

Załącznik nr 2 do umowy -  
Parametry linii komunikacyjnych

	Parametry linii komunikacyjnych						
LP	nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
					I zmiana	II zmiana	łączy
	POWSZEDNI NORMALNY						
1	20.01	całodzienny	14	219,594	07:33	07:41	15:14
2	20.02	całodzienny	16	287,127	09:34	08:49	18:23
3	20.03	całodzienny	17	303,982	09:38	08:49	18:27
4	20.04	szczytowy	7	150,694	09:13		09:13
5	31.01	całodzienny	16	176,364	06:45	07:55	14:40
6	39.01	całodzienny	11	177,955	06:35	06:05	12:40
7	39.03	całodzienny	16	283,118	08:39	09:55	18:34
8	39.04	jednozmienny	8	137,220	09:00		09:00
9	39.06	całodzienny	13	227,768	07:51	08:04	15:55
10	39.07	całodzienny	16	282,144	08:50	09:57	18:47
	Dzienna suma wzkm			2 246			

LP	nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
					I zmiana	II zmiana	łączy
	POWSZEDNI LATO						
1	39.02	całodzienny	16	285,996	09:42	08:41	18:23
2	39.03	całodzienny	16	283,118	08:39	09:55	18:34
3	39.04	jednozmienny	8		09:00		09:00
4	39.05	całodzienny	14	249,765	07:49	09:02	16:51
5	39.06	całodzienny	13	227,768	07:51	08:04	15:55
6	39.07	całodzienny	16	282,144	08:50	09:57	18:47
	Dzienna suma wzkm			1 329			

## Harmonogram realizacji umowy

Rok	Obowiązujące rozkłady jazdy w miesiącach	Normalny						Lato						Realizacja umowy
		Powszedni		Sobota		Świąteczny		Powszedni		Sobota		Świąteczny		
		l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm	plan
2023	kwiecień	19	2 246,0	5	0,0	4	0,0							380 000
	maj	21	2 246,0	4	0,0	6	0,0							
	czerwiec	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0							
	lipiec							21	1 328,8	5	0,0	5	0,0	
	sierpień							22	1 328,8	4	0,0	5	0,0	
	wrzesień	21	2 246,0	5	0,0	4	0,0							
	październik	22	2 246,0	4	0,0	5	0,0							
	listopad	21	2 246,0	3	0,0	6	0,0							
	grudzień	19	2 246,0	5	0,0	5	0,0							
2024	styczeń	22	2 246,0	3	0,0	5	0,0							526 000
	luty	21	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	marzec	21	2 246,0	5	0,0	4	0,0							
	kwiecień	21	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	maj	20	2 246,0	4	0,0	7	0,0							
	czerwiec	20	2 246,0	5	0,0	5	0,0							
	lipiec							23	1 328,8	4	0,0	4	0,0	
	sierpień							21	1 328,8	5	0,0	5	0,0	
	wrzesień	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0							
	październik	23	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	listopad	19	2 246,0	5	0,0	6	0,0							
	grudzień	20	2 246,0	4	0,0	5	0,0							
2025	styczeń	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0							527 000
	luty	20	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	marzec	21	2 246,0	5	0,0	5	0,0							
	kwiecień	21	2 246,0	4	0,0	3	0,0							
	maj	21	2 246,0	4	0,0	6	0,0							
	czerwiec	20	2 246,0	4	0,0	6	0,0							
	lipiec							23	1 328,8	4	0,0	4	0,0	
	sierpień							20	1 328,8	5	0,0	6	0,0	
	wrzesień	22	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	październik	23	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	listopad	19	2 246,0	4	0,0	7	0,0							
	grudzień	21	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
2026	styczeń	20	2 246,0	5	0,0	5	0,0							530 000
	luty	20	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	marzec	22	2 246,0	4	0,0	5	0,0							
	kwiecień	21	2 246,0	4	0,0	3	0,0							
	maj	20	2 246,0	5	0,0	6	0,0							
	czerwiec	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0							
	lipiec		2 246,0					23	1 328,8	4	0,0	4	0,0	
	sierpień		2 246,0					21	1 328,8	4	0,0	6	0,0	
	wrzesień	22	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	październik	22	2 246,0	5	0,0	4	0,0							
	listopad	20	2 246,0	4	0,0	6	0,0							
	grudzień	22	2 246,0	3	0,0	4	0,0							
2027	styczeń	19	2 246,0	5	0,0	7	0,0							137 000
	luty	20	2 246,0	4	0,0	4	0,0							
	marzec	22	2 246,0	4	0,0	5	0,0							
													Razem	2 100 000