

Starachowice, dnia 2022.01.14.

Notatka służbowa  
sporządzona w Nadleśnictwie Starachowice  
w sprawie założeń przedprojektowych  
dotyczących  
budowy dróg leśnych: nr 11 wg Docelowej Sieci  
Dróg (nr I-C) w leśnictwie Lubienia, obrębu leśnego  
Lubienia  
oraz nr 30 wg Docelowej Sieci Dróg (nr II-J) w  
leśnictwie Lipie, obrębu leśnego Starachowice

Obecni:

1. Piotr Dygas – inżynier nadzoru obrębu Starachowice
2. Piotr Pentek – inżynier nadzoru obrębu Lubienia
3. Aneta Hud – sekretarz Nadleśnictwa Starachowice

W wyniku dokonanej lustracji na gruncie ustalono jak niżej:

### ***I. Opis stanu aktualnego.***

#### **1. Opis dot. lokalizacji planowanej inwestycji**

Na terenie obrębu Lubienia o powierzchni 7578 ha znajdują się:

- drogi leśne strategiczne - brak
- drogi leśne główne

- a) droga główna o numerze I-D (droga pożarowa nr 1) na terenie leśnictw Zawały, Kutery, Myszkki, Klepacze (nr inw. 803/220), przebiegająca w kierunku wschód – zachód, łącząca się z drogą krajową nr 9
- b) droga główna nr I-B, I-8137, podlegająca przebudowie i będącą przedmiotem niniejszych założeń przedprojektowych, na terenie leśnictw Kutery i Zawały, przebiegająca w kierunku wschód – zachód, łącząca się od zachodu z drogą krajową nr 9 oraz od wschodu na kierunku północ – południowy wschód, łącząca się z drogą leśną boczną nr I-1;141 (nr inw. 747/220, droga pożarowa nr 2) w leśnictwie Zawały,
- c) droga główna stanowiąca część strategicznej drogi leśnej Nadleśnictw Starachowice i Ostrowiec Świętokrzyski o nr I-1;141 - część drogi jest drogą pożarową nr 2 o nr inw. 747/220. Przedmiotowa droga znajduje się we wschodniej części obrębu Lubienia na terenie leśnictwa Zawały przebiegająca w kierunku południe – północny wschód, łączy się z drogą główną nr 46 Nadleśnictwa Ostrowiec zapewniając bezpośrednie połączenie pomiędzy województwem mazowieckim i świętokrzyskim

- inne drogi boczne nie stanowiące środków trwałych Nadleśnictwa Starachowice,

- drogi publiczne:

- a) krajowe

droga nr 9 relacji Radom- Rzeszów na odcinku przebiegającym przez kompleks leśny leśnictw Lubienia, Kutery, w zasięgu terytorialnym leśnictwa Klepacze

b) wojewódzkie – brak

c) powiatowe

droga nr 0617 T relacji Starachowice – Lubienia na odcinku przez kompleks leśny leśnictw Lubienia, Michałów

d) gminne

droga w miejscowości Budy Brodzkie

Na terenie obrębu Starachowice o powierzchni 7063 ha znajdują się:

- drogi leśne strategiczne

a) część drogi leśnej nr I-A, II-H zlokalizowanej na granicy Nadleśnictw Starachowice i Marcule o nr I-A, II-H w leśnictwach Lubienia i Lipie, pełniąca funkcję dojazdu pożarowego o nr inw. 2170/220, przebiegająca w kierunku wschód – zachód, łącząca się od wschodu z drogą krajową nr 9 oraz łącząca się od zachodu z drogą gminną ul. Podłaziska w Lipiu

- drogi leśne główne

a) droga główna o numerze II-D przebiegająca w kierunku wschód - zachód, składająca się z dwóch odcinków: drogi pożarowej nr 9 w leśnictwie Majówka i Lipie (nr inw. 1074/220), łączącej się od zachodu z drogą wojewódzką nr 744 oraz drogi nr II-D w leśnictwie Bugaj i Gadka (nr inw. 1593/220), łączącej się od wschodu z drogą wojewódzką nr 744 a od zachodu z drogą powiatową nr 0563T. relacji Wąchock- Mirzec)

b) droga główna, będąca drogą pożarową nr 7, przebiegająca w kierunku wschód - zachód, składająca się z dwóch odcinków: droga leśna nr inw. 1011/220 na terenie leśnictw Majówka i Lipie, łącząca się od zachodu z drogą wojewódzką nr 744, a od wschodu z drogą powiatową we wsi Lipie oraz droga leśna nr inw. 1053/220 na terenie leśnictw Bugaj i Gadka, łącząca się od wschodu z drogą wojewódzką nr 744, a od zachodu z drogą powiatową nr 0563T relacji Wąchock Mirzec

c) droga główna, będąca drogą pożarową nr 8 (nr inw. 1119/220) na terenie leśnictwa Gadka, przebiegająca w kierunku wschód – zachód, łącząca się od wschodu z drogą powiatową nr 0563T relacji Wąchock Mirzec

d) droga główna będąca dojazdem pożarowym nr 6 (nr inw. 1583/220) na terenie leśnictwa Gadka przebiegająca w kierunku wschód – zachód, łącząca się od wschodu z drogą powiatową nr 0563T relacji Wąchock Mirzec

