



WÓJT  
GMINY DOBRON

OŚ.6220.5.11.2017

## Urząd Gminy w Dobroniu

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-11

Dobroni, dnia 28.11.2017r.

### DECYZJA

#### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1257) zwanego dalej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 lipca 2017r. (data wpływu do tut. urzędu 19 lipca 2017r.), złożonego przez Panią Justynę Laśkiewicz pełnomocnika Powiatu Pabianickiego

#### orzekam co następuje:

**I stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroni do miejscowości Markówka gmina Dobroni*.**

**II określám konieczność wykonania warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładám obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**

**1. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:**

- a) inwestycję przeprowadzić bez wycinki drzew i krzewów,
- b) należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
- c) w przypadku, gdy nie ma miejsca na umieszczenie ogrodzenia wokół drzew pojedynczych, należy je zabezpieczyć poprzez obłożenie pnia drzewa matą słomianą lub jutową bądź otoczenie rozciętą zużytą oponą samochodową u nasady pnia oraz w połowie jego wysokości, a następnie wykonanie obudowy z desek do wysokości pierwszych gałęzi, ale nie więcej niż 2,5 m, określonej indywidualnie dla każdego drzewa lub za pomocą innych dostępnych materiałów nieszkodliwych dla zabezpieczanych drzew, np. wielokrotne owinięcie pnia siatką z tworzywa sztucznego,
- d) prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać ręcznie. W trakcie tych robót należy postępować w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - przy wykonywaniu wykopów podczas upałów nie dopuścić do przesuszenia korzeni,
  - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, a odłupnięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
  - zakazuje się składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych (zwłaszcza materiałów sypkich), w tym mas ziemnych,
  - zakazuje się palenia ognisk na terenie budowy,
  - zakazuje się postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym w obrębie powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,



- e) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
- f) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
- g) prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem,
- h) zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne jego przekształcenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, terenami w pobliżu rzek i cieków wodnych oraz obniżen morfologicznych mogących wypełnić się wodą w wyniku wystąpienia opadów deszczu,
- i) zaplecze budowy wyposażyć w przenośne toalety ze szczelnymi zbiornikami na ścieki bytowo-socjalne oraz w sorbenty przeznaczone do natychmiastowego usuwania wycieków powstałych w sytuacjach awaryjnych,
- j) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- k) niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,
- l) niezanieczyszczone masy ziemne, w tym humus, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia należy traktować jako odpad i postępować z nimi zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów,
- m) masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
- n) po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego.

### Uzasadnienie

Dnia 19 lipca 2017r. do Wójta Gminy Dobroń wpłynął wniosek Powiatu Pabianickiego w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Justyna Łaskiewicz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ***przebudowie drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka gmina Dobroń.***

Do wniosku załączono pełnomocnictwo, wypisy z rejestru gruntów, kopie mapy ewidencyjnej obejmującej teren planowanej inwestycji, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z ich zapisem w formie elektronicznej.

Z uwagi na fakt, iż w przedstawionym dokumencie o nazwie karta informacyjna przedsięwzięcia nie zawarto wszystkich wymagań określonych art. 62a ust.1 ustawy ooś, pismem z dnia 21.07.2017r. znak OŚ.6220.5.1.2017 wezwano wnioskodawcę do usunięcia braku formalnego wniosku poprzez dołączenie karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej wszystkie wymagania określone ustawą ooś.

Wniosek został uzupełniony w terminie tj. w dniu 07.08.2017r.

Uznając dokumentację za kompletną, pismem z dnia 10.08.2017r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania i poinformowano wszystkie strony postępowania o tym fakcie poprzez wydanie stosownego obwieszczenia.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) tj.: „*polgające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego*



lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile przedsięwzięcie jest określone", w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 1 pkt 51 i 52 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy oś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej. W związku z tym, pismem z dnia 11.08.2017r. Wójt Gminy Dobroń zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach opinią sanitarną z dnia 23 sierpnia 2017 r. (data wpływu 05.09.2017r.) znak: PPIS-Pb-ZNS-470/77/17, zaproponował odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 23.08.2017 (data wpływu 24.08.2017r.) znak WOŚ.4240.295.2017.ASo zwrócił się do Wójta Gminy Dobroń o niezwłoczne przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia podając zakres uzupełnienia.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w przekazanej karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wyjaśniono niezbędnych informacji potrzebnych do wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego pismem z dnia 25 sierpnia 2017r. znak OŚ.6220.5.5.2017 wezwano wnioskodawcę, w myśl art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.1257) do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie zgodnym z wystąpieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

W dniu 18.09.2017r wnioskodawca złożył do Wójta Gminy Dobroń wymagane uzupełnienie.

