2948 kg przy prędkości 3.3 km/h. Osłona ma być wykonana na całym obwodzie słupa.

* pkt. 8 Wnioski końcowe:

Informacja zawarta w Uwadze o możliwym zastosowaniu przebudowy również dla ścian w osiach 3-4/B oraz 3/A-B jest informacją nie dotyczącą niniejszego zamówienia. Zamówienie dotyczy tylko ścian w osiach: 3/E-F oraz 3-4/E.

Ponadto Wykonawca musi ująć w swojej wycenie prace instalacyjne:

1. Podczepienie istniejących koryt kablowych do blachy trapezowej w dolinie fali „na szpilkach” będących w kolizji z projektowanymi otworami.
2. Podczepienie istniejącej instalacji centralnego ogrzewania do blachy trapezowej w dolinie fali „na szpilkach” będących w kolizji z projektowanymi otworami.
3. Podczepienie istniejących znaków podświetlonych (ewakuacyjnych) do blachy trapezowej w dolinie fali „na szpilkach” będących w kolizji z projektowanymi otworami.
4. Przeniesienie istniejących włączników oświetlenia na słup żelbetowy.
5. Włożenie przewodów instalacyjnych elektrycznych (będących w kolizji z projektowanymi otworami) do istniejącego koryta kablowego, W przypadku braku zapasu na kablach należy wykonać mufy i przedłużyć przewody celem włożenia ich do koryta.
   * 1. A także prace budowlane wykończeniowe, których nie ujęto w Ocenie technicznej (zał. nr 1 do OPZ):
     + obrobienie otworów tynkiem cementowym, wklejenie siatki, osadzenie narożników, szpachlowanie,
     + malowanie ścian w osiach: 3/E-F oraz 3-4/E (od poziomu posadzki do dachu),
     + przywrócenie stanu pierwotnego ścian po odkrywkach wykonywanych przez Zamawiającego na potrzebę sporządzenia Oceny technicznej- stanowiącej zał. nr 1 do OPZ;
     + Osadzenie narożników ochronnych barwy żółto-czarnej- jak istniejące (Zamawiający dopuszcza zastosowanie tych samych narożników z odzysku),
     + malowanie montowanej konstrukcji stalowej:

- UPN180 x 2 farbą podkładową antykorozyjną i nawierzchniową chlorokauczukową;

- HEA260 zabezpieczenie ppoż. do R15

Uwaga.

Wszystkie urządzenia, materiały, odpady z demontażu oraz wytworzone na placu budowy Wykonawca winien zutylizować na własny koszt.

Wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania wymagają zatwierdzenia przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca złoży Zamawiającemu karty materiałowe do zatwierdzenia z odpowiednim wyprzedzeniem. Czas weryfikacji dokumentów przez Zamawiającego wynosi 4 dni robocze.

Dla wykonanych w ramach zadania prac należy opracować dokumentację powykonawczą w 2 egzemplarzach w wersji papierowej i w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej na nośniku CD/DVD (w formie pdf), zawierającą m.in. Oświadczenie kierownika robót o wykonaniu robót zgodnie z Oceną techniczną opracowaną przez mgr inż. Jana Gołańczyka, opis zrealizowanych prac, plan sytuacyjny, karty materiałowe zastosowanych materiałów, karty przekazania odpadów do utylizacji.

1. **Dodatkowe wymagania związane z organizacją prac**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica w strefie zastrzeżonej. Zabezpieczenie terenu prac należy do obowiązków Wykonawcy, w tym również odpowiednie zabezpieczenie przed zabrudzeniem i zapyleniem wszelkich urządzeń zamontowanych w budynku.

Zamawiający udostępni Wykonawcy 3 karty parkingowe uprawniające do bezpłatnego parkowania aut na czas prowadzenia robót.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 do OPZ– Ocena techniczna dot. możliwości przebudowy ścian w hali Cargo.