- drogi leśne boczne

e) droga boczna, będąca drogą pożarową nr 10, przebiegająca w kierunku północ – południe (nr inw. 1010/220) na terenie leśnictwa Lipie, łącząca drogi leśne pożarowe nr 7 (nr inw. 1011/220 ) oraz nr 9 (nr inw. 1074/220)

- drogi publiczne:

a) krajowe – brak

b) wojewódzkie

droga wojewódzka nr 744 relacji Starachowice- Tychów Stary-Wierzbica

c) powiatowe

droga powiatowa nr 0561 T relacji Mirzec ogrody – Poddąbrowa (w części przebiegająca przez grunty leśne,  
droga powiatowa nr 0563T relacji Mirzec - Wąchock  
droga powiatowa nr 0907T relacji Starachowice – Lipie  
droga powiatowa nr 0618T relacji Lipie – Henryk  
droga powiatowa nr 0617T relacji Starachowice – Lubienia  
droga powiatowa nr 0613T relacji Starachowice – Adamów  
droga powiatowa nr 0616T relacji Starachowice – Warszawka (Dziurów)  
droga powiatowa nr 0557T relacji Mirzec – Gadka  
droga powiatowa nr 0567T relacji Tychów Stary do drogi krajowej nr 9  
droga powiatowa nr 0615T we wsi Adamów  
droga powiatowa nr 0626T relacji Adamów - Ruda  
d) gminne:  
droga gminna relacji Lipie – Podłaziska

Planowane do budowy/~~przebudowy~~/~~rozbudowy~~\* drogi (stanowiące jeden ciąg komunikacyjny zawierający się pomiędzy drogami publicznymi) znajdują się na terenie obrębów leśnych Starachowice i Lubienia, Leśnictw Lipie i Lubienia. Przebiegają w kierunku wschód-zachód. Droga nr 11 wg DSD (nr I-C) przebiega w leśnictwie Lubienia linią oddziałową pomiędzy oddziałami: 45/74, 46/74, 47/75, 48/76, 49/77, 50/78. Droga nr 30 wg DSD (II-J) przebiega w leśnictwie Lipie linią oddziałową pomiędzy oddziałami 142/153, 143/154, 144/155, 145/156. Droga nr 11 łączy się od strony wschodniej z drogą krajową nr 9, a droga nr 30 łączy się od strony zachodniej z drogą powiatową nr 0907T relacji Starachowice – Lipie. W lokalizacji oddziałów 144 i 156 leśnictwa Lipie trasa drogi przecina grunty obce sklasyfikowane w ewidencji powszechnej jako użytki kopalne (K) – działki ewid. nr: 346/5 i 356, własności Skarbu Państwa.

## **2. Określenie klasyfikacji projektowanej drogi.**

Po budowie/~~przebudowie~~/~~rozbudowie~~\* projektowana droga będzie pełnił funkcję głównej drogi leśnej.

## **3. Opis istniejącego stanu technicznego**

Drogi leśne stanowią drogi gruntowe (linie oddziałowe). Droga nr 11 (nr I-C) aktualnie to droga leśna gruntowa szerokości jezdni 2,5 m, przejezdna. Drogę gruntową nr 30 (nr II-J) stanowią droga leśna/linia oddziałowa o szerokości jezdni 2,0 m, na przeważającej części nieprzejezdna. Obie drogi z ~~pobeczami~~/bez poboczy, nie okopane rowami.

## **4. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest uwzględnione w Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa oraz Planie Urządzania Lasu**

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest/~~nie jest~~\* uwzględnione w Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa oraz jest/ ~~nie jest~~\* uwzględnione w Planie Urządzania Lasu Nadleśnictwa Starachowice na lata 2016-2025 wskazującym na zgodność budowy dróg leśnych z Planem budownictwa drogowego RDLP w Radomiu.

## **5. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest ujęte w planie 4-letnim.**

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest/ ~~nie jest~~\* ujęte w planie 4-letnim – zasadniczym na lata 2022-2025 oraz prowizorium na lata 2023-2026.

## **6. Przedstawienie potoków ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi**

Potok ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi wraz ze wskazaniem mas drewna ciężących do projektowanych stałych składnic drewna stanowi załącznik nr 1 do niniejszej notatki służbowej. W najbliższym dziesięcioleciu do w/w planowanej drogi ciąży masa grubizny do wywozu w ilości blisko 51,0 tys. m<sup>3</sup>. Droga stanowić będzie drogę pożarową, udostępniając drzewostany leśnictw Lipie, Lubienia i Michałów w ramach zabezpieczenia pożarowego.

