

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
WYMAGANIA TECHNICZNE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO
DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ WE FRYSZTAKU

L.P	MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
1	2	3
I.		
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, • rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), 	
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Świadectwo Dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień przekazania pojazdu.	
1.3	Podwozie pojazdu posiada homologację WE	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia 2024, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę i typ podwozia.	
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none"> • kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, • poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, • błotniki i zderzaki w kolorze białym, • na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb związku OSP oraz nazwa jednostki OSP 	

	<ul style="list-style-type: none"> pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, pas wyróżniający według wytycznych zamawiającego (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu i na bocznych żaluzjach z dwóch stron, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) oraz oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu. 	
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.	
2.5	<p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość całkowita w przedziale 6600 – 6900 mm szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, wysokość nie większa niż: 2700 mm, rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3800 mm. 	wpisać parametry lub potwierdzić świadectwem CNBOP
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym , spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).	
2.7	<p>Podwozie bazowe – układ napędowy</p> <ul style="list-style-type: none"> pojemność silnika minimum 2250 cm³, moc minimalna silnika 120 kW, maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm, skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny, układ kierowniczy ze wspomaganiem, pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, hamulce tarczowe na obu osiach, napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą, zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, światła do jazdy dziennej fabryczne LED, światła przeciwmgielne fabrycznie LED. 	wpisać parametry lub potwierdzić świadectwem dopuszczenia
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S	
2.10	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej	

	<p>podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, • fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim, • elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, • klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, • centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem, • półkę podsufitową na dokumenty, • fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy, • indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, • dodatkowe gniazdo zapalniczki, • podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED, • dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki. 	
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.	
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości, z której korzysta Zamawiający.	
2.13	Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.	
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, 	

	<ul style="list-style-type: none"> włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego. 	
2.15	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm, wysokość maksimum 65 mm, generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu, generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”, generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9, dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda), w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, lampy z funkcją świateł pozycyjnych czerwonych na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, lampy z funkcją lamp pozycyjnych bocznych barwy pomarańczowej samochodowej. Dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne niebieskie na bocznych płaszczyznach przedniego zderzaka każda min 6 DIOD LED Dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie na lusterkach bocznych, na przednim zderzaku w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED min. 3-ledowa, głośnik akustyczny rozgłoszeniowy zamontowany pod przednim zderzakiem min 200 W lub dwa po 100W każdy na tylnie ścianie zamontowana fala świetlna min 8 ledowa sterownik zamontowany w kabinie kierowcy 	
2.16	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> alternator o mocy minimum 160A, wzmocniony fabryczny akumulator. dodatkowy akumulator o pojemności min 85 Ah zamontowany zgodnie z wytycznymi producenta podwozia, zasilający całość instalacji specjalnej 	
2.17	<p>Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po</p>	

	jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.	
2.18	Pojazd wyposażony w wyciągarke elektryczną umieszczoną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m.	wpisać model wciągarki zgodnie świadectwem CNBOP
2.19	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych, średnica rur minimum 40 mm. Na orurowaniu zamontowane dwa reflektory dalekosiężne LED każdy o mocy min 100W i z IP68, wyposażone w światła pozycyjne LED	
2.20	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.	
2.21	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 7 PIN	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej. <ul style="list-style-type: none"> wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1), skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy, uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. 	
3.2	<ul style="list-style-type: none"> Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. 	
3.3	Wymagania dodatkowe dla zabudowy. <ul style="list-style-type: none"> szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 1 sztuka, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg 	

	<ul style="list-style-type: none"> • szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 2 sztuki (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego oraz narzędzi hydraulicznych do ratownictwa technicznego), • szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze, • pojemniki techniczne plastikowe – 3 sztuki, • mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – 3 sztuki węża W52 i 3 sztuki węża W75 lub do uzgodnienia • półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), • dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, • na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, • na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową oraz węże ssawne do pompy szlamowej, • wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych, ze szczeblami antypoślizgowymi, • konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, <p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED: podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych</p>	
3.4	<ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda), • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, <ul style="list-style-type: none"> • sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania. 	
3.5	<p>Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym minimum dwie z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę.</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, 2 pilarki, 2 kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy, narzędzia hydrauliczne, narzędzia ręczne). 	

