

INSTRUKCJA BHP

TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO NA TERENIE

GDAŃSKICH AUTOBUSÓW I TRAMWAJÓW Sp. z o.o.

ZASADY OGÓLNE:

1. Każda osoba poruszająca się po terenie GAI T Sp. z o.o. zobowiązana jest do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji.
2. Wykonawcy/Podwykonawcy/Dostawcy zobowiązani są do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji oraz zapoznania z nimi swoich pracowników.
3. Zabrania się przewożenia osób pojazdami, które nie są przeznaczone do tego celu.
4. Wszelkie pojazdy technologiczne powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pomarańczowe i tonową sygnalizację cofania.
5. Do kierowania pojazdami uprawnione są osoby posiadające uprawnienia do prowadzenia tego typu pojazdów po drogach publicznych.

TRASA I PRĘDKOŚĆ:

1. Na drogach wewnętrznych Spółki obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych. Zasady te obowiązują każdego pracownika oraz inne osoby prowadzące pojazdy.
2. Każde tamowanie lub utrudnianie ruchu pojazdów na drogach stanowi naruszenie niniejszej instrukcji. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych na placach, drogach, torach tramwajowych oraz umieszczanie przy nich przedmiotów, które w jakikolwiek sposób mogą utrudniać ruch na drodze.
3. Zawsze należy dostosować prędkość do warunków drogowych. Najwyższa dozwolona prędkość pojazdów wynosi:
 - na terenie Zajezdni i warsztatów – do 10 km/h;
 - przy wjazdach do hal i w trakcie ruchu wewnątrz hal – do 5 km/h.
4. Stosowanie najwyższej dozwolonej prędkości pojazdów zależy od:
 - nasilenia ruchu,
 - widoczności,
 - rodzaju nawierzchni,
 - rodzaju i ilości przewożonego przedmiotu.

JAZDA NA ZAKRĘTACH I W MIEJSCACH O OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI:

1. Zakręty w lewo należy wykonywać łagodnym łukiem o dużym promieniu, możliwie blisko osi jezdni, nie wjeżdżając na lewą połowę jezdni. Zakręty w prawo – łukiem o małym promieniu tj. jak najbliżej chodnika dla pieszych lub skraju drogi.
2. Zamierzoną zmianę kierunku jazdy należy zasygnalizować kierunkowskazem lub ręką co najmniej z wyprzedzeniem 10m.
3. Skrócenie drogi i sygnalizowanie jest dozwolone wyłącznie w miejscach, gdzie obowiązuje zmniejszenie prędkości jazdy i zwiększenie ostrożności w prowadzeniu pojazdu, np. w pobliżu wyjść, przejść itp.

4. W miejscach o ograniczonej widoczności kierujący pojazdem jest zobowiązany dawać krótkotrwałe ostrzegawcze sygnały dźwiękowe oraz zachować szczególną ostrożność.

PIERWSZEŃSTWO JAZDY:

1. Przy skrzyżowaniu dróg równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony.
2. Przepisu pkt. 1 nie stosuje się do pojazdu szynowego, który ma pierwszeństwo w stosunku do innych pojazdów, bez względu na to, z której strony nadjeżdża.
3. Przy skrzyżowaniu dróg nierównorzędnych, pierwszeństwo przejazdu przysługuje pojazdom poruszającym się po drodze głównej.
4. Niezależnie od sytuacji wynikającej z uprzednio podanych przepisów, w ruchu wewnątrzzakładowym, prawo pierwszeństwa przysługuje podczas działań interwencyjnych następującym rodzajom pojazdów:
 - pojazdom Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego i Policji,
 - pojazdom Zespołu ds. Utrzymania Ruchu GAIiT,
 - pojazdom służby ochrony obiektu.

RUSZANIE Z MIEJSCA:

1. Podczas ruszania z miejsca, prowadzący pojazd powinien upewnić się, czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd. Następnie należy zasygnalizować ruszenie z miejsca przez uruchomienie kierunkowskazu lub wyciągnięcie ręki. Sygnał ten w razie potrzeby może być uzupełniony sygnałem dźwiękowym.
2. Niedopuszczalne jest ruszanie i dawanie sygnału tuż przed nadjeżdżającym z tyłu pojazdem.
3. Przed ruszeniem pojazdu stojącego nad kanałem przeglądowym, kierujący pojazdem ma obowiązek w pierwszej kolejności upewnić się, czy w kanale nie znajduje się pracownik, a następnie użyć sygnału dźwiękowego.
4. Podczas ruchu pojazdu, kierujący musi zawsze patrzeć w kierunku jazdy. Jeżeli widoczność jest utrudniona przez wysoki ładunek, należy zmniejszyć wysokość ładunku do wysokości pola widzenia.

