

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawę główną tramwajów typu 120NaG”

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o., jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców z dnia 07.04.2021 r., 12.04.2021 r. i 14.04.2021 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), udziela następujących odpowiedzi i zmienia treść SWZ:

### **Pytanie 1:**

SWZ Rozdział V. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu. pkt 2 ust. 2)

Wnosimy o dodanie alternatywnego warunku C do pkt. 2 ust. 2 o treści:

„Wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, jedną lub więcej dostaw łącznie co najmniej trzech fabrycznie nowych, niskopodłogowych tramwajów wieloczlonych, które uzyskały dopuszczenie do eksploatacji (homologację) w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE”.

Wskazujemy, że wymaganie to jest wystarczające dla potwierdzenia odpowiednich zdolności zawodowych w zakresie wymagań co do zakresu postępowania opisanego w SWZ, co wynika z następujących okoliczności:

- a) Wykonawca, który zrealizował dostawę nowych tramwajów niskopodłogowych, posiada niewątpliwie najszerszy zakres wiedzy technicznej z zakresu budowy i obsługi technicznej tramwaju, a więc również czynności obsługowo-naprawczych określonych przez danego producenta w ramach przekazanych dokumentacji techniczno-ruchowych. To producent tramwaju opracowuje ostateczną wersję

dokumentacji utrzymaniowej pojazdu, więc ma on pełną wiedzę na temat procesów utrzymania;

- b) producenci taboru tramwajowego zobowiązani są, co najmniej w okresie gwarancji na dostarczone pojazdy, do utrzymania technicznego tramwaju i jego podzespołów, a więc posiadają również szeroki zakres wiedzy technicznej z obszaru utrzymania odpowiedniej wartości użytkowej, funkcjonalności oraz sprawności techniczno-ekonomicznej tramwaju;
- c) podczas produkcji tramwajów wykonuje się czynności częściowo tożsame z czynnościami realizowanymi podczas naprawy głównej, więc wykonawca posiada również praktyczne doświadczenie w ich wykonaniu.

Uwzględnienie powyższego wniosku pozwoli także na zachowanie uczciwej konkurencji w postępowaniu. Ze względu na fakt, że według naszej wiedzy na rynku istnieje tylko jeden podmiot spełniający wymagania w zakresie zdolności technicznej opisane przez zamawiającego w SWZ, konieczne jest rozszerzenie tych warunków i usunięcie barier formalnych uniemożliwiających złożenie oferty wykonawcom, którzy dysponują odpowiednimi zdolnościami technicznymi. Pozwoli to także na respektowanie zasady proporcjonalności – jak wskazuje Krajowa Izba Odwoławcza, opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu powinien być adekwatny do celu, jaki zamierza osiągnąć zamawiający. Warunki udziału w postępowaniu powinny być ustalone na takim poziomie, aby wszyscy wykonawcy dysponujący warunkiem wystarczającym dla prawidłowej realizacji zamówienia mogli go osiągnąć. W ocenie Wykonawcy, zaproponowany warunek C spełnia wszystkie te przesłanki.

## **Pytanie 2:**

Na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. 2019, poz. 2019) (ustawa PZP), wnosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający zgadza się zmodyfikować treść rozdziału V pkt. 2 ppkt. 2). specyfikacji warunków zamówienia („SWZ”) w dotychczasowym brzmieniu lub rozszerzyć warunki udziału w postępowaniu o alternatywny warunek:

*w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) w tym okresie, co najmniej 1 dostawę fabrycznie nowych wieloczlonych, całkowicie niskopodłogowych wagonów tramwajowych, wyposażonych w układ napędowy prądu przemiennego o łącznej liczbie, nie mniejszej niż 10 sztuk.*

*lub*

*w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) w tym okresie, naprawę główną wieloczołowych, całkowicie lub częściowo niskopodłogowych wagonów tramwajowych, wyposażonych w układ napędowy prądu przemiennego o łącznej liczbie, nie mniejszej niż 10 sztuk. Pod pojęciem „naprawy głównej” Zamawiający rozumie przywrócenie wartości użytkowej, funkcjonalności oraz sprawności techniczno- ekonomicznej tramwaju.*

### **Odpowiedź na Pytanie 1 i 2:**

W odpowiedzi na pytania Wykonawców, Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1. W Rozdz. V ust. 2 pkt 2 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

*„2) dysponuje odpowiednią zdolnością zawodową, tj. spełnia Warunek A lub Warunek B lub Warunek C lub Warunek D lub Warunek E:*

a) Warunek A

*W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) naprawy główne co najmniej 3 szt. tramwajów typu 120NaG. Pod pojęciem „naprawy głównej tramwaju typu 120NaG” Zamawiający rozumie przywrócenie wartości użytkowej, funkcjonalności oraz sprawności techniczno-ekonomicznej tramwaju typu 120NaG.*

b) Warunek B

*W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania):*

- naprawy co najmniej 10 szt. zespołów napędowych w tramwaju typu 120NaG, o wartości netto minimum 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100),*
- naprawy co najmniej 10 szt. kompletnych hydraulicznych układów hamulcowych w tramwaju typu 120NaG, w skład których wchodzi agregaty i zaciski hamulcowe, o wartości netto minimum 800.000,00 zł (słownie: osiemset tysięcy złotych 00/100),*

- naprawy co najmniej 5 szt. urządzeń klimatyzacyjnych w tramwaju typu 120NaG, o wartości netto minimum 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100),
- naprawy powypadkowe co najmniej 10 szt. tramwajów typu 120NaG, o wartości netto minimum 2.000.000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100).

Warunki określone w tiret pierwsze, drugie, trzecie i czwarte muszą być spełnione łącznie.

c) Warunek C

W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) jedną lub więcej dostaw łącznie co najmniej 3 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych tramwajów wieloczołowych, które uzyskały dopuszczenie do eksploatacji (homologację) w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się dyrektywy 2014/25/UE.

d) Warunek D

W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) co najmniej jedną dostawę fabrycznie nowych, wieloczołowych, całkowicie niskopodłogowych tramwajów, wyposażonych w układ napędowy prądu przemiennego, o łącznej liczbie nie mniejszej niż 10 sztuk.

e) Warunek E

W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) naprawę główną wieloczołowych, całkowicie lub częściowo niskopodłogowych tramwajów, wyposażonych w układ napędowy prądu przemiennego, o łącznej liczbie nie mniejszej niż 10 sztuk. Pod pojęciem „naprawy głównej wieloczołowego, całkowicie lub częściowo niskopodłogowego tramwaju wyposażonego w układ napędowy prądu przemiennego” Zamawiający rozumie

*przywrócenie wartości użytkowej, funkcjonalności oraz sprawności techniczno-ekonomicznej wieloczlunowego, całkowicie lub częściowo niskopodlogowego tramwaju wyposażonego w układ napędowy prądu przemiennego”.*

