

Myślibórz, dnia 20.03.2023 r.

Kodeks postępowania administracyjnego  
wy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach  
ąc na wniosek Gminy Myślibórz z  
libórz przy udziale pełnomocnika  
ślibórz (wniosek z dnia 14.03.2023  
przeciwpozarowego w pasie drogi

działka o numerze ewidencyjnym  
cznej niezwiązanej z potrzebami  
dnie z załączonym projektem  
ów:

wać jak zaznaczono na planie  
ryzyki oraz wykonać zgodnie z  
i Gospodarki Morskiej z dnia 2  
owiadać drogi publiczne i ich

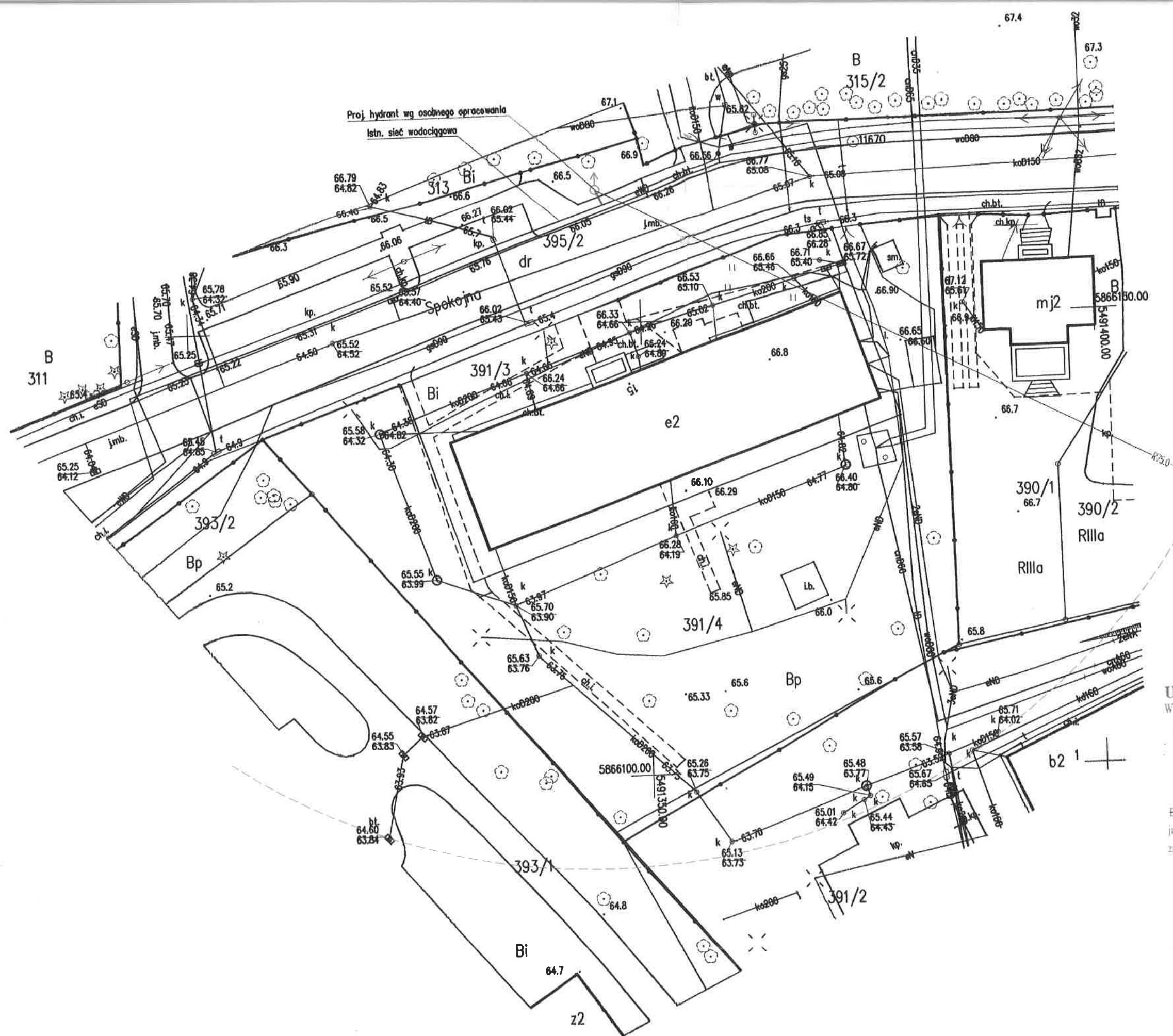
przeciwpożarowego wraz z otwartego;  
technicznej z elementami pasa inwestor (gestor urządzenia) na zgadnianej lokalizacji hydrantu

urządzeń już istniejących w  
towanych urządzeń ze stanem

lub zgłoszenia budowy albo

dzienia robót do uzyskania  
m na podstawie art. 40

z dnia :  
30.06.2017 r.  
ce nr 391/3, 391/4



710764  
SPD/USN/1

Myślibórz, dnia 20.03.2023 r.

GKOŚ.7230.U.12.2023.NJ

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U z 2022 r. poz. 2000) oraz art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1783) działając na wniosek Gminy Myślibórz z siedzibą przy ul. Rynek im. Jana Pawła II 1, 74-300 Myślibórz przy udziale pełnomocnika Mirosława Kaup z siedzibą przy ul. os. Piastów 11, 74-300 Myślibórz (wniosek z dnia 14.03.2023 r., znak: brak) w sprawie uzgodnienia lokalizacji hydrantu przeciwpożarowego w pasie drogi publicznej, Burmistrz Myśliborza

#### zezwala

na lokalizację w pasie drogi gminnej nr 2204052 oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym 395/2 obręb 0001 Myślibórz, urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami tj. hydrantu przeciwpożarowego zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowany hydrant przeciwpożarowy należy lokalizować jak zaznaczono na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji oraz wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Ustala się warunki realizacji inwestycji:
  - a. dopuszcza się wykonanie i umieszczenie hydrantu przeciwpożarowego wraz z urządzeniami technicznymi w poboczu metodą wykopu otwartego;
  - b. w przypadku kolizji w/w urządzenia infrastruktury technicznej z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej lokalizacji hydrantu przeciwpożarowego;
  - c. inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt modernizacji urządzeń już istniejących w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
3. Zobowiązuje się inwestora do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych (jeżeli jest wymagane).
4. Zobowiązuje się inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 pkt 1 i 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cytowanej ustawy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczenia jezdni i pobocza po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych w trakcie realizacji robót.
6. Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, dlatego przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić

**z właściwymi organami projekt organizacji ruchu.**

7. Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia infrastruktury technicznej. Wejście w teren pasa drogowego w celu prowadzenia robót może nastąpić wyłącznie po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego.
8. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora. Sposób odtworzenia pasa drogowego zostanie określony w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego na potrzeby prowadzenia robót w pasie drogowym. Odbiór wykonanych prac zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym.
9. Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym oznaczonym jako działka o numerze ewidencyjnym 395/2 obręb 0001 Myślibórz na okres jednego roku licząc od dnia odbioru niniejszej decyzji, i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania jej warunków.

#### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 107 § 4 oraz art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 r. poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

#### **POUCZENIE**

Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W powyższym terminie stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Brak jest wówczas możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

**Z up. Burmistrza**

**Paweł Kocharski**  
**po. ZASTĘPCA NAZELNIKA WYDZIAŁU**

Otrzymują:

1. Mirosław Kaup, ul. os. Piastów 11, 74-300 Myślibórz;
2. a/a.

Wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1716).

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17,00 zł za pełnomocnictwo na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1716).

Dane do kontaktu: Nikola Jurek, tel: 95 747 20 59