## **7. Informacja, czy droga objęta założeniami przedprojektowymi przebiega przez obszary przyrodniczo cenne.**

Teren, na którym przebiega droga nr 11 (nr I-C) objęta założeniami przedprojektowymi częściowo tj. w oddziałach 50, 78 leśnictwa Lubienia oraz teren, na którym przebiega droga nr 30 (nr II-J) objęta założeniami przedprojektowymi częściowo tj. w oddziałach 142,153, 143, 154, 144, 155,145, 156 leśnictwa Lipie znajduje się / nie znajduje się\* na obszarach przyrodniczo cennych tj.: na terenie Obszaru Natura 2000 Uroczyska Lasów Starachowickich. Ponadto trasa drogi znajduje się w zasięgu Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej oraz Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

## **II. Analiza dot. opłacalności i celowości realizacji inwestycji**

### **1. Koszty wydłużenia odległości zrywki z oddziałów ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi:**

- a) koszty wydłużenia odległości zrywki 1 016,8 tys. zł
- b) orientacyjne koszty realizacji inwestycji 3 000 tys. zł
- c) porównanie kosztów - koszty wydłużenia odległości zrywki stanowią 33,9 % orientacyjnych kosztów realizacji inwestycji

Pomimo tego, że koszty wydłużenia odległości zrywki są mniejsze od nakładów, jakie nadleśnictwo musi ponieść na budowę/~~przebudowę~~/~~rozbudowę~~\* drogi to analiza celowości wskazuje, że podstawą budowy/~~przebudowy~~/~~rozbudowy~~\* drogi jest zabezpieczenie ppoż. lasów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 nr 58 poz. 405). Przedmiotowa droga służyć będzie przede wszystkim, jako dojazd pożarowy, powinna posiadać parametry szczegółowo przedstawione w pkt. III oraz być utrzymana w sposób zapewniający jej przejezdność.

### **2. Porównanie optymalnej gęstości dróg**

- a) docelowy wskaźnik gęstości dróg na powierzchni leśnej zgodny z Projektem Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Starachowice: 6 m/ha.
- b) gęstość dróg istniejących wchodzących do docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa wraz z uwzględnieniem drogi objętej założeniami wyliczona w załączniku nr 2 do niniejszej notatki zgodnie z pkt. 4.4. Poradnika technicznego „Drogi leśne” Warszaw-Bedoń 2006: 4,43 m/ha.

## **III. Założenia przedprojektowe w zakresie rozwiązań technicznych:**

1. Planowane zadanie obejmuje budowę/~~przebudowę~~/~~rozbudowę~~ dróg leśnych głównych przebiegających w jednym ciągu trasy o nawierzchni z kruszyw naturalnych łamanych na terenie obrębu leśnego Starachowice w leśnictwie Lipie i na terenie obrębu leśnego Lubienia w leśnictwie Lubienia o długości łącznej: **ok. 5,6 km** (w tym droga nr 30 w leśnictwie Lipie – ok. 2,4 km oraz droga nr 11 w leśnictwie Lubienia – ok. 3,2 km), o nośności umożliwiającej wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi, spełniającej kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych.

