

Koniec przebudowy KM 0+292.35	0.00		94.0		94.0		292.35
Zjazd indywidualny KM 0+287.35	0.03		94.03		94.0		287.35
	0.16		94.16		94.0		267.95
	0.25		94.25		94.0		254.97
Zjazd indywidualny KM 0+246.50	0.22		94.18		93.96		246.50
	0.10		93.90		93.8		208.36
	0.25		94.05		93.8		163.31
Skrzyżowanie KM 0+160.35	0.24		94.04		93.8		160.35
	0.20		94.00		93.8		150.71
						L=292.35m	
Zjazd indywidualny KM 0+135.38	0.15		93.95		93.80		135.38
	0.12		93.92		93.8		129.41
Zjazd indywidualny KM 0+101.57	0.16		93.82		93.66		101.57
Zjazd indywidualny KM 0+095.88	0.17		93.80		93.63		95.88
Zjazd indywidualny KM 0+091.95	0.17		93.79		93.62		91.95
	0.20		93.7		93.5		68.83
Zjazd indywidualny KM 0+054.90	0.16		93.46		93.30		54.90
Zjazd indywidualny KM 0+047.14	0.14		93.33		93.19		47.14
	0.12		93.22		93.1		40.62
Zjazd indywidualny KM 0+012.43	-0.02		92.74		92.76		12.43
Zjazd indywidualny KM 0+006.97	-0.03		92.69		92.72		9.72
	-0.02		92.65		92.67		6.97
Początek przebudowy KM 0+000.00	0.00		92.53		92.53		0.0

PP= 90.00m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY  
W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KM I HM



INWESTOR	Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec	
TEMAT	Przebudowa drogi w Przysiecle	
Projektant	mgr inż. Janusz Kamiński	Nr upr. 7131/50/P/2002
NAZWA RYS.		
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 07.2021	BRANŻA Drogowa
	SKALA 1:500/50	NUMER RYS. 3