2. W Rozdz. V ust. 4 pkt 2 SWZ przyjmuje następujące brzmienie:

„2) Wypełniony Załącznik nr 4a lub Załącznik nr 4b do SWZ:

- a) *na potwierdzenie spełnienia Warunku A lub Warunku B lub Warunku E określonych w Rozdz. V ust. 2 pkt 2 lit. a, b i e SWZ – wykaz usług odpowiadających opisowi Warunku A lub Warunku B lub Warunku E w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, ilości szt., dat wykonania, wartości netto w zł i podmiotów, na rzecz których te usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego te usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane w okresie ostatnich 3 miesięcy (wzór wykazu usług stanowi Załącznik nr 4a do SWZ).*
- b) *na potwierdzenie spełnienia Warunku C lub Warunku D określonego w Rozdz. V ust. 2 pkt 2 lit. c i d SWZ – wykaz dostaw odpowiadających opisowi Warunku C lub Warunku D w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, ilości szt., dat wykonania i podmiotów, na rzecz których te dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego te dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są*

*wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane w okresie ostatnich 3 miesięcy (wzór wykazu dostaw stanowi Załącznik nr 4b do SWZ)“.*

3. Zmienia się Załącznik nr 4 do SWZ (Wykaz wykonanych usług) na Załącznik nr 4a do SWZ (Wykaz wykonanych usług), który otrzymuje brzmienie określone w **Załączniku nr 1** do niniejszych wyjaśnień.
4. Dodaje się Załącznik nr 4b do SWZ (Wykaz wykonanych dostaw), który otrzymuje brzmienie określone w **Załączniku nr 2** do niniejszych wyjaśnień.

### **Pytanie 3:**

SWZ Rozdział IV. Termin wykonania zamówienia pkt. 2 oraz Załącznik nr 7 do SWZ- Projekt umowy § 5 pkt 2.

Zgodnie z SWZ, wybrany Wykonawca dopiero po zawarciu umowy będzie miał możliwość zapoznania się z kompletną dokumentacją obsługi technicznej, na podstawie której będzie musiał wyspecyfikować komponenty zakupowe i złożyć zamówienia niezbędne do realizacji umowy.

W tym miejscu należy wskazać, że standardowe terminy na dostawę niektórych komponentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia wynoszą co najmniej 6 miesięcy, a z uwagi na panującą pandemię covid-19 dostępność niezbędnych podzespołów może się jeszcze wydłużyć.

Mając powyższe na uwadze wnioskujemy o wydłużenie terminu na rozpoczęcie realizacji umowy do 180 dni od zawarcia umowy.

Wniosek uzasadniony jest także koniecznością zachowania uczciwej konkurencji w postępowaniu, ponieważ w naszej ocenie określenie 14-dniowego terminu na przystąpienie do realizacji umowy faworyzuje podmiot, który wykonał już na rzecz Zamawiającego świadczenie o tożsamym zakresie o czym Zamawiający informował po rozstrzygnięciu postępowania nr 28/520/AM/2019 w dniu 26 czerwca 2019 roku w informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty.

W związku z powyższym konieczne jest także wydłużenie terminu wskazanego w § 5 pkt. 5 z 12 miesięcy do 18 miesięcy.

### **Odpowiedź:**

1. W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy dot. treści Rozdz. IV ust. 2 SWZ Zamawiający wyraża zgodę i zmienia treść SWZ poprzez zmianę Rozdz. IV ust. 2 SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„2. Pierwszy tramwaj typu 120NaG zostanie przekazany Wykonawcy do naprawy głównej w terminie 180 dni od dnia zawarcia umowy“.*

2. W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy dot. § 5 pkt. 5 Załącznika nr 7 do SWZ (Projekt umowy) Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez zmianę Rozdz. IV ust. 5 SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„5. Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie do Zamawiającego tramwaje typu 120NaG po naprawie głównej do odbioru końcowego z tym, że ostatni tramwaj typu 120NaG po naprawie głównej zostanie dostarczony do Zamawiającego nie później niż w terminie 14 miesięcy od dnia zawarcia umowy“.*

#### **Pytanie 4:**

SWZ Rozdział IV. Termin wykonania zamówienia pkt 5 oraz Załącznik nr 7 do SWZ-Projekt umowy § 5 pkt 5.

Zwracamy uwagę, że wskazany termin 12 miesięcy nie uwzględnia wszystkich terminów i wymagań treści SWZ. W przypadku zaoferowania maksymalnego terminu do wykonania naprawy głównej pojedynczego tramwaju (kryterium S), po uwzględnieniu wszystkich wymagań, tj. rozpoczęcie realizacji po 14 dniach, czas odbiorów i badań technicznych, 5 dni na przekazanie kolejnych tramwajów do naprawy, 90-dniowy okres naprawy oraz ograniczenie ilości sztuk do 3 jednocześnie, niemożliwym jest dotrzymanie terminu wskazanego w niniejszym punkcie.

Nawiązując do wniosku o zmianę terminu na rozpoczęcie realizacji umowy, w naszej ocenie uzasadnione byłoby wydłużenie terminu realizacji umowy do 18 miesięcy.

#### **Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji umowy do 18 miesięcy i podtrzymuje postanowienia SWZ określone w ustępie 2 Odpowiedzi na Pytanie 3.

#### **Pytanie 5:**

SWZ Rozdział XIII. Kryterium oceny ofert pkt. 3 ust. 4 b)

Prosimy o potwierdzenie, że w ustępie b) pojawiła się omyłka pisarska i Zamawiający miał na myśli 90 dni, a nie jak zapisano 00 dni. Oznacza to, że 0 punktów otrzyma

jedynie ta oferta, w której będzie wskazany 90-dniowy termin wyłączenia tramwaju – prosimy o potwierdzenie.

Jeżeli nie jest to omyłka, wówczas wskazujemy, że tak ukształtowana treść kryterium oceny ofert powoduje, że decydującym kryterium jest kryterium (S), a pozostałe kryteria w tym cena nie mają większego znaczenia dla łącznej oceny punktowej ofert Wykonawców. W związku z tym wnioskujemy o wykreślenie ust. b) o treści:

„b) Wykonawca, który zaoferuje najmniej korzystną sumaryczną liczbę dni wyłączenia tramwaju typu 120NaG z ruchu na potrzeby realizacji naprawy głównej (00 dni) – otrzyma 0 pkt”.

### **Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że w Rozdz. XIII ust. 3 pkt 4 lit. b SWZ nastąpiła oczywista omyłka pisarska i zmienia treść SIWZ poprzez zmianę Rozdz. XIII ust. 3 pkt 4 lit. b SWZ, która otrzymuje następujące brzmienie:

„b) Wykonawca, który zaoferuje najmniej korzystną sumaryczną liczbę dni wyłączenia tramwaju typu 120NaG z ruchu na potrzeby realizacji naprawy głównej (90 dni) – otrzyma 0 pkt”.