3.6	Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.	
3.7	Pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 30 000 lm, zabezpieczenie najaśnic IP67, wysokość po rozłożeniu od podłoża minimum 4200 mm Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 250°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia –	wpisać wymagane parametry:
IV.	UKŁAD WODNY	
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : <ul style="list-style-type: none"> • zbiornika środków gaśniczych, • agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, zwijadła szybkiego natarcia zwijane elektrycznie zakończoną prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.	
4.2	Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego rodzaju tworzywa sztucznego, nie dopuszcza się zbiorników aluminiowych i ze stali nierdzewnej, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: <ul style="list-style-type: none"> • posiadać właz rewizyjny, • pojemność zbiornika wody minimum 300 litrów (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy 20l (+/-10%) • zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, • nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, • zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. 	
4.3	Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 50/40 o podstawowych parametrach: <ul style="list-style-type: none"> • wydajność minimum 50 l/min, przy ciśnieniu 40 bar • Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym zwijanym elektrycznie zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w 	

	przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.	
4.4	<ul style="list-style-type: none"> Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania (min. 2 kW) skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni celcjusza, działający niezależnie od pracy silnika. 	
4.5	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
V.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM	
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: <ul style="list-style-type: none"> klin pod koła 2 sztuki, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową, 6 kamizelek ostrzegawczych z napisem „STRAŻ” oraz koc gaśniczy oraz dwie gaśnice 6kg na wieszakach.	
5.2	Pojazd wyposażony w kamerę cofania o rozdzielczości minimum 4K i kącie widzenia minimum 140 ⁰	Wpisać proponowany model
5.3	Na tylnej ścianie obok masztu zamontowany uchwyt wykonany z blachy aluminiowej w kolorze nadwozia na 6 pachołków drogowych	
5.4	W kabinie załogi na podeście z podłączoną instalacją elektryczną zamontowane 6 akumulatorowych latarek kątowych led z ładowarkami 12V	Wpisać proponowany model
5.5	W kabinie załogi na podeście z podłączoną instalacją elektryczną zamontowane 6 radiotelefonów analogowo-cyfrowych, pracujących w standardzie DMR, bateria min.1500mAh, z ładowarkami 12V	Wpisać proponowany model
5.6	Pojazd wyposażony w: <ol style="list-style-type: none"> agregat prądotwórczy walizkowy, inwertorowy 2,2kW z sygnalizacją przeciążenia, trybem pracy ECO. pilarkę ratowniczą o mocy min. 6.0 KM, prowadnicy min.50 cm długości, ogranicznik głębokości cięcia. przenośny zestaw oświetleniowy, o mocy min. 4000 lumenów, rozkładany maszt do wys. min. 75cm., szczelność IP 54, czas pracy min.6 godzin. 	Wpisać proponowany model
VI.	POZOSTAŁE WYMAGANIA	
6.1	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: <ul style="list-style-type: none"> wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne, dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB – na pojazd rozpoznawczo – ratowniczy dostarczone na dzień odbioru pojazdu.	spełnia /nie spełnia*

6.2	<p>Minimalny okres gwarancji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na podwozie: 24 miesiące, • na perforację podwozia: 24 miesięcy, • na powłokę lakierniczą: 24 miesięcy. • na zabudowę pożarniczą: 24 miesiące 	<p>Udzielam gwarancji: (w miesiącach)</p> <p>Podwozie</p> <p>perforacja podwozia</p> <p>powłoka lakiernicza</p> <p>zabudowa pożarnicza</p>
6.3	<ul style="list-style-type: none"> • Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu. 	
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.	
6.5	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.	
6.6	<p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, • przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, <p>zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.</p>	

* *niepotrzebne skreślić*

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne, wykazane w tabeli, należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Oferent w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ.

Miejscowość, dnia r.

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.