Wójt Gminy Dobroń w dniu 21 września 2017r. przesłał otrzymane uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowisk w Łodzi uznał, iż w złożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz z jej uzupełnieniu nadal nie wyjaśniono niezbędnych informacji potrzebnych do wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i pismem z dnia 02 października 2017r. ponownie wezwał Wójta Gminy Dobroń do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wobec powyższego pismem z dnia 09 października 2017r. znak OŚ.6220.5.7.2017 wezwano ponownie wnioskodawcę do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 26.10.2017r wnioskodawca złożył do Wójta Gminy Dobroń wymagane uzupełnienie. Wójt Gminy Dobroń przesłał otrzymane uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi przy piśmie znak OŚ.6220.5.8.2017 z dnia 31 października 2017r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że na podstawie złożonych informacji możliwe jest wydanie opinii i pismem z dnia 7 listopada 2017r. (data wpływu 08.11.2017r.) znak: WOŚ.4240.295.2017.ASo.3 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożone przez inwestora uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczyły uszczegółowienia informacji, które nie wprowadziły zmian w wariancie realizacyjnym inwestycji i stanowią doprecyzowanie złożonych wcześniej informacji.

W związku z powyższym nie wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o ponowne wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych przez wnioskodawcę materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia



3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.1405) oraz w oparciu o uzyskane opinie, Wójt Gminy Dobroń postanowieniem znak: OŚ.6220.5.9.2017 z dnia 15.11.2017r. uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4912E na odcinku od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka na długości ok. 1660 m. Analizowany odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa łódzkiego, w granicach administracyjnych powiatu pabianickiego, w gminie Dobroń.

Podstawowe parametry drogi po przebudowie:

- Klasa drogi — zbiorcza „Z”.
- Długość drogi do przebudowy ok. 1 660 m,
- Kategoria ruchu — KR3 (proj. nośność 100 kN/oś),
- Jezdnia - jednoprzestrzenna dwupasowa - o szerokości 6,0 m,
- Ścieżka rowerowa bitumiczna przy jezdni - o szerokości 2,0 m,
- Pobocze z kruszywa przy ścieżce rowerowej - o szerokości 0,5 m,
- Pobocze z kruszywa - o szerokości 1,0m.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+400,00 inwestycja przebiega przez teren zabudowany domami jednorodzinnymi, budynkami usługowo-handlowymi jak i również przez pola uprawne należące do rolników miejscowości Markówka. Na tym odcinku występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. od 4,0 do 4,5m pobocza gruntowe oraz obustronne rowy odwadniające. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane na własne tereny do rowów przydrożnych i gruntowe pobocza. W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć telefoniczna, energetyczna, wodociągowa, oświetlenie uliczne. W km 0+306,00 przepust skrzynkowy przewidziany do przebudowy.

Od km 0+400,00 do km 1+660,00 droga przebiega przez zwarte kompleksy leśne. Na tym odcinku występuje jezdnia bitumiczna o szerokości od 4,0m do 4,5m, obustronne rowy odwadniające oraz gruntowe pobocza. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 15,0 do 18,0m, W km 1+567,00 przepust z rur betonowych przewidziany do przebudowy.

W chwili obecnej odwodnienie drogi odbywa się w sposób nieuregulowany tj. powierzchniowo na przyległe tereny nieutwardzone - pobocza, które są zaniedbane i porośnięte trawą. Na całym odcinku drogi występują rowy przydrożne odwadniające, które są zamulone częściowo zasypane i wymagają odtworzenia. Brak kanalizacji deszczowej.

Istniejąca droga na całym projektowanych odcinkach ma nawierzchnię bitumiczną. Projektowana droga to droga powiatowa klasy zbiorczej (Z), której prędkość projektowa wynosić będzie  $V_p=50$  km/h.

Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wzmocnieniu istniejących warstw bitumicznych nowymi warstwami, tj.: ścieralną i wyrównawczą z mieszanek mineralno-asfaltowych, a w miejscach wykonania poszerzeń wykonaniu pełnej nowej konstrukcji nawierzchni,
- budowie ścieżki rowerowej bitumicznej szerokości 2,0 m bezpośrednio przy krawędzi jezdni, oddzielonej oznakowaniem poziomym,
- wykonaniu pobocza z kruszywa,
- przebudowie zjazdów indywidualnych oraz publicznych,
- oczyszczeniu istniejących rowów,
- przebudowie przepustów pod drogą i zjazdami,

Długość przedmiotowej drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 1+660,00 km, natomiast całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 2,5 ha.



Po przebudowie nawierzchnie bitumiczne (jezdni + ścieżka rowerowa) wyniosą ok. 12 540 m<sup>2</sup>, nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (zjazdu) wyniosą ok. 700 m<sup>2</sup>.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej tj. składać się będzie z warstwy ścieralnej, warstwy wyrównawczej. W miejscach poszerzeń warstwa ścieralna i podbudowa zasadnicza. Warstwy: ścieralna, zasadnicza i warstwa wyrównawcza wykonane zostaną z mieszanek mineralno-bitumicznych. Dolną warstwę konstrukcyjną na poszerzeniach stanowić będzie podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego spoiwem.

Nośność konstrukcji jezdni odpowiadać będzie natężeniom ruchu dla KR3. Szerokość jezdni wyniesie od 6,0 m. Profil podłużny dróg zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej.

Skrzyżowania z drogami bocznymi planuje się wykonać jako skrzyżowania zwykłe.

W pasie drogi powiatowej projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji jak na poszerzeniu jezdni.

- a) Konstrukcja drogi powiatowej - kategoria ruchu KR3 (na istniejącej nawierzchni):
  - 5 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70,
  - ok. 150 kg/m<sup>2</sup> warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70,
  - istniejące podłoże (nawierzchnie bitumiczne),
- b) Konstrukcja drogi powiatowej - kategoria ruchu KR3 (na poszerzeniach):
  - 5 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70,
  - 6 cm warstwa wiążąca AC 16W 50/70,
  - 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 16W 50/70,
  - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
  - 15 cm warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego spoiwem,
- c) Konstrukcja pobocza bitumicznego:
  - 5 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70,
  - 6 cm warstwa wiążąca AC 16W 50/70,
  - 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 16W 50/70,
  - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
  - 15 cm warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego spoiwem,
- d) Konstrukcja zjazdów indywidualnych do zabudowanych posesji:
  - 8 cm kostka brukowa betonowa,
  - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa,
  - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
  - 10 cm warstwa z piasku grunt Gl.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów drogowych. Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie rowów drogowych jak i wykonanie nowych rowów w miejscach, w których nie występują. Istniejące przepusty zlokalizowane pod koroną drogi zostaną przebudowane.

Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur PEHD karbowanych SN8 0 średnicy 40-50 cm. Zakończenie przepustów zostanie wykonane ścianką czołową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego C25/30. Rury należy układać na podsypce piaskowej gr. 15 cm.

Projektuje się przepusty drogowe z rur PEHD o średnicy 80 cm. Przepusty zostaną wykonane na ławie żwirowej, gr. warstwy 20 cm. Skarpy i dno rowu przydrożnego zostaną umocnione płytami ażurowymi typu MEBA 40x60x10 cm na odcinku 5m od osi przepustów w obu kierunkach.

- *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*



Ze względu na charakter inwestycji i jego usytuowanie nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze potencjalnego oddziaływania nie występują obecnie i nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących ilości materiałów, surowców, wody i energii:

- piaski do nawierzchni drogowych – 2000,00 Mg,
- tłuczeń kamienny niesortowany – 3000,00 Mg,
- miąż kamienno – 1000,00 Mg,
- woda – 1200,00 m<sup>3</sup>,
- olej napędowy – 419,00 Mg,
- cement – 250,00 Mg,
- mieszanki mineralno-bitumiczne – 3500,00 Mg,
- kostka brukowa betonowa – 900,00 m<sup>2</sup>.

- *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Zaplecze budowy powinno zostać zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gleby i wód ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych poprzez uszczelnienie powierzchni oraz wyposażenie bazy w sorbenty do natychmiastowego usuwania powstałych wycieków. Ponadto teren powinien zostać zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt (ogrodzony) oraz wyposażony w pojemniki na odpady oraz sanitariaty przenośne.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W fazie eksploatacji przeważa wpływ pozytywny, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych (poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu, odpowiednie odwodnienie drogi).