### **Pytanie 6:**

Czy Zamawiający nie uważa za konieczne wprowadzenie zmiany w Rozdziale V, ust. 1 pkt. 2 SWZ dotyczącym warunków udziału w postępowaniu, polegającej na rozszerzeniu możliwości wykluczenia z postępowania Wykonawców w oparciu o przyczyny określone w art. 109 ust. 1 pkt 2–10 ustawy Pzp. Zawężenie w obecnej treści SWZ możliwości wykluczenia Wykonawców jedynie do podstawy określonej w art. 109 ust. 1 pkt 4 i rezygnacja z pozostałego katalogu możliwych wykluczeń jest niekorzystna dla Zamawiającego, ponieważ w istocie dopuszcza do udziału w niniejszym postępowaniu niesolidnych Wykonawców, którzy na przykład nie wykonali w terminie poprzednich umów i nie naprawili Zamawiającemu szkody w należyty i ostatecznie zakończony sposób. Co skłoniło Zamawiającego, że nie chce wykluczyć takich Wykonawców w niniejszym postępowaniu mimo, że nawet w wewnętrznym Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych wprowadzonym Zarządzeniem nr 24/2017 Prezesa Zarządu GAIT, zgodnie z § 11, ust. 1, pkt 1, lit. b) Wykonawcy, którzy zostali zobowiązani do zapłaty kary umownej podlegają wykluczeniu.

Uzupełnienie możliwości wykluczenia Wykonawców, w szczególności na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 5 i pkt. 7, nie oznacza automatycznego wykluczenia każdego Wykonawcy, który nienależycie spełnił świadczenie wynikające z umów poprzednio zawartych z



Zamawiającym, aczkolwiek zgodnie z Art. 111, pkt. 4 w przypadkach, o których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 4–7, wykluczenie następuje na okres 3 lat od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia. W świetle jednak Art. 110 ust.2 Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 109 ust. 1 pkt 2–10, jeżeli m.in. udowodni Zamawiającemu, że naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne. Tak więc rozszerzając katalog możliwości wykluczenia niesolidnych Wykonawców Zamawiający zapewni sobie, że ci Wykonawcy, chcąc przystąpić do niniejszego postępowania, będą musieli zawrzeć ugodę lub w inny sposób definitywnie i ostatecznie naprawić szkody jakie poniósł Zamawiający w związku z nieterminową realizacją poprzednich umów. Takie, korzystne dla Zamawiającego, rozszerzenie katalogu wykluczeń potencjalnie niesolidnych Wykonawców jest możliwe, zgodnie z Art. 109, ust 2, jedynie pod warunkiem, że Zamawiający wskaże odpowiednie podstawy wykluczenia w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia. Dlatego wnosimy o zmianę zapisu w Rozdziale V, ust. 1 pkt. 2 SWZ zgodnie z powyższą propozycją, tj. zastąpienie słów: „i art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp” słowami: „ i art. 109 ust. 1 pkt 2–10 ustawy Pzp”.

### **Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że art. 109 ustawy Pzp wskazuje na przesłanki fakultatywnego wykluczenia wykonawców z postępowania. Charakter tej fakultatywności wynika z tego, że Zamawiający może, lecz nie musi wskazywać tych przesłanek w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia. Zamawiający wyjaśnia, że dołożył należytej staranności przy ocenie ryzyk, które mogą wystąpić podczas prowadzenia niniejszego postępowania w oparciu m.in. o przeprowadzoną analizę rynku. Wobec powyższego, w ocenie Zamawiającego wskazane w Rozdz. V ust. 1 SWZ przesłanki są wystarczające. Zamawiający nie widzi podstaw do rozszerzenia katalogu o wnioskowane przesłanki. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Zmianie ulega Załącznik nr 7 do SWZ (Projekt umowy), który otrzymuje brzmienie określone w **Załączniku nr 3** do niniejszych wyjaśnień.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ podczas sporządzania ofert.

Przedmiotowe zmiany nie powodują przedłużenia terminu składania i otwarcia ofert, tj. **11.05.2021 r.**

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 4a do SWZ (Wykaz wykonanych usług)
2. Załącznik nr 4b do SWZ (Wykaz wykonanych dostaw)
3. Załącznik nr 7 do SWZ (Projekt umowy)

## ZAŁĄCZNIK Nr 4a DO SWZ

**WYKAZ WYKONANYCH USŁUG**

w zakresie niezbędnym do wykazania warunku udziału w postępowaniu

**znak sprawy 520.261.1.1.2020.AM**

Lp.	Opis wykonanych usług	Ilość (szt.)	Nazwa i adres podmiotu, na rzecz którego usługi wykonano	Data wykonania (podać termin rozpoczęcia i zakończenia)	Miejsce wykonania	Wartość netto wykonanych usług (zł)	Nazwa Wykonawcy/ podmiotu udostępniającego potencjał
1							
2							
3							

Do wykazu dołączam dowody, że usługi zostały wykonane należycie.(\*)

(\*) Dowodami są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego te dostawy i usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

.....dn. ....

podpis osoby uprawnionej do reprezentacji

***Uwaga: dokument zobowiązany będzie złożyć Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, lub Wykonawcy, których Zamawiający wezwie do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że spełniają warunki udziału w postępowaniu oraz nie zachodzą wobec nich podstawy wykluczenia, w przypadkach, o których mowa w art. 126 ust. 2 i 3 ustawy Pzp***

---

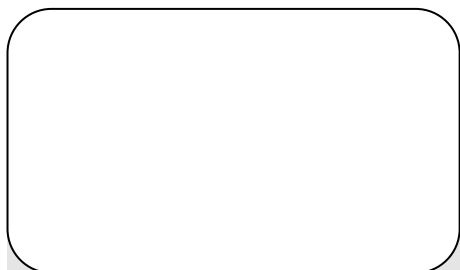
Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. | ul. Jaśkowa Dolina 2 | 80-252 Gdańsk

tel. 58 341 00 21-23 | gait@gait.pl | www.gait.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,

pod numerem **KRS 0000186615** | kapitał zakładowy 69 171 000 zł | **NIP 2040000711** | Regon 192993561

## ZAŁĄCZNIK Nr 4b DO SWZ

**WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW**

w zakresie niezbędnym do wykazania warunku udziału w postępowaniu

**znak sprawy 520.261.1.1.2020.AM**

Lp.	Opis wykonanych dostaw	Ilość (szt.)	Nazwa i adres podmiotu, na rzecz którego dostawy wykonano	Data wykonania (podać termin rozpoczęcia i zakończenia)	Miejsce wykonania	Nazwa Wykonawcy/ podmiotu udostępniającego potencjał
1						
2						
3						

Do wykazu dołączam dowody, że dostawy zostały wykonane należycie.(\*)

(\*) Dowodami są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego te dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

.....dn. ....

podpis osoby uprawnionej do reprezentacji

***Uwaga: dokument zobowiązany będzie złożyć Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, lub Wykonawcy, których Zamawiający wezwie do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że spełniają warunki udziału w postępowaniu oraz nie zachodzą wobec nich podstawy wykluczenia, w przypadkach, o których mowa w art. 126 ust. 2 i 3 ustawy Pzp***

