

PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM



DROGPiN

Krystian Makulik
ul. Mickiewicza 29
47-180 Suchodaniec
NIP 756-110-18-48 REGON 161530606 tel. 774 617 441, 519 586 810

Email : drogpin@onet.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat : **Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej
dojazd do gruntów rolnych w Kolonowskim
działka nr 491/1**

kat. obiektu : **XXV**

lokalizacja : **Kolonowskie , dz. nr 491/1**

**Jednostka ewidencyjna: Kolonowskie – obszar Gmina Kolonowskie
Obręb : Kolonowskie , powiat Strzelecki, województwo Opolskie**

inwestor : **Gmina Kolonowskie
ul. Ks. Czerwionki 39
47-110 Kolonowskie**

jednostka projektowa – Projekty i Nadzory w Budownictwie Drogowym
„DROGPiN” Krystian Makulik Suchodaniec
ul. Mickiewicza 29 47 – 180 Izbicko

Autor projektu: Krystian Makulik, branża drogowa Upr. Nr 241/92/Op

Październik 2022 r.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

Spis treści do projektu zagospodarowania terenu

1.kopia uprawnień zawodowych	str. - 3
2.kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB	str. - 4
3.oświadczenie projektanta	str. - 5
4.opis techniczny	str. - 6 - 11
5.mapa do celów projektowych	str. - 12
6.projekt zagospodarowania terenu	str. - 13 rys. nr 1

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

Opole, 17.08.92

Nr ewid. 241/92/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 13 ust.1 pkt.3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **MAKULIK Krystian**

technik drogowy

urodzony/a/ dnia: 23 lipca 1959r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

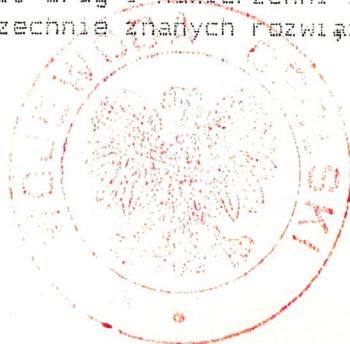
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **MAKULIK Krystian** jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych.-

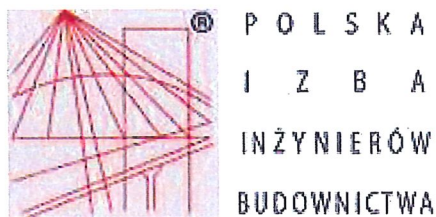


Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Maciej Mazurek

[Handwritten signature of Maciej Mazurek]

[Handwritten signature in blue ink]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-S9V-67B-AIH *

Pan KRYSTIAN MAKULIK o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0876/01
adres zamieszkania ul. MICKIEWICZA nr 29, 47-180 SUCHODANIEC
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

4

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ,ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r.,poz. 1333) ja niżej podpisany

Oświadczam

że projekt budowlany: **Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej
dojazd do gruntów rolnych w Kolonowskim działka nr 491/1**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

Część Opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, zlokalizowanej na działce nr 491/1, obręb Kolonowskie.

Zakres robót obejmuje drogę wewnętrzną – dz. nr 491/1, Etap I w km 0+000 – km 0+061,77 oraz Etap II w km 0+093 – km 0+143,4 . Etap III znajdzie miejsce w oddzielnym opracowaniu. W zakres robót wchodzi przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej.

Podstawy formalno – prawne i materiały wyjściowe

- Ustalenia programowe z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Aktualne przepisy i normy

Zalecenia ogólne

Certyfikaty

Wszystkie materiały, instalowane maszyny muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty dopuszczenia do stosowania na rynku polskim od odpowiednich instytucji lub deklaracje zgodności – zgodne z obowiązującymi przepisami.

