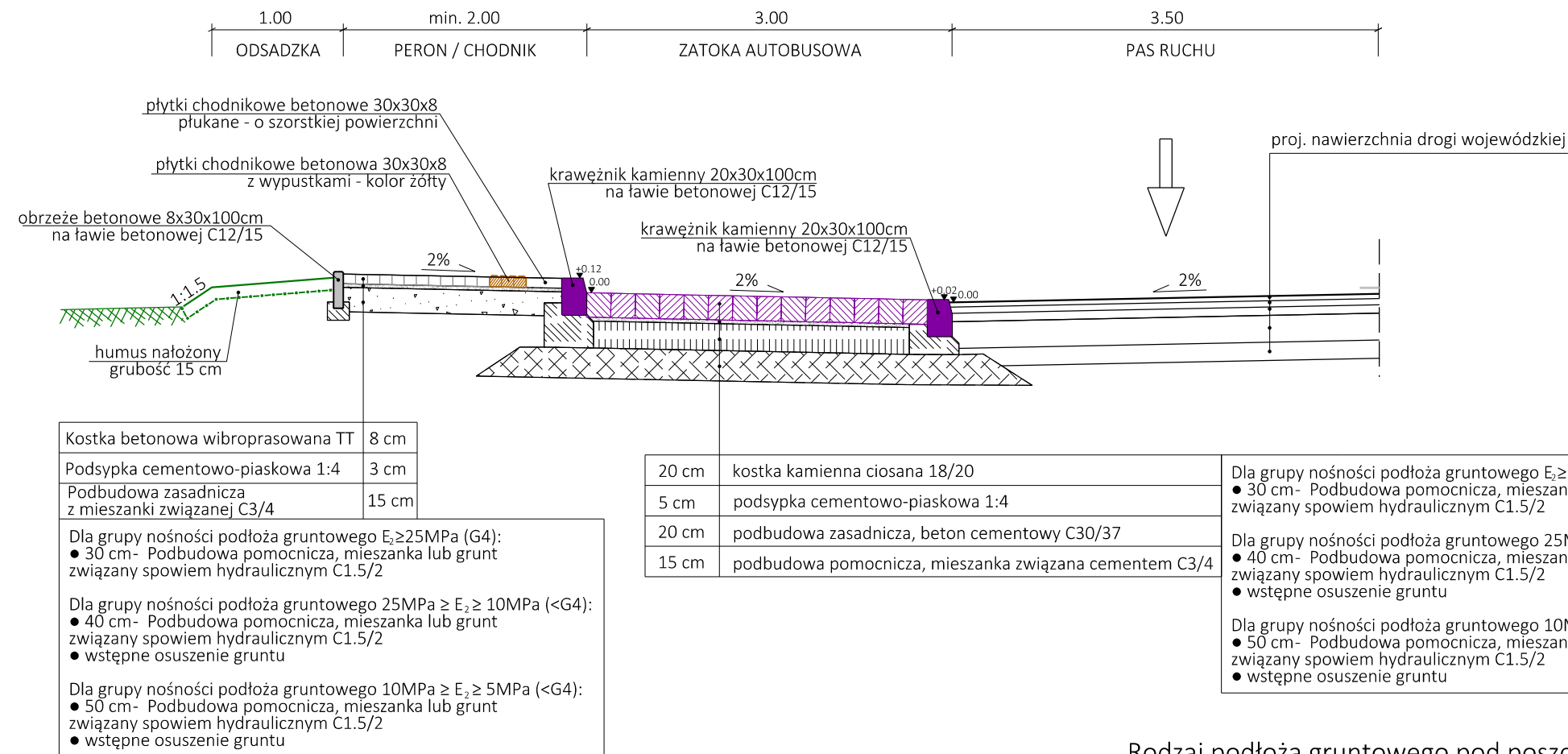
