

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1398Z Przyjezierze – Jelenin,  
Etap I: Godków – Godków Osiedle”

**STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE**

**Inwestor:**

Powiat Gryfiński  
ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 Gryfino

**Adres:**

dz. ewid. nr.  
235/1, 82/2, 117, 85/2, 143, 287, 288 obręb Godków  
67/2 obręb Jelenin

Gryfino, dn. 07.07.21  
Podpis: *[Signature]*  
z up. STAROSTY  
Paweł Nycz  
INSPEKTOR  
w Wydziale Zarządzania Drogi

**PODPIS:**

Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	<i>Julita Molska</i>
-------------	------------------------	----------------------

Szczecin, maj 2021

EGZ. 1....

## Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Cel i zakres opracowania .....	
1.3. Stan istniejący .....	
1.4. Opis organizacji ruchu .....	
1.5. Zasady oznakowania .....	
1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....	
1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych .....	
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....	
2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 4 .....	

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Umowa z Gminą Słońsk, ul. Sikorskiego 15; 66-436 Słońsk
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi nr 1398Z w łączącej miejscowości Godków i Godków Osiedle.

Zakres opracowania obejmuje działki: 235/1, 82/2, 117, 85/2, 143, 287, 288 - *obręb Godków i 67/2 obręb Jelenin*

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego do stanu projektowego;
- Likwidacja i przestawienie kolidującego oznakowania.

### 1.3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek, o długości około 2,4 km zlokalizowany pomiędzy miejscowościami Godków i Godków Osiedle, w gminie Chojna, powiecie gryfińskim, województwie zachodniopomorskim. Początek opracowania drogi nr 1398Z znajduje się w południowej części miejscowości Godków, natomiast koniec opracowania znajduje się w północnej części miejscowości Godków-Osiedle. Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej. Obecnie jezdni na przedmiotowym odcinku ma nieregularną szerokość w granicach 3,5 – 4,0 m. Kondycja nawierzchni jest zmienna na różnych odcinkach. Występują liczne uszkodzenia tj. siatki spękań, spękania podłużne, ubytki warstwy ścieralnej, znaczne deformacje profilu itp. Woda zbiera się w lokalnych zaniżeniach jezdni oraz wszelkich ubytkach nawierzchni powodując jej dalszą degradację. Zagospodarowanie pasa

drogowego oprócz jezdni stanowią chodniki oraz ścieżka rowerowa. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w granicy pasa drogowego



#### 1.4. Opis organizacji ruchu

Na skrzyżowaniu drogi nr 1398Z z drogami wprowadzono znaki odpowiednie dla dróg publicznych. Wprowadzono znaki D-1, A-7 oraz B-20. Przy każdym zaprojektowano tabliczki T-6. Na skrzyżowaniu z drogą gminną od około km 0+150,00 do 0+220,00 wyznaczono ustawiono znaki B-33 ograniczające prędkość do 30 km/h. Znaki D-42 i D-43 informujące o początku i końcu terenu zabudowanego przeniesiono z około km 0+640,00 do km 0+680,00. W km 0+720,00 zaprojektowano ustawienie A-30 wraz z tabliczką T-0 „Piesi”.

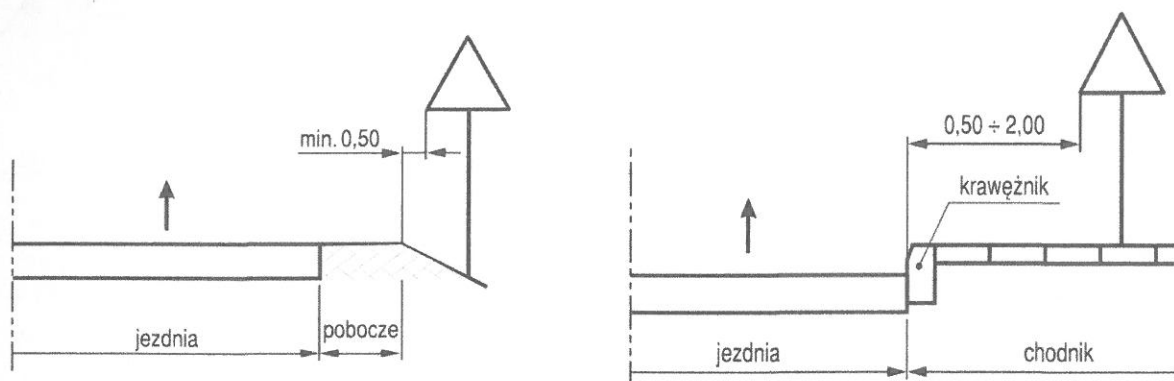
Z obu stron łuków znajdujących się ok km 0+800,00 i 1+650,00 ustawiono odpowiednio znaki A-1 i A-2.

Przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą krajową nr 31 jadąc od strony Jelenina zaprojektowano znak B-20. W związku z zaprojektowaniem wydłużenia istniejącej ścieżki rowerowej oznakowano nowy początek i koniec ścieżki rowerowej znakami B-13 o B-13a.