2. Parametry techniczne dróg zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla dróg leśnych wykorzystywanych jako dojazdy pożarowe w tym:
- a) szerokość jezdni – 3,5 m,
  - b) pochylenie poprzeczne jezdni – ~~daszkowe~~ jednostronne\*
  - c) szerokość poboczy 0,75 m z pospółki lub kruszywa niesortowanego plus gruntowa opaska oporująca obustronna o szerokości 0,25 m,
  - d) konstrukcja nawierzchni drogi z kruszywa łamanego o warstwach i grubościach dobranych przez projektanta z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych podłoża, funkcji drogi i przewidywanego obciążenia,
  - e) odwodnienie korpusu drogowego wg ustaleń projektanta po uprzednim rozpoznaniu warunków gruntowo wodnych z uwzględnieniem sytuacji na gruncie; przyjęte rozwiązanie powinno zapewnić trwałe odprowadzenie wód poza pas drogowy, zakończenie przepustów przyczółkami betonowymi skrzydełkowymi lub z obrukowaniem skarp;
  - f) skrzyżowania i zjazdy wg poniższych parametrów:
    - promienie wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach przecinających się pod kątem prostym – minimum 11 m;
    - promienie wyokrąglenia krawędzi jezdni na zjazdach usytuowanych prostopadle do osi projektowanej drogi - 11 m;
    - długość zjazdów na linii oddziałowe odchodzące od projektowanej drogi zaprojektować należy w ten sposób, że: na liniach oddziałowych/drogach (oddz. 74), przy skrzyżowaniach na których projektuje się składnice drewna, wydłużone zjazdy projektowane będą o długości 35 - 40 m, licząc od końca składnicy, bez projektowania za składnicą odwadniających rowów przydrożnych lub z rowem jednostronnym jeśli wymagają tego istniejące warunki gruntowo-wodne, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej notatki
    - długość zjazdów na linii oddziałowe odchodzące od projektowanej drogi w lokalizacjach przy których nie projektuje się składnic drewna – o długości 35 - 40 m od końca wyłukowania zjazdu, z tym że odcinek 25-30 m licząc od końca zjazdu bez projektowania odwadniających rowów przydrożnych lub z rowem jednostronnym jeśli wymagają tego istniejące warunki gruntowo-wodne, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej notatki
    - łączna ilość zjazdów wydłużonych wynosi 16 szt., zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej notatki
    - długość pozostałych zjazdów minimum do końca wyokrąglenia krawędzi jezdni lub o długości 12 m od krawędzi; maksymalnie 2 w oddziale
  - g) włączenie projektowanej drogi leśnej do dróg publicznych: krajowej nr 9 oraz powiatowej w miejscowości Lipie ul. Starachowicka należy uzgodnić z zarządcą tych dróg,
  - h) lokalizacja i parametry geometryczne mijanek wg obowiązujących przepisów: szerokość 3 m, długość odcinka prostego 23 m, skosy zjazdów i wjazdów 1:7;
  - i) stałe składnice drewna:
    - przy drodze nr 30 (nr II-J) składnice duże w liczbie 2 szt., przy drodze nr 11 (nr I-C) w liczbie 3 szt. (w tym 1 szt. mała i 2 szt. duże), składnice duże o szerokości 21,5 m i długości ok. 40 m plus jeden skos według poglądowego rysunku składnicy na załączniku nr 3 a do niniejszej notatki; składnice małe o szerokości 12 m i długości

- ok. 50 m plus jeden skos według poglądowego rysunku składnicy na załączniku nr 3 b do niniejszej notatki; składnice o nawierzchni z kruszywa łamanego, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie gospodarczej stanowiącej zał. nr 1 do niniejszej notatki;
- j) miejsce postoju w ilości 2 zgodnie z lokalizacją wskazaną na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej notatki oraz rysunkiem poglądowym stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej notatki
  - k) przebieg drogi winien być w jak największym stopniu zgodny ze stanem działek ewidencyjnych,
  - l) oś drogi zaprojektować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć ilość punktów jej załamania,
  - m) projekt winien obejmować niezbędną regulację cieków i rowów w pasie gruntów przyległych do drogi celem właściwego i trwałego odprowadzenia wody od korpusu drogi
  - n) niweletę osi projektowanej drogi należy wynieść ponad rzędne terenu z wyłączeniem szczytów wzniesień, gdzie droga może być projektowana w wykopie. Przy projektowaniu należy uwzględnić wykorzystanie istniejącego nasypu drogi
  - o) projektowanie i budowę drogi na gruntach obcych należy uzgodnić z właścicielem działek nr ewid. 346/5 i 356. Dla gruntów obcych projektant winien sporządzić odrębny przedmiar i kosztorys inwestorski, co jest niezbędne w związku z właściwą kwalifikacją ponoszonych kosztów, a w razie konieczności sporządzić odrębną część projektu;
  - p) na całej długości drogi w miejscach koniecznych należy zaprojektować wodospusty z krawężników na ławach fundamentowych.

Dokumentacja projektowa winna obejmować wykonanie badań geotechnicznych dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych terenu inwestycji – rozstaw otworów badawczych (wierceń) min. co 250 m na głębokość 3,0 m na całej długości planowanej drogi. W przypadku skomplikowanych warunków złożoności podłoża rozstaw otworów należy zmniejszyć wg ustaleń projektanta, w szczególności dotyczy to działek obcych nr 346/5 i 356 (użytki kopalne K).

Projekt budowlany, techniczny i wykonawczy wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i ofertowym, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z uwzględnieniem Projektu Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii, zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, które wchodzi w życie z dniem 01.07.2021 r.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawą z dnia 20 lipca Prawo wodne (Dz.U. z 2017 roku poz. 1566 z późn.zm)
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Poradnikiem technicznym „DROGI LEŚNE” DGLP Warszawa-Bedoń 2006,
- Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczonymi do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.
- Wytycznymi prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe wprowadzonymi w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 48 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 01.09.2020 r.
- Zarządzeniem nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi zaprzęgowymi i motorowerami (Zi.771.44.2021)
- Wytycznymi przedstawionymi na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

W/w ustalenia wymagają zatwierdzenia przez RDLP w Radomiu.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1. Zał. nr 1 – Wrys z mapy gospodarczej z oznaczeniem drogi wraz z potokiem ładunków
2. Zał. nr 2 - Wyliczenie dot. gęstości dróg leśnych zgodnie z pkt. 4.4. Poradnika technicznego „Drogi leśne” Warszaw- Bedoń 2006
3. Zał. nr 3 a,b – Poglądowy rysunek składnicy przyrzębowej
4. Zał. nr 4 – Poglądowy rysunek miejsca postoju

INŻYNIER NADZORU  
 1.   
 INŻYNIER NADZORU  
 Piotr Pentek  
 2.   
 Piotr Pentek  
 SEKRETARZ  
 3.   
 Aneta Hud

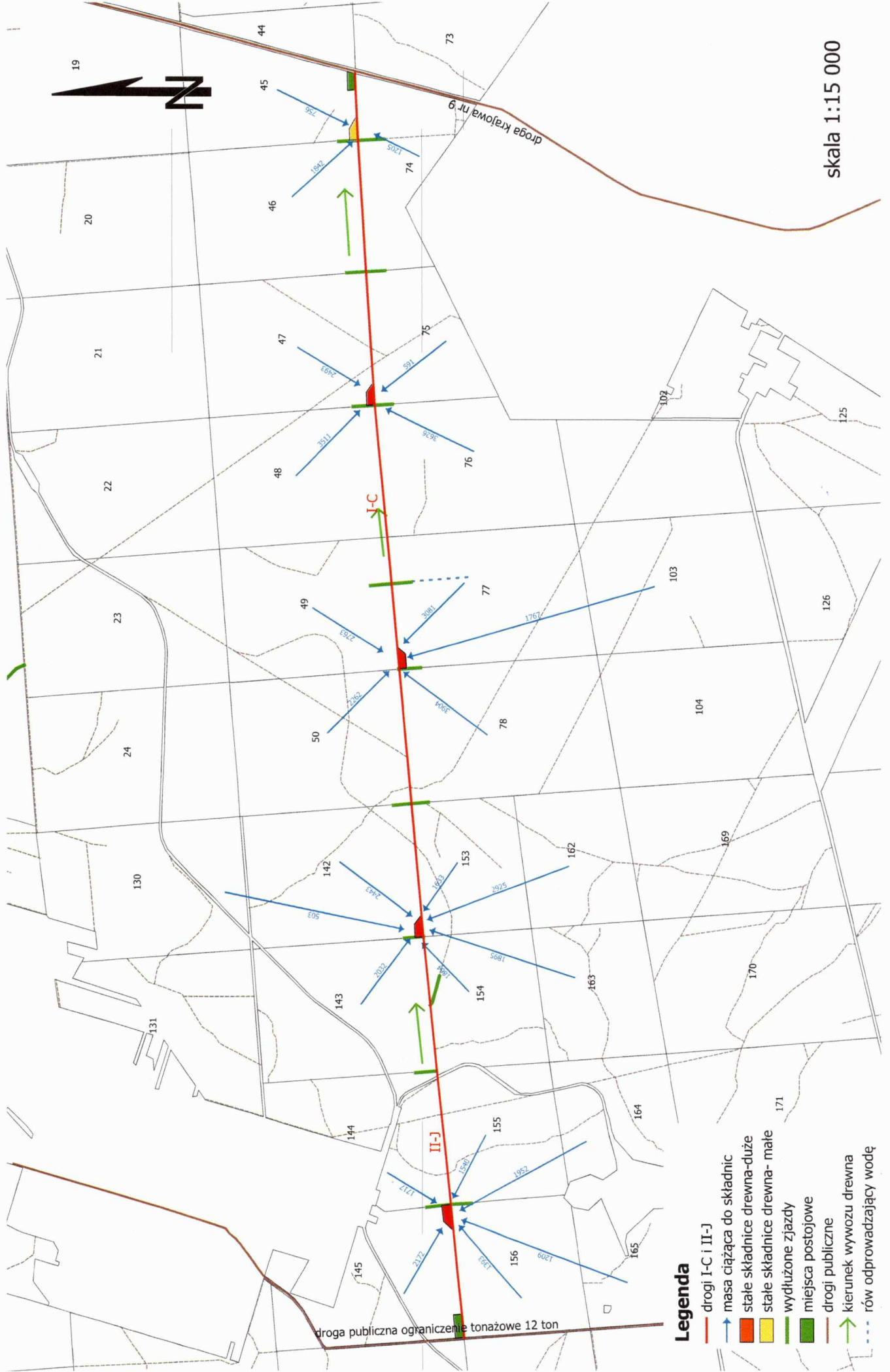


\* niepotrzebne skreślić

**Nadleśnictwo Starachowice**

**Budowa dróg leśnych: nr 11 wg DSD (nr I-C) w leśnictwie Lubienia (obręb Lubienia)  
nr 30 wg DSD (nr II-J) w leśnictwie Lipie (obręb Starachowice)**

Załącznik nr 1 do ...  
z dnia 14.08.2022 r.



