



- kable telekomunikacyjne światłowodowe BIAL-
NET
- sieć telekomunikacyjna ORANGE POLSKA - kable optyczne - zasobnik kablów
- sieć telekomunikacyjna ORANGE POLSKA - kable miedziane - symbol zasobnika
- kanalizacja i studnie ORANGE POLSKA
- słupy telekomunikacyjne i linie napowietrzne/przyłącza
- rury osłonowe
- likwidowana infrastruktura telekomunikacyjna
- kanal technologiczny z studnią

W przypadku układania przebudowywanych sieci telekomunikacyjnych równoległe do projektowanego kanału technologicznego należy:
1. sieci obce prowadzić w odległości 30 cm od rur kanału technologicznego
2. sieci obce prowadzić minimum 10cm od zewnętrznych krawędzi studni.
3. sieć telekomunikacyjną przy studniach kanału układać w dodatkowej rurze osłonowej (na długości studni Lmin=2m)

- krawężniki betonowe/ kamienne
- obrzeża ścieżki rowerowej
- granicę istn/projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW 221
- granicę projektowanego pasa drogowego dróg niższych kategorii / / czasowe zajęcie nieruchomości na potrzeby przebudowy sieci
- ścieżki skarpowe



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020



Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk
T +48 (0)58/326-85-55
www.pomorskie.eu



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk
T +48 (0)58/326-49-97
www.zdw-gdansk.pl



EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
T +48 (0)58/323-99-99
www.europrojekt.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdansk - Nowa Karczma - odcinek od km ok. 28+97.4 do m. Nowa Karczma km ok. 38+900* - dł. ok. 12.1 km - Część C.

Data

V 2022

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Skala

1:500

Tytuł rysunku

Zagospodarowanie terenu

Nr rys.

T.C.1.13.1

Główny Projektant

mgr inż. Marek Czermanski

Projektant

mgr inż. Marek Tarasiuk upr. nr POM/0165/POOT/14 - spec. telekomunikacyjna

Sprawdzający

mgr inż. Marek Pobłocki upr. nr POM/0004/POOT/09 - spec. telekomunikacyjna

Opracował

inż. Karol Zaborowski