Znaki D-42 i D-43 informujące o początku i końcu terenu zabudowanego położone pomiędzy drogą krajową nr 31,a przejazdem kolejowym przeniesiono na koniec opracowania odcinka 3. Przed przejazdem kolejowym zaprojektowano ograniczenie prędkości znakami B-33 do 40 km/h.

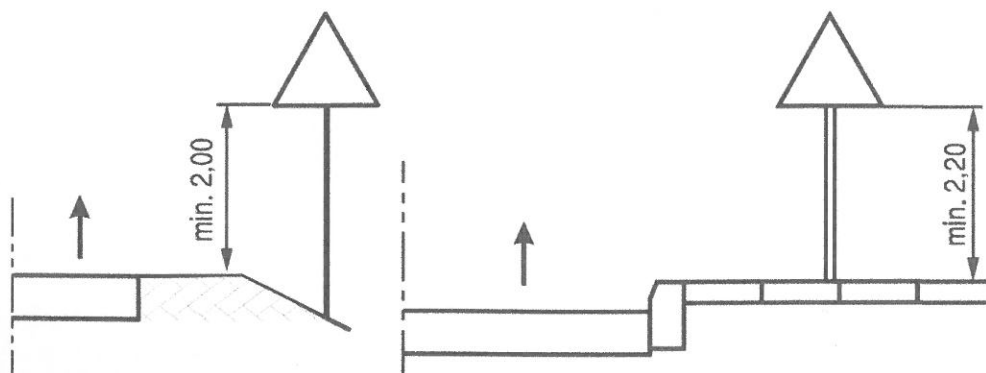
## 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg projektuje się wielkości średniej (S). Wielkość każdej z tablic pokazano w tabeli poniżej. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



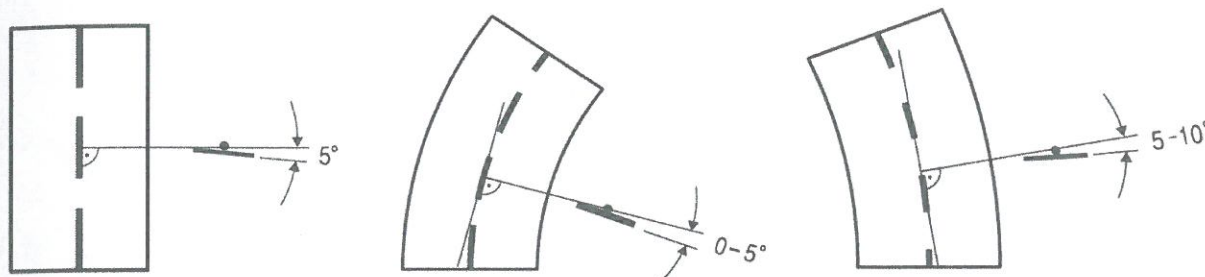
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.










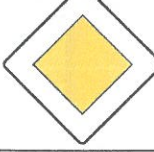

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.



Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych



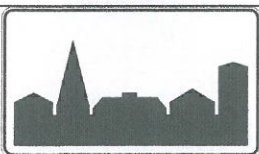




Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-1 Niebezpieczny zakręt w prawo	2	folia typu 2 średni
2		A-1 Niebezpieczny zakręt w lewo	2	folia typu 2 średni
3		A-6b Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	folia typu 2 średni

4		A-6c Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	folia typu 2 średni
5		A-7 Ustąp pierwszeństwa	1	folia typu 2 średni
6		A-30 Inne niebezpieczeństwo	2	folia typu 2 średni
7		B-20 Stop	4	folia typu 2 średni
8		B-33 Ograniczenie prędkości 30 km/h	2	folia typu 2 średni
9		B-33 Ograniczenie prędkości 40 km/h	3	folia typu 2 średni
10		B-33 Ograniczenie prędkości 60 km/h	1	folia typu 2 średni
11		C-13 Droga dla rowerów	2	folia typu 2 średni
12		C-13a Koniec drogi dla rowerów	1	folia typu 2 średni
13		D-1 Pierwszeństwo przejazdu	3	folia typu 2 średni
14		T-0 Tabliczka informacyjna „piesi”	2	folia typu 2 średni

15		T-6a Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	3	folia typu 2 średni
16		T-6c Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	3	folia typu 2 średni

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2a. Do posadowienia powyższych znaków planuje się wykorzystanie 17 słupków stalowych.

Tab. 2. Zestawienie ilościowe pionowych znaków do przeniesienia

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-30 Inne niebezpieczeństwo	1	folia typu 2 średni
2		D-15 Przystanek autobusowy	1	folia typu 2 średni
3		D-42 Obszar zabudowany	2	folia typu 2 średni
4		D-43 Koniec obszaru zabudowanego	2	folia typu 2 średni
5		E-17 a Miejscowość	1	folia typu 2 średni
6		E-17 a Miejscowość	1	folia typu 2 średni
7		E-18 a Koniec miejscowości	1	folia typu 2 średni

8		E-18 a Koniec miejscowości	1	folia typu 2 średni
9		T-0 Tabliczka informacyjna „piesi”	1	folia typu 2 średni

## 1.8. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ]
1	P-12	1	3
2	P-17	2	12,00
Całkowita powierzchnia malowania			15

## 1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi. Przewidywany termin to 30.11.2023r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....

2.2 Plansza stałej organizacji ruchu rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 7 .....