**Legenda**

- drogi I-C i II-J
- masa ciężąca do składnic
- stałe składnice drewna-duże
- stałe składnice drewna-małe
- wydużone zjazdy
- miejsca postojowe
- drogi publiczne
- kierunek wywozu drewna
- rów odprowadzający wodę

skala 1:15 000



Starachowice, dnia 14.01.2022 r.

Załącznik nr 2 do notatki służbowej  
w sprawie ustalenia założeń przedprojektowych  
budowy dróg leśnych:  
nr 11 wg Docelowej Sieci Dróg (nr I-C) w leśnictwie  
Lubienia, obrębu leśnego Lubienia  
oraz nr 30 wg Docelowej Sieci Dróg (nr II-J) w  
leśnictwie Lipie, obrębu leśnego Starachowice

**Porównanie docelowego wskaźnika gęstości dróg na powierzchni leśnej, ujętego w Projekcie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Starachowice z gęstością dróg istniejących wchodzących do docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa z uwzględnieniem dróg objętych założeniami przedprojektowymi nr 11 wg Docelowej Sieci Dróg (nr I-C) oraz nr 30 wg Docelowej Sieci Dróg (nr II-J) .**

$$g = d : p$$

g – gęstość dróg istniejących wchodzących do docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa  
d (długość dróg istniejących na powierzchni leśnej wraz z drogą objętą założeniami) = 57520  
m  
p (powierzchnia leśna Nadleśnictwa) = 13 950,6263 ha

$$g = 61\ 840 : 13950,6263 = 4,43 \text{ m/ha}$$

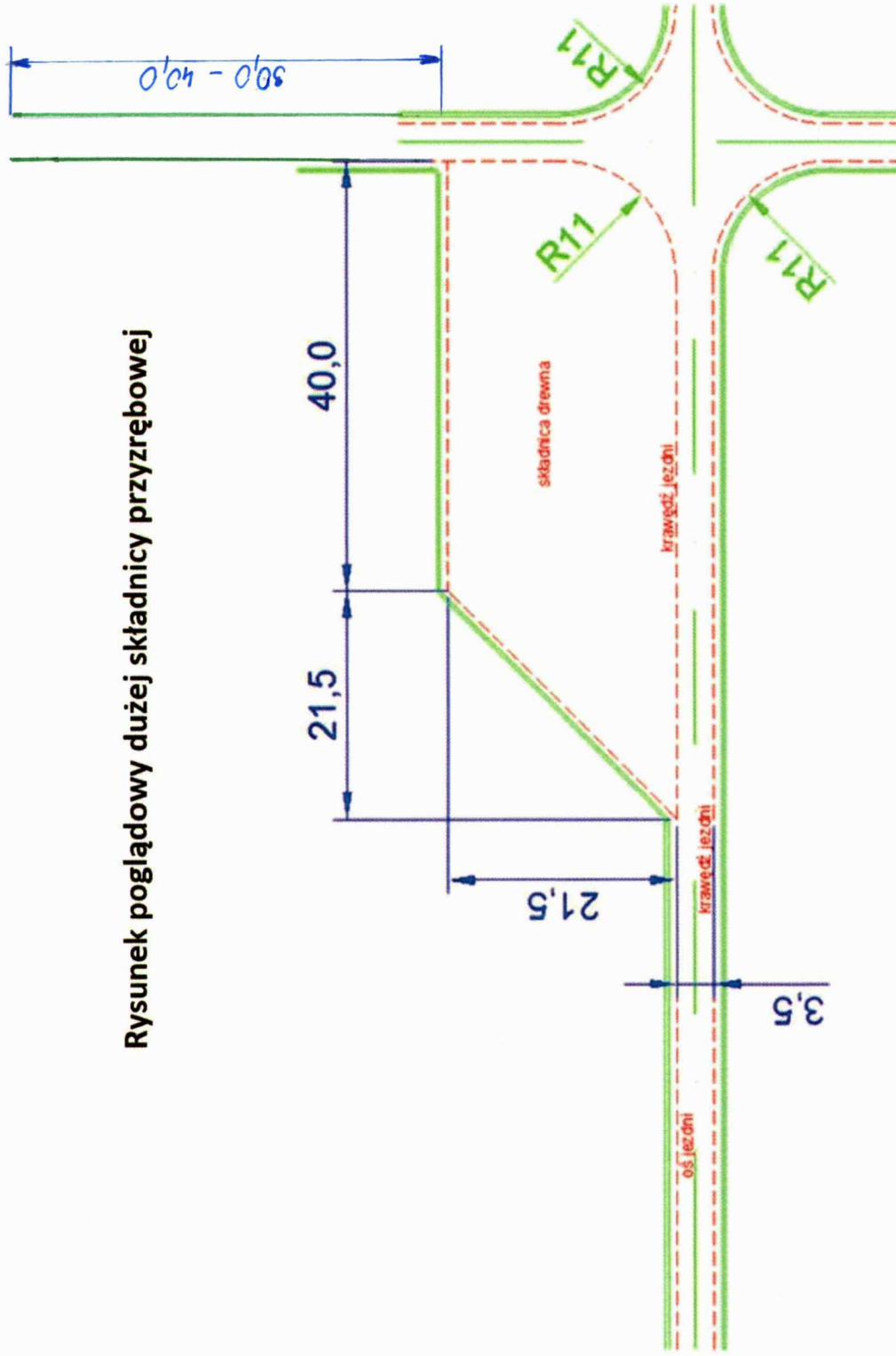
Docelowy wskaźnik gęstości dróg na powierzchni leśnej, zgodny z Projektem Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Starachowice wynosi 6 m/ha.

