



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

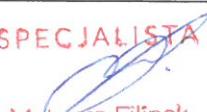
UL. PTASIA 2A ☆ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	• ul. Flisaków, droga powiatowa, dz. nr 505/2 obr. 0019,
Temat opracowania	Przebudowa odcinka ul. Flisaków (dz. 505/2 obr. 0019) w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: "Przebudowa ul. Świętojańskiej i odcinka ulic: Drzymały i Flisaków".

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
5. Rysunek nr 2 – Znaki projektowane

Projektant	inż. Mateusz Filipek	SPECJALISTA  Mateusz Filipek
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 1 czerwca 2021 r.

OPINIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa odcinka ul. Flisaków (dz. 505/2 obr. 0019) w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: "Przebudowa ul. Świętojańskiej i odcinka ulic: Drzymały i Flisaków".

uzyskał opinię bez uwag

określoną w § 2 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017r.) jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

**Komenda Miejska Policji
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra**

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze

z up.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Jeleniej Górze

asp. szt. Henryk Mieszala

Jelenia Góra, dnia02.CZE.2021.....

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka ul. Flisaków (dz. 505/2 obr. 0019) w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: "Przebudowa ul. Świętojańskiej i odcinka ulic: Drzymały i Flisaków".

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określony został na dzień 31.05.2021r.

2. Cel opracowania:

W związku z przebudową odcinka ul. Flisaków w Jeleniej Górze, Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obowiązywał po zakończeniu prac.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017r).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020r., poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311),

4. Charakterystyka dróg:

Droga Powiatowa – ul. Flisaków

Droga zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Ulica ta posiada w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu chodnik. Szerokość jezdni w miejscu

planowanych zmian wynosi 5,0 m. Na odcinku planowanych zmian nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej droga gminna posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „Z”,
- szerokość jezdni – 5,0 m
- nawierzchnia jezdni – kostka kamienna
- szerokość chodnika – brak

5. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się znak pionowy D-4a. Szczegółowe wytyczne dot. lokalizacji poszczególnych znaków projektowych znajdują się na rys. nr 2.

6. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż ± 1 %,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Projekt wykonał:

inż. Mateusz Filipek



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a



Rys. nr 1 - Lokalizacja inwestycji
skala - 1:10 000