

Odpowiedzi na pytania nr 1

Pytanie 1

1. Proszę o określenie zakresu robót, które należy wykonać w ramach zadania. Czy obligatoryjny zakres robót został przedstawiony w dokumentacji projektowej, czy zgodnie z zapisem w SWZ punkt 12 podpunkt 2. Zagospodarowanie terenu- stan projektowany zgodnie z którym zakres robót obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+990 oraz w km 1+000 do km 1+750.
2. Proszę o dodanie pozycji przedmiarowych zawierających wykonanie poszerzenia od km 0+317,00 do km 0+640,00.
3. Proszę o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej wykonania obrzeży 30x8x100 w ilości 100mb
4. Proszę o dodanie pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm w ilości 200m²
5. Proszę o dodanie pozycji dotyczącej wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm w ilości 200m²
6. Czy Zamawiający potwierdza, że nie należy wykonywać żadnej warstwy podbudowy prócz warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm pod nawierzchnie chodnika od km 0+217,15 do km 0+317,00?
7. Czy Zamawiający potwierdza, że nie należy wykonywać przebudowy/zabezpieczenia żadnych sieci branżowych np.: gazowej, sanitarnej itp.

Odpowiedź 1

1. Zakres robót jest zgodny z zapisem w SWIZ pkt. 12 ppkt. 2 i obejmuje zakres robót odcinek od km 0+000 do km 0+990 oraz w km 1+000 do km 1+750.
2. Przedmiar robót nie przewiduje poszerzenia jezdni tylko likwidację przełomów.
3. Zgodnie z załączonym przedmiarem robót i projektem zagospodarowania w km 0+217,15 do km 0+317 jest wbudowanie krawężnika 15x30 na podsypce cementowo piaskowej.
4. W załączonym przedmiarze robót nie mam mowy o wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej gr. 6 cm o pow. 200,00 m². Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm w ilości 200 m² leży w gestii Zamawiającego.
5. W załączonym przedmiarze robót nie ma mowy o wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20 cm o pow. 200,00 m². Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20 cm o pow. 200,00 m² leży w gestii Zamawiającego.
6. Podbudowa z kruszyw występuje przy likwidacji przełomów tak jak jest opisane w przedmiarze robót. Natomiast podbudowa jaka występuje to jest na pow. 6295,68 m² i ma być wykonana z mieszanek mineralno – bitumicznych kłińcowo – żwirowych. Masa AC 22 P – zgodnie z załączonym przedmiarem robót.
7. Na przebudowywanym odcinku drogi nie są przewidziane do zabezpieczenia media typu: WOD-KAN czy gaz itp.