

Znak sprawy: JO-III.271.1.17.2024

Nazwa zamówienia:

Usługa projektowania dla zadania Rozbudowa drogi powiatowej 1514C Mąkowarsko – Sokole Kuźnica – Koronowo na odcinku o łącznej długości ca 1,9 km

Opis przedmiotu zamówienia

I.

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dotyczącej rozbudowy drogi powiatowej 1514C Mąkowarsko – Sokole Kuźnica – Koronowo na odcinku o łącznej długości ca 1,9 km. Zakres opracowania obejmuje rozbudowę istniejącej, wąskiej drogi powiatowej do normatywnych parametrów (szer. jezdni 6 m, pobocza o szer. min. 1 m z czego 0,5 m z kruszywa twardego i 0,5 m gruntowe) wraz z budową drogi rowerowej. Przedmiotowy odcinek rozbudowywanej drogi powiatowej 1514C połączy przebudowane w ubiegłych latach fragmenty niniejszej drogi i połączy istniejące ścieżki rowerowe.
2. W ramach opracowania przedmiotowej dokumentacji należało będzie rozwiązać kolizje branżowe, zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na jego odstępstwo oraz przewidzieć do wycinki drzewa. Ewentualne przejścia dla pieszych / przejazdy dla rowerzystów należy doświetlić dedykowanymi lampami LED podłączonymi do sieci elektroenergetycznej.
3. Podana długość rozbudowy w/w drogi ma charakter przybliżony. Całkowita długość zostanie ustalona po zakończeniu etapu projektowania i uzyskaniu decyzji ZRID.
4. Przewiduje się ingerencję (przejęcie / podział):
- około 16 ± 8 działek.

85 – 008 Bydgoszcz, ul. Słowackiego 1, tel. 52 58-35-434;
e-mail: zdp@powiat.bydgoski.pl <https://zdp-bydgoszcz.bip.net.pl/>

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

5. W ramach zamówienia należy opracować dokumentację projektowo-kosztorysową w tym:

1) zlecenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie map do celów projektowych w skali 1:500 (wersja cyfrowa i papierowa).

Mapa do celów projektowych musi zawierać granice prawne działek objętych zakresem projektowania.

Treść mapy do celów projektowych, poza elementami stanowiącymi treść mapy zasadniczej, czyli informacje o przestrzennym usytuowaniu: punktów osnowy geodezyjnej, działek ewidencyjnych, budynków, konturów użytków gruntowych, konturów klasyfikacyjnych, sieci uzbrojenia terenu, budowli i urządzeń budowlanych oraz innych obiektów topograficznych, a także wybranych informacji opisowych dotyczących tych obiektów, łącznie z granicami władania (własności) nieruchomości (działek), powinna zawierać m.in:

- opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu,
- usytuowanie zieleni wysokiej ze wskazaniem pomników przyrody,
- usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej pracy.

Granice nieruchomości powinny zostać odszukane, zidentyfikowane i na nowo pomierzone w terenie w przypadku, gdy dla tych granic jest stosowna dokumentacja określająca stan prawny nieruchomości. W przypadku, gdy na podstawie dokumentacji określającej stan prawny nieruchomości stwierdzono, że znak graniczny określający położenie punktu granicznego uległ zniszczeniu, uszkodzeniu bądź przesunięciu, znaki takie ulegają wznowieniu. Jeżeli brak jest dokumentacji określającej stan prawny nieruchomości należy przeprowadzić rozgraniczenie nieruchomości, cały powyższy zakres należy ująć w ramach kwoty wynagrodzenia,

- 2) opracowanie projektu architekt.-budowlanego / PZT oraz projektu technicznego / wykonawczego rozbudowy drogi wraz z projektami wykonawczymi dla wszystkich niezbędnych branż (po wcześniejszym uzyskaniu warunków technicznych od gestorów sieci, a następnie zatwierdzeniu przez nich branżowych projektów)
- 3) uzyskanie w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych w tym decyzji ZRID, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym również wszystkich uzgodnień branżowych niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania przedmiotu zamówienia: m.in. takich jak:
 - wykonanie badań geotechnicznych pozwalających określić warunki gruntowo-wodne podłoża, stanowiących podstawę opracowania dokumentacji geotechnicznej w tym możliwość wykorzystania istniejącej konstrukcji drogi do rozbudowy;
 - uzyskanie decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach oraz opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - jeżeli zaistnieje konieczność sporządzenia takiego opracowania;
 - wykonanie opracowań wodno-prawnych wraz z uzyskaniem koniecznych pozwoleń i decyzji;
 - uzyskanie niezbędnych opinii lub/i decyzji konserwatora zabytków - jeżeli zaistnieje konieczność dokonania takich uzgodnień;
 - uzyskanie WSZYSTKICH niezbędnych uzgodnień, opinii lub/i decyzji z Nadleśnictwem;
 - opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia;
 - opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia;
 - sporządzenie inwentaryzacji istniejącej zieleni, wykazu wycinki drzew i krzewów, oraz opracowanie projektu zagospodarowania zieleni, (z podziałem – także w kosztorysach i przedmiarach: na zieleń wycinaną w pasie drogowym, na zieleń wycinaną na terenie lasów – wiek drzewostanu powyżej 20 lat oraz na zieleń wycinaną na terenie lasów – wiek drzewostanu poniżej 20 lat, tzw. młodniki);
 - opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia planu podziału nieruchomości;
 - zaprojektowanie normatywnego kanału technologicznego o ile zajdzie taka konieczność

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

- rozwiązanie wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami,
- 4) rozpoczęcie prac geodezyjnych związanych z wyniesieniem w terenie znaków geodezyjnych, zgodnie z zatwierdzonym planem podziału nieruchomości, musi nastąpić w terminie do 10 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji pozwolenie na budowę/ZRID; zakończenie powyższych prac musi nastąpić nie później niż po 60 dniach od ich rozpoczęcia,
- 5) opracowanie kompletnej dokumentacji kosztorysowej tzn. kosztorysów inwestorskich i ofertowych wraz z przedmiarami robót dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania; (wraz z podziałem na etapy j.w),
- 6) opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych będących w zakresie projektu.