---

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. | ul. Jaśkowa Dolina 2 | 80-252 Gdańsk

tel. 58 341 00 21-23 | [gait@gait.pl](mailto:gait@gait.pl) | [www.gait.pl](http://www.gait.pl)

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,

pod numerem **KRS 0000186615** | kapitał zakładowy 69 171 000 zł | **NIP 2040000711** | Regon 192993561

**Załącznik nr 7 do SWZ –Projekt umowy**

520.262.1....2021.AM

**U M O W A Nr 520.262.1....2021.AM**  
**Naprawa główna tramwajów typu 120NaG**

zawarta w **dniu** .....w Gdańsku,  
zwana dalej „**umową**”  
pomiędzy:

**Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o.**, 80-252 Gdańsk, ul. Jaškowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69.171.000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

.....  
.....  
.....  
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....  
.....  
.....  
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie dalej zwanych „Stronami” lub z osobna „Stroną”

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, znak sprawy 520.261.1.1.2020.AM, z dnia ....., na podstawie art. 378 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz.2019, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jak oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa następującej treści:

## § 1

### Przedmiot i zakres umowy

#### 1. Przedmiotem umowy

- 1) Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego naprawy głównej 10 tramwajów typu 120NaG (dalej „naprawa główna tramwajów typu 120NaG” lub „naprawa”).
- 2) Naprawa dotyczy elementów i urządzeń:
  - a) dachu,
  - b) podwozia,
  - c) wózków,
  - d) wnętrza przedziału pasażerskiego,
  - e) kabiny motorniczego,
  - f) nadwozia w części zewnętrznej.
- 3) Klasyfikacja CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego.

#### 2. Warunki szczegółowe dotyczące naprawy głównej tramwajów typu 120NaG

- 1) **Dach:**
  - a) wymiana odbieraka prądu,
  - b) naprawa główna klimatyzatorów przedziału pasażerskiego,
  - c) naprawa główna klimatyzatora kabiny motorniczego,
  - d) przegląd wentylatorów wyciągowych,
  - e) wymiana systemu smarowania na układ bezpowietrzny,
  - f) przegląd i naprawa falowników trakcyjnych,
  - g) przegląd i naprawa przetwornic statycznych,
  - h) przegląd i naprawa rezystorów hamowania,
  - i) przegląd i naprawa rozdzielnic wysokiego napięcia,



- j) przegląd i naprawa wyłącznika szybkiego,
- k) przegląd i wymiana uszkodzonych elementów instalacji elektrycznej,
- l) odnowienie malatury całego dachu,
- m) demontaż starych uszczelnień i montaż nowych, po którym należy wykonać deszczowanie pojazdu,
- n) odnowienie malatury i wymiana kalkomanii ostrzegawczej wszystkich urządzeń dachowych,
- o) montaż uchwytych na flagi.

2) **Podwozie:**

- a) demontaż, naprawa główna i montaż sprzęgów,
- b) wymiana zgarniacza,
- c) demontaż, naprawa główna i montaż układu piaskowania,
- d) naprawa malatury kanałów wkolejenia,
- e) przegląd i naprawa powłoki antykorozyjnej podwozia tramwaju.

3) **Wózki:**

- a) demontaż, naprawa główna i montaż zespołów napędowych,
- b) demontaż, naprawa główna i montaż zestawów kołowych,
- c) demontaż, naprawa główna i montaż elektrohydraulicznego układu hamulcowego,
- d) demontaż, wymiana na nowe i montaż elastycznych przewodów hydraulicznych,
- e) demontaż, wymiana na nowe i montaż sztywnych przewodów hydraulicznych,
- f) demontaż, naprawa główna lub wymiana na nowe i montaż hamulców szynowych,
- g) demontaż i montaż nowych elementów układu smarowania obrzeży kół,
- h) demontaż, naprawa główna (w tym badanie nieniszczące, śrutowanie/piaskowanie oraz odnowienie powłoki lakierniczej) i montaż ramy wózka,
- i) demontaż, wymiana na nowe i montaż wszystkich elementów gumowych, metalowo-gumowych, amortyzatorów,
- j) demontaż, wymiana na nowe i montaż wiązek kablowych,
- k) demontaż, przegląd, naprawa i montaż styków uszyniających (FROST).

4) **Przedział pasażerski:**

- a) demontaż, naprawa główna i montaż mechanizmów drzwiowych wraz z płytami oraz elementami współpracującymi,
- b) demontaż, wymiana na nową i montaż platformy dla osób niepełnosprawnych,
- c) przegląd i naprawa przejść międzyczłonowych, w tym wymiana dolnych tarcz obrotowych na nowe,
- d) przegląd, malowanie i w razie konieczności naprawa poręczy,

- e) demontaż i wymiana na nowe uchwyty pętlowych (wzór Wykonawca uzgodni z Zamawiającym),
- f) demontaż, malowanie i montaż laminatów,
- g) wymiana wykładziny podłogowej, listew oraz sklejki podłogowej,
- h) wymiana tapicerki siedzisk i oparcie foteli pasażerskich na nową (wzór Wykonawca uzgodni z Zamawiającym),
- i) demontaż, piaskowanie, malowanie i montaż stelaży foteli pasażerskich,
- j) wymiana siłowników foteli składanych,
- k) przegląd stanowiska dla osoby niepełnosprawnej wraz z wymianą pasa bezpieczeństwa,
- l) przegląd i wymiana uszkodzonych elementów instalacji elektrycznej,
- m) przegląd systemu ochrony przeciwporażeniowej,
- n) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SE w tym przegląd rejestratora zdarzeń firmy ATM,
- o) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SKBM,
- p) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SA\_DC,
- q) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SB\_DC,
- r) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SC\_DC,
- s) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SD\_DC,
- t) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SE\_DC,
- u) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SA\_AC,
- v) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SB\_AC,
- w) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SC\_AC,
- x) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SD\_AC,
- y) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SE\_AC,
- z) przegląd i wymiana elementów tylnego pulpitu (manewrowego) wraz z szafą,
- aa) przegląd oświetlenia wewnętrznego w tym wymiana wszystkich źródeł światła na nowe,
- bb) przegląd, test i ewentualna wymiana baterii akumulatorów,
- cc) wymiana nagrzewnic pod-siedzeniowych i kurtyn drzwiowych na nowe,
- dd) czyszczenie, dezynfekcja i dezynsekcja przedziału pasażerskiego w tym kanałów wentylacyjnych.

**5) Kabina motorniczego:**

- a) wymiana fotela motorniczego wraz z podstawą na nowe,
- b) wymiana zadajnika jazdy i hamowania na nowy,
- c) wymiana rolet przeciwsłonecznych na nowe,
- d) wymiana wykładziny podłogowej na nową,
- e) demontaż, przegląd i ewentualna naprawa podnóżka,

- f) wymiana podłokietnika na nowy,
- g) przegląd elementów pulpitu motorniczego w tym wymiana przycisków i przełączników,
- h) przegląd nagrzewnicy,
- i) malowanie laminatów kabiny oraz pulpitu motorniczego,
- j) wymiana drzwi kabiny motorniczego na nowy model - częściowo przeszklony,
- k) przegląd oświetlenia kabiny w tym wymiana wszystkich źródeł światła na nowe,
- l) czyszczenie, dezynfekcja i dezynsekcja kabiny.

6) **Nadwozie – część zewnętrzna:**

- a) wymiana blach poszycia zewnętrznego,
- b) naprawa lub wymiana wraz z malowaniem konstrukcji pojazdu,
- c) lakierowanie całego pojazdu (wzór malatury Wykonawca uzgodni z Zamawiającym),
- d) przegląd i ewentualna wymiana okien i zamków,
- e) naprawa lub wymiana uszkodzonych laminatów,
- f) naprawa lub wymiana na nowe osłon wózków wraz ze stelażami,
- g) naprawa lub wymiana na nowe osłon sprzęgów wraz z mechanizmami,
- h) wymiana lusterka zewnętrznego na nowe – elektrycznie regulowanego i składanego,
- i) demontaż, wymiana na nowe i montaż oświetlenia zewnętrznego (lampy mijania i drogowe muszą być wykonane w technologii LED),
- j) demontaż, wymiana na nowe i montaż wycieraczki szyby czołowej wraz z mechanizmem, zbiornikiem na płyn i pompką oraz sterownikiem,
- k) wymiana na nowe zaślepek kanałów wkolejania (zaśleпка ma trwale uszczelniać kanał wkolejania),
- l) naprawa kanałów wkolejania oraz elementów do podnoszenia za "nos",
- m) czyszczenie tramwaju z zewnątrz.

7) **Testy końcowe:**

- a) wykonanie pomiaru i regulacji nacisków kół tramwaju,
- b) przeprowadzenie próby jazdy w trybie DC/DC,
- c) wykonanie badania technicznego tramwaju zgodnie z postanowieniami protokołu odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej (**Załącznik nr 2** do umowy),
- d) przeprowadzenie 2-godzinnej jazdy próbnej (motorniczego zapewnia Wykonawca).

3. Integralną częścią umowy jest SWZ oraz oferta Wykonawcy.

## § 2

### Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2 umowy,

- 2) stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,
  - 3) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
  - 4) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji przedmiotu umowy,
  - 5) zapewnienia maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca dokona naprawy głównej tramwajów typu 120NaG na terenie Wykonawcy.
  3. Wykonawca odbierze tramwaj typu 120NaG do naprawy głównej od Zamawiającego w dniu roboczym w godzinach nocnych w miejscu załadunku, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, oraz dostarczy tramwaj typu 120NaG po naprawie głównej w dniu roboczym w godzinach nocnych do miejsca wyładunku, określonego w ust. 5 niniejszego paragrafu. Odbiór końcowy tramwajów typu 120NaG po naprawie głównej nastąpi na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz, przy ul. Wita Stwosza 110 (dalej „Zajezdnia Tramwajowa Zamawiającego”).
  4. Miejsce załadunku – na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego.
  5. Miejsce wyładunku – Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, przed Urzędem Miejskim w Gdańsku.
  6. Zamawiający, jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.
  7. Przekazanie tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej i odbiór po naprawie głównej odbywać się będą przy udziale upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (zespół odbioru) i potwierdzone zostanie odpowiednio podpisaniem:
    - 1) protokołu przekazania tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej (**Załącznik nr 1** do umowy);
    - 2) protokołu odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej (**Załącznik nr 2** do umowy).
  8. Wykonawca będzie odbierał jednocześnie do naprawy głównej maksymalnie **trzy** tramwaje typu 120NaG. Wykonawca będzie jednocześnie wykonywał naprawę główną w maksymalnie **trzech** tramwajach typu 120NaG.
  9. Naprawa główna tramwajów typu 120NaG odbywać się będzie sukcesywnie, z zastrzeżeniem ust. 8 niniejszego paragrafu, tj. kolejny/-e tramwaj/-e typu 120NaG będzie/będą odbierany/-e przez Wykonawcę do naprawy głównej, po odbiorze przez Zamawiającego w pełni sprawnego/-ych tramwaju/-ów typu 120NaG po naprawie głównej oraz podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie dla każdego tramwaju typu 120NaG (**Załącznik nr 2** do umowy).
  10. Koszty transportu i ubezpieczenia tramwaju, od momentu podpisania przez Strony protokołu przekazania tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej do momentu odbioru końcowego

tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, potwierdzonego podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi także wszelkie ryzyka związane z transportem tramwaju, w tym ryzyko utraty lub uszkodzenia tramwaju.

11. Zamawiający przekaze Wykonawcy dokumentację obsługi technicznej tramwajów typu 120NaG niezbędną do wykonania naprawy głównej (protokół przekazania dokumentacji obsługi technicznej tramwaju typu 120NaG stanowi **Załącznik nr 3** do umowy).
12. Naprawa główna tramwajów typu 120NaG będzie realizowana metodami o dużym zaawansowaniu technicznym, zapewniającymi wysoką dokładność wykonania i montażu elementów tramwaju typu 120NaG.
13. Wykonane prace wynikające z przedmiotu umowy będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami oraz z ofertą Wykonawcy i SWZ.
14. Elementy użyte do wykonania naprawy głównej tramwajów typu 120NaG będą fabrycznie nowe lub regenerowane. Zamawiający nie dopuszcza stosowania elementów używanych.
15. Materiały użyte do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego tramwaju typu 120NaG będą zapewniać co najmniej **3-letnią** eksploatację tramwaju typu 120NaG bez ujawnienia się ognisk korozji i zmian powłoki lakierniczej, rozwarstwiania/ pęknięcia materiałów zastosowanych we wnętrzu i na zewnątrz tramwaju.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli Wykonawcy pod kątem zgodności z SWZ wykonywanych prac wynikających z przedmiotu umowy, w terminach przez siebie wyznaczonych, po uprzednim zawiadomieniu telefonicznie lub e-mailem. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę minimum **3 dni** przed kontrolą.
17. Wykonawca, z co najmniej **7-dniowym** wyprzedzeniem, powiadomi Zamawiającego o planowanym terminie odbioru od Zamawiającego tramwaju/-ów typu 120NaG do naprawy głównej oraz terminie dostawy do Zamawiającego tramwaju/-ów typu 120NaG po naprawie głównej. Zamawiający potwierdzi w formie pisemnej możliwość odbioru tramwaju/-ów typu 120NaG do naprawy głównej oraz dostawy tramwaju/-ów typu 120NaG po naprawie głównej w podanym przez Wykonawcę terminie lub wyznaczy inny termin (późniejszy wobec proponowanego przez Wykonawcę maksymalnie o **3 dni**).
18. Po wykonanej naprawie głównej tramwajów typu 120NaG Wykonawca zleci na własny koszt wykonanie badań technicznych dopuszczających naprawione tramwaje typu 120NaG do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania. Zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych potwierdzające dopuszczenie naprawionych tramwajów typu 120NaG do eksploatacji, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego

tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie dla każdego tramwaju typu 120NaG. Koszt wykonania badań technicznych, o których mowa powyżej, wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy.