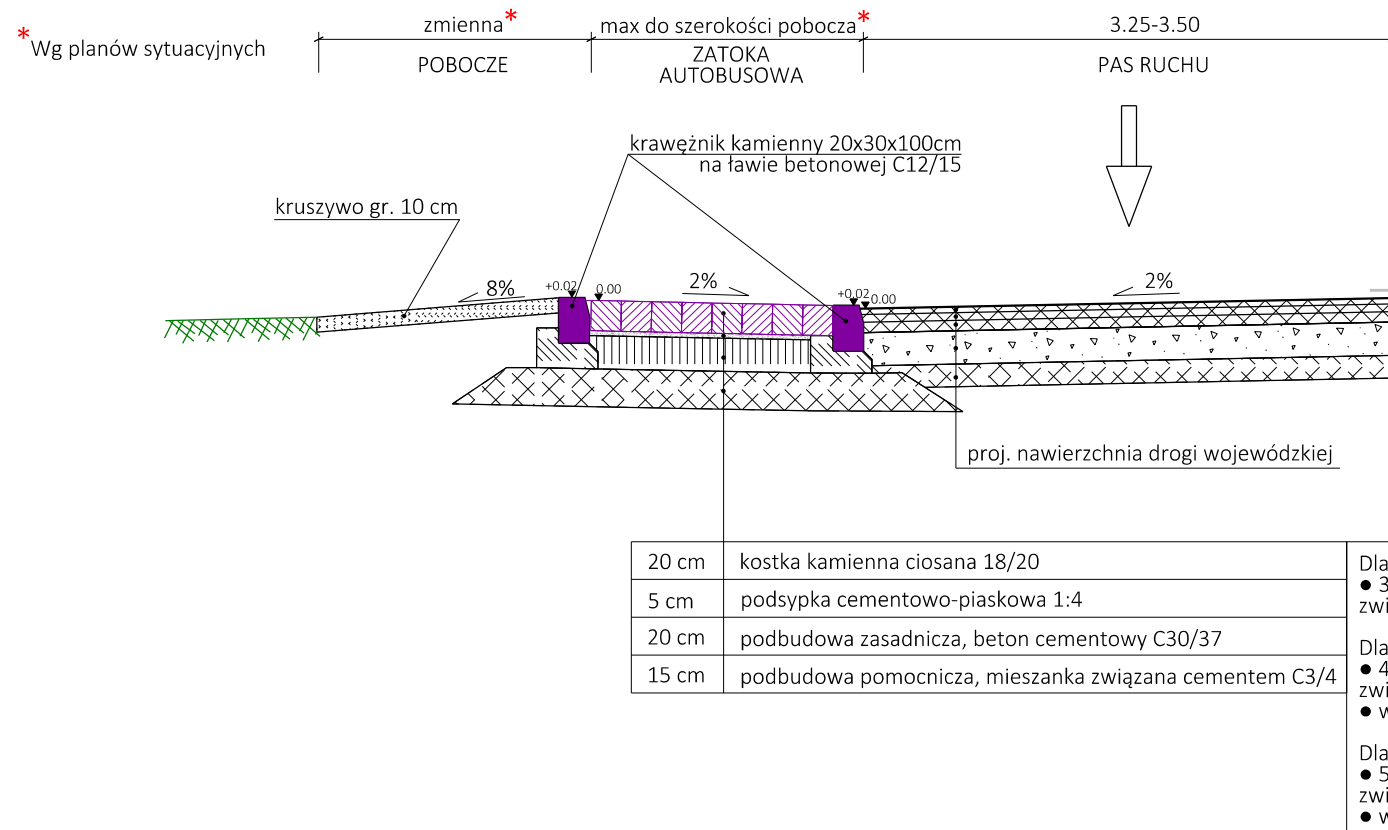


