

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. TEMAT.....	7
2. INWESTOR.....	7
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU.....	7
4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	8
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	8
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	10
6.1. BRANŻA DROGOWA	10
6.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA.....	21
6.3. BRANŻA TELETECHNICZNA.....	24
6.4. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA.....	27
6.5. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA SANITARNA	29
6.6. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU.....	30
6.7. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA WODOCIĄGU.....	32
6.8. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	33
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	34
8. SZACUNKOWE ROBOTY ZIEMNE	34
9. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	34
10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	35
11. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU.	
12. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI	36
13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE.....	36
II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	37
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	38
UPRAWNIENIA BUDOWLANE	39
PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB	54
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	62
ORIENTACJA	RYS. PZT1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. PZT2.0-2.7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT

BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR

2. INWESTOR

WÓJT GMINY KOSAKOWO 81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez firmę GEOTEST Sp. z o.o. Gdańsk
- Wytyczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dla „Oświetlania przejść dla pieszych” (Kwiecień 2017 z późniejszymi zmianami) oraz „Kanałów technologicznych” (Styczeń 2017 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 poz. 984 z późniejszymi zmianami)
- Polskie Normy i przepisy branżowe

- Informacje techniczne oraz katalogi producentów wykorzystanych urządzeń
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z dnia 26.04.2013r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 640)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomienia instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2010 nr 2 poz.6).
- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim.

Zakres projektu obejmuje budowę połączenia drogowego z Dębogórze do Suchego Dworu w Gminie Kosakowo w ciągu ul. Gronowej, Chmielnej i Paska.

Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań. W Wyniku wprowadzenia skrzyżowań typu małe rondo konieczna jest przebudowa odcinków istniejących ulic Pomorskiej, Sowiej, Szkolnej oraz Reja.

Zakres opracowania obejmuje również budowę oświetlenia, kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulice Chmielna, Gronowa oraz Pomorska zlokalizowane są w miejscowości Dębogórze, w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim.

Ulice Paska, Reja, Sowia oraz Szkolna zlokalizowane są w miejscowości Suchy Dwór w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim.

Łączna długość projektowanych ulic Chmielnej, Gronowej i Paska, wraz z przebudową odcinków pozostałych ulic tj. Pomorskiej, Sowiej; Szkolnej i Reja i dowiązaniem do stanu istniejącego wynosi około 2330m.

W stanie istniejącym ulice Paska, Chmielna i Gronowa posiadają nawierzchnie gruntowe o szerokości ok. 5,0 m w bardzo złym stanie technicznym, miejscami droga jest trudno przejezdna. Ulice nie posiadają oświetlenia ulicznego, ani kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni.

W stanie istniejącym ulica Pomorska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 6,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości około 3,00m. Ulica posiada oświetlenie uliczne, natomiast nie posiada kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni oraz do istniejących rowów drogowych.

Ulica Szkolna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 7,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Sowia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 4,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Reja w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z płyt betonowych szerokości około 6,00m.

Tereny, po których przebiegać ma projektowana droga są w dużej mierze gruntami ornymi i użytkami zielonymi.

W rejonie skrzyżowania projektowanej ulicy z ul. M. Reja w Suchym Dworze istnieje kilka domów jednorodzinnych. Większe skupisko domów występuje z rejonie skrzyżowania ul. Chmielnej z ul. Pomorska w Dębogórze. Projektowany przebieg ulicy ominie je od wschodu.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano ulice: Paska, Chmielną i Gronową o parametrach drogi klasy zbiorczej (Z).

Parametry ulic: Paska, Chmielnej i Gronowej

- Klasa drogi – Z 1/2
- Kategoria ruchu – KR4
- Prędkość projektowa - $V_p=60$ km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość poszerzenia pasa na łuku – 0,40m
- Szerokość pasa ruchu na łuku – 3,40m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,50m
- Szerokość chodnika – zmienna od 2,00m do 2,50m
- Szerokość pobocza – 1,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od $R=100,00$ m do $R=3000,00$ m.

W miejscu występowania łuków poziomych o promieniach od $R=100,00$ m do $R=150,00$ m zaprojektowano zwiększenie szerokości każdego pasa ruchu o $40/R=0,40$ m.

Zmianę szerokości jezdni z 6,00m na 6,80m zaprojektowano za pomocą prostej przejściowej na odcinku 25,00m zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjnym – rys. PZT2.1-PZT2.4.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Szkolnej o parametrach drogi klasy lokalnej (L).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – L 1/2
- Kategoria ruchu – KR3

- Prędkość projektowa - $V_p=60$ km/h
- Szerokość drogi – 7,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,50m
- Szerokość chodnika – 2,00m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu $R=300,00$ m.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Sowiej o parametrach drogi klasy dojazdowej (D).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – D 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p=50$ km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość chodnika – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu $R=150,00$ m.

Zaprojektowano tymczasowe dowiązanie do stanu istniejącego ulicy Sowiej na odcinku 17,00m.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Reja o parametrach drogi klasy dojazdowej (D).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – D 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p=50$ km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość chodnika – 2,00m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu $R=150,00\text{m}$

Połączenie projektowanej ulicy Paska z ulicami Reja, Szkolną i Sowią zaprojektowano, jako skrzyżowanie typu małe rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna - $\phi 30,00\text{m}$
- Średnica pierścienia - $\phi 18,00\text{m}$
- Średnica wewnętrzna - $\phi 12,00\text{m}$
- Szerokość jezdni - $6,00\text{m}$
- Szerokość pierścienia - $3,00\text{m}$
- Szerokość wlotu na rondo - $3,50\text{m}$
- Szerokość wylotu z ronda – $4,00\text{m}$
- Promień wjazdowy - $R=10,00\text{m}$
- Promień wyjazdowy z ronda - $R=12,00\text{m}$

W ramach projektu zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Pomorskiej z dowiązaniem do stanu istniejącego.

Parametry ulicy Pomorskiej

- . Klasa drogi - L1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p=50\text{ km/h}$
- Szerokość drogi - $6,00\text{m}$,
- Szerokość pasa ruchu – $3,00\text{m}$
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – $3,00\text{m}$

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od $R=150,00\text{m}$ do $R=300,00\text{m}$.

Połączenie projektowanej ulicy Gronowej z ulicą Pomorską zaprojektowano, jako skrzyżowanie typu małe rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna - $\phi 30,00\text{m}$
- Średnica pierścienia - $\phi 18,00\text{m}$
- Średnica wewnętrzna - $\phi 12,00\text{m}$

- Szerokość jezdni - 6,00m
- Szerokość pierścienia - 3,00m
- Szerokość wlotu na rondo - 3,50m
- Szerokość wylotu z ronda – 4,00m
- Promień wjazdowy - $R=10,00m$
- Promień wyjazdowy z ronda - $R=12,00m$

W ramach projektu zaprojektowano 4 zatoki autobusowe szerokości 3,00m.

Parametry zatok autobusowych:

- Długość krawędzi zatrzymania – 20m
- Szerokość zatoki – 3m
- Wyokrąglenie załomów krawędzi – promień $R=30m$
- Skos wyjazdowy krawędzi jezdni – 1:8
- Skos wjazdowy krawędzi jezdni – 1:4

Przy każdej zatoce należy ustawić wiatę przystankową zgodną z wymogami Zamawiającego.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości od 4,00m do 6,00m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów z krawędzią drogi zaprojektowano promieniami od $R=4,00m$ do $R=12,00m$.