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac, Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne minie wraz z zakończeniem prac. Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji. Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia (lepsza równość i stan nawierzchni).

Planowana przebudowa drogi nie przewiduje potrzeby usuwania zadrzewień przydrożnych. Drzewa znajdujące się w zakresie inwestycji, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno zabezpieczać pień drzewa do wysokości nie mniej niż 2 m, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie powinno ponadto przylegać ściśle do pnia oraz być opasane drutem lub taśmą. Nie dopuszcza się wykonywania manewrów ciężkim sprzętem budowlanym ani składowania materiałów w pobliżu drzew. Wszelkie ewentualne prace w obrębie drzew należy prowadzić ręcznie.

- *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.



- przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wytworzenie następujących odpadów: 17 01 81 - ok. 2,1 Mg/rok, 17 03 02 - ok. 1,5 Mg/rok, 17 04 05 - ok. 0,02 Mg/rok, 17 04 07 - ok. 0,05 Mg/rok, 20 03 01 - ok. 0,02 Mg/rok, 20 03 03 - ok. 0,7 Mg/rok.

Obowiązek zagospodarowania powstałych odpadów będzie spoczywał na ich wytwórcy, to jest głównym wykonawcy robót budowlanych.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów będą to odpady o kodach: 02 01 03 - ok. 0,2 Mg/rok, 16 01 03\* - ok. 0,15 Mg/rok, 17 01 81 - ok. 1,7 Mg/rok, 17 03 02 - ok. 2,3 Mg/rok, 17 04 05 - ok. 0,05 Mg/rok, 17 04 07 - ok. 0,05 Mg/rok, 20 03 01 - ok. 0,01 Mg/rok, 20 03 03 - ok. 1,1 Mg/rok.

W trakcie realizacji inwestycji należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia, zapobiegające skażeniu gruntu substancjami ropopochodnymi. Zanieczyszczenia ropopochodne mogą być spowodowane drobnymi awariami używanego sprzętu budowlanego lub też jego złym stanem technicznym. Do zanieczyszczenia może także dojść na skutek niewłaściwego magazynowania paliw, smarów i innych płynów zawierających substancje niebezpieczne. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Miejsca tankowań powinny się znaleźć w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, tj. poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych i stref ochrony ujęć. Miejsca przechowywania i przelewania substancji należy zabezpieczyć wykładziną gumową lub w inny sposób - tak, aby zabezpieczyć grunt przed ewentualnym przenikaniem substancji niebezpiecznych.

Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności – w zależności od rozwiązania przyjętego przez Wykonawcę robót.

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Wody powyższe będą odprowadzane do rowów odwadniających, które zostaną odmulone i oczyszczone.

- zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

- obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

- obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Najbliższe otoczenie obszaru inwestycji stanowią tereny leśne, tereny wykorzystywane rolniczo oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.



- *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 2134 ze zm). Najbliżej zlokalizowane pozostałe obszary ochronne to: Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi w odległości ok. 2,6 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Mogilno w odległości ok. 2,6 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi – w odległości ok. 3,2 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Kolumna-Las - w odległości ok. 3,2 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dobroń - w odległości ok. 4,1 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLHI 00021 - w odległości ok. 5 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dąbrowa I - w odległości ok. 8,1 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki - w odległości ok. 9,8 km,

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korzyarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym. Z karty informacyjnej nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania inwestycji znajdowały się siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

- *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Ponadto brak informacji, aby w pobliżu znajdowały się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

- *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Teren planowanej inwestycji leży poza zasięgiem obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- *gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia gminy Dobroń wynosi ok. 80 osób/km<sup>2</sup> (dane wg GUS z 2016r.).

- *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

- *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Przedmiotowa inwestycja położona jest w regionie wodnym Warty JCWPd: 83 (kod PLGW600083) oraz w obrębie Jednolitej Części Wód: Pałusznica o kodzie: RW600016182869. Z przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitej części wód



powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

STAROSTWO WODNE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ul. Partyzantka 5  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-1

- *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Eksploracja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

- *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

- *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

- *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwale i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

- *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na charakter inwestycji i jego usytuowanie nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

- *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz jego potencjalne oddziaływania, nie ma potrzeb ich ograniczania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie analizowane było pod kątem jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając łącznie wszystkie ww. uwarunkowania.