ZAWRACANIE:

1. Zawracanie pojazdem jest dopuszczalne na jezdniach dla ruchu dwukierunkowego tylko wówczas, gdy nie powoduje to utrudnień w ruchu innym pojazdom.
2. Niedopuszczalne jest zawracanie na jezdniach dla ruchu jednokierunkowego.
3. W przypadku ograniczonej widoczności, zawracanie na jezdni dwukierunkowej należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Wykonując manewr zawracania należy zawsze zasygnalizować kierunkowskazem lub ręką.

COFANIE:

1. Podczas cofania pojazdu należy sprawdzić, czy droga z tyłu jest wolna, a następnie obserwować ją przez cały czas trwania ruchu wstecz.
2. Jeżeli obserwacja jest utrudniona, należy skorzystać z pomocy drugiej osoby. Osoba ta ma za zadanie obserwować drogę z tyłu pojazdu i dawać kierowcy znaki.
3. Pojazdy cofające mają obowiązek używać światła cofania oraz sygnału dźwiękowego cofania (jeżeli są w nie wyposażone).

POSTÓJ:

1. Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
 - nie zatrzymywać pojazdu na środku jezdni,
 - nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z hal,
 - nie zatrzymywać pojazdu na drogach pożarowych,
 - nie zatrzymywać pojazdu w wyznaczonych ciągach dla pieszych,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.
2. Zabrania się pozostawiania kluczyka w stacyjce w pojazdach używanych na terenach Spółki. Zakaz nie dotyczy autobusów stojących na terenie Zajezdni Autobusowej Wrzeszcz.
3. Podczas postoju pojazd musi być zabezpieczony w sposób uniemożliwiający osobom postronnym jego uruchomienie.

MIJANIE POJAZDÓW:

Podczas manewru mijania pojazdów kołowych jadących w przeciwnym kierunku, obowiązuje jazda jak najbliżej prawej krawędzi jezdni lub drogi wewnętrznej.

PRZETACZANIE POJAZDÓW:

1. Czynności przetokowe oraz manewrowanie pojazdami na terenie zajezdni i warsztatów może przeprowadzać pracownik posiadający uprawnienie do prowadzenia danego typu pojazdu po drogach publicznych.
2. Przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu pojazdów na stanowiska obsługowe lub naprawcze kierujący pojazdem powinien stosować się do sygnałów podawanych przez pracownika pilotującego i zachować należyłą ostrożność, a w szczególności zatrzymać pojazd i upewnić się, że pracownicy opuścili kanał.
3. Pracownik pilotujący powinien cały czas pozostawać w zasięgu wzroku prowadzącego pojazd oraz w bezpiecznej odległości od toru jazdy.
4. Pracownik pilotujący powinien posługiwać się gwizdkiem i ręcznym znakiem sygnalizacyjnym, a w warunkach ograniczonej widoczności – latarką ze światłami koloru czerwonego i zielonego.
5. Pracownik prowadzący pojazd powinien stosować się do znaków i sygnałów podawanych przez pracownika pilotującego.
6. Pracownik pilotujący może przekazywać sygnały, pozostając we wnętrzu ostatniego wagonu, pod warunkiem wyposażenia go w urządzenie do zdalnego sterowania, umożliwiające zatrzymanie tramwaju w dowolnym miejscu, oraz w urządzenie zapewniające utrzymanie stałej łączności z motorniczym.
7. Niedopuszczalne jest przetaczanie tramwaju składającego się z więcej niż czterech wagonów.
8. Przed uruchomieniem pojazdu stojącego nad kanałem kierujący pojazdem powinien sprawdzić, czy w kanale nie znajdują się pracownicy, i ostrzec o zamiarze ruszenia pojazdem.
9. Niedopuszczalne jest ruszanie pojazdem podczas wykonywania przy nim czynności obsługowych lub naprawczych, a także stanie na stopniach i zderzakach oraz

wskakiwanie i wyskakiwanie z pojazdu w czasie jego ruchu.

ZASADY RUCHU PIESZEGO

1. Ruch pieszy po terenie Spółki odbywa się po wyznaczonych ciągach ruchu pieszego.
2. Przechodzenie przez drogi wewnętrzne dozwolone jest wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach (pasy, „zebrzy”).
3. Pieszy przebywający na terenach Zajezdni powinien zachować ostrożność, a w szczególności upewnić się czy nie nadjeżdża autobus/tramwaj lub inny pojazd. Dotyczy to w szczególności sytuacji przechodzenia przez bramy hal/warsztatów.
4. Pieszy podczas przechodzenia przez plac, po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
5. Pieszy poruszający się po drogach jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.

Specjalista ds. BHP

Tomasz Kuchta

Specjalista ds. BHP

Damian Łachowicz

.....
opracował

PREZES ZARZĄDU

Maciej Lisicki

WICEPREZES ZARZĄDU

Danuta Gierdziejewska

.....
zatwierdził