Zjazdy do posesji prywatnych zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o szerokości od 3,00m do 6,00m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i krawędzi jezdni zaprojektowano skosami 1:1 (1,00m:1,00m) oraz łukami o promieniu $R=3,00m$.

W związku ze zmianą przebiegu istniejącej ulicy Chmielnej, na końcu zamykanego odcinka zaprojektowano zawrotkę o wymiarach 12,50m x 12,50m. Przecięcie krawędzi zawrotki i jezdni zaprojektowano łukiem o promieniu $R=10,00m$.

Do czasu realizacji ulicy Gronowej w układzie docelowym obsługa ulicy Chmielnej odbywać się będzie od strony ulicy Pomorskiej. Jednakże po wybudowaniu ulicy Gronowej, w układzie docelowym, Zarządca drogi przewiduje zamknięcie ulicy Chmielnej od strony ulicy Pomorskiej dla ruchu samochodowego z pozostawieniem

obsługi pieszych i rowerzystów. Zmiana organizacji i zamknięcia ulicy Chmielnej od strony ulicy Pomorskiej stanowić będą odrębne opracowania.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, wzdłuż krawędzi zawrotki zaprojektowano bariery drogowe ochronne. Długość bariery wynosi 26 m. Należy zastosować bariery ochronne o poziomie zatrzymywania N2 i szerokości pracującej bariery ochronnej W3. Bariery należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi jezdni licząc od czoła bariery.

W miejscach wskazanych na rys. PZT2.1-PZT2.7 należy ustawić barierki chodnikowe. Łączna długość projektowanych barierek chodnikowych wynosi:- 125,00m.

Wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, co około 300m, zaprojektowano miejsca odpoczynku w formie tzw. „przysiadaków”.

W km około 0+350,00 zaprojektowano miejsce odpoczynku dla rowerzystów o wymiarach 10x10m. Dojazd do projektowanego placu dla rowerzystów odbywać się będzie przez skrzyżowanie z ulicą Kukułczą.

Układ komunikacyjny dowiązано do otaczającego terenu.

Pochylenie podłużne ulic Paska, Chmielnej i Gronowej zaprojektowano od 0,50% do 8,00%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuki pionowe o promieniu od $R=150,00m$ do $R=8000,00m$. Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Pomorskiej zaprojektowano od 0,60% do 5,95%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuki pionowe o promieniu od $R=300,00m$ do $R=1500,00m$.

Dowiązanie do istniejącej ulicy Lnianej zaprojektowano pochyleniu podłużnym od 2,00% do 3,00%.

Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Szkolnej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 0,50% do 2,00%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuk pionowy o promieniu od $R=300,00m$.

Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Reja zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 1,30% do 2,00%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuk pionowy o promieniu od $R=200,00m$.

Pochylenie podłużne przebudowywanego odcinka ulicy Szkolnej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym od 1,60% do 2,00%.

Pochylenie podłużne zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników należy wykonać zgodnie z pochyleniem nawierzchni ulic, do których przylegają.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni ulic Paska, Chmielnej i Gronowej na odcinkach prostych zaprojektowano jednostronne 2,00% w kierunku projektowanego rowu. Na łukach poziomych o promieniach od $R=100,00\text{m}$ do $R=150,00\text{m}$ zaprojektowano wykonanie przechyłki 5,00%. Zmianę pochylenia jezdni należy wykonać na prostych przejściowych o długości 25,00m zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjny.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanych odcinków ulic Reja, Szkolnej Sowiej oraz Pomorskiej zaprojektowano, jako zmienne z dowiązaniem do pochyleń projektowanych nawierzchni rond oraz istniejących ulic.

Pochylenie poprzeczne zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych zaprojektowano jednostronne 2,00% w kierunku nawierzchni jezdni.

Projektowany układ należy dowiązać do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu maksymalnym 1:1.5. Skarpy o pochyleniu większym od 1:1,5 należy zabezpieczyć płytami ażurowymi typu MEBA.

Projektowane skarpy należy zabezpieczyć matą biodegradowalną na całej ich powierzchni z uwzględnieniem 50cm zakładu powyżej górnej krawędzi skarpy.

W celu zachowania ciągłości niwelety chodników/ ciągów pieszo-rowerowych na zjazdach indywidualnych oraz na zjazdach publicznych z kostki betonowej zaprojektowano wykonanie najazdów o pochyleniu max. 10%.

Krawężniki betonowe na połączeniu projektowanych zjazdów z nawierzchnią drogi, oraz na połączeniu nawierzchni zatok z nawierzchnią drogi należy ustawić w świetle +2cm. Na połączeniu nawierzchni zjazdów i nawierzchni chodników, na przejściach dla pieszych oraz na połączeniu projektowanych zjazdów z zielenią krawężniki betonowe należy ustawić w świetle +0cm W pozostałych miejscach światło krawężnika wynosi +12cm.

Na połączeniu nawierzchni zjazdów i nawierzchni jedni należy zastosować krawężniki najazdowe z zaokrąglonej krawędzi od strony jezdni.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku.

Zgodnie z przekrojem geologicznym zawartym w dokumentacji geotechnicznej o warunkach gruntowo wodnych podłoża dla projektu wykonanej przez firmę GEOTEST Sp. z o.o. z Gdańska w odległości do 1m od spodu konstrukcji nawierzchni występują w większości nasypy niekontrolowane (piaski gliniaste, piaski gliniaste próchnicze, gruz, żużel, tłuczeń) oraz piaski gliniaste, piaski gliniaste przewarstwione piaskiem drobnym.

Wodę gruntową, jako zwierciadła swobodnego stwierdzono na głębokościach od 0,5 do 1,7 m, w otworach nr: 13, 16.

Woda gruntowa w formie sączeń wystąpiła na głębokościach od 0,8 do 1,7 m, w otworach nr: 1, 7, 13, 19, 20. Są to złe warunki wodne.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów bardzo wysadzinowych oraz złe warunki wodne podłożę zaklasyfikowano do grupy nośności **G4**.

Dla nawierzchni ulic: Paska, Chmielnej i Gronowej oraz Pomorskiej założono konstrukcję KR4.

Dla nawierzchni ulic: Sowiej, Szkolnej i Reja założono KR3.

Dla zjazdów bitumicznych założono konstrukcję KR1.

Warstwy konstrukcyjne należy dogęść do wskaźnika zagęszczenia 1,0.

Na istniejącym podłożu należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 = 25\text{MPa}$.

Warstwę ulepszanego podłoża dla nawierzchni KR3 i KR4 należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia $E2 = 50\text{MPa}$.

Warstwę podbudowy pomocniczej dla nawierzchni KR3 i KR4 należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modulem odkształcenia $E2 = 100\text{MPa}$

Warstwę podbudowy zasadniczej dla nawierzchni KR3 i KR4 należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modulem odkształcenia $E2 = 160\text{MPa}$

Grubość warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

Nawierzchnię ulic: Polnej, Paska, Gronowej, Pomorskiej, Sowiej, Szkolnej oraz Paska należy wykonać z betonu asfaltowego (AC 11S).

Zjazdy publiczne należy wykonać z betonu asfaltowego (AC11S).

Zjazdy publiczne należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm.

Zjazdy indywidualne należy wykonać z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm.

Wyspy kanalizujące należy wykonać z kostki betonowej fazowanej 10x20cm.

Zatoki autobusowe należy wykonać z kostki kamiennej 8/11cm.

Pierścień rodna należy wykonać z kostki kamiennej 19/21cm.

Ciągi pieszo rowerowe oraz ścieżkę rowerową należy wykonać z mastyksu grysowego (SMA5).

Ciągi pieszce oraz opaski należy wykonać z kostki betonowej 20x20cm.

Krawężniki betonowe 15x30x100cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Oporniki betonowe 15x30x100cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Chodniki należy ułożyć w obrzeżach betonowych 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Uwaga: Na nawierzchniach ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych dopuszcza się ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t wyłącznie w celach utrzymaniowych.

Na długości krawędzi zatrzymania zatok autobusowych oraz przed przejściami dla pieszych, należy ułożyć dwa rzędy płytek integracyjnych o wymiarach 30x30x8cm w odległości 0,50m od krawędzi zatok/ jezdni. Dolne warstwy nawierzchni należy wykonać zgodnie z konstrukcją nawierzchni chodników/ ciągów pieszo-rowerowych.

Wody opadowe z projektowanego układu odprowadzono do projektowanych wpustów deszczowych oraz powierzchniowo w teren do projektowanych rowów drogowych.

Zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez Referat Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w Kosakowie wody opadowe z projektowanego układu drogowego w ramach niniejszego opracowania należy odprowadzić do:

- istniejącego stawu (zbiornika wodnego na dz. nr 1116/2 w Suchym Dworze) – dot. odwodnienia ronda w skrzyżowaniu ulic: Szkolnej, Sowiej, części Paska, Reja w Suchym Dworze,
- istniejącego systemu odwodnieniowego poprzez projektowane rowy odwadniające do zakończonego miejscowym zagłębieniem (zbiornikiem) na granicy dz. nr 48/2 i 51 w Dębogórze – dot. skrzyżowania ulic: Pomorskiej, Lnianej, Gronowej, Chmielnej i części Paska.

Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywać się będzie częściowo przez system rowów odwadniających, a częściowo przez system szczelnej kanalizacji deszczowej, która jednocześnie będzie przejmowała wodę opadową zgromadzoną w rowach.

Na odcinku od km 0+740,40 do km 1+492,50 zaprojektowano jednostronne rowy drogowe, odwadniające trapezowe. Dno rowów zaprojektowano o szerokości 0,50m. Pochylenie podłużne rowów zaprojektowano od 0,50% do 2,10%.

Pochylenie skarp projektowanych rowów wynosi 1:1,5.

Na całej długości projektowanych rowów należy wykonać umocnienie dna rowu ściekami korytkowymi oraz umocnienie skarp płytami betonowymi 50x50x7 cm.

Projektowane skarpy powyżej umocnienia dna należy zabezpieczyć matą biodegradowalną na całej ich powierzchni z uwzględnieniem 50cm zakładu powyżej górnej krawędzi skarpy.

Na odcinku występowania rowów drogowych zaprojektowano wpusty deszczowe z przykanalikiem wykonanym z rur PCV o średnicy $\Phi 200$ zakończonym prefabrykowanym betonowym wylotem kolektora odprowadzające wody deszczowe do projektowanego rowu. Poniżej wylotu na wysokości skarpy rowy należy ułożyć ściek skarpowy, który kieruje wody do rowu.

Dodatkowo na wylotach kanalizacji deszczowej do rowu należy wykonać umocnienie skarp kostką kamienną brukową 9/11cm.

Na odcinku występowania projektowanych rowów pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów betonowych.

W km 1+276.93 należy wykonać przepust o średnicy $\Phi 1000$, pochyleniu podłużnym 0,50% i długości $L=10,00\text{m}$. Przepust należy zamulić na głębokość 0,30m.

W km 1+404.45 należy wykonać przepust o średnicy $\Phi 1000$, pochyleniu podłużnym 2,10% i długości $L=14,00\text{m}$. Przepust należy zamulić na głębokość 0,20m.

Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukiem kamiennym.

Odbiornikiem wód opadowych będą istniejące zbiorniki wodne: bezodpływowy zlokalizowany na dz. nr 1116/2 w Suchym Dworze oraz odpływowy zlokalizowany na granicy dz. nr 48/2 i 51 w Dębogórze. W celu zapewnienia rezerwy na wody opadowe, zaprojektowano powiększenie obu zbiorników.

W celu zabezpieczenia zbiornika znajdującego się na dz. nr 1116/2 przed przelaniem projektuje się by pass, dzięki któremu nadmiar wody będzie kierowany poprzez projektowane rowy odwadniające do zbiornika w Dębogórze dz. nr 48/2 i 51. Zbiornik retencyjny w Dębogórze projektuje się przy założeniu konieczności przejęcia wód opadowych z całej ciężącej zlewni dotyczącej niniejszego opracowania, przy założeniu „przetrzymania” deszczu nawalnego padającego nieustannie przez 15min.

ZBIORNIK W DĘBOGÓRZU – ZB1

Zgodnie z obliczeniami branży sanitarnej minimalna objętość zbiornika odpływowego w Suchym Dworze, będącego w stanie przejąć deszcz miarodajny – 174 l/s*h w ciągu 15 min wynosi 450,98m³, a deszcz nawalny - 300l/s*h, w ciągu 15 min wynosi 777,55 m³.

W celu zabezpieczenia przed zalaniem wylotu kanalizacji deszczowej, zlokalizowanego na rzędnej 39,63 m n.p.m. (wylot $\Phi 925$) maksymalny poziom zwierciadła wody w zbiorniku należało zlokalizować 0,50m poniżej rzędnej wylotu (39,13 m n.p.m.). Powyższe założenia odpowiadają objętości zbiornika 777,55m³.

W projekcie przewidziano dodatkową rezerwę objętości i zaprojektowano zbiornik o pojemności 1175m³>777,55m³ zapewniając tym samym spełnienie warunków minimalnych.

Zbiornik w Dębogórze zaprojektowano o kształcie nieregularnym z wyodrębnieniem dwóch poziomów dna. Dolna część zbiornika ma za zadanie przejąć deszcz miarodajny, natomiast drugi poziom został zaprojektowany w celu zapewnienia przejęcia deszczu miarodajnego.

Parametry zbiornika w Dębogórze (zbiornik ZB1)

- Odpływowy.
- Rzędna dolnego dna: 37,13 m n.p.m.
- Rzędna górnego dna: 38,13 m n.p.m.
- Rzędna „góry”: 39,13 m n.p.m.
- Minimalna głębokość zbiornika: 1,00m.
- Maksymalna głębokość zbiornika: 2,00m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu miarodajnego (174l/s*h): 37,78 m n.p.m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu nawalnego (300l/s*h): 38,28 m n.p.m.
- Nachylenie ścianek zbiornika: 1:1.

Dowiązanie do terenu istniejącego zaprojektowano skarpami o pochyleniu 1:1,5.

Zbiornik został zaprojektowany tak, aby w przypadku wystąpienia maksymalnego deszczu, czyli deszczu nawalnego, nie doszło do przelania wody do istniejącego rowu, który w stanie istniejącym odprowadza z niego wody.

ZBIORNIK W SUCHYM DWORZE – ZB2

Zgodnie z obliczeniami branży sanitarnej minimalna objętość zbiornika bezodpływowego w Suchym Dworze, będącego w stanie przejąć deszcz miarodajny

– 174 l/s*h w ciągu 15 min wynosi 56,5m³, a deszcz nawalny - 300l/s*h, w ciągu 15 min wynosi 97,5 m³.

W celu zabezpieczenia przed zalaniem wylotu kanalizacji deszczowej, zlokalizowanego na rzędnej 73,81 m n.p.m. (wylot $\Phi 400$) maksymalny poziom zwierciadła wody w zbiorniku należało zlokalizować 0,50m poniżej rzędnej wylotu (73.31 m n.p.m.). Powyższe założenia odpowiadają objętości zbiornika 97,5m³.

W projekcie przewidziano dodatkową rezerwę objętości i zaprojektowano zbiornik o pojemności 157m³>97,5m³ zapewniając tym samym spełnienie warunków minimalnych.

Parametry zbiornika w Suchym Dworze (zbiornik ZB2)

- Bezodpływowy
- Rzędna dna: 71,81 m n.p.m.
- Rzędna „góry”: 73,31 m n.p.m.
- Głębokość zbiornika: 1,50m.
- Średnica dna: $\Phi 10,00$ m.
- Średnica „góry” zbiornika: $\Phi 13,00$ m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu miarodajnego (174l/s*h): 72,41 m n.p.m.
- Poziom zwierciadła wody dla deszczu nawalnego (300l/s*h): 72,81 m n.p.m.
- Nachylenie ścianek zbiornika: 1:1.

Dowiązanie do terenu istniejącego zaprojektowano skarpami o pochyleniu 1:1,5.

6.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA

OŚWIETLENIE

Projektowane oświetlenie przeznaczone jest do zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów, rowerzystów oraz pieszych po drodze. Ponadto jego działanie ma polepszyć ogólne warunki bezpieczeństwa publicznego. W celu wykonania zasilania projektowanego oświetlenia należy wybudować projektowaną szafkę oświetleniową SO-Proj zlokalizowaną przy projektowanym przystanku autobusowym w pobliżu ulicy Gronowej w Dębogórze, która docelowo będzie zasilania ze złącza kablowo-pomiarowego Energa-Operator

S.A. (projektowane wg opracowania Energa-Operator S.A. na podstawie warunków przyłączenia nr P/17/064035 z dn. 12.01.2018 r.).

Z projektowanej szafki oświetleniowej należy wyprowadzić dwa obwody, które zasilą:

- projektowane oświetlenie projektowanej ulicy Chmielnej w Dębogórze w kierunku ulicy Pomorskiej w Dębogórze oraz skrzyżowanie typu rondo projektowanej ulicy Chmielnej z ulicą Pomorską w Dębogórze,
- projektowane oświetlenie projektowanej ulicy Chmielnej w Dębogórze w kierunku Suchego Dworu, ulicę Paska w Suchym Dworze oraz skrzyżowanie typu rondo projektowanej ulicy Paska z ulicami Reja, Sowią oraz Szkolną w Suchym Dworze.

Podstawowe zasilanie projektowanego oświetlenia ulicy Chmielnej w kierunku ulicy Pomorskiej oraz skrzyżowanie tych ulic, odbywać się będzie z istniejącej szafki oświetleniowej SO-40, zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic Pomorskiej oraz Lnianej w Dębogórze. W związku z powyższym szafka podlega wymianie na nową w ramach bieżącego zadania.

Wypożyczenie projektowanej szafki SO-Proj oraz istniejącej szafki SO-40 podlegającej wymianie będzie analogiczne.

Szafka powinna zostać wykonana jako wolnostojąca w obudowie z tworzywa sztucznego (wykonanie wandaloodporne), wyposażona w zamek baskwilowy z wyłącznikiem krańcowym otwarcia drzwiczek podłączonym do sterownika CPAnet. Fundament szafki należy zakopać na głębokości 1 m i powinien wystawać 30 cm ponad powierzchnię ziemi. Fundament szafki w całości należy pomalować abizolem i do wysokości min. 30 cm ponad poziom terenu należy zabezpieczyć masą odporną na odchody zwierząt. Dno szafki należy wysypać keramzytem (gr. 15 cm). Dodatkowo szafki należy wyposażyć w grzałki.

Wypożyczenie szafki oświetleniowej przedstawiono na rysunku nr E2, zaś widok szafki na rysunku nr E3. Szafki wyposażone będą w cztery obwody oświetleniowe. Sterowanie oświetleniem będzie się odbywać przy pomocy sterownika CPAnet (wyposażonego w zegar astronomiczny) zabudowanego w każdej z szafek, czujki zmierzchovej, kaskady lub ręcznie. Czujkę zmierzchową szafki SO-Proj należy umieścić na słupie oświetleniowym oznaczonym jako 1/1. Czujkę zmierzchową szafki SO-40 należy umieścić na słupie oświetleniowym oznaczonym jako 2.1. Do czujek należy doprowadzić projektowany kabel YKY 3x1,5.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie projektowanej drogi znajduje się istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna w postaci kabli oraz słupów elektroenergetycznych. Wszystkie oznaczone na planie sytuacyjnym elementy infrastruktury należy przebudować poprzez zmianę lokalizacji oraz połączenie projektowanych oraz istniejących kabli przy wykorzystaniu muf kablowych. Zdemontowaną infrastrukturę w postaci kabli oraz przewodów elektroenergetycznych należy zezłomować oraz rozliczyć z ich właścicielem. Słupy oświetleniowe oraz oprawy należy przekonserwować oraz przekazać ich właścicielowi. Demontaż należy przeprowadzić po wcześniejszym stwierdzeniu braku napięcia. Sprawdzenia braku napięcia powinno zostać zlecone wyspecjalizowanej oraz uprawnionej jednostce, np. służbom ENERGA-Operator S.A..

KANALIZACJA TECHNOLOGICZNA

Projektuje się kanał technologiczny wykonany przy wykorzystaniu rury osłonowej RO - 1 x $\varnothing 125\text{mm}/6,3\text{mm}$ (rura osłonowa pusta, układana w ziemi), rur osłonowych RS - 3 x $\varnothing 40\text{mm}/3,7\text{mm}$ (rury puste, układane w ziemi lub kanalizacji pierwotnej), rury osłonowej WMR - 1 x $\varnothing 40\text{mm}/3,7\text{mm}$ (rura zawierająca prefabrykowaną wiązkę mikrorur 7 x $\varnothing 12\text{mm}/0,75\text{mm}$, układana w ziemi lub kanalizacji pierwotnej). Rurociąg powinien być ułożony na głębokości 0,8 m. Na trasie kanalizacji projektuje się studnie kablone typu SKR-1. Studnie zlokalizowane są na wysokości skrzyżowań projektowanego kanału ze zjazdami projektowanymi w ramach budowy ulicy oraz przewidzianymi do zaprojektowania w przyszłości, a także na rozgałęzieniach i załamaniach kanalizacji. Na skrzyżowaniach rurociągów z drogami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się rury ochronne RHDPE o śr. 160 mm.

Odcinki rur polietylenowych dostarczane w zwojach lub na bębnach układa się bezpośrednio w ziemi ręcznie w uprzednio przygotowanym rowie.

Rurociąg kablowy układany w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piachu lub miąkkiej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym podłożu i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych.

W okresie letnim tj., gdy temperatura w ziemi na głębokości 1 m jest znacznie niższa od temperatury rur polietylenowych na placu budowy, zasypywanie rurociągu kablowego powinno być wykonane dwuetapowo: najpierw warstwą podsypki, a po upływie

24 godzin, po ochłodzeniu rur w ziemi, powinno nastąpić ostateczne zasypanie rurociągu. Rury polietylenowe powinny być układane przy temperaturze nie niższej od -5°C . W razie konieczności prowadzenia robót przy niższej temperaturze należy zapewnić odpowiednie podgrzanie rur w zwojach lub na bębnach. W każdym przypadku układania rur przy obniżonej temperaturze niedopuszczalne jest rzucanie lub uderzanie rurami oraz zasypywanie ich grudami zmarzliny.

6.3. BRANŻA TELETECHNICZNA

Projekt zakłada:

- a) Przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej przez wybudowanie nowych studni, kanalizacji i kabli biegnących wzdłuż tras poza obszar projektowanej drogi.
- b) Zabezpieczenie kabli doziemnych rurami ochronnymi w miejscach poprzecznych przejść pod drogą i na wjazdach do posesji prywatnych.

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z wymogami „Prawa Budowlanego”, obowiązującymi normami polskimi, branżowymi i zakładowymi, a także przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew i krzewów). Nadrzędnymi do nich są warunki uzgodnień branżowych dokonane z gestorami sieci. Teren po zakończeniu prac należy bezwzględnie uporządkować.

Studnie kablowe

Studnie kablowe należy wykonywać równocześnie z budową kanalizacji. Wykopy pod studnie kablowe wykonywać przy pomocy koparek lub ręcznie z zachowaniem wszystkich wymagań dotyczących wykopów liniowych. Projekt przewiduje budowę studni typu SK-2. Poszczególne elementy studni prefabrykowanych należy łączyć ze sobą zgodnie z instrukcją montażową producenta. Jeśli producent nie uwzględni wszystkich wymagań montażowych należy postępować wg poniższych wytycznych:

Rury kanalizacji pierwotnej należy wprowadzać do studni przez specjalne wykonane do tego celu zagłębienie w ściankach wybijając je młotkiem. Rurę po wprowadzeniu do studni obmurować tak by ściana z rurami tworzyła jedną płaszczyznę bez wystających końców rur.

Właz i ramę studni montować tak by górna powierzchnia obu elementów tworzyła z nawierzchnią chodnika lub gruntu jedną płaszczyznę (górna powierzchnia pokrywy studni powinna może być około 3-5mm poniżej nawierzchni chodnika). Jeżeli

podwyższenie włazu jest wykonywane przy użyciu nakładanych elementów, to należy zastosować środki zapobiegawcze uniemożliwiające wzajemne przemieszczeni się tych elementów.

Kolumny wsporcze w studni należy montować tak by były ustawione pionowo wzdłuż ścian komory studni tak, by umożliwiały prowadzenie kabli z zachowaniem wymaganych promieni gięcia w odpowiedniej odległości od dna i stropu by była możliwość mocowania do niej i przesuwania wsporników kablowych. Klamry na drabinkę powinny być zamocowane w taki sposób by była możliwość łatwego zawieszona drabiny oraz żeby drabina nie przeszkadzała w swobodnym prowadzeni rur wtórników i muf kablowych.

Projektowane studnie kablowe należy zabezpieczyć przed niepowołanym otwarciem. W tym celu projektuje się pokrywy wewnętrzne studni kablowych, które powinny być wyposażone w układ zasuwowo-ryglowy przystosowany do blokowania zamkiem przemysłowym typu dopuszczonego do stosowania w sieci telekomunikacyjnej. Standardowym wyposażeniem pokryw powinien być układ zasuwowo-ryglowy przystosowany do blokowania zamkiem przemysłowym systemowym (powtarzalnym) typu dopuszczonego do stosowania w sieci telekomunikacyjnej. Układ zasuwowo-ryglowy i zamek powinny działać prawidłowo podczas wieloletniej eksploatacji w warunkach agresywnej wilgoci, zalewania wodą marną oraz zasypywania kurzem i piaskiem.

Pokrywa zamocowana w studni powinna wytrzymać siłę wrywającą (skierowaną ku górze) o wartości co najmniej 10 kN w ciągu 30 sekund.

Elementy stalowe pokrywy powinny być ocynkowane. Zaleca się cynkowanie zanurzeniowe wg PN-74/E-04500. Dopuszcza się stosowanie powłoki malarskiej, wykonanej farbą do gruntowania, przeciwrdzewną, po oczyszczeniu podłoża do co najmniej drugiego stopnia wg PN-70/H-97051. Zaleca się ograniczenie zakresu spawania do niezbędnego minimum.

Kanalizacja kablowa

Kanalizację 1-otworową wykonać z wykorzystaniem rur HDPE Φ 110/6,3. Prace wykonać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi. Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego

należy stosować normę PN-EN 500086-2-4 – Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zachować rzędne górnej krawędzi rur podane na planach i przekrojach poprzecznych. Należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. Zасыпка (wypełnienie do poziomu gruntu) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m, a dla rur dwudzielnych 0,7 m. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić, gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli.

Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

Kable doziemne

Wymagania ogólne: Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone równolegle do osi ulicy lub skarpy, a na terenach otwartych równolegle do ciągów poziomych innych urządzeń, zgodnie z zatwierdzoną lokalizacją. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym: 0,3% w gruntach stałych,

Kable w gruntach miękkich, nie zawierających kamieni ani ostrego żwiru, mogą być układane bezpośrednio na dnie wykopu oraz przysypane ziemią z wykopu. W innych gruntach kable powinny być ułożone na 5-centymetrowej warstwie podsypki z piasku lub przesianej ziemi, równomiernie rozłożonej na dnie wykopu, oraz przysypane co najmniej 10-centymetrową warstwą piasku lub przesianej ziemi. Trasa kabli układanych w poprzek skarp, stromych wzniesień lub nasypów powinna przebiegać pod kątem prostym lub z odchyleniem nie większym niż 30°. Kable układane na skarpach powinny mieć falowanie nie mniejsze niż 3% długości trasowej. Nie zaleca się układania kabli na poboczach wzdłuż skarp i stromych nasypów. W wypadku konieczności dopuszcza się układanie kabli w odległości nie mniejszej niż 2 m od

górnej krawędzi skarpy lub nasypu. Po ułożeniu kabli ziemnych i zasypaniu wykopów nawierzchnia powinna być doprowadzona do stanu pierwotnego.

