

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont drogi gminnej nr 191035N w miejscowości Waśniewo-Grabowo

Inwestor :

Gmina Janowiec Kościelny

Janowiec Kościelny 62

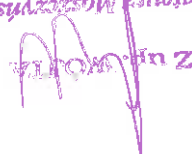
13-111 Janowiec Kościelny

Adres inwestycji:

działka o nr ewid. 71, obręb geod. Waśniewo

gmina Janowiec Kościelny, powiat nidzicki

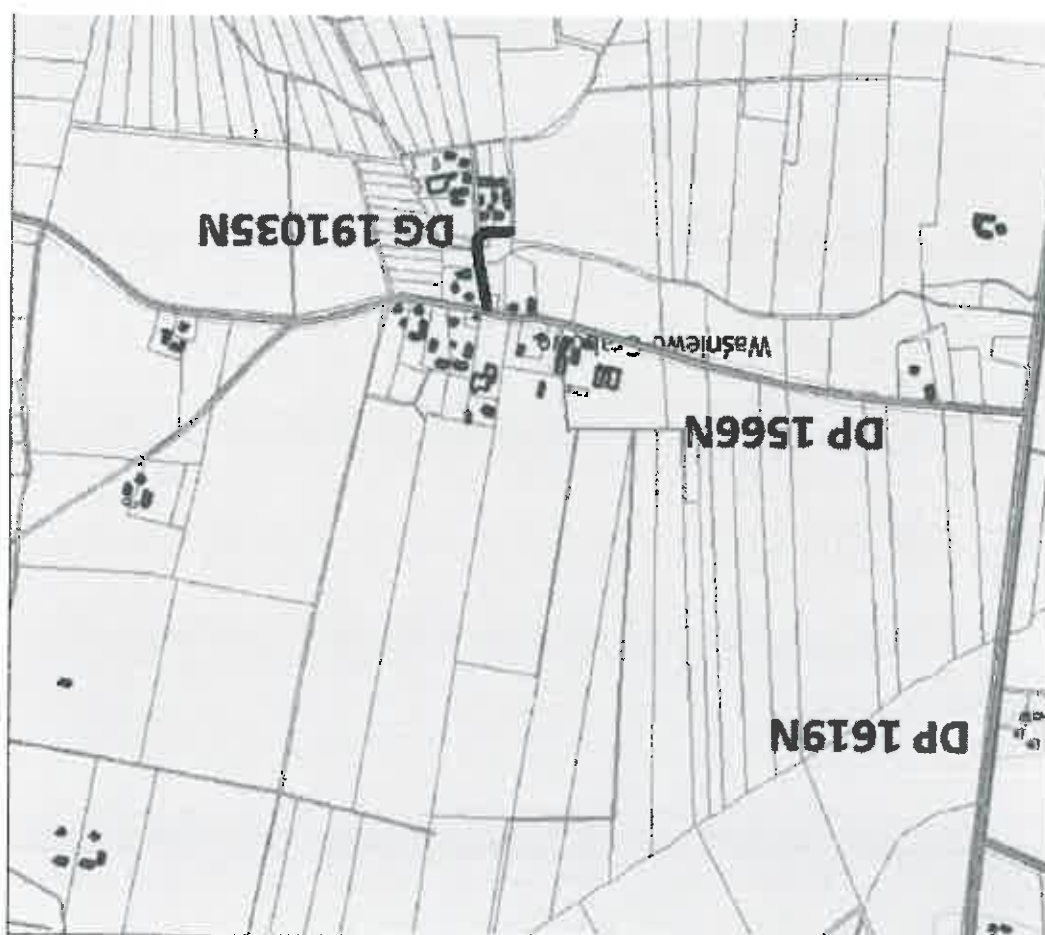
Sporządził :


Mateusz Moszczyński
KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Terenowej

Janowiec Kościelny, sierpień 2020 r.

SPIS TREŚCI

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan zagospodarowania**
- 4. Przekrój poprzeczny**



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot dokumentacji technicznej

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na zadanie pn. „Remont drogi gminnej nr 191035N w miejscowości Waśńiewo-Grabowo”.

2. Materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.),
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się na części (w km 0+000 – 0+180, zaznaczono na planie zagospodarowania) działki nr 71 obręb Waśńiewo gmina Janowiec Kościelny, która stanowi działki o przeznaczeniu pod drogę publiczną 191035N. Na stan obecny droga gminna nr 191035N N na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe. Stan techniczny drogi ocenia się jako niezadawalający. Występują liczne ubytki, spękania poprzeczne i podłużne. Pobocza w złym stanie technicznym, w znacznym stopniu zawyżone.