Obliczona gęstość dróg istniejących, wchodzących do docelowej sieci drogowej z uwzględnieniem dróg objętych założeniami przedprojektowymi nr 11 wg Docelowej Sieci Dróg (nr I-C) oraz nr 30 wg Docelowej Sieci Dróg (nr II-J) jest mniejsza od docelowego wskaźnika gęstości dróg na powierzchni leśnej, zgodnego z Projektem Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Starachowice.

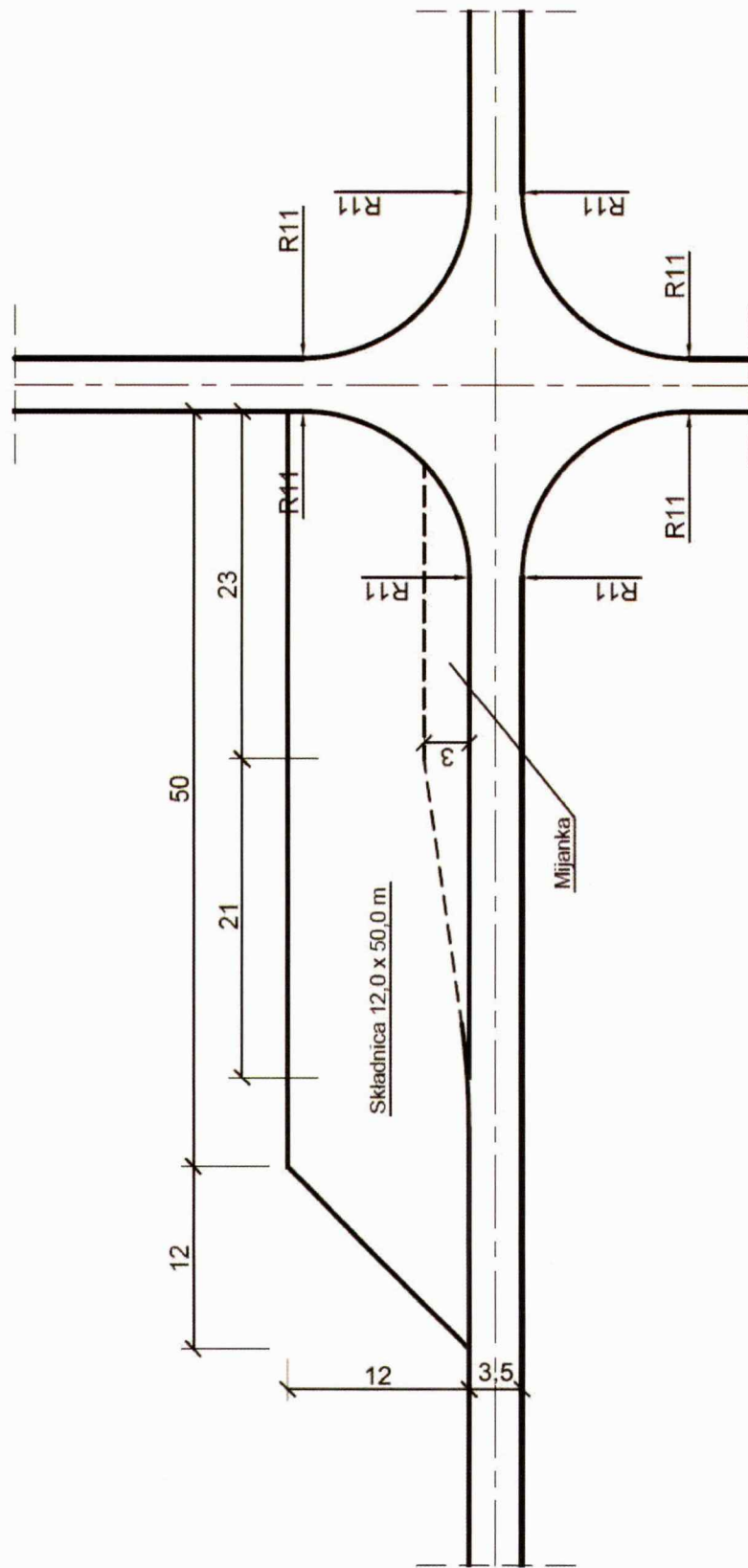
Sporządził:  
Aneta Hud

  
Aneta Hud

Rysunek poglądowy dużej składinicy przyrzębowej



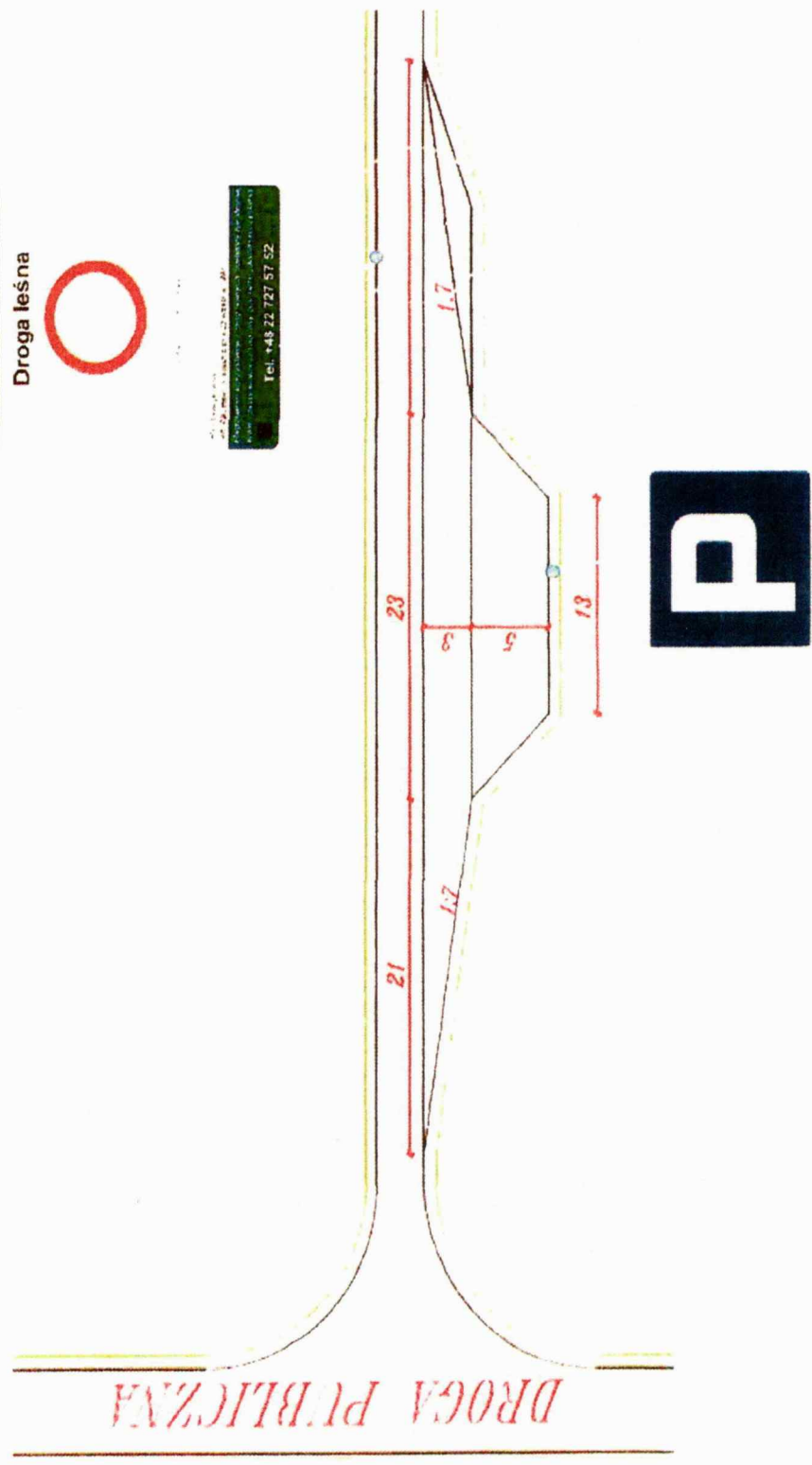
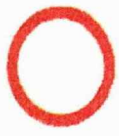
### Rysunek poglądowy małej składnicy przyrzębowej



Załącznik nr 4 do Motokół Świebrowej z dnia 14.01.2022r.



Droga leśna



Rys. Miejsce postoju przy włączeniu drogi wewnętrznej do drogi publicznej