6.4. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA

Zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez Referat Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w Kosakowie wody opadowe z projektowanej drogi w ramach niniejszego opracowania należy odprowadzić do:

- istniejącego stawu (zbiornika wodnego na dz. nr 1116/2 w Suchym Dworze) – dot. odwodnienia ronda w skrzyżowaniu ulic: Szkolnej, Sowiej, części Paska, Reja w Suchym Dworze,
- istniejącego systemu odwodnieniowego poprzez projektowane rowy odwadniające do zakończonego miejscowym zagłębieniem (zbiornikiem) na granicy dz. nr 48/2 i 51 w Dębogórze – dot. skrzyżowania ulic: Pomorskiej, Lnianej, Gronowej, Chmielnej i części Paska.

W celu zabezpieczenia zbiornika znajdującego się na dz. nr 1116/2 przed przelaniem projektuje się by pass, dzięki któremu nadmiar wody będzie kierowany poprzez projektowane rowy odwadniające do zbiornika w Dębogórze dz. nr 48/2 i 51. Zbiornik retencyjny w Dębogórze projektuje się przy założeniu konieczności przejęcia wód opadowych z całej ciężącej zlewni dotyczącej niniejszego opracowania, przy założeniu „przetrzymania” deszczu nawalnego padającego nieustannie przez 15min.

Zgodnie z załączonymi rysunkami, odwodnienie przedmiotowych ulic odbywać się będzie częściowo przez system rowów odwadniających, a częściowo przez system szczelnej kanalizacji deszczowej, która jednocześnie będzie przejmowała wodę opadową zgromadzoną w rowach.

Obecnie w miejscu projektowanej drogi nie ma systemu szczelnej sieci kanalizacji deszczowej. W związku z jej brakiem należy zaprojektować sieć deszczową z rur litych PVC-U SN10 (w zakresie średnic Ø400-Ø625) oraz z rur PP-B (dla średnic > Ø625) SN12. Odprowadzenie wody deszczowej z wpustów ulicznych zlokalizowanych w projektowanej drodze należy przewidzieć poprzez rury DN200 PVC SN8. Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych DN500 zgodnie z załączonymi rysunkami.

W związku z istniejącą infrastrukturą podziemną występującą w rejonie projektowanych rond, proponowana trasa kanału deszczowego jest jedyną możliwą, ze względu na bliską odległość istniejących sieci.

Odbiornikiem wód opadowych będą istniejące zbiorniki wodne: bezodpływowy zlokalizowany na dz. nr 1116/2 w Suchym Dworze oraz odpływowy zlokalizowany na granicy dz. nr 48/2 i 51 w Dębogórze, które należy powiększyć (wg opracowania branży drogowej).

Na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy zastosować studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (monolitycznej lub prefabrykowanej z kręgów) połączeniowe z 0,50m osadnikiem i przelotowe bez osadnika o średnicy wewnętrznej zależnej od średnicy rurociągu połączeniowego, bez zwężek i kominów włączowych. Należy zastosować studzienki o średnicy wewnętrznej DN1200 (dla średnicy rurociągu do dn400 włącznie), DN1500 (dla średnicy rurociągu dn500 - dn630 włącznie) i DN2000 (dla średnicy rurociągu powyżej dn625mm). Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy kl. C35/45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego $n_w < 4\%$, mrozoodpornego F-150, łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelek. Dno studni rewizyjnych należy ustawiać na podłożu wzmocnionym. Płytę pokrywową wykonać jako prefabrykowaną z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączowym o średnicy 600 mm, osadzonym na pierścieniu odcciążającym. Włazy kanałowe osadzić na płycie pokrywowej regulując wysokość w dostosowaniu do niwelety drogi za pomocą pierścieni dystansowych łączonych przy pomocy zaprawy cementowej (nie stosować pierścieni regulacyjnych wyższych niż 0,2 m). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą. Dla studni zlokalizowanych w jezdniach – stosować włazy klasy D400. Stopień zagęszczenia podłoża w strefie posadowienia studni w pasie drogowym powinien być nie mniejszy niż $IS = 0.98$. Korpusy włączów studni rewizyjnych zlokalizowanych poza pasem jezdni (w zieleni) wymagają kotwienia.

Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych DN500 z betonu klasy C35/45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego $n_w < 4\%$, mrozoodpornego F-150. Studzienki ściekowe muszą posiadać osadnik o głębokości 700mm, a ich dno należy ustawić na podłożu wzmocnionym.

Przy odprowadzeniu wód deszczowych ze szczelnej kanalizacji deszczowej do rowu należy zastosować prefabrykowane wyloty kolektora, zabezpieczone kratą – konstrukcja monolityczna wg KPED 02.16.

Przed odpływem wód opadowych z rowu do szczelnej sieci kanalizacji deszczowej (przed studnią rewizyjną umieszczoną w rowie) należy zastosować monolityczny osadnik betonowy wg KPED 01.14.

Przy odprowadzeniu wód deszczowych ze szczelnej kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjnych należy zastosować prefabrykowane wyloty kolektora, zabezpieczone klapą burzową wg KPED 02.19/02.20.

6.5. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA SANITARNA

W stanie istniejącym częściowo kanalizacja sanitarna tłoczna Ø110 występuje w kolizji z projektowanym rondem na skrzyżowaniu ulic: Sowiej, Szkolnej, Reja i przewiduje się jej przebudowę poza pas drogowy, zachowując jej parametry. Obecnie na dz. nr 866 na sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej znajduje się studnia kanalizacyjna, która pozostaje w kolizji z projektowanym zjazdem z ronda w ul. Reja. W tym miejscu należy przebudować studnię poza skrajnię jezdni zachowując jej parametry

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej Ø110 na odcinku od węzła St1 do węzła St7. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą poprzez łuki łączone kielichowo za pomocą elastomerowego pierścienia uszczelniającego. Łączna długość przebudowywanej sieci wynosi 93,5m.

Projektuje się odcinek sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej z rur Ø110 PE100 SDR11, PN10.

Przewody układać na głębokości zabezpieczającej przed przemarzaniem zgodnie z PN-81/B-10725 oraz zgodnie z załączonymi rysunkami. Przejście rurociągu pod projektowanym rondem należy wykonać w rurze ochronnej PE Ø180x10,7 w uszczelnieniu przy pomocy manszet.

W związku z występującą istniejącą infrastrukturą podziemną zaprojektowana trasa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej jest jedyną możliwą, ze względu na bliską odległość istniejących i projektowanych sieci.

6.6. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU

Istniejące gazociągi częściowo przebiegają pod projektowaną drogą. Zgodnie z Warunkami Technicznymi gazociągi należy zlokalizować poza pasami jezdni (z wyjątkiem skrzyżowań).

Przebudowa istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia PE dn110 i sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn125, dn90, dn63 oraz sieci gazowej średniego ciśnienia stal DN100 polegać będzie na zmianie trasy sieci tak, aby nie przebiegała ona pod projektowaną jezdnią, krawężnikiem i żeby nie kolidowała z projektowaną infrastrukturą drogową.

Włączenie do sieci n/c PE dn110, od węzła G32 na działce nr 237/15 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn110x6,6 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.4 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 237/15, włączenie do sieci n/c w węźle G36. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11°, 22°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn180x10,7mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G1, na działce nr 171/19 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.1 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 172, włączenie do sieci ś/c w węźle G10. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 22°, 30°, 45°, 60°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G3, na działce nr 171/89 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.1 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 171/89, włączenie do sieci ś/c w węźle G3.1. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G8.1, na działce nr 178/144 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.1 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci dn63 PE na działce nr 178/144, włączenie do sieci ś/c w węźle G8.3. Załamanie

sieci należy wykonać poprzez kolana PE 45°, 60° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G11, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.1 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 172, włączenie do sieci ś/c w węźle G18. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11°, 30°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G15, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn90x5,4 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.1 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 178/112, włączenie do sieci ś/c w węźle G15.1. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn160x9,5mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G19, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.1 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 172, włączenie do sieci ś/c w węźle G23. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 30°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G24, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.2 i rys. Sg2.3 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 92, włączenie do sieci ś/c w węźle G31. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11°, 45°, 60° 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c stal DN100 od węzła G37, na działce nr 235 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci stalowej DN100 (Ø114,3x4,0) typ stali L360 N zgodnie z trasą pokazaną na rys. Sg2.4 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 67/1, włączenie do sieci ś/c w węźle G44. Załamanie sieci należy wykonać

poprzez kolana hamburskie 13°, 22°, 30°, 45°, 90° łączone przez spawanie. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową stalową o średnicy DN200 (Ø219,1x8,2) typ stali L360 N.

Przed rozpoczęciem prac należy wyłączyć z pracy istniejącą sieć. Należy szczelnie zamknąć przepływ gazu dla gazociągu niskiego ciśnienia poprzez balonowanie rurociągu, a dla gazociągu średniego ciśnienia stosując metodę podwójnego balonowania. Następnie należy odciąć istniejącą sieć i opróżnić rurociąg z gazu. Należy usunąć odcinek starej sieci między węzłami włączeniowymi projektowanej sieci z siecią istniejącą i zamontować nowy zgodnie z trasą pokazaną na rzucie. Połączenie istniejącej stalowej sieci z nowoprojektowanym odcinkiem gazociągu stalowego należy połączyć poprzez spawanie odpowiedniej kształtki, a połączenia między rurami z PE należy zgrzać elektrooporowo.

W związku z istniejącą infrastrukturą podziemną występującą w projektowanych ulicach w rejonie rond, zaproponowana trasa gazociągu, jest jedyną możliwą, że względu na bliską odległość istniejących sieci.

6.7. BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA WODOCIĄGU

W stanie istniejącym wodociągi Ø160, Ø110 i Ø63 występują w kolizji z projektowanym układem drogowym oraz rondem na skrzyżowaniu ulic: Sowiej, Szkolnej, Reja i przewiduje się ich przebudowę poza pas drogowy, zachowując istniejące parametry. Obecnie na dz. nr 190/493 na sieci wodociągowej znajduje się hydrant, pozostający w kolizji z projektowaną siecią wodociągową w ul. Szkolnej, który należy przesunąć zachowując jego pierwotne parametry. Na dz. nr 176/4 znajduje się studnia wodomierzowa, pozostająca w kolizji z projektowanym krawężnikiem oraz siecią deszczową i również należy ją przesunąć zachowując istniejące parametry. Dodatkowo od studni wodomierzowej Sw1 należy zrobić przepięcia istniejących przyłączy DN80.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy:

- sieci wodociągowej Ø160 na odcinku od węzła ww1 do węzła ww16. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą poprzez tuleje kołnierzone PE wraz z kołnierzami dociskowymi przeznaczonymi do rur o średnicy Ø160. Za włączeniami do istniejącej sieci przewiduje się montaż zasuw żeliwnych odcinających DN150. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi metodą zgrzewania doczołowego. Łączna długość przebudowywanej sieci Ø160PE wynosi 126,85m.

- sieci wodociągowej Ø110 na odcinku od węzła ww8 do węzła ww20. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą poprzez trójniki redukcyjne 90° PE dn160/110. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi metodą zgrzewania doczołowego. Łączna długość przebudowywanej sieci Ø110PE wynosi 58,75m.
- sieci wodociągowej Ø63 na odcinku od węzła ww5 do węzła ww5.2. Projektowaną sieć należy połączyć z siecią istniejącą w węźle ww5 poprzez trójnik redukcyjny 90° PE dn160/63, natomiast w węźle ww5.2 poprzez kolano 90° PE dn63. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi za pomocą kształtek zaciskowych POLYRAC. Łączna długość przebudowywanej sieci Ø63PE wynosi 22,40m.
- przepięcie istniejących przyłączy wodociągowych DN80 na odcinkach od studni wodomierzowej Sw1 do węzłów ww8.1 i ww8.2. Projektowane przyłącza należy połączyć z istniejącymi poprzez łączniki PE/stal dn90/DN80. Rurociągi projektowane łączyć z istniejącymi od strony PE za pomocą kształtek zaciskowych POLYRAC, a od strony stali poprzez wspawanie. Łączna długość przebudowywanych przyłączy DN80 stal wynosi 2,70m.

Przewody wodociągowe o średnicach Ø160, Ø110 i Ø63 projektuje się z rur i kształtek wykonanych z polietylenu wysokiej gęstości PE100, SDR11, PN16 łączonych przy średnicy powyżej Ø90 metodą zgrzewania doczołowego, poniżej za pomocą kształtek zaciskowych POLYRAC. Przewody DN80 żel. należy wykonać z żeliwa sferoidalnego z wewnętrzną powłoką cementową lub poliuretanową łączone kielichowo.

Przewody układać na głębokości zabezpieczającej przed przemarzaniem zgodnie z PN-81/B10725 oraz zgodnie z załączonymi rysunkami. W trakcie wykonywania robót należy sprawdzić rzeczywiste zagłębienie istniejącego uzbrojenia.

Przejęcie wodociągu pod projektowanym układem drogowym należy wykonać w rurach ochronnych stalowych w uszczelnieniu przy pomocy manszet, o średnicach zgodnych z rysunkami.

W związku z występującą istniejącą infrastrukturą podziemną zaprojektowana trasa sieci wodociągowej jest jedyną możliwą, ze względu na bliską odległość istniejących i projektowanych sieci i instalacji.

6.8. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W rejonie inwestycji występują następujące sieci:

- Elektryczna
- Teletechniczna
- Wodociągowa
- Gazociągowa
- Kanalizacja sanitarna

W obrębie występowania istniejącej infrastruktury roboty ziemne należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności oraz prace prowadzić ręcznie. Istniejące uzbrojenie terenu znajdującą się pod projektowanym układem należy zabezpieczyć zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami załączonymi do niniejszego opracowania.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

Nawierzchnia ulic	m ²	15235
Nawierzchnia zjazdów	m ²	1416
Nawierzchnia zatok autobusowych	m ²	447
Nawierzchnia pierścieni rond	m ²	284
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego	m ²	7815
Nawierzchnia ścieżki rowerowej	m ²	262
Nawierzchnia ciągu pieszych	m ²	1550
Nawierzchnia opaski	m ²	413
Nawierzchnia zawrotki	m ²	260

8. SZACUNKOWE ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć warstwę humusu oraz nasypu niekontrolowanego. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu oraz należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

9. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Część terenu, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej i częściowo znajduje się w rejonie występowania obiektów archeologicznych. Zabytki archeologiczne, będące, w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa podlegają ochronie i opiece na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. 3 lit.

a ustawy o Ochronie Zabytków. Zgodnie z wydaną wydanym pismem przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków należy przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze na obszarze archeologicznym. W trakcie realizacji inwestycji – na pozostałych jej odcinkach – należy zapewnić stały nadzór archeologiczny (na etapie robót ziemnych).

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują formy przyrody podlegające ochronie na mocy ustawy o ochronie przyrody.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się poza rejonami eksploatacji górniczej. Inwestycja na odcinku od km ok 0+450,00 do ok km 0+750,00 graniczy z działką, na której zlokalizowana jest żwirownia.

11. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU.

Projektowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wynika to z zapisu § 3. 1. pkt. 60, oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”, który stanowi, że do tej grupy przedsięwzięć zalicza się (cyt) *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”*

Zgodnie z Obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405, tekst ujednolicony) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. 2016 poz.71) przedsięwzięcie **wymaga** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Dla przedmiotowej inwestycji Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku wydała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd WOO.420.9.2019.AT.10 z dnia 12 marca 2019r.

12. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI

Uzyskany materiał z rozbiórki, niezdalny do ponownego wbudowania, zostanie zutylizowany na legalnym składowisku. Wszelkie opłaty z tytułu utylizacji poniesie Wykonawca robót.

**13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA
PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Obszar oddziaływania inwestycji, o którym mowa w art.28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych o numerach:

172, 178/112, 171/19, 178/144, 185, 171/89, 190/1, 190/493, 176/4, 171/21, 190/8, **177/1** (177), **178/147** (178/121), **1201/1** (1201), **1111/12** (1111/3), **171/211** (171/65), **171/209** (171/105), **171/207** (171/110), **171/205** (171/58), **1186/1** (1186), **1187/1** (1187), **1116/3** (1116/2), **171/203** (171/18), jednostka ewidencyjna: 221105_2 Kosakowo, obręb ewidencyjny: 0007 Pogórze,

oraz działek inwestycyjnych o numerach: **48/3** (48/2), **121/44** (121/25), **67/15** (67/1), **234/2** (234), **233/25** (233/13), **82/1** (82), **83/1** (83), **237/21** (237/19), **84/1** (84), **85/3** (85/1), **94/6** (94/5), **86/3** (86/2), **95/1** (95), **96/17** (96/4), **97/1** (97), **88/66** (88/65), **89/6** (89/5), **90/3** (90/1), **91/1** (91), **51/1** (51), 121/8, 121/18, 121/20, 121/22, 121/24, 157/5, 235, 49, 66, 50, 236/20, 237/15, 96/10, 92 jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo, obręb ewidencyjny: 0008 Dębogórze

***Na czerwono oznaczono numery działek zgodnie z projektem podziału**

W nawiasach podano numery działek przed podziałem

Projektowany układ wraz z budowaną infrastrukturą techniczną mieści się w granicach ww. działek.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że opracowany projekt pt. „**BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR**„ jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo Budowlane” art. 20 ust. 4 z późniejszymi zmianami.

Branża drogowa:

Projektant:

inż. Piotr Gregorowicz nr upr POM/0244/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Wiecki nr upr POM/0055/POOD/07

Branża elektryczna:

Projektant:

mgr inż. Michał Chmielewski nr upr. POM/0186/PWOE/11

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Sztygowski nr upr. POM/0089/PWBE/18

Branża sanitarna:

Projektant:

mgr inż. Małgorzata Sołtysiak-Gnatowska nr upr POM/0027/PBS/17

Sprawdzający:

mgr inż. Alicja Warnke-Kurzynowska nr upr POM/0298/PBS/16

Branża teletechniczna:

Projektant:

inż. Jarosław Szczodrowski nr upr. DT-WBT/02354/02/U

Sprawdzający:

mgr inż. Zbigniew Kowalski nr upr. POM/0231/PWBT/15

Gdańsk 10.2018 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C, 4A
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 282/POM/OKK/08

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ**
inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0244/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów dróg publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF WIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przdokowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

Syg. akt 202/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MICHAŁ CEZARY CHMIELEWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 05.06.1976 r. w Rumi

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0186/PWOE/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Michał Cezary Chmielewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Michał Cezary Chmielewski
81-651 Gdynia, ul. Konwaliowa 9/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

-4-

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2018 r.

sygn. akt. 271/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Sztygowski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 22.11.1982 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0089/PWBE/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Adam Sztugowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

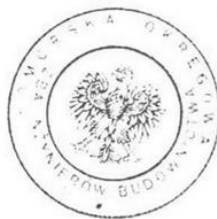
Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Adam Sztugowski
- 81-078 Gdynia ul. Sepia 11/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/185
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
-3-

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 359/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 **ust. 3** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pani Małgorzata Soltysiak-Gnatowska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 25.03.1984 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0027/PBS/17

projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Małgorzata Sołtysiak-Gnatowska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pani Małgorzata Sołtysiak-Gnatowska
ul. Jaworzników 2/5, 80-180 Gdańsk
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 361/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Alicja Warnke-Kurzynowska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 11.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0298/PBS/16

**projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Alicja Warnke-Kurzynowska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniam do :


- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pani Alicja Warnke-Kurzynowska
80-809 Gdańsk ul. Wincentego Witosa 25/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02354/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Szczodrowskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

Jarosławowi Szczodrowskiemu
18.02.1969 r. w Tczewie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 429 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa.
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwac będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).



up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA

Henryk Beberok

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 261/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 5 ust. 5 § 10 i § 14 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ZBIGNIEW BOGUSŁAW KOWALSKI
magister inżynier elektroniki
urodzony dnia 12.05.1954 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0231/PWBT/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Zbigniew Bogusław Kowalski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostat
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Bogusław Kowalski
83-110 Tczew, ul. Iwaszkiewicza 20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8W6-4WN-FHJ *

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09

adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VNQ-MW5-CLA *

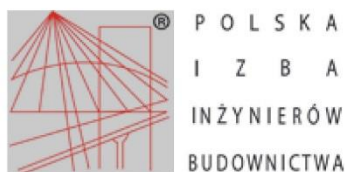
Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07
adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CPH-MGP-N86 *

Pan Michał Cezary Chmielewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0129/12
adres zamieszkania ul. Janki Bryła 12 B/6, 81-577 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9NZ-UNP-WY7 *

Pan Adam Szttygowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/18
adres zamieszkania ul. Sępia 11/5, 81-078 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

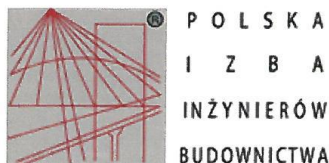
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8QZ-4YG-IY6 *

Pani Małgorzata Sołtysiak-Gnatowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0083/18
adres zamieszkania ul. Jaworzniaków 2/5, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T6C-6NB-KFK *

Pani Alicja Warnke-Kurzynowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0190/18
adres zamieszkania ul. Warszawska 115, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-06-01 do 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2XP-SSC-X1B *

Pan Jarosław Piotr Szczodrowski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0245/06
adres zamieszkania ul. Miła 25, 83-110 Tczew Bałdowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F5V-LAK-DN1 *

Pan Zbigniew Bogusław Kowalski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0022/16
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 20, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. PZT1
RYS. PZT2.0-2.7