4. Stan projektowany

Na przedmiotowym odcinku projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 191035N polegającego na wykonaniu:
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 200kg/m²,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – grubość warstwy 4 cm.
Dodatkowo planowane są prace związane z:
- uzupełnieniem poboczy kruszywem naturalnym (pospółką) po ich uprzedniej ścinie, - regulacją wysokości zjazdów,

a) Pobocza - ścinka:

- str. L - 180 x 0,7 = 126,00 m²
- str. P - 180 x 0,7 = 126,00 m²

Łącznie długość poboczy ścinki wynosi 252,00 m².

b) Pobocza – uzupełnienie pospółką

- str. L - 180 x 0,5 = 90,00 m²
- str. P - 180 x 0,5 = 90,00 m²

Łącznie długość poboczy do uzupełnienia pospółką wynosi 180,00 m².

c) Wykaz zjazdów i skrzyżowań:

L.p.	Stron	Szerokość [m]	Głębokość [m]	Nawierzchnia	Powierzchnia [m ²]	Rodzaj zjazdu
1	2	3	4	5	6	7
1	L	4,00	0,50	MB	2,00	Na pole
2	L	4,00	0,50	MB	2,00	Na pole
3	L	4,00	1,00	MB	4,00	Do posesji
4	L	4,00	2,00	MB	8,00	Dr. wewnętrzna
5	L	4,00	2,00	MB	8,00	Do posesji
6	L	4,00	1,50	MB	6,00	Do posesji
7	P	4,00	0,50	MB	2,00	Na pole
8	P	4,00	0,50	MB	2,00	Na pole
9	P	4,00	1,00	MB	4,00	Na pole
Łącznie powierzchnia zjazdów :						38,00 m ²

5. Zestawienie poszczególnych elementów robót :

- powierzchnia jezdni bitumicznej (w-wa ścieralna) - 720,00 m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - 720,00 m²
- powierzchnia zjazdów oraz skrzyżowań z betonu asfaltowego - 38,00 m²
- powierzchnia poboczy do ścinki - 252,00 m²
- powierzchnia poboczy do uzupełnienia pospółką - 180,00 m²

6. Dane techniczne

a) Geometria

Na na całej szerokości jezdni zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 200 kg/m².

Na całej długości jezdni zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Na całym odcinku zostanie wykonana regulacja poboczy szerokości 0,5m poprzez wykonanie ścinki zawyżonego pobocza. Po robotach bitumicznych pobocze, na odcinkach gdzie została ułożona warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego uzupełnione zostaną kruszywem naturalnym (pospółką).

b) Profil podłużny

Nie planuje się zmian w profilu podłużnym drogi.

c) Przekroje normalne

Jezdnia została zaprojektowana o spadku daszkowym 2% oraz poboczach o spadku 6%.

- konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 200 kg/m²,

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- konstrukcja poboczy :

- kruszywo naturalne (pospółka) gr. 10 cm.

d) Zjazdy

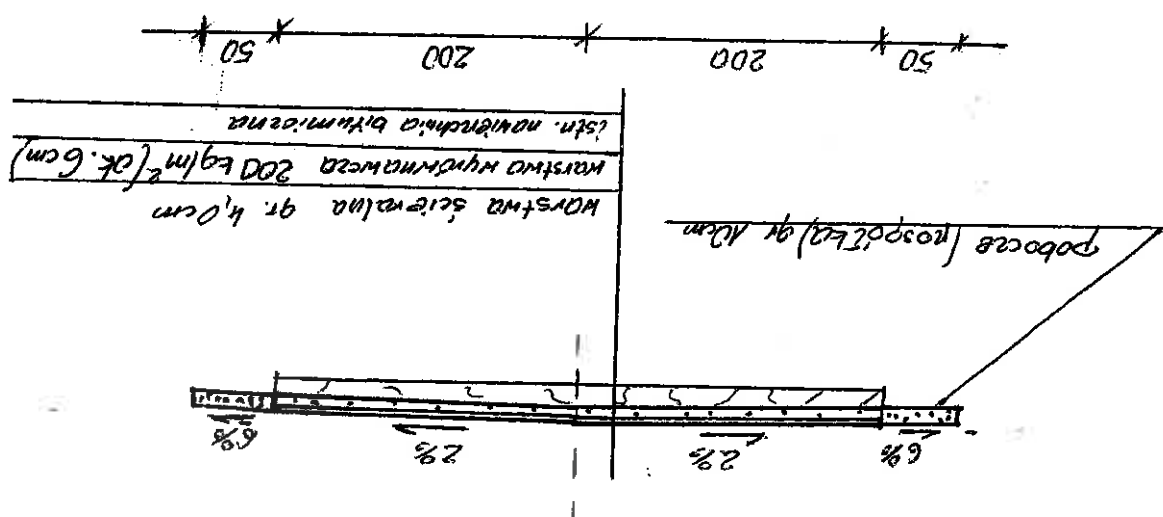
Lokalizacja zjazdów wskazana została na planie sytuacyjnym. Zjazdy zostaną wykonane z kruszywa łamanego oraz z betonu asfaltowego i wykonana zostanie ich regulacja wysokościowa względem wyremontowanej nawierzchni jezdni.

Wszystkie działki przyległe do remontowanego odcinka drogi mają dostęp do drogi publicznej.

e) Odwodnienie

Odwodnienie korony drogi nastąpi poprzez odpowiednie zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczny oraz spadki podłużne. Woda opadowa zostanie zagospodarowana w granicach działki o nr ewid. 71.

2004-12



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1:50