Zawiadomieniem z dnia 20 listopada 2017r. znak OŚ.6220.5.10.2017 poinformowano wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się, ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i wypowiedzenia się w sprawie, w terminie 3 dni od doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.



Analizując przedłożone szczegółowe materiały oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
4. W okresie, o którym mowa w pkt 2 i 3, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy lub, gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
5. W przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy ustawy *oos*.
6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Dobroń, w terminie 14 dni od jej doręczenia.



WÓJT  
Robert Jarzębak

### **Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

- ① Justyna Laśkiewicz – pełnomocnik  
Biskupia Wola 35, 97-318 Czarnocin,
2. Strony postępowania – tablica ogłoszeń + BIP;
3. a/a.

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach, ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice



**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
polegającego na  
***przebudowie drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości***  
***Markówka gmina Dobroń.***

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4912E na odcinku o długości ok. 1,66 km od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka. Droga ta zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, w granicach administracyjnych powiatu pabianickiego, w gminie Dobroń.

Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany domami jednorodzinnymi, budynkami usługowo-handlowymi jak również przez pola uprawne należące do rolników miejscowości Markówka oraz zwarte kompleksy leśne.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. od 4,0 do 4,5m, pobocza gruntowe oraz obustronne rowy odwadniające. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na własne tereny do rowów przydrożnych i gruntowe pobocza. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 15,0 do 18,0m. W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć telefoniczna, energetyczna, wodociągowa, oświetlenie uliczne. Znajdują się również przepust skrzynkowy oraz przepust z rur betonowych przewidziane do przebudowy.

W chwili obecnej odwodnienie drogi odbywa się w sposób nieuregulowany tj. powierzchniowo na przyległe tereny nieutwardzone - pobocza, które są zaniedbane i porośnięte trawą. Na całym odcinku drogi występują rowy przydrożne odwadniające, które są zamulone częściowo zasypane i wymagają odtworzenia. Brak kanalizacji deszczowej.

Istniejąca droga na całym projektowanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną. Projektowana droga to droga powiatowa klasy zbiorczej (Z), której prędkość projektowa wynosić będzie  $V_p=50$  km/h.

Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wzmocnieniu istniejących warstw bitumicznych nowymi warstwami, tj.: ścieralną i wyrównawczą z mieszanek mineralno-asfaltowych, a w miejscach wykonania poszerzeń wykonaniu pełnej nowej konstrukcji nawierzchni,
- budowie ścieżki rowerowej bitumicznej szerokości 2,0 m bezpośrednio przy krawędzi jezdni, oddzielonej oznakowaniem poziomym,
- wykonaniu pobocza z kruszywa,
- przebudowie zjazdów indywidualnych oraz publicznych,
- oczyszczeniu istniejących rowów,
- przebudowie przepustów pod drogą i zjazdami,

Długość przedmiotowej drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 1+660,00 km, natomiast całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 2,5 ha.

Po przebudowie nawierzchnie bitumiczne (jezdni + ścieżka rowerowa) wyniosą ok. 12540 m<sup>2</sup>, nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (zjazdy) wyniosą ok. 700 m<sup>2</sup>.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej tj. składać się będzie z warstw: ścieralnej i warstwy wyrównawczej. W miejscach poszerzeń warstwa ścieralna i podbudowa zasadnicza. Warstwy: ścieralna, zasadnicza i warstwa wyrównawcza wykonane zostaną z mieszanek mineralno-bitumicznych. Dolną warstwę konstrukcyjną na poszerzeniach



stanowiąc będzie podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego spoiwem.

Nośność konstrukcji jezdni odpowiadać będzie natężeniom ruchu dla KR3. Szerokość jezdni wyniesie od 6,0 m. Profil podłużny dróg zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej.

Skrzyżowania z drogami bocznymi planuje się wykonać jako skrzyżowania zwykłe.

W pasie drogi powiatowej projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji jak na poszerzeniu jezdni.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów drogowych. Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie rowów drogowych jak i wykonanie nowych rowów w miejscach, w których nie występują. Istniejące przepusty zlokalizowane pod koroną drogi zostaną przebudowane.

Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur PEHD karbowanych SN8 o średnicy 40-50 cm. Zakończenie przepustów zostanie wykonane ścianką czołową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego C25/30. Rury należy układać na podsypce piaskowej gr. 15 cm.

