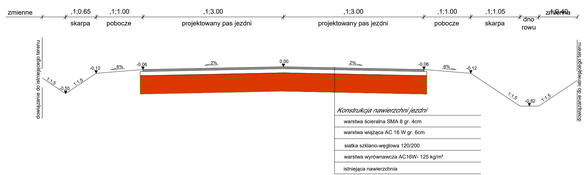
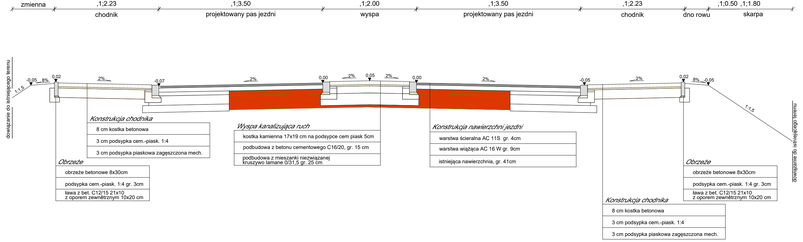
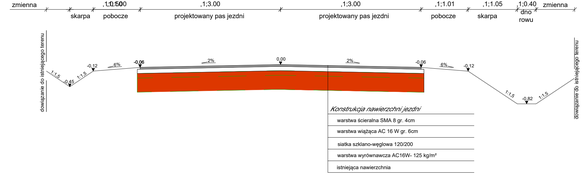
## H1-H1
Przekrój konstrukcyjny na prostej
Warstwy konstrukcyjne: km 22+950,00 ÷ 23+340,00



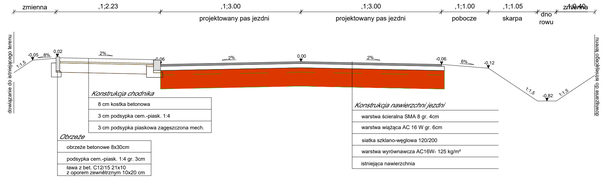

## I2-I2
Przekrój konstrukcyjny na prostej przez wyspę
Warstwy konstrukcyjne: 23+340,00 ÷ 24+150,00



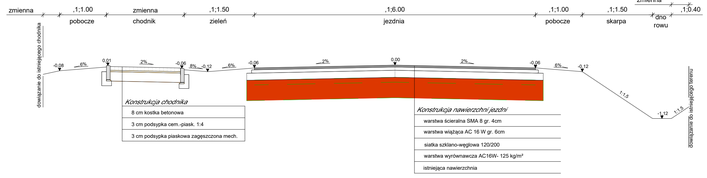

## I1-I1
Przekrój konstrukcyjny na prostej
Warstwy konstrukcyjne: km 23+340,00 ÷ 24+150,00



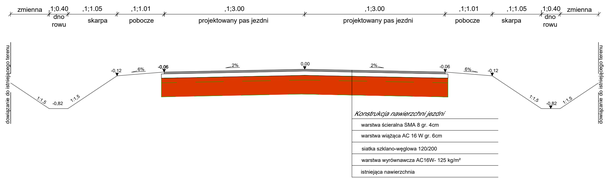

## H1-H1
Przekrój konstrukcyjny na prostej
Warstwy konstrukcyjne: km 24+150,00 ÷ 25+360,00
km 25+500,00 ÷ 25+500,00




## Przekrój konstrukcyjny na prostej przez chodnik
Warstwy konstrukcyjne: km 25+360,00 ÷ 25+500,00




## Przekrój konstrukcyjny na prostej
Warstwy konstrukcyjne: km 25+500,00 ÷ 26+505,00




BPB
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-096

inwestycja:
Przebudowa drogi wojewódzkiej 265 Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin
na odcinku Brześć Kujawski - granica województwa od km 34+027
odcinek 5 Kowal-Boniowo od km 13+117 do km 21+430
wraz
województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, Kowal,

inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 80, 85-010 Bydgoszcz

opracował(a):

Przekroje normalne

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| wykonał: | branża: | imię i nazwisko: | uprawnienia: | podpis: | |
| projektował: | drogowa | techn. Marian Pluta | GP.I.7342/75 /TO/92 | | |
| opracował: | drogowa | mgr inż. Rafał Grenda-Bońkow | | | |
| opracował(a): | drogowa | inż. Katarzyna Lewandowska | | | |

skala: 1:50
data: 03.2022
nr rys: 4.4