

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Przebudowa drogi w Przysiece Gmina Wągrowiec

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 55 Obręb Przysieka

Lokalizacja: wieś Przysieka

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.2
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.2
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA – str.3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.3
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU – str.3
6. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE – str.4

II. Część rysunkowa

- Rys.1. Plan sytuacyjny – str.7
Rys.2. Przekroje normalne – str.8
Rys.3. Przekrój podłużny – str.9

III. Część formalno-prawna

- oświadczenie projektanta – str.11
- kopia uprawnień projektanta – str.12
- potwierdzenie przynależności projektanta do Izby – str.13

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestor: Gmina Wągrowiec

ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec

Projektant:

mgr inż. Janusz Kamiński nr upr. proj. 7131/50/P/2002

Egz. nr 4

Wągrowiec, 14 lipca 2021 r.

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi na działce nr 55 w Przysiece Gmina Wągrowiec.

Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych (PKOB) wprowadzoną rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. (DZ.U. Nr 112, poz. 1316) wraz ze zmianami z 2002 r. (Dz. U. Nr 18, poz. 170) powyższe obiekty klasyfikuje się następująco:

- dla budowy nawierzchni ulicy: Sekcja 2 „Obiekty inżynierii lądowej i wodnej”, Dział 21 „Infrastruktura transportu” Grupa 211 „Autostrady, drogi ekspresowe, ulice i drogi pozostałe”, Klasa 2112 „Ulice i drogi pozostałe”,

Obiekt budowlany przewidziany do realizacji w ramach zamierzenia budowlanego należy do:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzeniem budowlanym jest przebudowa drogi na działce nr 55 w Przysiece. Korzystać z drogi będą przede wszystkim mieszkańcy domostw i gospodarstw położonych przy tej drodze poruszający się samochodami osobowymi, maszynami rolniczymi, rowerami oraz pieszo.

Zamierzenie budowlane odpowiada w pełni funkcji przewidzianej dla danego terenu, a projektowane zagospodarowanie obejmuje:

- przebudowę jezdni kruszywowej z wykorzystaniem jako podbudowę dla projektowanej nawierzchni bitumicznej o długości 292,35m,
- przebudowę/budowę zjazdów do gospodarstw i na pola w miejscu ich obecnej lokalizacji,
- wykonanie gruntowych poboczy,
- ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni utwardzonych dostosowane zostało do istniejących rzędnych terenu, a w szczególności do zjazdów.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Przebieg drogi ma charakter prostoliniowy, bez załamań i łuków. Projektowana niweleta ma charakter podobny do obecnego ukształtowania, jedynie jest wyniesiona nieco wyżej (średnio około 20cm) ponad istniejącą nawierzchnię kruszywową – wynika to ze wzmocnienia istniejącej konstrukcji. Pochylenie poprzeczne drogi ma charakter daszku z dwuprocentowymi spadkami nawierzchni w kierunku pobocza gruntowego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia bitumiczna o łącznej powierzchni ok. 1391m²,
- pobocza gruntowe - 439m².

4.2. Parametry techniczne

- Długość drogi – 292,35m.
- Szerokość jezdni – 4,00m.
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU

W związku z rozpoznaniem stanu technicznego podłoża gruntowego wykonano następujące prace:

- odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m razem 4,0 mb,
- wykonano makroskopowe badania wszystkich próbek gruntu,
- stan gruntów niespoistych określono na podstawie oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia.

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wągrowieckiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). Jest to obszar sandróworaz teren oscylacji czarnkowskiej lądolodu zlodowacenia środkowopolskiego w stadiu poznańskiego (wg S. Kozarskiego). Budowa geologiczna terenu jest prosta.

Składa się na nią holocenińska warstwa osadów kulturowych w postaci nasypów. Poniżej zalegają piaski średnie pochodzenia plejstoceniowego.

W trakcie prowadzonych wierceń (czerwiec 2021 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Podłoże gruntowe w strefie oddziaływania konstrukcji nawierzchni należy do grupy nośności G1 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

6. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

6.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzania wód opadowych.

Obiekt budowlany sam w sobie nie ma zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe zostaną przechwycone i odprowadzone z nawierzchni w kierunku utwardzonego pobocza i dalej w teren zielony znajdujący się w pasie drogi.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowy, pyłowych i płynnych.

Powstały obiekt budowlany przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzących od ruchu pojazdów na drodze dojazdowej do gruntów rolnych, poprzez upłynnienie ruchu spowodowane ułożeniem twardej nawierzchni o dużo większej równości niż przed budową (likwidacja dziur, likwidacja pylenia). Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

6.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Obiekt budowlany sam w sobie nie będzie wytwarzał odpadów.

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań.

Powstały obiekt budowlany przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz drgań pochodzących od ruchu pojazdów na drodze, poprzez ułożenie nawierzchni o dużo większej równości niż przed budową (likwidacja dziur, nierówności).

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody

Obiekt budowlany nie wpływa na drzewostan, ponieważ nie występują kolizje z drzewostanem.

Projektowane nawierzchnie położone są w miejscu istniejącej jezdni utwardzonej kruszywem i nie występuje tam gleba.

Obiekt budowlany nie będzie miał wpływu na wody podziemne, a wody powierzchniowe odprowadzone zostaną w teren zieleni przydrożnej znajdującej się w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, a jego realizacja w sposób znaczący poprawi stan środowiska i ograniczy negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

Projektował: