



**STREETWISE**  
**Tomasz Rykowski**

STREETWISE Tomasz Rykowski  
Dobrzyń 23  
13-100 Nidzica  
Tel. 691022179  
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

**1.1**

Przedsięwzięcie:

## **Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 52/23 w msc. Waśniewo - Grabowo**

Lokalizacja:

woj. Warmińsko - Mazurskie    Powiat: Nidzicki    Gmina: Janowiec Kościelny  
obręb ewidencyjny: 281101\_2.0031 obręb Waśniewo  
obiekt usytuowany na działce o numerze: 52/23

Stadium dokumentacji:

# **PROJEKT WYKONAWCZY** **(KATEGORIA: XXV)**

Inwestor:

GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY  
JANOWIEC KOŚCIELNY 62  
13-111 JANOWIEC KOŚCIELNY

Jednostka projektowa:

Projektował:    inż. Tomasz Rykowski  
                      upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, grudzień 2023 r.

# SPIS TREŚCI

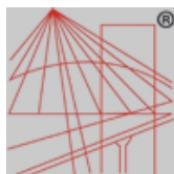
|   |       |
|---|-------|
| <b>1. OŚWIADCZENIE</b>  | 3     |
| <b>2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA</b>   | 4 – 6 |
| <b>3. CZĘŚĆ OPISOWA</b>   |       |
| 3.1. Stan Istniejący  | 7     |
| 3.2. Warunki Gruntowo - Wodne   | 7     |
| 3.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi  | 7     |
| 3.4. Konstrukcja Nawierzchni  | 8     |
| 3.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki   | 8     |
| 3.6. Odwodnienie  | 8     |
| 3.7. Oddziaływanie  | 9     |
| 3.8. Ochrona Środowiska   | 9     |
| 3.9. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury Współczesnej | 9     |
| <b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>   |       |
| 4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:20 000  | 11    |
| 4.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1 skala 1:500                                  | 12    |
| 4.2. Przekroje Normalne rys. nr. 2 skala 1:50   | 13    |

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt wykonawczy dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 52/23 w msc. Waśniewo - Grabowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 15.12.2023 r.

| <u>STANOWISKO</u> | <u>SPECJALNOŚĆ:</u> | <u>IMIE I NAZWISKO,</u><br><u>Nr Uprawnień:</u> | <u>PODPIS:</u> |
|-------------------|---------------------|---|----------------|
| Projektant        | drogowa             | inż. Tomasz Rykowski<br>WAM/0219/PWOD/21        |                |



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZS7-6UY-42W \*

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22

adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

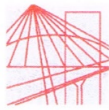
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
numeru weryfikacyjnego  
zaświadczenia



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan TOMASZ RYKOWSKI**  
inżynier budownictwa  
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi**  
**W OGRANICZONYM ZAKRESIE**  
**W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

**Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Tomasz Rykowski  
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.1. STAN ISTNIEJĄCY.**

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym działki drogowej, ograniczonej drzewostanem, zabudowaniami jednorodzinnymi na terenie Gminy Janowiec Kościelny w następującej działce o nr: 52/23 obręb ewidencyjny: 281101\_2.0031 *obręb Waśniewo, Gmina Janowiec Kościelny.*

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym miejscowości Waśniewo - Grabowo. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego/łamanego. Droga na odcinku przebudowy zaczyna się i kończy granicami pasa drogowego/granicami działek. W ciągu drogi wewnętrznej zlokalizowane są istniejące zjazdy zwykłe. Zjazdy zwykłe posiadają nawierzchnię żwirową.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogowy szerokości zmiennej.

Istniejące odwodnienie grawitacyjne w teren działki gminnej nr 52/23.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowano istniejące sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

W wykonanych badaniach podłożu do głębokości 2,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Są to osady powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych, grunty bagienne (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe i lodowcowe (plejstocen). W jednym otworze badawczym stwierdzono w jednym otworze na głębokości 1,0 m. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do kategorii grup **nośności G3/G4.**

**Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.**

### **1.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.**

Trasę wyznaczono na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Projekt zakłada wbudowanie pełnej konstrukcji na odcinku o istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego/łamanego w podłożu.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W2 w miejscach załamań.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu lekko ją podnosząc max. 10 cm, zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu średniej głębokości 40 cm, usunięciu nadmiaru ziemi z poboczy, wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na odcinku przebudowywanej drogi wewnętrznej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:



➤ mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istniejącej nawierzchni,

➤ usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.

#### **1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej w km od 0+000,00 do km 0+152,30 o następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejąca podłoże drogi/nawierzchni z kruszywa naturalnego.

**Grubość całkowita konstrukcji = 50 cm**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów zwykłych o następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejąca podłoże drogi/nawierzchni z kruszywa naturalnego.

**Grubość całkowita konstrukcji = 50 cm**

**Pobocza obustronne szerokości po 0,50 m na stronę na całym odcinku drogi gminnej wewnętrznej oraz na zjazdach zwykłych wykonuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm.**

#### **1.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.**

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej posiada szerokość 3,50 m i spadek poprzeczny daszkowy 2,0% na odcinku prostym. Droę poszerza się na łukach poziomych. Pobocza obustronne posiadają szerokość 0,50 m i spadek jednostronny 6%. Zjazdy zwykłe posiadają szerokość 3,50 m i spadek poprzeczny 1,0%, spadek podłużny w kierunku jezdni lub kierunku granicy pasa drogowego przy zachowaniu spadków normatywnych.

#### **1.6. ODWODNIENIE.**

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi oraz zjazdów zwykłych. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo w teren działki drogowej nr 52/23.



### **1.7. ODDZIAŁYWANIE.**

#### **Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:**

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanej drogi wewnętrznej gminnej w terenie zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

**W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu,** zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

### **1.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

#### **Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji**

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 52/23 znajdującej się na terenie Gminy Janowiec Kościelny, przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, masa bitumiczna, kruszywo naturalne, kamienne są zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągają za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

#### **Normy i wymagania:**

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

#### **Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Janowiec Kościelny, Powiat Nidzicki na działce o nr: 52/23 obręb ewidencyjny: 281101\_2.0031 obręb Waśniewo. Droga nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. ***Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.***

### **1.9. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.**

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga wewnętrzna, działka gminna nie są zabytkami ani nie są wpisane do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia

przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**