19. Po wykonanej naprawie głównej tramwajów typu 120NaG Wykonawca zleci na własny koszt Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT) wykonanie badań technicznych zbiorników ciśnieniowych. Zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie dla każdego tramwaju typu 120NaG. Koszt wykonania badań technicznych, o których mowa powyżej, wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy.
20. Wszystkie elementy zdemontowane podczas naprawy głównej tramwaju typu 120NaG Wykonawca przekaże Zamawiającemu na podstawie protokołu podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń (protokół przekazania zdemontowanych elementów w tramwaju typu 120NaG stanowi **Załącznik nr 4** do umowy), chyba że Zamawiający podejmie inną decyzję, co zostanie odnotowane w protokole.
21. Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, zobowiązany jest, w okresie **10 lat** od dnia przekazania tramwajów typu 120NaG po naprawie głównej, do udostępnienia Zamawiającemu numerów katalogowych, opisów technicznych, rysunków, schematów, cech techniczno-eksploatacyjnych i innych danych umożliwiających Zamawiającemu nabycie, zlecenie wykonania przez podmiot zewnętrzny lub we własnym zakresie, części lub podzespołów użytych do naprawy głównej tramwajów typu 120NaG.
22. Wykonawca, udostępniając opisy techniczne, rysunki, schematy, cechy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w ust. 21 niniejszego paragrafu (dalej „utwór” lub łącznie „utwory”) udzieli jednocześnie Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia umownego, licencji niewyłącznej na okres **10 lat** do tych utworów na następujących polach eksploatacji:
  - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
  - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
  - 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 niniejszego ustępu – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

Wykonawca udzieli jednocześnie zgody na wykonywanie autorskich praw zależnych w szczególności w postaci przeróbki, adaptacji i tłumaczenia na języki obce.
23. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego przeniesie na Zamawiającego własność nośników, na których Wykonawca utwali udostępnione utwory.

24. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania wewnętrznych regulacji Zamawiającego w związku z panującą pandemią COVID-19, które stanowią **Załącznik nr 6** do umowy, oraz obowiązujących zasad epidemicznych ogłoszonych powszechnie obowiązującymi przepisami.
25. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego pracownicy Wykonawcy będą wyposażeni i stosowali niezbędne środki ochrony osobistej dostosowane do wykonywanej pracy oraz kamizelki odblaskowe z wyraźnym logo firmy.
26. Naprawa główna tramwajów typu 120NaG będzie wykonywana zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami, w tym w szczególności z:
- 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344),
  - 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
  - 3) Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2014, poz. 1286).
    - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
    - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
    - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
    - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
    - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
    - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
    - PN-EN 45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów – Wymagania,
    - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,

- PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
  - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
  - PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
  - PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,
  - PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
  - PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
  - PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
  - PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
  - PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
  - PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
  - PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
  - PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
  - EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.
- 4) Ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110),

**27. Wymagania dotyczące zatrudnienia:**

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji umowy:
  - a) Demontaż urządzeń w tramwajach typu 120NaG objętych przedmiotem umowy,
  - b) Montaż urządzeń w tramwajach typu 120NaG objętych przedmiotem umowy,
  - c) Czyszczenie i sprawdzanie urządzeń wymienionych w SWZ,
  - d) Przeglądy urządzeń zawartych w SWZ,
  - e) Naprawy lub wymiany urządzeń wymienionych w SWZ,



- f) Malowanie lub wymiany laminatów,
  - g) Uruchomienie podzespołów w tramwajach typu 120NaG, objętych przedmiotem umowy,
  - h) Uruchomienie tramwajów typu 120NaG, objętych przedmiotem umowy.
- 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
  - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
  - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności w trakcie realizacji umowy:
- a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
  - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016 r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlega

anonimizacji. Informacje takie jak: dzień zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 9 ust. 11 umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności.
- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

### **§ 3**

#### **Warunki reklamacji**

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie telefonicznej potwierdzone elektronicznie. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy.
2. Reklamacja będzie rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych. Każda nieuznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego.
3. Termin przystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji nie może przekroczyć 5 dni od dnia uznania reklamacji.
4. Termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji zostanie szczegółowo uzgodniony z Zamawiającym w formie pisemnej – papierowej lub elektronicznej. W przypadku braku uzgodnienia terminu z Wykonawcą, termin ten wyznaczy jednostronnie Zamawiający. W każdym przypadku termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji nie może przekroczyć 40 dni.
5. W przypadku nieprzystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w wyznaczonym terminie, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zamawiający zleci naprawę lub wymianę z tytułu gwarancji innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy. W przypadku zlecenia naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.
6. W przypadku opóźnienia powyżej 40 dni wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji, Zamawiający, niezależnie od naliczenia kar umownych, zleci naprawę lub wymianę z tytułu gwarancji innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy. W przypadku zlecenia naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.

7. Zamawiający zastrzega, że roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.
8. Okres rękojmi za wady wynosi 60 miesięcy.

#### § 4

##### Okres gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji w następującym zakresie:
  - 1) Wykonawca udziela, zgodnie z ofertą, ..... **miesiący** gwarancji na tramwaj typu 120NaG w zakresie wykonanej naprawy głównej.
  - 2) Wykonawca udziela, zgodnie z ofertą, ..... **miesiący** gwarancji na blachy poszycia zewnętrznego oraz na perforację korozyjną i powłok lakierniczych w zakresie wykonanej naprawy głównej tramwaju typu 120NaG.
2. Okresy gwarancji, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszego paragrafu, zgodne z deklaracją Wykonawcy, rozpoczynają się od dnia podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej.
3. W imieniu Wykonawcy, i zgodnie z deklaracją w ofercie, obowiązki wynikające z gwarancji, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszego paragrafu, wykonuje Serwis:  
.....  
.....

#### § 5

##### Termin wykonania umowy

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy dokumentację obsługi technicznej tramwajów typu 120NaG w terminie **4 dni** od dnia zawarcia umowy.
2. Pierwszy tramwaj typu 120NaG zostanie przekazany Wykonawcy do naprawy głównej w terminie **180 dni** od dnia zawarcia umowy.
3. Sumaryczna liczba dni wyłączenia tramwaju typu 120NaG z ruchu na potrzeby realizacji naprawy głównej, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wynosi ..... **dni**, licząc od dnia przekazania Wykonawcy tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej do dnia odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, dokonanych na podstawie protokołów wskazanych w § 2 ust. 7 umowy.
4. Przekazanie przez Zamawiającego kolejnego/-ych tramwaju/-ów typu 120NaG do naprawy głównej odbywać się będzie sukcesywnie, z zastrzeżeniem § 2 ust. 8 umowy, w terminie nieprzekraczającym **5 dni** po odbiorze wcześniej naprawionego/-ych tramwaju/-ów typu 120NaG, potwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego odrębnie dla każdego tramwaju typu 120NaG.
5. Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie do Zamawiającego tramwaje typu 120NaG po naprawie głównej do odbioru końcowego z tym, że ostatni tramwaj typu 120NaG po naprawie głównej

zostanie dostarczony do Zamawiającego nie później niż w terminie **14 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.