Prace budowlane

Wszystkie prace prowadzić należy zgodnie z dokumentacją techniczną oraz sztuką i wiedzą budowlaną, obowiązującymi normami, wymogami technicznymi wykonywanych robót. Prace temogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu budowy teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Zmiany w projekcie

Po zakończeniu inwestycji kierownik budowy jest zobowiązany do potwierdzenia wykonanych robót zgodnie z projektem lub uzgodnionymi zmianami.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

1. droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do gruntów rolnych zlokalizowana jest na działce nr 491/1 w miejscowości Kolonowskie o nawierzchni tłuczniowej mocno zdeformowanej z licznymi ubytkami tworzącymi zastoiska wodne i odcinkami zadarnionymi. Ogólnie stan techniczny drogi jest zły.
2. Szerokość pasa drogowego zmienna – 3,0 m- 3,5 m
3. odwodnienie drogi powierzchniowe w poboczu w granicach posesji Inwestora.
4. W obrębie planowanej przebudowy nie występuje zielen niska i wysoka

5. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

1. Pas drogowy

Nawierzchnia drogi wewnętrznej jest mocno zdeformowana z licznymi ubytkami tworzącymi zastoiska wodne co powoduje dalsze pogarszanie stanu technicznego drogi.

W ciągu pasa drogowego zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego zarówno w etapie I jak i w etapie II. Pobocza obustronne z destruktu asfaltowego szerokości 0,25 m.

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu wysokościowym do istniejącego terenu. Spadki podłużne projektowanej niwelety drogi podano na profilu podłużnym. W etapie I 0,5% a w etapie II 0,3%.

Ze względu na szerokość projektowanej nawierzchni jezdni przyjęto spadki poprzeczne jednostronne 2% , a pobocza 3%.

Z uwagi na zły stan techniczny drogi przebudowę należy wykonać poprzez całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji drogi z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie warstwy odcinającej z piasku, wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z tłucznia bazaltowego, ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego oraz pobocza z destruktu asfaltowego.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak w chwili obecnej w pobocze drogi w geanicach pasa własności działki.

Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne jezdni jak dla drogi klasy D:

spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%

szerokość jezdni w etapie I zmienna 3,0 – 2,5 m a w etapie II – 2,50 m

pobocza z destruktu asfaltowego szerokości 0,25 m i spadku 3%

nawierzchnia z betonu asfaltowego dwuwarstwowa grubości 7 cm (3 + 4 cm)

kategoria ruchu KR 3.

Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie jezdni warstwa odcinająca z piasku grubości 5 cm

podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z tłucznia bazaltowego o frakcji 0-31,5 mm dla 8 cm warstwy górnej i 31,5 – 63,0 mm dla 15 cm warstwy dolnej o łącznej grubości 23 cm

skropienie wykonanej podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² wykonaniu warstwy wiążącej z masy betonu asfaltowego AC 16W – 4,0 cm

skropieniu międzywarstwowym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²

ułożeniu warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego AC 8S – 3,0 cm

przebudowa obejmuje działkę nr 491/1

szczególne konstrukcyjne podano w przekrojach poprzecznych normalnych.

4. Inne informacje lub dane

Zestawienie powierzchni

długość drogi etap I + etap II 112,17 mb
powierzchnia jezdni z asfaltobetonu 282,175 m²
pobocza 56,1 m²
powierzchnia terenu przebudowy – działka 491/1 bez zmian

Bilans działki dla warunków zagospodarowania

powierzchnia terenu przebudowy – działka 491/1 bez zmian
powierzchnia zabudowy w tym budynki istniejące – nie dot. opracowania
powierzchnie utwardzone – bez zmian
powierzchnia biologicznie czynna – nie dot. opracowania
dane dot. ustaleń MPZP dla dz. nr 491/1 – bez zmian
wskaźnik intensywności zabudowy – nie dotyczy opracowania
ilość kondygnacji nadziemnych i podziemnych – nie dot. opracowania
wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej – warunek spełniony bez zmian
nie dot. opracowania
maksymalna pow. zabudowy w odniesieniu do działki budowlanej – warunek
spełniony bez zmian, nie dot. opracowania
wysokość budynku – nie dot. opracowania
max. powierzchnia zabudowy obiektu – nie dot. opracowania
max. szerokość elewacji frontowej budynku – nie dot. opracowania
długość przyłącza w mb – nie dot. opracowania

Zakres robót obejmuje wyłącznie teren działki będącej w zarządzie Inwestora
i nie zostaną naruszone stosunki własnościowe.

