







NOWA KARCZMA

- | | |
|--|--|
| | kable telekomunikacyjne światłowodowe
BIALL-NET |
| | sieć telekomunikacyjna ORANGE POLSKA - kable
zasobnik kablowy |
| | sieć telekomunikacyjna ORANGE POLSKA - kable
symbol zasobnika |
| | kanalizacja i studnie ORANGE POLSKA |
| | skupy telekomunikacyjne i linie napowietrzne/przyziemne |
| | rury osłonowe |
| | likwidowana infrastruktura telekomunikacyjna |
| | kanal technologiczny z studnią |

W przypadku układania przebudowywanych sieci telekomunikacyjnych równolegle do projektowanego kanału technologicznego należy:

1. sieci obce prowadzić w odległości 30 cm od rur kanału technologicznego
2. sieci obce prowadzić minimum 10cm od zewnętrznych krawędzi
3. sieć telekomunikacyjną przy studniach kanału układać w dodatkurzu osłonowej (na długości studni $L_{min}=2m$)

- | | |
|--|--|
| | krawężniki betonowe/ kamienne |
| | obrzeża ścieżki rowerowej |
| | granice istn./projektowanego pasa drogowego
drogi wojewódzkiej DW 221 |
| | granice projektowanego pasa drogowego dróg nizinnych
/ czasowe zajęcie nieruchomości na potrzeby przebudowy |
| | ścisle skarpowe |

	FUNDUSZE EUROPEJSKIE INICJATYWA INNOWACJI I ROZWOJU		REPUBLIKA POLSKA		URZĘD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Projekt współfinansowany z Funduszy Europejskich, Srodkami z budżetu Państwa i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego					
		Województwo Pomorskie			
		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku			
		EUROPROJEKT GDAŃSK S.J.			
Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 1024 - odcinek od km 0+00 do km 38+750 ze skraj. pasem ruchu na km 38+750 - odcinek od km 38+750 do km 42+140 z skraj. pasem ruchu na km 42+140					
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 1024					
Zagospodarowanie terenu					
Główny Projektant:	mgr Inż. Marek Czermański				
Projektant:	mgr Inż. Marek Tarasiuk tel.: nr POM/0165/POMT/14 - spec. techn.				
Inżynieria:	mgr Inż. Marek Pobodzi tel.: nr POM/0004/POMT/09 - spec. techn.				
Opracował:	Inż. Karol Zaborowski				