## § 6

### Wartość umowy

Naprawa główna 10 tramwajów typu 120NaG:

..... zł netto za 1 tramwaj X 10 tramwajów = .....zł netto

..... **ZŁ NETTO** + ..... **ZŁ POD. VAT (.....%)** = ..... **ZŁ BRUTTO**

**SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:** .....

## § 7

### Sposób rozliczenia umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość przekazania Wykonawcy zaliczki, do wysokości 15% wartości netto umowy, na zakup materiałów niezbędnych do wykonania naprawy głównej tramwajów typu 120NaG. Zaliczka będzie płacona przez Zamawiającego na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT proforma, w terminie **21 dni** od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT proforma, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na Fakturze VAT proforma. Wykonawca wystawi Fakturę VAT proforma w terminie **7 dni** od dnia zawarcia umowy. Po otrzymaniu zapłaty zaliczki Wykonawca wystawi w terminie **7 dni** Fakturę VAT na wartość otrzymanej kwoty.
2. Należność będąca różnicą pomiędzy kwotą określoną w § 6 umowy (wartość netto umowy za jeden tramwaj) a zaliczką, podzielona na dziesięć równych części, będzie płacona przez Zamawiającego w terminie **21 dni** od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT, z dopiskiem „Naprawa główna tramwaju typu 120NaG o nr bocznym....”, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na Fakturze VAT, odrębnie za każdy tramwaj typu 120NaG. Podstawą do wystawienia Faktury VAT będzie podpisany przez Strony bez zastrzeżeń protokół bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej. Wykonawca wystawi Fakturę VAT w terminie **7 dni** od dnia podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie na każdy tramwaj typu 120NaG.
3. Warunkiem wypłaty zaliczki, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jest uprzednie złożenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej, ważnej do **14-tego dnia** po upływie terminu wykonania umowy, o którym mowa

w § 5 ust. 5 umowy, lub weksla własnego, w wysokości odpowiadającej maksymalnej przewidywanej kwocie zaliczki, gwarantującej bezwarunkowy zwrot zaliczki na pierwsze żądanie Zamawiającego oraz wpływ do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT proforma.

4. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.
5. Jednostkowa cena ryczałtowa jest ceną niezależną od zakresu czynności wykonywanych w ramach naprawy głównej tramwajów typu 120NaG.
6. Jednostkowa cena ryczałtowa nie ulegnie zmianie przez cały okres trwania umowy.
7. W przypadku terminu realizacji umowy w okresie przekraczającym 12 miesięcy, wynagrodzenie wypłacane w kolejnym i następnych latach ulega automatycznej waloryzacji w ten sposób, że wynagrodzenie przypadające na ten i następne lata ulega zwiększeniu o wielkość średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku poprzednim, ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego – jeżeli ten wskaźnik przekroczy wartość 100. W przypadku kolejnych lat realizacji umowy, każdorazowa waloryzacja dotyczy wynagrodzenia na dany rok, ustalonego na skutek poprzedniej waloryzacji.
8. Wykonawca samodzielnie jest zobowiązany uwzględnić zasady waloryzacji z ust. 7.
9. Maksymalna wysokość waloryzacji dokonywanej zgodnie z ust. 7 nie może przekroczyć 10% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 umowy.
10. Waloryzacja z ust. 7 nie dotyczy sytuacji, w której płatność na rzecz Wykonawcy jest wynikiem opóźnień za którego ponosi on odpowiedzialność.
11. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić zasady waloryzacji z ust. 7 w umowach z podwykonawcami.

## § 8

### Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
  - 1) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
  - 2) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.
2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 niniejszego paragrafu Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy niż **30 dni** na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej przez Wykonawcę, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisaniem przez Strony protokołem bezusterkowego odbioru końcowego.

4. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 9 umowy, i jest podstawą do naliczenia kar umownych zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 3 umowy.

## § 9

### Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
  - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
  - 2) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w określonych w umowie terminach – w wysokości **25.000,00 zł** za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy,
  - 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
  - 4) za zwłokę w naprawach lub wymianach z tytułu gwarancji lub rękojmi w przedmiocie umowy – w wysokości **12.500,00 zł** za każdy dzień zwłoki w naprawach lub wymianach z tytułu gwarancji lub rękojmi dla każdego odebranego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy,– oraz w przypadku, o którym mowa w ust. 11 niniejszego paragrafu.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych bezspornych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
4. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SWZ oraz technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym do niezwłocznego usunięcia uchybień w wykonaniu umowy. Niedostosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do odstąpienia od

umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej w wysokości określonej w ust. 1 pkt 3 niniejszego paragrafu.

7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu **7 dni** roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem **14-dniowego** okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
11. Działając na podstawie art. 95 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 2 ust. 25 umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## § 10

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości **2%** wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 6 umowy, tj. kwotę ..... (słownie: .....), przy czym **30%**

niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi za wady.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie .....
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
  - 1) **70%** kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę ..... (słownie: .....) w terminie **30 dni** od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną,
  - 2) **30%** kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę ..... (słownie: .....) w terminie **15 dni** po upływie okresu rękojmi za wady w wykonaniu przedmiotu umowy.
5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

## § 11

### Zmiany umowy

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 454 ust. 2 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SWZ, a także zmian, których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach 2-11 niniejszego paragrafu.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian umowy, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian umowy w przypadku:
  - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową;
  - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy;



- 3) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy;
  - 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą;
  - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym;
  - 6) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy;
  - 7) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy;
  - 8) zmiany stawki podatku VAT oraz wysokości podatku akcyzowego;
  - 9) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
  - 10) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
  - 11) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce;
  - 12) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
- 5.** Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy, z wyłączeniem ust. 4 pkt 8, 9, 10 niniejszego paragrafu, nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
- 6.** Zmiany, o których mowa w ust. 4 pkt 7 niniejszego paragrafu, są możliwe wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp. oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.
- 7.** Wnioski o dokonanie zmian będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.

8. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8 niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 10 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów Wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10 niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10 niniejszego paragrafu. Aneks powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od dnia złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

## **§ 12**

### **Przedstawicielstwo stron**

Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

- 1) ze strony Wykonawcy: .....
- 2) ze strony Zamawiającego: Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz.

## **§ 13**

### **Ochrona danych osobowych**

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 12 pkt 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 12 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 5** do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej swojemu Przedstawicielowi.

#### § 14

#### **Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny w Gdańsku właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron umowy.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, Oferta Wykonawcy i SWZ.

#### **Załączniki:**

- |                |   |   |
|----------------|---|---|
| Załącznik nr 1 | - | Protokół przekazania tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej                |
| Załącznik nr 2 | - | Protokół odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej         |
| Załącznik nr 3 | - | Protokół przekazania dokumentacji obsługi technicznej tramwajów typu 120NaG |
| Załącznik nr 4 | - | Protokół przekazania zdemontowanych części w tramwaju typu 120NaG           |
| Załącznik nr 5 | - | Obowiązek informacyjny Zamawiającego  |
| Załącznik nr 6 | - | Wewnętrzne procedury dot. COVID-19 w GAiT Sp. z o.o.                        |

**WYKONAWCA**

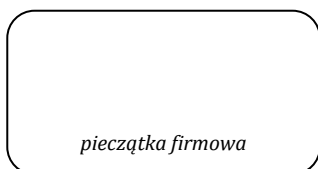
**ZAMAWIAJĄCY**

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA TRAMWAJU TYPU 120NaG DO NAPRAWY GŁÓWNEJ**

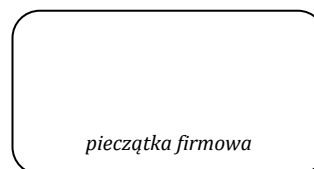
Nr ..... z dnia .....

W dniu ..... r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do naprawy głównej tramwaju typu ....., o numerze taborowym ....., o numerze bocznym ....., rok produkcji ....., o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania .....

Wykonawca



Zamawiający



Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

\* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

do umowy nr 520.262.1....2021.AM

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU 120NaG  
PO NAPRAWIE GŁÓWNEJ**

Nr ..... z dnia .....

Wykonawca: .....

Zamawiający: .....

**I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi**

- 1) Numer taborowy tramwaju: .....
- 2) Numer identyfikacyjny (boczny): .....
- 3) Rok produkcji: .....
- 4) Oznaczenie typu: .....

**II. Wykonane czynności sprawdzające**

- 1) Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SWZ.
- 2) Dołączono świadectwo badań rozszerzonych.
- 3) Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju
- 4) Przeprowadzono 2 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
- 5) Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
- 6) Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

**III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających**

- 1) Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny\*) wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują\*) końcowego odbioru technicznego tramwaju.
- 2) Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy\*

LP	Punkt protokołu	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

\* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

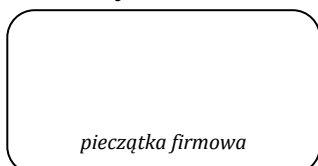
**Przedstawiciele Wykonawcy**

**Przedstawiciele Zamawiającego**

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA DOKUMENTACJI OBSŁUGI TECHNICZNEJ****TRAMWAJÓW TYPU 120NaG**

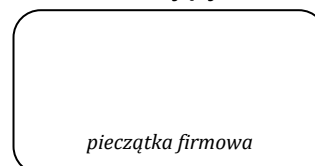
Nr ..... z dnia .....

Wykonawca:



*pieczętka firmowa*

Zamawiający:



*pieczętka firmowa*

**I. Wykonane czynności sprawdzające**

Dokonano sprawdzenia kompletności dokumentacji.

**II. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających**

1. Przedstawiciele Wykonawcy stwierdzają pozytywny/negatywny<sup>\*)</sup> wynik przeprowadzonego odbioru dokumentacji i dokonują/nie dokonują<sup>\*)</sup> końcowego odbioru dokumentacji obsługi technicznej tramwaju.
2. Przyczyną nieodebrania dokumentacji są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy<sup>\*</sup>

LP	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1		
2		
3		
4		

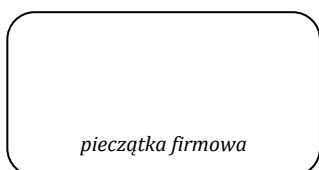
\* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

**Przedstawiciele Wykonawcy****Przedstawiciele Zamawiającego**

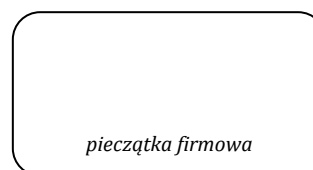
**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ZDEMONTOWANYCH CZĘŚCI W TRAMWAJU TYPU 120NaG**  
**Nr ..... z dnia .....**

W dniu ..... r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do naprawy głównej tramwaju typu ....., o numerze taborowym ....., o numerze bocznym ....., rok produkcji ....., o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania .....

Wykonawca



Zamawiający



Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny\*

— - wynik negatywny\*

\* - niepotrzebne skreślić

**Przedstawiciele Wykonawcy**

**Przedstawiciele Zamawiającego**

**Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO**

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
- 2) administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o, z którym można kontaktować się poprzez e-mail: [iod@gait.pl](mailto:iod@gait.pl) lub poprzez numer tel. 58/341-00-21
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
  - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr 520.262.1....2021.AM, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO,
  - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z Ustawą z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
  - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
- 4) Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
  - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
  - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
- 5) Źródło danych:



- a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
- b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
- 6) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019), oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy oraz inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
- 7) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
- 8) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym.
- 9) W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 10) Posiada Pani/Pan:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 11) Nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.

**WEWNĘTRZNE PROCEDURY DOT. COVID-19 W GAiT Sp. z o.o.**

1. Obowiązek stosowania maseczek zasłaniających usta i nos na terenie Spółki.
2. Obowiązek dezynfekcji rąk.
3. Obowiązek zachowania dystansu społecznego.
4. W przypadku wystąpienia podejrzenia zakażenia lub zakażenia – obowiązek poinformowania o tym fakcie Kierownika danego obiektu oraz Sekcji BHP.
5. Obowiązek każdorazowego poddania się pomiarowi temperatury przed wejściem na teren Spółki.
6. Obowiązek wypełniania oświadczeń dla osób wchodzących na teren Spółki.
7. Nie zaleca się grupowania pracowników/osób z zewnątrz w pomieszczeniach i ciągach komunikacyjnych (schody/korytarze). W pomieszczeniach takich jak jadalnie, świetlice, sale wykładowe, sale konferencyjne nie może przebywać więcej niż 10 osób – uzależnione jest to od wielkości pomieszczenia i możliwości zachowania dystansu społecznego (np. zajęte co drugie miejsce).
8. W przypadkach przerw śniadaniowych oraz przebywania w szatniach i umywalniach obowiązek wprowadzenia rotacyjności.
9. Tam gdzie to możliwe, zapewnić, aby pracownicy pracowali w stałych zespołach.
10. Pracownicy wykazujący objawy osłabienia, przeziębienia pozostawali w domu, w celu ochrony swojej i pozostałych pracowników.

Opracował:  
Sekcja BHP GAiT Sp. z o.o.