Wszelkie prace projektowe lub czynności nie opisane wyżej, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych, niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji projektowej, niezbędne do uzyskania decyzji ZRID oraz niezbędne do ogłoszenia procedury przetargowej na roboty budowlane, należy traktować jako oczywiste i uwzględnić w kosztach i terminach wykonania przedmiotu zamówienia. W celu uszczegółowienia danych dotyczących infrastruktury technicznej w obszarze wskazanych inwestycji, Zamawiający wymaga, by Wykonawca przeprowadził na swój koszt i własnym staraniem wizje lokalne, tzn. zapoznania się ze stanem istniejącym dróg, sieci i urządzeń w zakresie objętym dokumentacją projektową oraz uzyskał konieczne informacje do przygotowania oferty.

Szczegółowy zakres prac projektowych będzie wynikał z uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych oraz uzgodnień dokonywanych w trakcie projektowania. Wykonawca przygotowuje wszystkie niezbędne materiały i uzyska warunki techniczne od gestorów sieci na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego, naziemnego i nadziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym. Wykonawca musi uzyskać akceptację Inwestora dla zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie usuwania kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi oraz istniejącą infrastrukturą. Wykonawca musi uzyskać akceptację Inwestora dla zastosowanych

85 – 008 Bydgoszcz, ul. Słowackiego 1, tel. 52 58-35-434;
e-mail: zdp@powiat.bydgoski.pl <https://zdp-bydgoszcz.bip.net.pl/>

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

rozwiązań projektowych mogących w sposób znaczący wpłynąć na koszty oraz jakość późniejszych robót budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wypisów z rejestru gruntów i sporządzenia wykazu zajmowanych działek pod inwestycję i sąsiadujących z nią, wraz z naniesionymi na mapę ewidencyjną liniami rozgraniczającymi. Dla proponowanych rozwiązań projektowych, Wykonawca zobowiązany jest do ich uzgodnienia i jeśli to konieczne, pozyskania dokumentów formalno-prawnych niezbędnych w celu czasowego korzystania z nieruchomości, odpowiednio z właściwym zarządcą drogi lub właścicielem gruntu w porozumieniu z Inwestorem. Wykonawca uzyska stosowne pełnomocnictwa od Inwestora. Zastosowane w dokumentacji rozwiązania, tj. np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami i normami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego i uczestnictwa w spotkaniach roboczych na etapie wykonawstwa oraz odbioru prac opierających się o opracowaną dokumentację.

II.

Wymagania techniczne:

O ile z uzgodnień uzyskanych w trakcie procesu projektowania oraz warunków terenowych nie będzie wynikało co innego, projektowana rozbudowa przedmiotowej drogi powinna spełniać poniższe parametry techniczne:

- a) droga klasy Z, jezdnia o szerokości 6,0 m (z normatywnymi poszerzeniami na łukach) – na długości ca. 1,9 km;
- b) pobocza o szer. min. 1,0 m w tym pobocze z twardego kruszywa o szer. 0,5 m i pobocze gruntowe o szer. 0,5 m – na długości ca. 1,9 km;
- c) droga rowerowa o normatywnej szerokości – na długości ca. 1,9 km;
- d) skuteczne odwodnienie pasa drogowego;
- e) chodniki przy zwartej zabudowie (do ustalenia na etapie projektowym);
- f) elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego (np. doświetlenie przejść dla pieszych / przejazdów dla rowerów, azyle dla pieszych, oznakowanie aktywne);

g) kanał technologiczny.

Termin złożenia KOMPLETNEGO wniosku na ZRID (projekt budowlany wraz z wymaganymi decyzjami, uzgodnieniami i załącznikami – w tym z planem podziału – 26 m-cy od podpisania umowy.

Termin oddania pozostałej części dokumentacji – 28 m-cy od podpisania umowy

Szacunkowa ilość działek wymagająca podziału - 16 (± 8) szt.

III.

Dokumentację projektową należy dostarczyć Zamawiającemu w następujących formach:

1) papierowej:

- a) projekt budowlany (PZT, PAB, PT) wraz z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - po 5 egz. dla Zamawiającego i dodatkowo w liczbie niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji i zgłoszeń,
- b) raport oddziaływania na środowisko (o ile będzie wymagany) - 3 egz.,
- c) projekty wykonawcze (dla każdej branży oddzielnie) - po 5 egz.
- d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej branży - po 5 egz.
- e) przedmiar robót - po 4 egz. dla każdej branży oddzielnie,
- f) kosztorys inwestorski i ofertowy - po 1 egz. dla każdej branży oddzielnie,
- g) projekty tymczasowej organizacji ruchu (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.,
- h) projekty stałej organizacji ruchu (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.,
- i) pozwolenie wodnoprawne wraz z operatem wodno-prawnym – 3 egz.,
- j) badania geotechniczne podłoża - 2 egz.,

2) elektronicznej:

każdy rodzaj opracowania, w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika), kosztorysy i przedmiary w formacie np. ath lub innym,

oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. w standardzie dostępności cyfrowej.

Całość dokumentacji należy dołączyć w wersji elektronicznej na nośniku pendrive.