Ukształtowanie terenu – nie przewiduje się ingerencji w istniejące ukształtowanie

Instalacje – w pasie drogowym drogi wewnętrznej na działce 491/1 znajduje się
sieć wodociągowa. Ze względu na zakres projektowanych prac (30 cm korytowania)
nie dokonywano uzgodnień z właścicielem sieci.

5. Warunki ochrony pożarowej

Klasyfikacja pożarowa

W trakcie wykonywania robót materiały składować w wyznaczonych bezpiecznych
miejscach. Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie materiałów łatwopalnych
takich jak paliwa, bitumy, środki chemiczne itp.

Odporność ogniowa elementów budowli

dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymogów dot. klasy odporności ogniowej

Warunki ewakuacji – wyznaczenie i oznakowanie drogi ewakuacyjnej oraz
bezpiecznego miejsca zbiórki

Strefy pożarowe – nie dotyczy

Dojazd dla ekip ratowniczych

drogi komunikacyjne powinny być drożne, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg dróg gminnych oraz hydrant pożarowy

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę

na budowie powinien znajdować się odpowiedni ogólnodostępny sprzęt gaśniczy w oznakowanym miejscu

6. Inne dane wynikające ze specyfikacji obiektu budowlanego

Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy opracowania

Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren – działka nie leży w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

z uwagi na fakt, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi na istniejącym śladzie, planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

Nie zmienia się parametrów technicznych drogi, nie zmieni się przepustowość drogi, nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu.

Na chwilę obecną jak i po przebudowie odbywać się będzie ruch lokalny umożliwiający dojazd do gruntów rolnych.

Obsługa osób niepełnosprawnych – nie dotyczy

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwa państwa

przedmiotowa droga nie leży na terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnym obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym

Rozpoczęcie robót budowlanych

Na podstawie art. 28 pkt 2 – Prawo Budowlane – Stronami w sprawie pozwolenia na budowę są inwestorzy, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu. Przedmiotowa inwestycja
Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w kolonowskim po śladzie drogi gminnej wewnętrznej Gminy Kolonowskie

Informacje o sposobie postępowania z wodami opadowymi z terenów utwardzonych przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy

na etapie przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (benzyna, oleje)

Wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi odprowadzane są w pobocze w granicach pasa własności

Objęty opracowaniem teren drogi nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych ani ich strefami ochronnymi, a w bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono wystąpienia zagrożenia wód innymi substancjami

Prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie prowadzonych robót ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.

Wpływ na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu Projektowany obiekt nie jest kwalifikowany z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska, do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska. Emisja zanieczyszczeń w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się oraz wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza nie będzie powodować przekroczeń i standardów jakości środowiska (tj. dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu)

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z wykorzystaniem wód powierzchniowych i podziemnych.

Wszystkie prace budowlane należą do robót podstawowych i typowych nie mających wpływu na środowisko i nie wymagających prowadzenia robót ziemnych połączonych z obniżeniem zwierciadła wód gruntowych. Nie będą stosowane materiały ani technologie stanowiące zagrożenie dla środowiska. Obiekt nie będzie generował powstawania odpadów niebezpiecznych.

Poziom hałasu i wibracji w czasie użytkowania nie przekroczy wartości dopuszczalnych w przepisach odrębnych i Polskich Normach (Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – Dz. U. Nr 66 poz. 436)

Wyłączenie z produkcji rolnej – planowana przebudowa nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.

Odpady stałe – nie dotyczy

Zagospodarowanie mas ziemnych

w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia robót, w szczególności ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Należy chronić walory krajobrazowe. Pozyskana ziemia z korytowania zostanie wykorzystana do naprawy dróg gminnych lub zostanie użyta do rekultywacji terenów (ziemia,humus).

7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja jest mało energochłonna. Realizacja zadania nie pogorszy warunków użytkowania gruntów na terenach sąsiednich oraz nie będzie powodować uciążliwości dla środowiska i terenów przyległych. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny – obszar oddziaływania ogranicza się do działki na której jest zlokalizowana tj. dz. nr 491/1.

Przebudowa drogi stanowi dojazd do gruntów rolnych – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016, poz 124)

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne