

Inwestor:

**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Rzeszowie  
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
35-105 Rzeszów**



PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE	<b>„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło- Zarzecze-Nowy Żmigród-Katy-Krempna-Świątkowa Mała-Grab-granica państwa, polegająca na budowie chodnika od km 31+228.00 do km 31+783.30 str. prawa w m. Krempna-Kotań“</b>
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
FAZA OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

OPINIUJĘ *-lu-*  
L. dz. *RP-421/21* dn. *16-06-2021*

Komendant Wojewódzkiej Policji  
w Rzeszowie  
z upoważnienia

SPECJALISTA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Rzeszowie  
*[Signature]*  
pl. asp. Andrzej Klus

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	PODPIS	DATA
Opracowujący	mgr inż. Arkadiusz Kołomyja	<i>[Signature]</i>	05.2021

## Spis treści

„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło-Zarzecze-Nowy Żmigród-Katy-Krempna-Świątkowa Mała-Grab-granica państwa, polegająca na budowie chodnika od km 31+228.00 do km 31+783.30 str. prawa w m. Krempna-Kotań”

1	KARTA UZGODNIENÍ.....	3
2	INFORMACJE OGÓLNE .....	4
2.1	Tytuł opracowania.....	4
2.2	Zamawiający/Inwestor .....	4
2.3	Podstawa opracowania .....	4
2.4	Przedmiot opracowania .....	4
2.5	Cel opracowania.....	5
3	ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
3.1	Opis stanu istniejącego.....	5
3.2	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	5
3.3	Opis ogólny zamierzeń projektowych.....	5
4	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
4.1	Stała organizacja ruchu .....	6
4.2	Opis zmiany organizacji ruchu.....	6
4.3	Ogólne zasady i sposób umieszczania znaków związanych z oznakowaniem .....	6
5	TECHNOLOGIA PROWADZENIA ROBÓT .....	7
6	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
7	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	7
8	UWAGI KOŃCOWE.....	8
9	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8

## 1 Karta uzgodnień

„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło-Zarzecze-Nowy Żmigród-Katy-Krempna-Świątkowa Mała-Grab-granica państwa, polegająca na budowie chodnika od km 31+228.00 do km 31+783.30 str. prawa w m. Krempna-Kotań”.

Lp.	Organ/Wydział wydający opinię	Uzgodnił (podpis/data)
1.	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w RZESZOWIE WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO	SPECJALISTA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KWP w Rzeszowie st. asp. Andrzej Kluz
2.		
3.		
4.		

## **2 Informacje ogólne**

### **2.1 Tytuł opracowania**

„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło-Zarzecze-Nowy Żmigród-Katy-Krempna-Świątkowa Mała-Grab-granica państwa, polegająca na budowie chodnika od km 31+228.00 do km 31+783.30 str. prawa w m. Krempna-Kotań”.

### **2.2 Zamawiający/Inwestor**

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
35-105 Rzeszów

### **2.3 Podstawa opracowania**

- Umowa na prace projektowe zawarta z Gminą Krempna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze ( Dz. U. nr 220 poz. 2181).
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca integralną częścią powyższej umowy.
- Podkład sytuacyjny.
- Wizja w terenie.

### **2.4 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planem przebudowy drogi wojewódzkiej 992 w miejscowości Krempna i Kotań.

## **2.5 Cel opracowania**

Podstawowym celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektu stałej organizacji ruchu w świetle wymagań stawianych przez Zarządcę drogi – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

## **3 Zakres opracowania**

### **3.1 Opis stanu istniejącego**

Droga wojewódzka nr 992 leży w południowo-zachodniej części województwa podkarpackiego i stanowi szlak do przejścia granicznego polsko-słowackiego w miejscowości Ożenna. Charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego – osobowego i ciężarowego, rowerowego oraz pieszego. Ze względu na duży ruch występuje zagrożenie kolizji drogowych z udziałem rowerzystów i pieszych.

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło – Zarzecz – Nowy Żmigród – Katy – Krempna – Świątkowa Mała -Grab – granica państwa w obrębie budowy chodnika w km 31+228.00 – 31+783.30 str. prawa w m. Krempna i Kotań, jest zorientowany w układzie wschód – zachód. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym, na odcinku opracowania jest linią krętą. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m – 7,30 m oraz obustronne pobocze gruntowe.

Pod względem administracyjnym przedmiotowa inwestycja znajduje w miejscowości Krempna i Kotań, gminie Krempna, powiecie Jasielskim, województwie podkarpackim.

### **3.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Na drodze wojewódzkiej 992 (w m. Krempna i Kotań) odbywa się ruch dwukierunkowy w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym, a natężenie ruchu wynosi 1715 poj./dobę – na odcinku w km 16+100 - 49+700) (wartość pochodzi z danych GDDKIA, w/g GPR\_2015), z czego około 90% pojazdów przypada na porę dzienną (6.00-22.00) oraz 10% na porę nocną.

### **3.3 Opis ogólny zamierzeń projektowych**

Na odcinku przebudowywanej drogi założono budowę chodnika dla pieszych, przy krawędzi jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,00 m, o jednostronnym spadku nawierzchni równym 2% w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Budowa chodnika ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Zarządcą drogi, zostanie wykonane poszerzenie istniejącej nawierzchni od strony projektowanego chodnika do wymaganej szerokości pasa ruchu min. 3,50m (wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych).

Zakres zamierzeń budowlanych obejmuje:

- budowę chodnika dla pieszych w ciągu drogi Nr 992, w miejscowości Krempna i Kotań, w km 31+228.00 – 31+783.30 str. prawa,
- wykonanie konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni od strony chodnika, do wymaganej szerokości pasa ruchu min. 3,50 m,

- wykonanie wszystkich prac towarzyszących.

## **4 Projekt stałej organizacji ruchu**

### **4.1 Stała organizacja ruchu**

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe oraz poziome w związku z zamiarem wykonania chodnika dla pieszych.

Projektowane oznakowanie będzie spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów, będzie widoczne w każdych warunkach atmosferycznych.

Sposób projektowanego oznakowania pokazano na części rysunkowej przedmiotowego opracowania.

### **4.2 Opis zmiany organizacji ruchu**

W związku z zamiarem wykonania przebudowy drogi, polegającej na budowie chodnika dla pieszych, wykonana zostanie zmiana projektu organizacji ruchu w zakresie:

- likwidacja istniejącego oznakowania poziomego biegnącego przy krawędzi projektowanego chodnika dla pieszych – szczegóły wg części rysunkowej opracowania,
- przestawienie istniejących znaków pionowych na długości projektowanego chodnika – szczegóły wg części rysunkowej opracowania,
- przestawienia istniejących słupków prowadzących ze znakami hektometrowymi,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowe projektowanego.

Szczegóły projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonej części rysunkowej przedmiotowego opracowania.

### **4.3 Ogólne zasady i sposób umieszczania znaków związanych z oznakowaniem**

Wymiary znaków ustawianych w związku stałą organizacją ruchu powinny być wielkości min. średniej tj:

- znaki ostrzegawcze o długości boku 900mm.
- znaki zakazu/nakazu o średnicy Ø 800mm.
- znaki informacyjne o długości podstawy 600mm i wysokości 600mm + n x 150mm.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane masami termoplastycznymi, grubość warstwy 3-4mm.

Znaki drogowe powinny być odblaskowe z folii I generacji z wyjątkiem znaku B-20, dla którego należy zastosować folię II generacji. Tarcze znaków wykonać należy z blachy ocynkowanej 1,5mm. Słupki do mocowania znaków z rury stalowej ocynkowanej barwy szarej Ø50mm. Sposób zamocowania znaków powinien uniemożliwić ich przewrócenie i obrócenie wokół osi pionowej i poziomej.

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- odległość krawędzi znaku (tablicy) od krawędzi jezdni minimum 0,50m,

- wysokość dolnej krawędzi znaku od pobocza 2,00m,

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczenia dolnej krawędzi najniższej tarczy znaku wynosi 2,00m (w przypadku ustawienia znaku na chodniku wysokość ta powinna wynosić 2,2m).

Oznakowanie winno być:

1. wykonane w oparciu o materiały odblaskowe zapewniające odpowiednią widoczność zarówno w dzień jak i w nocy,
2. oferowane w tradycyjnych kolorach drogowych lub w kolorach fluorescencyjnych, podkreślających zdecydowanie ich widoczność, szczególnie z dużej odległości,
3. łatwe do umieszczenia na konstrukcjach wsporczych, a jednocześnie zabezpieczone przed dowolnym przemieszczaniem się w przypadku kolizji z pojazdem,
4. lekkie i łatwo rozkładalne,
5. nie posiadające ostrych i twardych krawędzi.

## 5 Technologia prowadzenia robót

Roboty należy wykonywać pod ruchem, oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Przy prowadzeniu robót konieczne jest więc ściśle przestrzeganie warunków BHP dla uniknięcia nieszczęśliwego wypadku.

## 6 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2021/2022.

## 7 Zestawienie projektowanego oznakowania

*Zestawienie projektowanego pionowego:*

Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk
B-20	projektowany	1

*Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia:*

Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk
E-13	istniejący do przestawienia	1
U-1a/U-8	istniejący do przestawienia	5
E-22	istniejący do przestawienia	1
D-1	istniejący do przestawienia	1
E-18a	istniejący do przestawienia	1
D-43	istniejący do przestawienia	1
D-15	istniejący do przestawienia	1

*Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:*

Symbol znaku	Długość [mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-7c	9+11+13 = 33mb	0,06m <sup>2</sup> /mb x 33mb = 1,98m <sup>2</sup>
P-12	8mb	0,5m <sup>2</sup> /mb x 8mb = 4,00m <sup>2</sup>
P-17	30mb	1,71m <sup>2</sup> /15mb x 2 = 3,42m <sup>2</sup>

*Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego do usunięcia:*

Symbol znaku	Długość [mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-7c	7+5+5+7+5+5+5+5+5+5+5+5+5+5+5+5+13+31+11= 119mb	0,06m <sup>2</sup> /mb x 119mb = 7,14m <sup>2</sup>
P-7d	14+45+13+37+4+18+84+18+18+20+5+17+133+9=435mb	0,12m <sup>2</sup> /mb x 435mb = 52,2m <sup>2</sup>
P-17	30mb	1,71m <sup>2</sup> /15mb x 2 = 3,42m <sup>2</sup>

Dla skrzyżowania w km 31+602.65 z drogą gminną nr 13453R zapewnione są warunki widoczności, o których mowa w załączniku nr 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

## 8 Uwagi końcowe

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
2. Roboty prowadzić zgodnie z odnośnymi normami, warunkami BHP i przepisami prawa budowlanego, ochrony środowiska i prawem własności gruntu.
3. Znaki pionowe na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii. Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 9 Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Orientacja, skala 1:25000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

Opracował

**BRITECH**  
Arkadiusz Kołomyja  
Zalesie 144, 37-125 Czarna  
NIP 8151808069, tel. 725 911 347

**WŁAŚCICIEL**  
*[Podpis]*  
mgr inż. Arkadiusz Kołomyja





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-I.8022.1.91.2021.MF

Rzeszów, 2021-06-21

**ZATWIERDZENIE**

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2020.110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 8 ust. 7 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku BRITECH z dnia 17.06.2021 r. i przedłożonego projektu organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa DW Nr 992 Jasło–Zarzecze–Nowy Żmigród–Kąty–Krempna–Świątkowa Mała–Grab–granica państwa polegająca na budowie chodnika w km 31+228–31+783,30 SP w m. Krempna-Kotań**

**zatwierdzam**

**stałą organizację ruchu** zgodnie z przedstawionym projektem i określam termin jej wprowadzenia – do dnia **31.03.2022 r.**

**Pouczenie:**

- 1) Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. *rozporządzenia* jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Marszałka Województwa Podkarpackiego, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) W zawiadomieniu należy wskazać rzeczywisty termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
- 3) W zawiadomieniu należy przywołać sygnaturę niniejszego zatwierdzenia.
- 4) Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 5) Wprowadzenie zmian organizacji ruchu bez ważnego projektu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 85 § 1 *Kodeksu wykroczeń* zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
- 6) Zgodnie z § 12 ust. 3 ww. *rozporządzenia* w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu organ zarządzający ruchem przeprowadzi kontrolę poprawności wprowadzonej organizacji ruchu.

**Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

**Joanna Szczęcha**  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
DRÓG I PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca – BRITECH Arkadiusz Kołomyja, Zalesie 144, 37-125 Czarna + zwrot 1 egz. Projektu,
- 2) aa.

Do wiadomości:

- 1) PZDW w Rzeszowie (PZDW-WRK/5123PD/29/2021 z dnia 07.06.2021 r.),
- 2) KWP WRD w Rzeszowie (Rp-421/2021 z dnia 16.06.2021 r.).

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych jest dostępna pod adresem internetowym: <https://www.podkarpackie.pl/index.php/urząd/rodo>







**BRITECH**  
**Arkadiusz Kołomyja**

Zalesie 144  
37-125 Czarna

dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.05.2021 r. oraz pismo z dnia 02.06.2021 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło – Zarzecze – Nowy Żmigród – Kąty – Krempna – Świątkowa Mała – Grab – granica państwa, polegająca na budowie chodnika od km 31+228 do km 31+783,30 strona prawa w m. Krempna - Kotań**”, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie **opiniuje pozytywnie** w/w projekt organizacji ruchu w zakresie dróg wojewódzkich Nr 992.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) powyższy projekt wymaga uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie oraz zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Podkarpackiego.

**D Y R E K T O R**

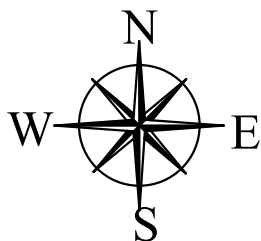
*mgr inż. Piotr Miąso*

otrzymują:

- ① adresat
2. Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
3. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie –Wydział Ruchu Drogowego, ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Jasle, ul. Niegłowicka 6a, 38-200 Jasło
5. a/a



# ORIENTACJA, SKALA 1:25000



Biuro Projektowe: <b>"BRITECH"</b> mgr inż. Arkadiusz Kołomyja NIP 815-180-80-69 tel.: 725 911 347 Zalesie 144, 37-125 Czarna REGON 385939782 e-mail: akolomyja@gmail.com				
Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów		Lokalizacja: Krempna, Kotań		
Opracowanie: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr umowy: 12/272/2020		
Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Zarzecze - Nowy Żmigród - Kąty - Krempna - Świątkowa Mała - Grab - granica państwa, polegająca na budowie chodnika od km 31+228.00 do km 31+783.30 str. prawa w m. Krempna-Kotań		Rysunek: ORIENTACJA		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracowujący:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	_____		05.2021
Pracownia projektowa:	 <b>BRITECH</b> Arkadiusz Kołomyja		Skala: 1:25000	Nr rys. 1



