



# POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

ZP.262.32.2023

Olsztyn, dnia 19.09.2023 r.

Wykonawcy

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 284 ust. 6, w powiązaniu z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej PZP, Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie przekazuje treść pytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu pn. „Remont drogi powiatowej nr 1449N na odcinku około 230 m w miejscowości Kieźliny” i udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1

Według projektu SOR nie ma oznakowania poziomego. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy w wycenie ujmować oznakowania poziomego. Jeśli należy uwzględnić to proszę o wskazanie ilości oraz rodzaju oznakowania poziomego.

ODPOWIEDŹ Nr 1

Zamawiający potwierdza, że nie należy w wycenie ujmować oznakowania poziomego.

PYTANIE NR 2

W projekcie SOR w km ok. 0+010 są wskazane dwa znaki U-18a obok siebie. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że w wymienionym miejscu należy przyjąć 2 szt. znaku U-18a.

ODPOWIEDŹ Nr 2

Zamawiający potwierdza, że w wymienionym miejscu należy przyjąć 2 szt. znaku U-18a.

PYTANIE NR 3

Proszę o potwierdzenie, że nie należy regulować wysokościowo istniejących chodników.

ODPOWIEDŹ Nr 3

Nie należy regulować wysokościowo istniejącego chodnika. Aby zachować wymagane „światło krawężnika należy wykonać mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni”

Zgodnie z zapisami OPZ: „Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości około 5 cm należy wykonać w formie korekty i dostosowania do istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka oraz istniejących zjazdów i chodnika.”

PYTANIE NR 4

Po obu stronach jezdni znajdują się krawężniki. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy przyjmować w wycenie wymiany bądź regulacji krawężników. Jeśli należy to proszę o wskazanie ilości oraz rodzaju prac.

ODPOWIEDŹ Nr 4

Nie należy regulować wysokościowo istniejącego chodnika. Aby zachować wymagane „światło krawężnika należy wykonać mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni”

Zgodnie z zapisami OPZ: „Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości około 5 cm należy wykonać w formie korekty i dostosowania do istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka oraz istniejących zjazdów i chodnika.”

PYTANIE NR 5

Proszę Zamawiającego o wskazanie kategorii ruchu.

ODPOWIEDŹ Nr 5

Kategoria ruchu KR3.

PYTANIE NR 6

W opisie zamówienia wskazano, że należy odwieźć materiał z frezowania na odległość do 30 km, natomiast w przedmiarze wskazano 20 km. Proszę o określenie maksymalnej odległości, gdzie ma być wywieziony materiał z frezowania.

ODPOWIEDŹ Nr 6

Maksymalna odległość, na jaką ma być wywieziony materiał z frezowania to 30 km.

Dariusz Jasiński

Dyrektor Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

.....