PRZEKRÓJ A-A PRZECZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ

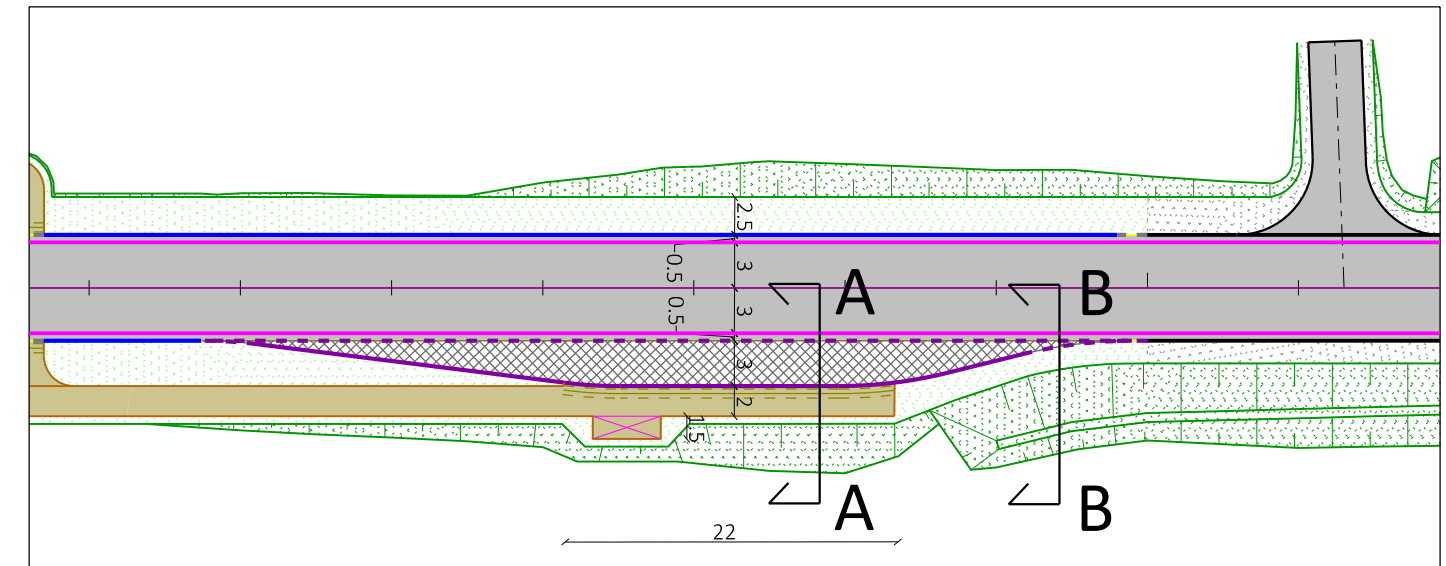






Rodzaj podłoża gruntowego pod poszczególnymi zatokami autobusowymi odpowiada rodzajowi podłoża gruntowego po drogą wojewódzką nr 221 w km występowania zatoki autobusowej

PRZEKRÓJ B-B PRZECZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ



SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ W PLANIE



 FUNDUSZE EUROPEJSKIE PROGRAM REGIONALNY		 RZECZPOSPOLITA POLSKA		 URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO		UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKIE FUNDUSZE STRUKTURALNE I INWESTYCYJNE						
Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020												
Zamawiający/Inwestor:						ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk T +48 (0)58/326-85-55 www.pomorskie.eu						
Zamawiający/Inwestor:						ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk T +48 (0)58/326-49-97 www.zdw-gdansk.pl						
Jednostka projektowa:						ul. Nadwiślańska 55 80-680 Gdańsk T +48 (0)58/323-99-99 www.europrojekt.pl						
Nazwa dokumentacji		„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdańsk - m. Nowa Karczma odcinek od km ok. 26+875 do m. Nowa Karczma km ok. 38+900” dł. ok. 12.1 km - Część C.						Data		V 2022		
Stadium Branża		4.Projekt Techniczny (Projekt Wykonawczy)				4.1. DROGI				Skala		1:50
Tytuł rysunku		Szczegóły Zatoki autobusowej						Nr rys.		5.2.4		
Główny Projektant / Projektant drogowy		mgr inż. Daniel Kępiński				upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogowa						
Projektant drogowy		mgr inż. Michał Piernicki				upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa						
Sprawdzający		mgr inż. Marek Szewczuk				upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana						
Opracował		mgr inż. Michał Piernicki				upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa				