

Rodzaj opracowania	Projekt wykonawczy
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym
Adres inwestycji:	ul. Cytrusowa, Bydgoszcz powiat bydgoski, woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr ew.: 6/6, 6/8 obręb: 41 w Bydgoszczy
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe „Budowa ulicy Cytrusowej” ul. Cytrusowa 12 85-389 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz
Branża / przedmiot opracowania:	Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego:	IV XXV XXVI
Data opracowania:	20.09.2021 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP0040/POOD/10	
Opracowanie	mgr inż. Sylwia Danecka	-	

EGZ. 1

Spis treści

Część opisowa	str. 3
1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 4
3. Dane inwestycji	str. 5
3.1. Inwestor	str. 5
3.2. Lokalizacja inwestycji	str. 5
4. Stan istniejący	str. 5
4.1. Ogólny opis terenu	str. 5
4.2. Uzbrojenie terenu	str. 6
4.3. Opinia geotechniczna	str. 6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 7
5.2. Rozwiązanie wysokościowe	str. 8
5.3. Przekroje konstrukcyjne	str. 8
5.4. Odwodnienie	str. 9
5.5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 9
 Część rysunkowa	 str. 10
Rys. 1.0 Plan sytuacyjno - wysokościowy	str. 11
Rys. 2.0 Profil podłużny	str. 12
Rys. 3.0 Przekroje normalne	str. 13
Rys. 4.0 Przekroje poprzeczne	str. 14
Rys. 5.0 Plansza rozbiórki	str. 15
 Załączniki	 str. 16
Wykaz zjazdów na posesje	str. 17

Rodzaj opracowania	Część opisowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym

Opis Techniczny

do projektu wykonawczego – branża drogowa:

Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Warunki techniczne ZDMiKP,
- Warunki techniczne MWiK,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego Jakub Kaszak,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną opracowana przez BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r., Poz. 124,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 142
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla przebudowy ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym. Projekt obejmuje:

- branżę drogową w zakresie budowy drogi z włączeniem w istniejącą część ul. Cytrusowej oraz dowiązaniem do ul. Nakielskiej, zjazdu z dojściem do posesji oraz chodnika
- branżę sanitarną w zakresie podłączenia projektowanego wpustu deszczowego do istniejącej kanalizacji
- branżę elektryczną w zakresie budowy kanału technologicznego pod planowaną w przyszłości inwestycję oświetlenia oraz jako infrastruktury dla linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem, linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Celem dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania budowy ulicy.

Do podstawowych celów inwestycji należy:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie komfortu jazdy,
- polepszenie warunków środowiskowych przez zmniejszenie hałasu i ilości spalin
- odwodnienie drogi.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Stowarzyszenie zwykle „Budowa ulicy Cytrusowej”
ul. Cytrusowa 12,
85-389 Bydgoszcz

3.2 Lokalizacja inwestycji

ul. Cytrusowa w Bydgoszczy
woj. Kujawsko-Pomorskie
dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy

4. Stan istniejący

4.1 Ogólny opis terenu

Obszar opracowania znajduje się w miejscowości Bydgoszcz, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Według miejskiego planu zagospodarowania terenu, ulica Cytrusowa stanowi drogę dojazdową. Obecnie zapewnia dojazd do przylegającej posesji oraz włączenie w zrealizowany w poprzednich latach odcinek ulicy Cytrusowej. Wlot ul. Cytrusowej należy dowiązać do drogi powiatowej, zbiorczej – ul. Nakielskiej. W okolicy połowy opracowywanego odcinka ul. Cytrusowej, występuje zjazd prywatny. Obecnie, ulica w omawianym zakresie jest drogą utwardzoną tłuczniami, z miejscowo uzupełnianymi ubytkami. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są obiekty zabudowy jednorodzinnej, po przeciwnej stronie występuje punkt handlowy oraz kościół. W miejscu wjazdu do istniejącego garażu na posesji, występuje utwardzenie z płyt ażurowych.

Szerokość pasa drogowego mieści się w przedziale 13,0 – 23,8 m, na jego obszarze teren jest zróżnicowany, rzędne mieszczą się w granicach od 56,2 do 57,2 m n.p.m. Ulica Cytrusowa charakteryzuje się spadkiem w kierunku ul. Nakielskiej.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewysokie. Ruch generują głównie pojazdy osobowe dojeżdżające do posesji, pojedyncze pojazdy ciężarowe (np. obsługi komunalnej). Występuje również niewielki ruch pieszych i rowerzystów. Na przebieg oraz parametry techniczne drogi

mają wpływ istniejące uzbrojenie podziemne, pojedynczo występujące drzewa, a także wykonany już odcinek ul. Cytrusowej.

4.2 Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa.

Opracowanie przewiduje włączenie projektowanego wpustu deszczowego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę oraz regulację wysokościową wszelkich zasuw, włączów i studni uzbrojenia podziemnego oraz zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi w miejscach projektowanej drogi i zjazdów. Projektuje się również kanał technologiczny pod przyszłe oświetlenie. Opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci.

Prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia inwestorów sieci. Uzgodnienia z gestorami sieci zostały załączone do projektu.

Wszystkie media zaznaczone są na planie zagospodarowania terenu. Jednak nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia.

4.3 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w załączonej opinii oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu stwierdza się **I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

Określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez zespół geotechniczny BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Według obowiązującego MPZP „Miedzyń - Żyzna”, przyjętego Uchwałą nr IV/25/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 30 grudnia 2014 r. ulica Cytrusowa jest drogą dojazdową i zgodnie z tym oznaczeniem została zaprojektowana.

Dla ul. Cytrusowej przyjęto następujące parametry:

- Kategoria: **droga gminna**
- Klasa techniczna: **D**
- Przekrój drogowy: **uliczny, 1x2**
- Długość odcinka: **62,09 m**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,00 – 6,20 m (w miejscu włączenia)**
- Na całym układzie przewidziano „strefę ograniczonej prędkości”
- Nawierzchnia: **kostka betonowa pełna (41,98 m), płyty betonowe ażurowe (20,11 m)**
- Kategoria ruchu: **KR1**

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach projektu przewiduje się wykonanie części ulicy o łącznej długości ok. 62 m. Droga będzie zapewniała dojazd do wcześniej wykonanej części ulicy Cytrusowej, w ramach projektu przewiduje się zjazd do istniejącego garażu na terenie prywatnej posesji. Jednym z początkowych etapów prac będzie rozbiórka istniejących nawierzchni, w tym części chodnika oraz obszaru wyłukowania istniejącej ul. Cytrusowej, a także utwardzenia przed wjazdem do posesji. Nawierzchnia ulicy zostanie wykonana na długości około 42 m w konstrukcji z kostki pełnej, pozostałe 20 m, stanowiące dowiązanie do ul. Nakielskiej wykonane będzie z płyt ażurowych. Rozróżnienie kolorystyczne nawierzchni: szara kostka dla jezdni, przebudowanych części istniejącego chodnika, a grafitowa dla zjazdu, dojazdu do posesji oraz nowo projektowanego. Jezdnię ul. Cytrusowej projektuje się szeroką na 5,0 m, z jednym zjazdem do posesji, lokalizowanym po wschodniej stronie. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni, zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m, prowadzący od ciągu pieszego przy ul. Nakielskiej, do istniejącego utwardzonego odcinka ul. Cytrusowej.

Jezdnia w części z kostki pełnej będzie ograniczona obustronnie krawężnikiem wystającym, wyniesionym 12 cm powyżej nawierzchni. Ażurowa część zostanie ograniczona opornikiem, na równo z nawierzchnią. Zjazdy na krawędzi z jezdnią będą zakończone skosami załamania 1,5:1,5, wydzielone będą od jezdni krawężnikiem najazdowym, od terenów zieleni opornikiem. Dojście do posesji będzie wydzielone z wykorzystaniem obrzeża, tak samo chodnik wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni. Krawędź między projektowaną jezdnią, a ul. Nakielską zostanie wykonana z krawężnika najazdowego, wyniesionego 2 cm powyżej nawierzchni bitumicznej. Obustronne wyłukowania o promieniu 6,0 m także zostaną wykonane z wykorzystaniem opornika. Dowiązanie do istniejącej jezdni ul. Cytrusowej wraz z poszerzeniem łuku zostanie wykonane z dostosowaniem koloru i rodzaju kostki betonowej do stanu istniejącego.

Tabelaryczne zestawienie powierzchni:

Element	Powierzchnia	Jednostka
Jezdnia z kostki betonowej	245,94	m ²
Jezdnia z płyt ażurowych	108,00	m ²
Zjazdy	62,62	m ²
Dojścia do furtek, chodniki	140,03	m ²
Suma	556,59	m²
Odtwarzana zieleń	330,27	m ²

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowany odcinek ul. Cytrusowej, w części kostki pełnej, posiada stały jednostronny spadek poprzeczny w kierunku wschodnim, wynoszący 2,0 %.

Pochylenie podłużne drogi, zgodnie z kilometrażem wynosi -3,32%, -0,85%, -3,00 %. W miejscu występowania różnicy nachyleń o bezwzględnej wartości przekraczającej 1,6% zaprojektowano łuki pionowe wklęsły i wypukły.

Pochylenie krawędzi zjazdu jest jednakowe jak w przypadku jezdni. Pochylenie podłużne zjazdu i dojścia do posesji może być zmienne i dostosowane do wysokości działek sąsiednich. Zaprojektowany zjazd posiada spadek podłużny wynoszący 1,3 % w kierunku osi jezdni. Szczegóły rozwiązania zjazdu przedstawia załącznik *Wykaz zjazdów na posesje*.

5.3 Przekroje konstrukcyjne

Nawierzchnie projektowanych jezdni należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm oraz z płyt ażurowych gr. 10 cm, dla chodników należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej lub płyt betonowych. Proponuje się poniższy dobór kolorystyki kostki betonowej:

- szary dla całości jezdni, chodnika i dojścia do posesji,
- grafitowy dla zjazdu.

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej	
Warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej	8 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o krzywej uziarnienia do 16 mm	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
SUMA:	42 cm

Konstrukcja jezdni z płyt ażurowych	
Warstwa ścieralna z płyt ażurowych, szarych	10 cm
Warstwa podsypki piaskowej	5 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej	20 cm
SUMA:	35 cm

Konstrukcja zjazdu/dojścia do posesji	
Warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej/szarej	8 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o krzywej uziarnienia do 16 mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
SUMA:	37 cm

Konstrukcja chodnika z płyt betonowych	
Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm, szarych	8 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o krzywej uziarnienia do 16 mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
SUMA:	37 cm

5.4 Odwodnienie

Zgodnie z warunkami technicznymi ZDMiKP oraz MWiK w Bydgoszczy wody opadowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane przykanalikiem grawitacyjnym z projektowanego wpustu ulicznego z osadnikiem do istniejącej studni kanalizacyjnej wybudowanej na betonowym kanale deszczowym Ø0,30m w ul. Cytrusowej.

Zaprojektowano 1 wpust na końcu części ulicy wykonanej z kostki pełnej. Zlokalizowany przykrawężnikowo, zgodnie z projektowanym spadkiem poprzecznym jezdni. Podłączenie projektowanego wpustu do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, zgodnie z opracowaniem branży sanitarnej.

Ukształtowanie wysokościowe zostało zaplanowane tak, aby wody opadowe spływały w kierunku zaprojektowanego wpustu.

5.5 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W projekcie nie przewiduje się elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt:

Sprawdzenie:

mgr inż. Artur Kamiński

mgr inż. Tomasz Wiese

Rodzaj opracowania	Część rysunkowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Cytrusowa
- dz. 6/5, 6/6, 6/8

woj.: kujawsko-pomorskie
powiat: Miasto Bydgoszcz
jedn. ew: 046101.1, Miasto Bydgoszcz
arkusz mapy: 6.193.20.02.4.3, 6.193.20.07.2.1
obr?b: 046101.1.0041

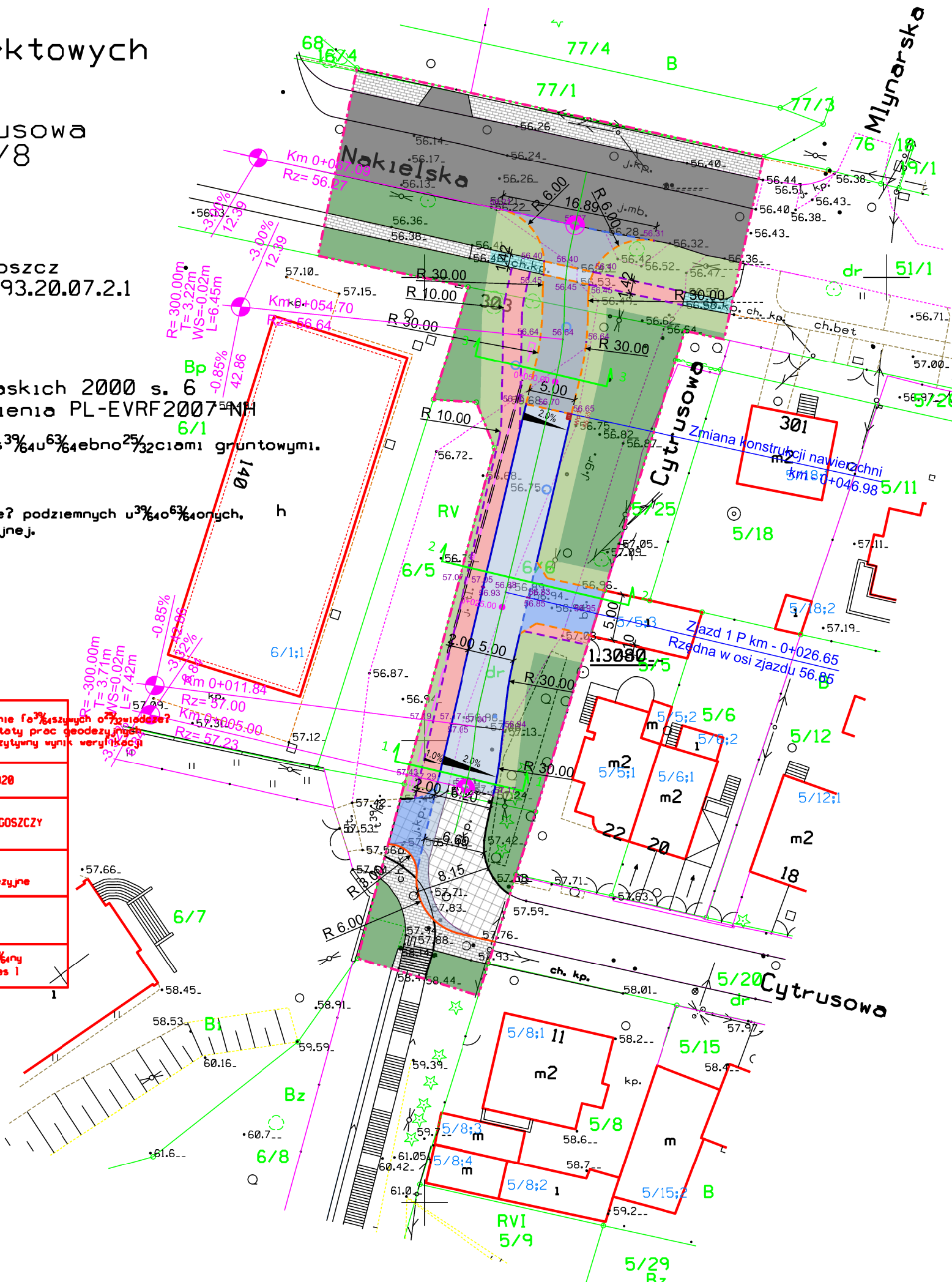
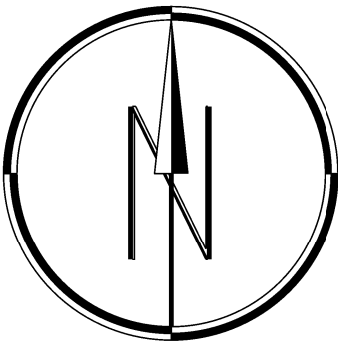
MPG.D.422.3320.2020

Uk³⁹/₆₄ad wsp?³⁹/₆₄rz?dnych p³⁹/₆₄askich 2000 s. 6
Wysoko²⁵/₃₂ciowy uk³⁹/₆₄ad odniesienia PL-EVRF2007-NH
6/1
Nie wykonano ustalenia obci⁵¹/₆₄ 63⁶³/₆₄e? s³⁹/₆₄u 63⁶³/₆₄e bno²⁵/₃₂ciami gruntowymi.
Mape opracowano dn. 07.06.2020r

Nie wyklucza si? w terenie r?wnie⁶³/₆₄ urz⁵¹/₆₄dze? podziemnych u³⁹/₆₄o 63⁶³/₆₄onych,
a nie zg³⁹/₆₄oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespo³⁹/₆₄ Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione = ZUDP
Brak projektowanych sieci = ZUDP
Stan na dzie?^{19.10.2020r.}

Jestem ?wiadomy odpowiedzialno?ci karnej ze z?u?enie fa?szywych o?wiadcze?i O?wiadczam, ?e operat techniczny zawieraj?cy rezultaty prac geodezyjnych w wyniku kt?rych powsta?y niniejszy dokument uzyska?y pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zg?oszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.3320.2020
Organ s?u?u geodezyjnej, kt?ry otrzyma?y zg?oszenie	PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
Wykonawca prac geodezyjnych	Jakub Koszek Us?ugi Geodezyjne
Numer i data sporz?dzenia dokumentu zawieraj?cego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imi? i nazwisko oraz nr uprawnie?i zawodowych kierownika prac	Adam Ko?u?any Nr 14305 - zakres I



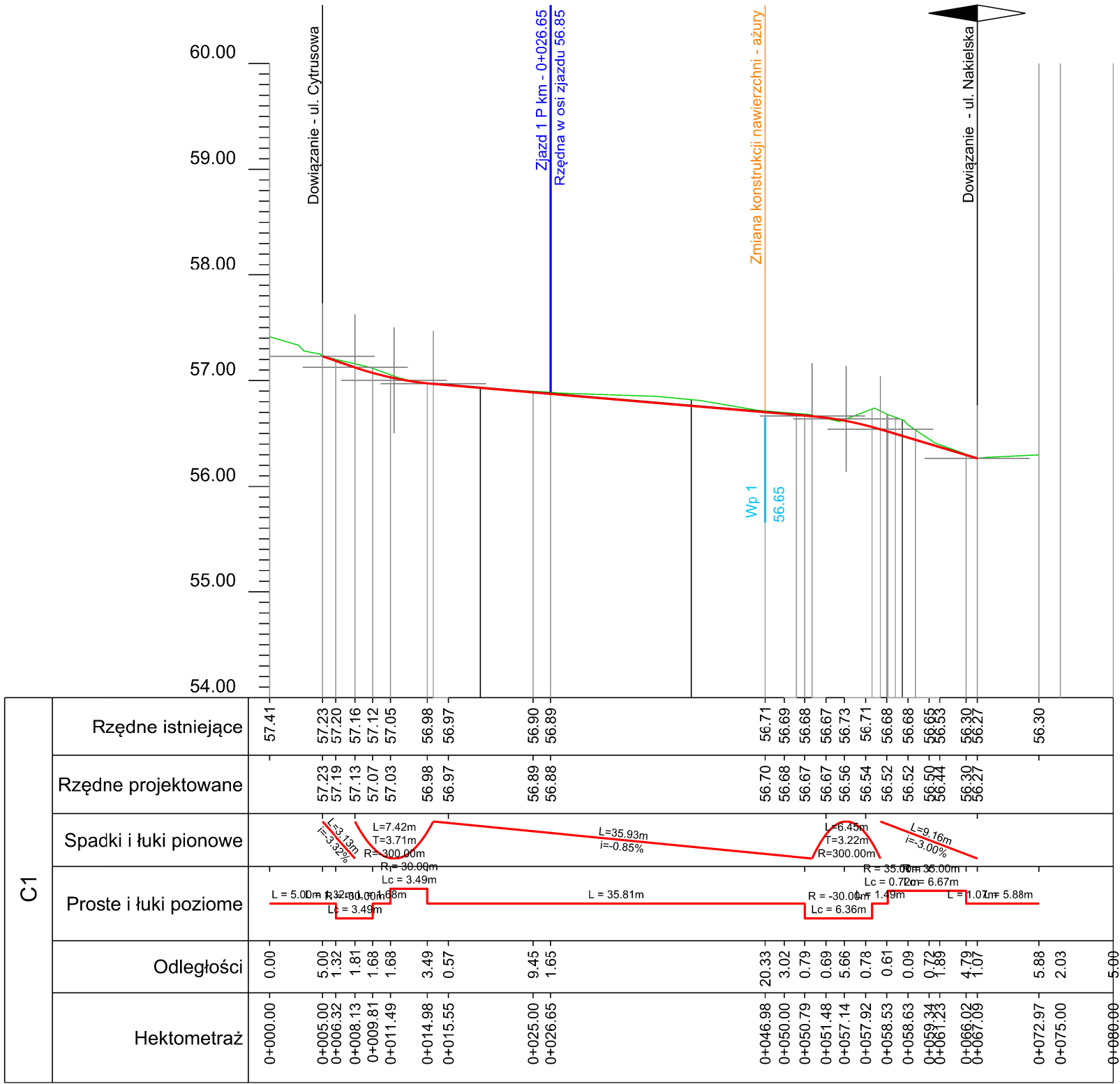
Legenda

- Granice opracowania
- Krawężnik wystający 15x30 cm, + 12 cm
- Krawężnik najazdowy 15x30 cm, + 6 cm
- Krawężnik najazdowy 15x30 cm, + 2 cm
- Opornik 12x25 cm
- Obrzeże 8x30 cm
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowane utwardzenie tymczasowe z płyt ażurowych, szarych gr. 10 cm
- Projektowane chodniki z płyt betonowych 50x50 cm, szarych, gr. 8 cm
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
- Projektowana zielen
- Rzędne istniejące terenu
- Rzędne projektowane
- Wp 3 53.41 Projektowane wpusty
- Studnia do regulacji
- Istniejąca jezdnia, zatoka postojowa oraz zjazdy na ul. Nakielskiej
- Istniejąca jezdnia oraz zjazdy na ul. Cytrusowej
- Istniejący chodnik
- Istniejący chodnik do regulacji



LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym			
LOKALIZACJA	ul. Cytrusowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Budowa ulicy Cytrusowej" ul. Cytrusowa 12, 85-389 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PCOD/10	
	Opracowanie:	Sylwia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjno - wysokościowy			
STADIUM	PW	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.0	
DATA	20.09.2021			



Legenda

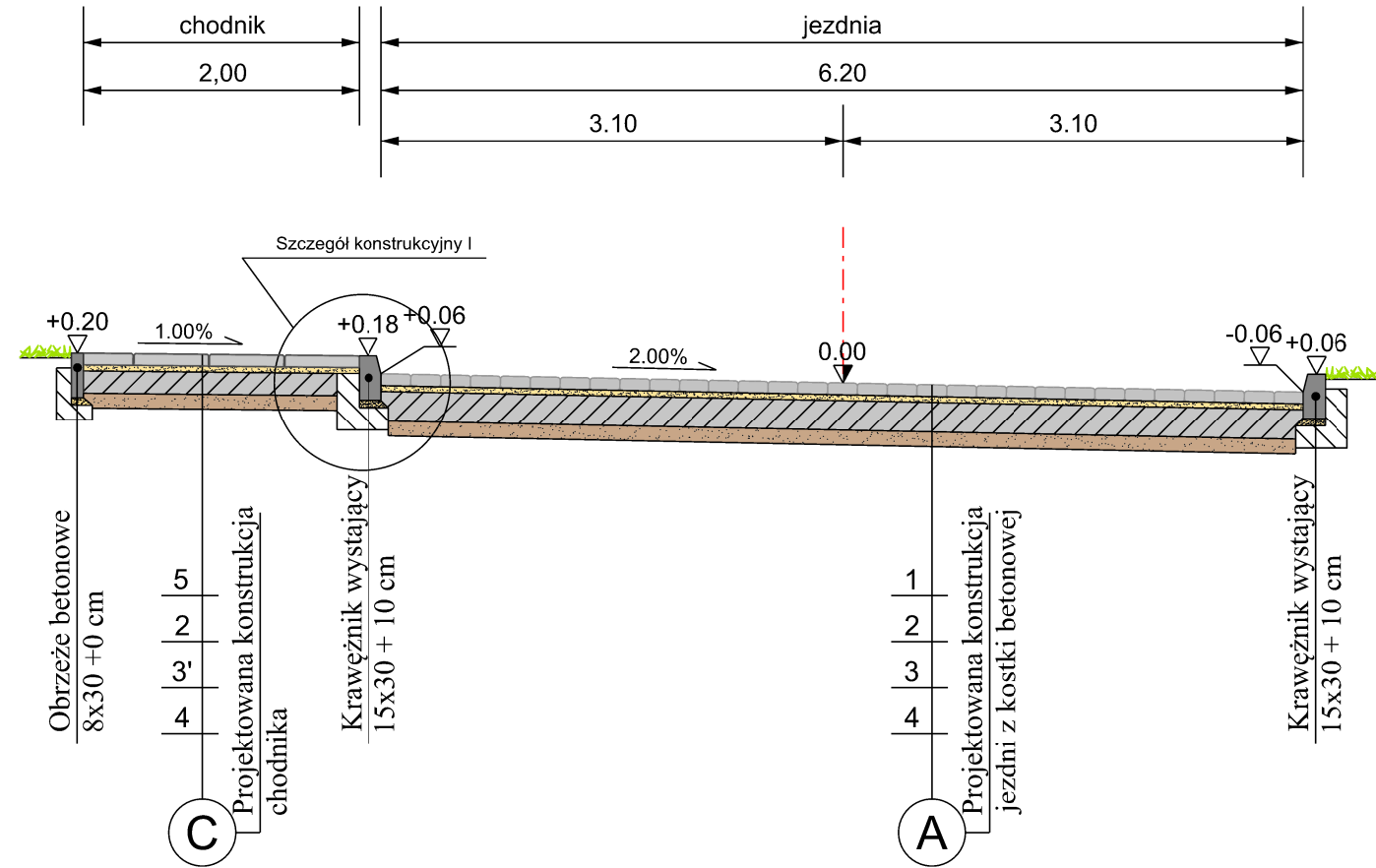
- Poziom terenu istniejącego
- Poziom projektowanej niwelety
- Rzędna niwelety w osi istniejącego zjazdu
- Rzędna niwelety w osi skrzyżowań ulic objętych opracowaniem
- Rzędna niwelety w miejscu projektowanego wpustu



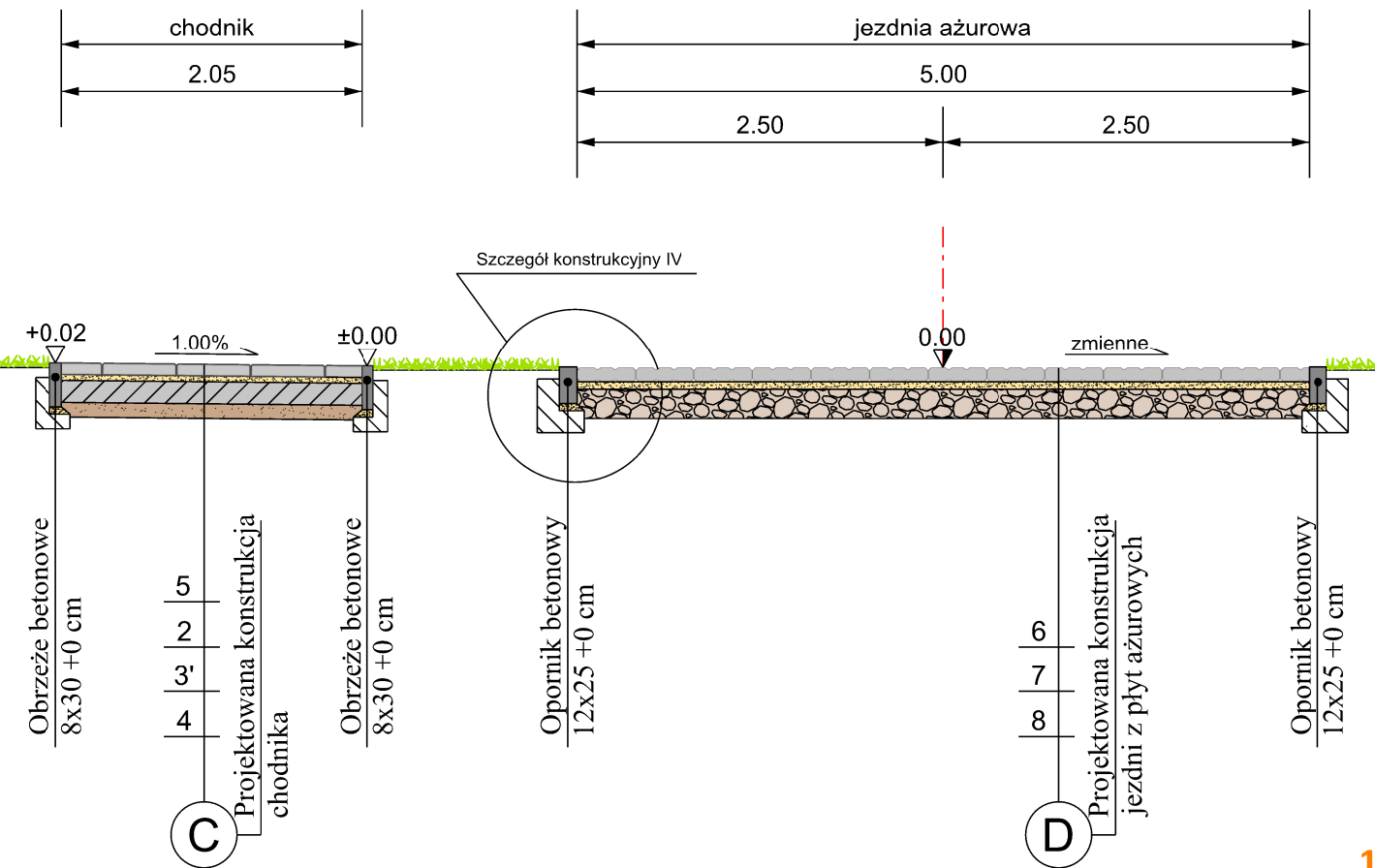
LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym			
LOKALIZACJA	ul. Cytrusowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Budowa ulicy Cytrusowej" ul. Cytrusowa 12, 85-389 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PCOD/10	
	Opracowanie:	Sylwia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			
STADIUM	PW	SKALA: 1:500	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA		2.0	
DATA	20.09.2021			

Przekrój 1 - 1
(ul. Cytrusowa- km 0+000.65)
Przekrój przez chodnik i jezdnię

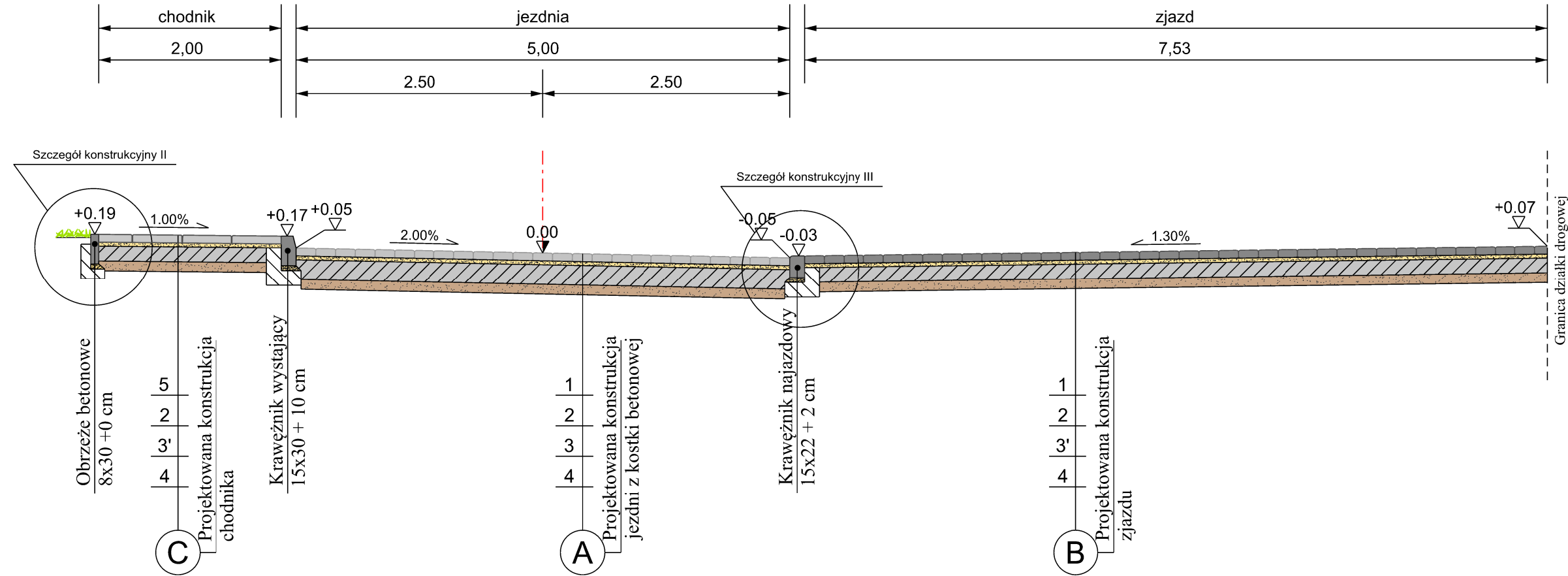


Przekrój 3 - 3
(ul. Cytrusowa- km 0+045.79)
Przekrój przez chodnik i jezdnię ażurową

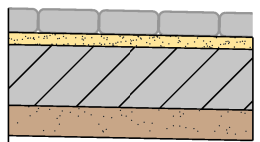


1:50

Przekrój 2 - 2
(ul. Cytrusowa- km 0+022.34)
Przekrój przez chodnik, jezdnię i zjazd

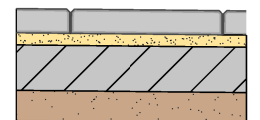


A Projektowana konstrukcja jezdni z kostki betonowej



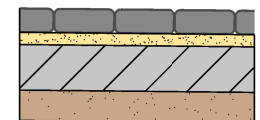
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Warstwa podsypki c - p (1:4) gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 gr. 20 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm

C Projektowana konstrukcja chodnika



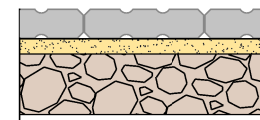
5. Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm gr. 8 cm
2. Warstwa podsypki c - p (1:4) gr. 4 cm
- 3'. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 gr. 15 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm

B Projektowana konstrukcja zjazdu



1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Warstwa podsypki c - p (1:4) gr. 4 cm
- 3'. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 gr. 15 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm

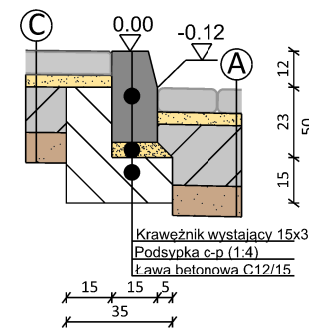
D Projektowana konstrukcja jezdni z płyt ażurowych



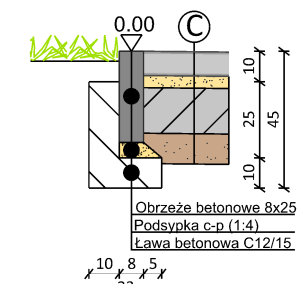
6. Warstwa ścieralna z płyt ażurowych gr. 10 cm
7. Warstwa podsypki piaskowej gr. 5 cm
8. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm

1:25

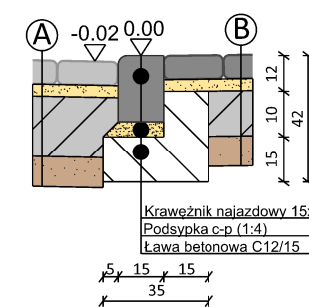
Szczegół konstrukcyjny I



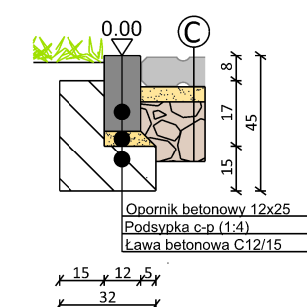
Szczegół konstrukcyjny II



Szczegół konstrukcyjny III



Szczegół konstrukcyjny IV



1:25

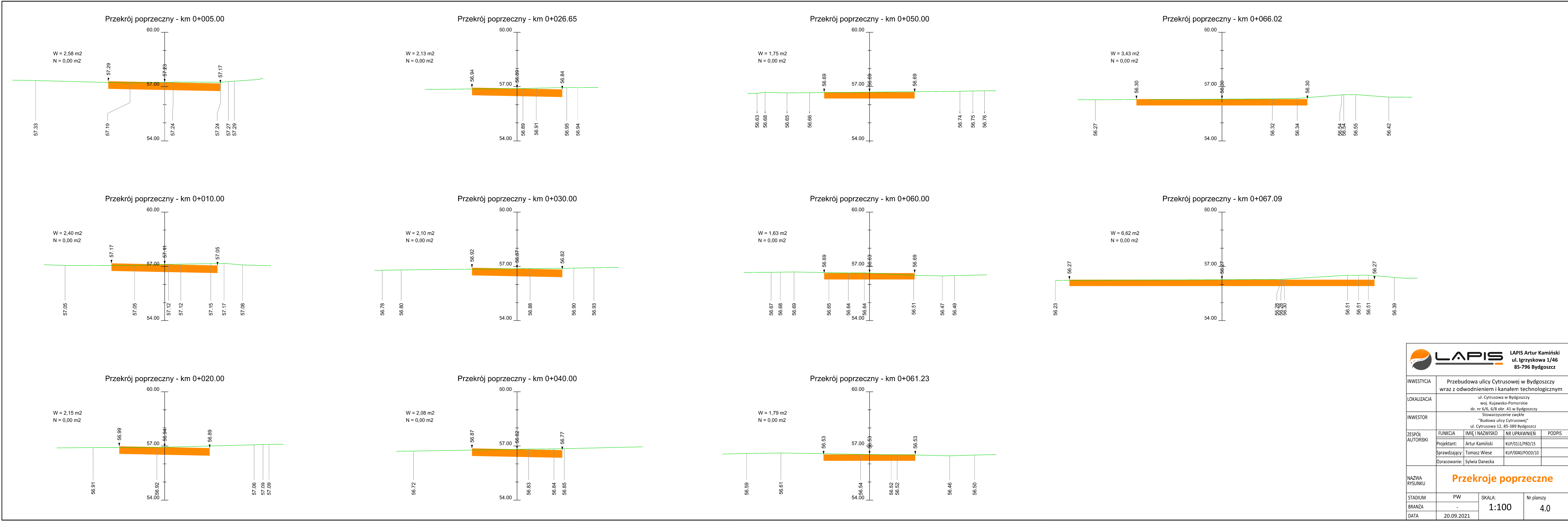
Legenda

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4) gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 gr. 20 cm
- 3'. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 gr. 15 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
5. Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm gr. 8 cm
6. Warstwa ścieralna z płyt ażurowych gr. 10 cm
7. Warstwa podsypki piaskowej gr. 5 cm
8. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm



INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym		
LOKALIZACJA	ul. Cytrusowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy		
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Budowa ulicy Cytrusowej" ul. Cytrusowa 12, 85-389 Bydgoszcz		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10
	Opracowanie:	Sylvia Danecka	

NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne		
STADIUM	PW	SKALA: 1:25	Nr planszy
BRANŻA	DROGOWA	1:50	3.0
DATA	20.09.2021		



Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Cytrusowa
- dz. 6/5, 6/6, 6/8

woj.: kujawsko-pomorskie
powiat: Miasto Bydgoszcz
jedn. ew: 046101.1, Miasto Bydgoszcz
arkusz mapy: 6.193.20.02.4.3, 6.193.20.07.2.1
obr?b: 046101.1.0041

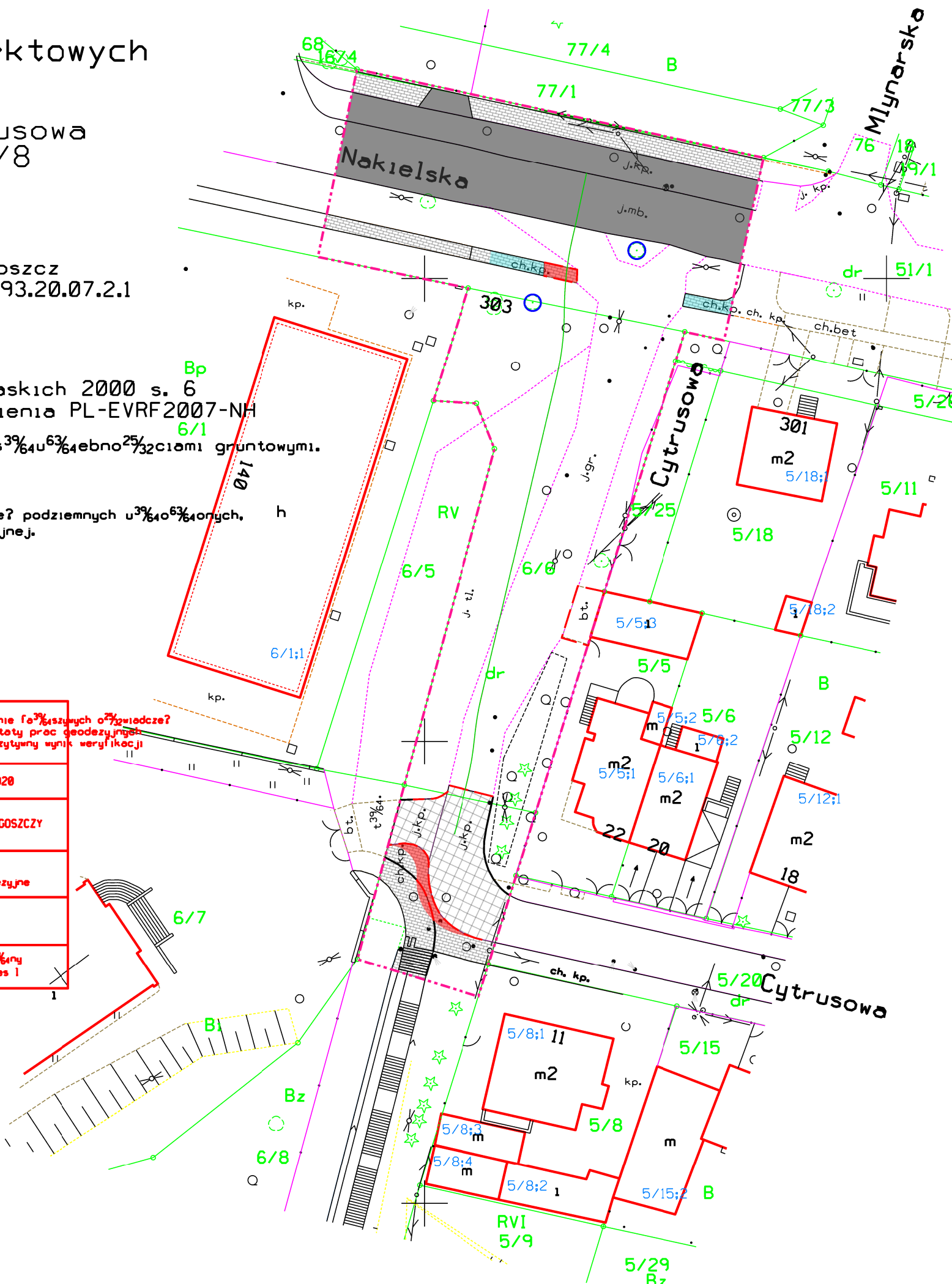
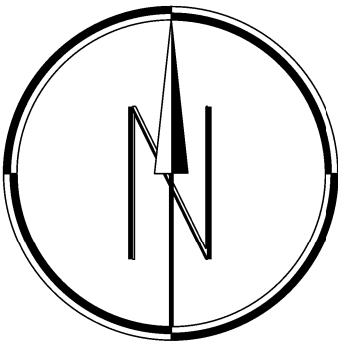
MPG.D.422.3320.2020

Uk³⁹/₆₄ad wsp?³⁹/₆₄rz?dnych p³⁹/₆₄askich 2000 s. 6
Wysoko²⁵/₃₂ciowy uk³⁹/₆₄ad odniesienia PL-EVRF2007-NH
Nie wykonano ustalenia obci⁵¹/₆₄ 6⁶³/₆₄e? s³⁹/₆₄u 6⁶³/₆₄e bno²⁵/₃₂ciami gruntowymi.
Mape opracowano dn. 07.06.2020r

Nie wyklucza si? w terenie r?wnie⁶³/₆₄ urz⁵¹/₆₄dze? podziemnych u³⁹/₆₄o 6⁶³/₆₄onych,
a nie zg³⁹/₆₄oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespo³⁹/₆₄ Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione = ZUDP
Brak projektowanych sieci = ZUDP
Stan na dzie?^{19.10.2020r.}

MPG.D.422.3320.2020 zg ³⁹ / ₆₄ oszenie prac geodezyjnych MPG.D.422.3320.2020	
Ordn s ³⁹ / ₆₄ u 6 ⁶³ / ₆₄ by geodezyjnej, który otrzyma ³⁹ / ₆₄ PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY	
Jakub Kaszek Us ³⁹ / ₆₄ ugi Geodezyjne	Jakub Kaszek Us ³⁹ / ₆₄ ugi Geodezyjne
Numer i data sporz ³⁹ / ₆₄ dzenia dokumentu zawieraj ³⁹ / ₆₄ cego wynik pozytywnej weryfikacji	
Admika ³⁹ / ₆₄ ba ³⁹ / ₆₄ ng oraz nr uprawnie? Nr 14305 - zakres I	Adam Ka ³⁹ / ₆₄ u 6 ⁶³ / ₆₄ any Nr 14305 - zakres I



Legenda	
	Granice opracowania
	Istniejące krawędzie nawierzchni
	Istniejące krawędzie nawierzchni do likwidacji
	Istniejąca jezdnia, zatoka postojowa oraz zjazdy na ul. Nakiejskiej
	Istniejąca jezdnia oraz zjazdy na ul. Cytrusowej
	Istniejący chodnik
	Istniejący chodnik do regulacji
	Istniejący chodnik do likwidacji

LAPIS

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym		
LOKALIZACJA	ul. Cytrusowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy		
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Budowa ulicy Cytrusowej" ul. Cytrusowa 12, 85-389 Bydgoszcz		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PCOD/10
	Opracowanie:	Sylwia Danecka	
NAZWA RYSUNKU	Plansza rozbiórki		
STADIUM	PW	SKALA:	Nr planszy
BRANŻA	DROGOWA	1:500	5.0
DATA	20.09.2021		

Rodzaj opracowania	ZAŁĄCZNIKI
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym

ul. Cytrusowa

Wykaz zjazdów na posesje

L. p.	Nr posesji	Pikietaż	Strona	Długość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Rzędna istniejąca w osi zjazdu	Rzędne projektowane w osi niwelety			Rzędna niwelety w osi zjazdu	Rzędna krawędzi jezdni w osi zjazdu	Różnica wysokości	Spadek	Uwagi
		[hm]		[m]	[m ²]	[m]	min [m]	max [m]	[m]	[m]	[m]	[cm]	[%]	
1	22	0+026.65	P	7.64	40.44	56.95	56.60	57.36	0.76	56.88	56.85	0.10	1.3%	brak