Projektuje się przepusty drogowe z rur PEHD o średnicy 80 cm. Przepusty zostaną wykonane na ławie żwirowej, gr. warstwy 20 cm. Skarpy i dno rowu przydrożnego zostaną umocnione płytami ażurowymi typu MEBA 40x60x10 cm na odcinku 5m od osi przepustów w obu kierunkach.

Do realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących szacunkowych ilości wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- piaski do nawierzchni drogowych – 2000,00 Mg,
- tłuczeń kamienny niesortowany – 3000,00 Mg,
- miął kamienny – 1000,00 Mg,
- woda – 1200,00 m<sup>3</sup>,
- olej napędowy – 419,00 Mg,
- cement – 250,00 Mg,
- mieszanki mineralno-bitumiczne – 3500,00 Mg,
- kostka brukowa betonowa – 900,00 m<sup>2</sup>.

Planowana przebudowa drogi nie przewiduje potrzeby usuwania zadrzewień przydrożnych. Drzewa znajdujące się w zakresie inwestycji, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W przypadku analizowanej inwestycji, przewiduje się wykonanie jednego zaplecza budowy, a także miejsca do magazynowania materiałów budowlanych, które będą użyte do budowy drogi. Dokładna lokalizacja zaplecza budowy i miejsca do magazynowania materiałów budowlanych wskazana zostanie przez Wykonawcę po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia.

Na obecnym etapie można wskazać jedynie ogólne wytyczne dotyczące lokalizacji i zabezpieczenia zaplecza budowy, a także miejsca do magazynowania materiałów budowlanych.

Zaplecze budowy, a także miejsca czasowego postoju ciężkiego sprzętu bądź też składowiska materiałów budowlanych powinny zostać zlokalizowane poza następującymi obszarami:

- poza terenami w pobliżu rzek i cieków wodnych oraz obniżen morfologicznych (co stwarza potencjalne zagrożenie zanieczyszczeniem wód powierzchniowych, zwiększoną dewastacją terenu, możliwością zniszczenia cennej roślinności),
- obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej (hałas, pylenie).

Zaplecze budowy powinno zostać zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gleby i wód ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych poprzez uszczelnienie powierzchni oraz wyposażenie bazy w sorbenty do natychmiastowego usuwania powstałych wycieków. Ponadto teren powinien zostać zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt (ogrodzony) oraz wyposażony w pojemniki na odpady oraz sanitariaty przenośne.



Po zakończeniu przedsięwzięcia teren zajęty na potrzeby zaplecza budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego przez odtworzenie i oczyszczenie nawierzchni placów, dróg, chodników i terenów zielonych (trawników).

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wytworzenie następujących odpadów: 17 01 81 - ok. 2,1 Mg/rok, 17 03 02 - ok. 1,5 Mg/rok, 17 04 05 - ok. 0,02 Mg/rok, 17 04 07 - ok. 0,02 Mg/rok, 20 03 01 - ok. 0,02 Mg/rok, 20 03 03 - ok. 0,7 Mg/rok.

Obowiązek zagospodarowania powstałych odpadów będzie spoczywał na ich wytwórcy, to jest głównym wykonawcy robót budowlanych.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów będą to odpady o kodach: 02 01 03 - ok. 0,2 Mg/rok, 16 01 03\* - ok. 0,15 Mg/rok, 17 01 81 - ok. 1,7 Mg/rok, 17 03 02 - ok. 2,3 Mg/rok, 17 04 05 - ok. 0,05 Mg/rok, 17 04 07 - ok. 0,05 Mg/rok, 20 03 01 - ok. 0,01 Mg/rok, 20 03 03 - ok. 1,1 Mg/rok.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 2134 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane pozostałe obszary ochronne to: Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi w odległości ok. 2,6 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Mogilno w odległości ok. 2,6 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi – w odległości ok. 3,2 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Kolumna-Las - w odległości ok. 3,2 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dobroń - w odległości ok. 4,1 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLHI 00021 - w odległości ok. 5 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dąbrowa I - w odległości ok. 8,1 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki - w odległości ok. 9,8 km,

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym. Z karty informacyjnej nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania inwestycji znajdowały się siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Ponadto w wyniku realizacji planowanej przebudowy istniejącej już drogi powiatowej nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu. Przebudowa drogi pozwoli upłynnić ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu. Poprawie ulegnie także sposób odprowadzenia wód opadowych.

Nie przewiduje się ponadto narażenia wymienionych wyżej form ochrony przyrody na negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji.

WÓJT  
Robert Jarzębak



