



W-1.43.2.75.2024.2...DT
Dot. 086/24

Warszawa, dnia 29.04.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

Przebudowa i rozbudowa dwóch odcinków na drodze wojewódzkiej nr 719 w ramach zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Warszawska) na odcinku od km 39+021 do km 39+421 w m. Chylice Kolonia. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Warszawska) na odcinku od km 38+683 do km 39+021 w m. Chylice Kolonia, gm. Jaktorów, powiat grodziski, województwo mazowieckie – nr postępowania 086/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Zgodnie z opisem w projekcie technicznym „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Warszawska) na odcinku od km 39+021 do km 39+421 w miejscowości Chylice Kolonia Gmina Jaktorów, Powiat Grodziski, województwo Mazowieckie” w punkcie 4 „Opis projektowanego zagospodarowania terenu” ppkt. 4.7 „Odwodnienie wraz z wymianą przepustów pod drogą” jest mowa o budowie studni połączeniowo-rewizyjnej, o średnicy DN 1500 mm, a w pozycji 28d.4 przedmiaru robót jest studnia połączeniowa o średnicy 2000 mm. Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć studnię o średnicy 1500 mm.

Odpowiedź 1

Do wyceny należy przyjąć studnię DN1500.

Pytanie 2

Zgodnie z opisem w projekcie technicznym „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Warszawska) na odcinku od km 39+021 do km 39+421 w miejscowości Chylice Kolonia Gmina Jaktorów, Powiat Grodziski, województwo Mazowieckie” w punkcie 5 „Konstrukcja nawierzchni jezdni i wzmocnienie nawierzchni istniejącej” jest zapis, że istniejącą nawierzchnię należy wzmocnić siatką stalową 3D. W specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych D – 05.03.26d pkt. 2 „Materiały” ppkt. 2.2 „Siatka z drutu stalowego”, są opisane dwa typy siatek tj. typ lekki oraz typ ciężki. Prosimy o wyjaśnienie jaki typ siatki należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 2

W związku z koniecznością zapewnienia optymalnego wzmocnienia konstrukcji nawierzchni na zróżnicowanej istniejącej podbudowie należy przyjąć do wyceny siatkę typu ciężkiego.

Pytanie 3

Zgodnie z opisem w projekcie technicznym „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Warszawska) na odcinku od km 38+638 do km 39+021 w miejscowości Chylice Kolonia, Gmina Jaktorów, Powiat Grodziski, Województwo Mazowieckie” w punkcie 5 „Konstrukcja nawierzchni jezdni i wzmocnienie nawierzchni istniejącej” jest zapis, że istniejącą nawierzchnię należy wzmocnić siatką stalową 3D. W specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych D – 05.03.26d pkt. 2 „Materiały” ppkt. 2.2 „Siatka z drutu stalowego”, są opisane dwa typy siatek tj. typ lekki oraz typ ciężki. Prosimy o wyjaśnienie jaki typ siatki należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 3

W związku z koniecznością zapewnienia optymalnego wzmocnienia konstrukcji nawierzchni na zróżnicowanej istniejącej podbudowie należy przyjąć do wyceny siatkę typu ciężkiego.



Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbrojenia nawierzchni bitumicznej z siatki wykonanej z włókien szklanych przesączanych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m zamiast siatki stalowej?

Odpowiedź 4

Zbrojenie nawierzchni musi być wykonane z siatki stalowej. Nie dopuszcza się zastosowania siatki z włókien szklanych.

Pytanie 5

Proszę o podanie wymaganego parametru sztywności obwodowej dla przepustów pod koroną drogi o średnicy DN800.

Odpowiedź 5

Sztywność obwodowa rur Dn800 dla przepustów pod koroną drogi powinna być nie mniejsza niż 12 kN/m² (SN12).

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Marianna Kowale