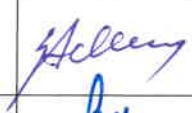



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1913 E w m. Przygłów od ul. Topolowej do ul. Słonecznej
Adres obiektu budowlanego	Przygłów gm. Sulejów
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, IV XXVI, XXVII
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Gmina Sulejów
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	Obręb 0018 Przygłów
Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	147
Nazwa inwestora oraz jego adres	Powiat Piotrkowski, ul. J. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Tryb. reprezentowany przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb. Al. 3 Maja 33 97-300 Piotrków Tryb.
Główna jednostka projektowa	INWEST AB Bogdan Adamus ul. Próchnika 3/27 97-300 Piotrków Trybunalski

Zespół projektowy				
Zakres opracowania dokumentacji	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis projektanta
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Jacek Mamrot spec. drogowa bez ograniczeń LOD/1276/PWOD/09	08.2022 r.	
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Bogdan Adamus spec. sanitarna bez ogran. LOD/2035/PWOS/12	08.2022 r.	
Branża telekomunikacyjna	Projektant	inż. Tomasz Chęćielewski spec. telekomunikacyjna LOD/2055/PWOT/12	08.2022 r.	
Data opracowania		sierpień 2022		

Spis treści Projektu Zagospodarowania Terenu

I.	<u>Dokumenty dołączone do projektu technicznego</u>	
1.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej....str.3	
2.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego.str.4-12	
II.	<u>Część opisowa Planu Zagospodarowania Terenu</u>	
1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	str. 13
2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu	str. 13
3.	Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.	str. 13-16
	3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	
	3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	
	3.3 Układ komunikacyjny	
	3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.	
	3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	
	3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	
4.	Zestawienie powierzchni dróg, chodników, powierzchni biologicznej czynnej.	str. 16
5.	Informacje i dane dotyczące :.....	str. 16-17
	5.1 Rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.	
	5.2 Wpisu terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz obszarze czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.	
	5.3 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	
6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str. 17
7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	str. 18
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str. 18
III.	<u>Część rysunkowa</u>	
1.	Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 1	str. 19

mgr inż. Jacek Mamrot
ul. Źródlana 5
97-330 Sulejów

Bogdan Adamus
ul. Próchnika 3/27
97-300 Piotrków Tryb.

Tomasz Chęćielewski
Janów 3T
95-002 Smardzew

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

Projekt Zagospodarowania Terenu dot. „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1913 E w m. Przyglów od ul. Topolowej do ul. Słonecznej wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym” został wykonany zgodnie z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T:

.....

mgr inż. Bogdan Adamus
upr. bud. Nr LOD/2035/PWOS/12
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń

.....

inż. Tomasz Chęćielewski
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr upr. LOD/1045/PWOT/12

.....

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
ul. 12 Stycznia 10
52-001 Łódź, tel. 42 632 97 33, fax 42 632 97 34
NIP 756 08 49 050 REGON 14 304 399 0

Łódź, 10 grudnia 2009 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6720/1848/09
sygn. akt. KK/D/7131-2/1276/09

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Jackowi Mamrotowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 5 października 1980 r. w Sulejowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1276/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 17 sierpnia 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Jacek Mamrot posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Pan Jacek Mamrot jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Jacek Mamrot
ul. Rudnickiego 26
97-330 Sulejów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/428/10
MPI

Warszawa, 2010-01-27

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

JACEK MAMROT
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 10.12.2009 r. znak OKK/6720/1848/09, sygnatura akt KK/D/7131-2/1276/09,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/1276/PWOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 460/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

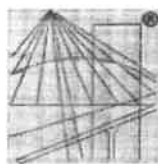
Otrzymują:

1. Pan Jacek Mamrot
ul. Rudnickiego 26
97-330 Sulejów
2. Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DIREKTOR DEPARTAMENTU SPRAW I WNIOSEKÓW

Anna Jona z urzędu



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MWM-B6S-J3N *

Pan Jacek MAMROT o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8920/10
adres zamieszkania ul. Rudnickiego 26, 97-330 Sulejów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-22 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



- **Łódzka Okręgowa**
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel (042) 652 97-38, fax (042) 630-56-34
NIP 725-18-44-060, REGON 475343690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK/60367/098/12
sygn. akt KK/07131/2012/12

Łódź, dnia 14 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Bogdanowi Włodzimierzowi Adamusowi

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 10 sierpnia 1960 r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2035/PWOS/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 20 sierpnia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Bogdan Adamus posiada wymagane prawem, wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałęzka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 / 2

mgr inż. Bogdan Adamus
upr. bud. Nr LOD/2035/PWOS/12
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń

Pan Bogdan Adamus jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak sieci i instalacje ciepłotne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborom właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałązka

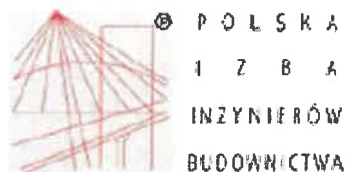
Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Bogdan Adamus
ul. 9. Maja 8/11
97-300 Piotrków Trybunalski;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. s/a

Bogdan Adamus
mgr inż. Bogdan Adamus
upr. byd. Nr LOD/2035/PWOS/12
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-C9Y-416-YAG *

Pan Bogdan ADAMUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9804/13
adres zamieszkania ul. 9-go Maja 8 m. 11, 97-300 Piotrków Trybunalski
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Bogdan Adamus
mgr inż. Bogdan Adamus
upr. bud. Nr ŁOD/2035/PWOS/12
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń

Łódź, dnia 14 grudnia 2012 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6036/2098/12
sygn. akt. KK/D/7131-2/2055/12

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r., Nr 163, poz. 1364*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Chęcielewskiemu
inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
urodzonemu dnia 28 kwietnia 1975 r. w Łowiczu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/2055/PWOT/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 13 sierpnia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Chęcielewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

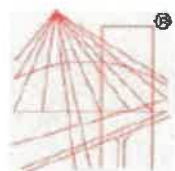
Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



inż. Tomasz Chęcielewski
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr upr. LOD/2055/PWOT/12



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-54H-VA1-NHU *

Pan Tomasz CHĘCIELEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/9790/13
adres zamieszkania Janów 3 T, 95-002 Smardzew
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. Część opisowa Planu Zagospodarowania Terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przedsięwzięcia polegającego na „Budowie chodnika w miejscowości Przygłów ul. Górna gm. Sulejów w ciągu drogi powiatowej.

Inwestorem jest:

Powiat Piotrkowski ul. J. Dąbrowskiego 7 , 97-300 Piotrków Tryb.

Reprezentowany przez:

Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb.

97-300 Piotrków

Aleja 3 Maja 33

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu

Przedmiotowa droga powiatowa przy której jest projektowany chodnik znajduje się w województwie łódzkim, powiat piotrkowski, gmina Sulejów w miejscowości Przygłów ul. Górna na odcinku od ulicy Topolowej do ul. Słonecznej

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 5,00 do 7,20 (w rejonie ul. Topolowej). Droga posiada dwustronne pobocza o nawierzchni szutrowej oraz rowy odwodnieniowe. W rejonie ul. Topolowej pod drogą występuje istniejący przepust z rur żelbetowych. Skrzyżowanie z ul. Topolową jest wykonane o nawierzchni bitumicznej natomiast połączenie ul. Słonecznej z drogą powiatową jest na chwilę obecną nieutwardzone o nawierzchni z kruszywa.

Teren na którym projektowana jest droga jest uzbrojony w sieć wodociągową oraz częściowo w sieć teletechniczną.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Chodnik w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano po stronie prawej na odcinku od ul. Topolowej do ul. Słonecznej. Zaprojektowano chodnik o długości 95,52 m i szerokości 2,00 m. Chodnik zaprojektowano przy krawędzi jezdni istniejącej.

W rejonie ul. Słonecznej zaprojektowano zjazd z kostki betonowej szerokości 5,00 m. Spadek chodnika zaprojektowano o wartości 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej.

Projektowana nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki brukowej oddzielona od strony jezdni krawężnikiem betonowym natomiast od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym.

W ramach dokumentacji budowlanej zaprojektowano również odwodnienie nawierzchni jezdni na długości projektowanego chodnika. Wykonane zostaną wpusty odwodnieniowe włączone w projektowany kanał zlokalizowany za projektowanym chodnikiem. Całość kanalizacji zostanie połączona z istniejącym przepustem.

Dokumentacja obejmuje również swoim zakresem zaprojektowanie na odcinku projektowanego chodnika kanału technologicznego. Kanał technologiczny przebiegał będzie wzdłuż krawężnika pod projektowanym chodnikiem.

Zarówno usytuowanie chodnika jak i jego pozostałe zagospodarowanie również w zakresie sieci kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zamierzenia budowlanego w ciągu ulicy Sportowej zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami odwodnieniowymi oraz kanał technologiczny. Szczegółowe parametry urządzeń zapisano w projekcie architektoniczno – budowlanym oraz technicznym.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Eksplatacja obiektu budowlanego będącego przedmiotem inwestycji nie powoduje powstawania ścieków socjalno – bytowych. Faza budowy nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków technologicznych. Technologie robót budowlanych stosowanych przy budowie dróg nie powodują powstawania żadnych ścieków, które miałyby jakikolwiek wpływ na okoliczne wody powierzchniowe i gruntowe. Pracownicy budowlani korzystać będą z zaplecza socjalnego takiego jak barakowozy, toalety typu szczelnego.

