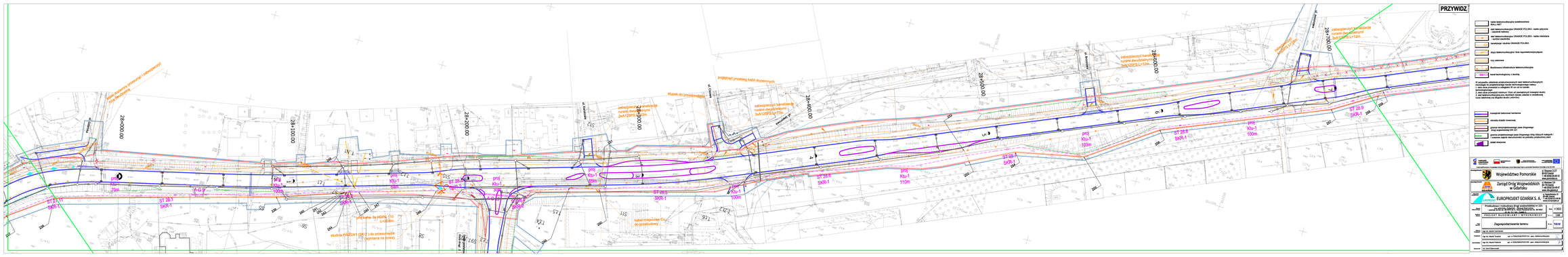
PRZYWIDZ
Trasa telekomunikacyjna światłowodowa Netia i NET
Sieć telekomunikacyjna ORANGE POLSKA - trasa optyczna - kabel światłowodowy
Sieć telekomunikacyjna ORANGE POLSKA - trasa miedziana - kabel miedziany
Kanalizacja - własność ORANGE POLSKA
Przęsła telekomunikacyjne z linią napowietrzno/przyścienną
Linia napowietrzna
Studzienka infrastruktury telekomunikacyjnej
Kanał technologiczny z kluczą
W przypadku zbiegania przebiegu kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych należy przyjąć następującą kolejność technologiczną trakcji:
1. sieć obca przesyłowa w odległości 30 cm od rur tarczy;
2. sieć trakcyjna;
3. sieć obca zbiegająca (sieć 110 kV zawieszona wówczas) skuchy, sieć obca dystrybucyjna (w zależności od sytuacji) sieć obca dystrybucyjna (w zależności od sytuacji) sieć obca dystrybucyjna (w zależności od sytuacji)
Trasa/pikiety kablowe tramwaju
Obiekty kolizji inwestycji
Granice skrzyżowaniowego pasa drogowego
Granice przebiegowego pasa drogowego dróg klasy/ch kolejno/ch
Kolizja/ Kolizje objęte inwestycją/ na odcinku przebudowy drogi
Kolizji brakowe
Województwo Pomorskie
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.
Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 222 odcinek Przywidz - Nowy Dwór Gdański, km 0+000 - km 29+000
PROJEKT BUDOWLANY - WERSJA PODPISU
Zagospodarowanie terenu
Skala 1:1000
mgr inż. Anna Gabrowska
mgr inż. Marek Tuptyś
upr. nr PM/0256/PWOKiS/11 - spec. telekomunikacyjna
mgr inż. Marek Tuptyś
upr. nr PM/0256/PWOKiS/11 - spec. telekomunikacyjna
mgr Anna Gabrowska
28+000,00
28+100,00
28+200,00
28+300,00
28+400,00
28+500,00
28+600,00
ST 28.1 SKR-1
ST 28.2 SKR-1
ST 28.3 SKR-1
ST 28.4 SKR-1
ST 28.5 SKR-1
ST 28.6 SKR-1
ST 28.7 SKR-1
ST 28.8 SKR-1
ST 28.9 SKR-1
ST 28.10 SKR-1
ST 28.11 SKR-1
ST 28.12 SKR-1
ST 28.13 SKR-1
ST 28.14 SKR-1
ST 28.15 SKR-1
ST 28.16 SKR-1
ST 28.17 SKR-1
ST 28.18 SKR-1
ST 28.19 SKR-1
ST 28.20 SKR-1
ST 28.21 SKR-1
ST 28.22 SKR-1
ST