Ścieki socjalno - bytowe gromadzone będą w bezodpływowym zbiorniku w sanitariacie przenośnym ścieki te będą usuwane transportem asenizacyjnych do oczyszczalni ścieków.

3.3 Układ komunikacyjny

Droga powiatowa w zakresie dostępności komunikacyjnej obsługuje połączenie miejscowości Koło, Nowa Wieś oraz terenów położonych w bliskim sąsiedztwie zalewu sulejowskiego z miejscowościami leżącymi w południowej części powiatu tj. Przygłówek, Sulejów itd. Po stronie lewej i prawej drogi powiatowej na odcinku przedmiotu opracowania istnieje zabudowa jednorodzinna. Teren działek przyległych do pasa drogowego po stronie lewej jest zabudowany natomiast po stronie prawej działki są nie zabudowane.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

W ciągu projektowanego chodnika wzdłuż drogi powiatowej występują skrzyżowania z drogami gminnymi tj. ul. Topolową oraz Słoneczną i układ ten zostanie zachowany. Dostęp do drogi publicznej dla właścicieli działek przyległych będzie zapewniony poprzez projektowane i istniejące zjazdy również od strony ulic poprzecznych tj. ul. Topolowej i Słonecznej.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.5.1 Kanalizacja deszczowa – przykrycie rowu

W ciągu drogi powiatowej w Przygłowie między ul. Topolową a Słoneczną projektowany jest chodnik. W celu umożliwienia jego wykonania istniejący rów przydrożny zostanie zastąpiony kanałem krytym a wody opadowe z jezdni drogi

będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe jezdniowe osadzone na studzienkach osadnikowych. Kanał zostanie wykonany z rur z tworzyw sztucznych Ø300 i uzbrojony w studnie betonowe włączowe DN1000 z włączem żeliwnym z wypełnieniem betonowym.

Zakrycie rowu przydrożnego nie zmieni stosunków wodnych. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane jak dotychczas do istniejącego przepustu pod jezdnią drogi w takiej samej ilości.

Istniejący przepust zostanie poddany czyszczeniu.

3.5.1.1 Kanał kryty i przykanaliki

Kanał kryty zaprojektowano z rur PP-B (polipropylen kopolimer blokowy) o sztywności klasy SN8, konstrukcji rury strukturalnej o zewnętrznej powierzchni korygowanej, a wewnętrznej gładkiej o średnicy wewnętrznej Ø300.

Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano z rur i kształtek PVC-U klasy T (typ ciężki) o średnicy ø160x4,7.

3.5.1.2 Studnie rewizyjne

Na kanale w punktach węzłowych projektuje się studzienki inspekcyjne betonowe DN1000 włączowe z elementów prefabrykowanych.

Studnie zostaną wyposażone we włązy żeliwne DN600 typu ciężkiego D400 z wypełnieniem betonowym odpowiadające wymaganiom PN-EN 124:2000.

3.5.1.3 Wpusty uliczne

Woda deszczowa z powierzchni utwardzonych, zbierana będzie do wpustów ulicznych. Projektuje się wpusty żeliwne jezdniowe w klasie obciążeń C250.

Projektowane wpusty będą zwieńczeniem ulicznych studzienek bez osadnika lub osadnikowych o głębokości osadnika $h=1,0\text{m}$ w skład, których wchodzi elementy betonowe o średnicy wewnętrznej 500mm. Elementy betonowe powinny mieć różną wysokość, aby umożliwiały kształtowanie studzienek o różnych wysokościach.

Wysokość posadowienia zwieńczeń-wpustów należy regulować betonowymi pierścieniami wyrównawczymi. Studzienkę osadnikową montować na podbudowie z chudego betonu, aby zapobiec osiadaniu.

Odpływy ze studzienek osadnikowych zaprojektowano z rur i kształtek PVC kl. T.

3.5.2 Kanał technologiczny

Projekt obejmuje budowę kanału technologicznego w zakresie projektowanych dróg gminnych:

- *Budowa kanału technologicznego o łącznej długości 80mb.*
- *Budowa studni kablowych na trasie kanału technologicznego 3 szt.*

3.5.2.1 Budowa kanału technologicznego

Ciąg kanału technologicznego to odcinek między sąsiednimi studniami kablowymi lub zasobnikami, ułożonych jeden za drugim i połączonych ze sobą elementów kanału technologicznego, zakopanych w ziemi lub umieszczonych w konstrukcjach drogowych obiektów inżynierskich.

W niniejszym opracowaniu projektuje się:

Kanał technologiczny uliczny - ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów

osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi.

Kanał technologiczny przepustowy KTU projektuje się na odcinkach oznaczonych na przebiegach trasowych linią koloru pomarańczowego.

W przypadku KTU projektuje się kanał wykonany z jednej rury osłonowej fi 110mm oraz trzech rur światłowodowych fi 40mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Na ciągach kanału KTU projektuje się ustawienie studzienek żelbetonowych typu SK-2. Wielkość studni kablowych jest dostosowana do rodzaju i typów ciągów kanałów technologicznych.

Kanały technologiczne powinny być projektowane, budowane i przebudowywane z uwzględnieniem wymagań w zakresie usytuowania, określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, drogowych obiektów inżynierskich oraz autostrad płatnych.

Poszczególne rury światłowodowe w profilu podstawowym oznacza się kolorowymi paskami w celu identyfikacji rury na całej długości kanału technologicznego. Połączenia rur światłowodowych wykonuje się w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie rur światłowodowych poza studniami.

Połączenia wiązek mikrorur wykonuje się w studniach kablowych za pomocą odpowiednich obudów liniowych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie wiązek mikrorur poza studniami. Taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

Studnie kablowe lub zasobniki zabezpiecza się przed dostępem osób nieuprawnionych.

Kanał technologiczny projektuje się na odcinku pkt kt1-kt11. W pkt. kt1, kt3, kt11 ustawić studzienki kablowe. Pomiedzy pkt. kt3-kt3 ułożyć rurę osłonową fi 110mm celem późniejszego nawiązania do studzienki operatora telekomunikacyjnego.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren i jego ukształtowanie przedmiotowej inwestycji jest zróżnicowany. W początkowej fazie przebiega bardziej płasko natomiast na dalszym odcinku można zauważyć zwiększenie spadku niwelety jezdni istniejącej (wartości spadków od 2,804 do 4,674 %) . Tereny zielone po stronie prawej mają spadek w kierunku drogi powiatowej. Projektuje się również po wykonaniu chodników uzupełnienie terenów zielonych humusem wraz z obsiewem trawą.

4. Zestawienie powierzchni dróg, chodników, powierzchni biologicznej czynnej.

- chodniki z kostki betonowej o powierzchni- 166 m²
- zjazdy o powierzchni – 28 m²
- wykonanie humusowania wraz obsiewem trawą – 132 m²

5. Informacje i dane dotyczące :

5.1 Rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Nie przewiduje się żadnych zakazów i ograniczeń.

5.2 Wpisu terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz obszarze czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują: parki narodowe, leśne kompleksy promocyjne, obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”, obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody nie wyszczególnionych powyżej, tj. rezerwaty przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu oraz ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym. Teren działek nie podlega szkodom górniczym i ochronie konserwatorskiej, i leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony.

5.3 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Przedsięwzięcie przewidziane do rozbudowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów, są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. Niweleta chodnika została zaprojektowana w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejącej jezdni oraz istniejącego terenu przy zachowaniu ciągłości spływu wód opadowych. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny dla pieszych. Zastosowanie rozwiązań, a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m.in. uporządkowana gospodarka odpadami), iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Przy przyjętych rozwiązaniach techniczno - technologicznych realizacja przedsięwzięcia przyjęta w założeniach Inwestora warunkuje dotrzymanie dopuszczalnych norm środowiskowych oraz zachowanie równowagi w otaczającym środowisku. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zdrowie ludzi oraz zwierząt. Przy prowadzeniu inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy budowie nowego chodnika nie będą robione wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomą zalegania wód podziemnych. Nie zmieni się sposób wykorzystania powierzchni ziemi, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych gruntu. Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie będzie usytuowane zaplecze budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodowymi dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczyć skażenie wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Roboty budowlane konieczne do wykonania w ciągu drogi powiatowej należy wykonywać i organizować w sposób umożliwiający ciągły dostęp służb szczególnie

straży pożarnej do zabudowań i terenów przyległych. Zadanie rozbudowy drogi nie obejmuje wykonanie dodatkowych urządzeń ochrony przeciwpożarowej. Zaprojektowany chodnik jest dostosowany do stanu istniejącego i nie wpływa na pogorszenie dostępu służb ratowniczych do przyległej zabudowy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Inwestycja będzie dotyczyła budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej. Roboty budowlane będą wykonywane w technologii tradycyjnej i nie będą to roboty skomplikowane. Należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.


8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

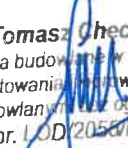
Planowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie.

W granicach gminy nie przebiega żaden korytarz ekologiczny.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody (zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2014r. o ochronie przyrody tj. Dz. U. 2019, poz. 1696): Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do istniejących i projektowanych urządzeń odwodnieniowych. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały dojazd do posesji. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z: • Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane • §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.


mgr inż. Bogdan Adamus
upr. bud. Nr LOD/2035/PWOS/12
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń


inż. Tomasz Chęć
upr. bud. w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr upr. LOD/2050/PWOT/12