

# 2022



Zarząd Dróg Powiatowych

57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20

tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

Zmiana stałej organizacji ruchu  
na drodze powiatowej nr 3327D przez wieś Bożków  
oraz na odcinku drogi powiatowej 3326D

## Spis treści

1. Inwestor .....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Lokalizacja inwestycji .....	4
5. Stan istniejący .....	4
6. Opis zamierzeń .....	4
7. Zmiana stałej organizacja ruchu.....	5
8. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.....	8

Plan orientacyjny

Zmiana stałej organizacji ruchu rys. nr 1 ÷ 5

## **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3327D przez wieś Bożków

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3327D przez wieś Bożków

### 1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania - projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3327D przez wieś Bożków

### 3. Podstawa opracowania

-mapy sytuacyjno-wysokościowe - wykonane w technice tradycyjnej, w skali 1:1000

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami )

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 450);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 26 czerwca 1999 r., poz. 622, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

-wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie

-normy i przepisy branżowe

### 4. Lokalizacja inwestycji

Pas drogi powiatowej nr 3327D przez wieś Bożków na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3324D do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3324D w miejscowości Bożków.

### 5. Stan istniejący

Droga na której wprowadza się zmianę organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni od 3,50 m do 5,50 m. Chodników występują odcinkami, pobocza ziemne porośnięte darnią. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi rowami przydrożnymi.

Odcinek drogi o gospodarczym charakterze ruchu, na których występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR (około 700 poj./dobę), natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Istniejące oznakowanie przedstawiają rys. nr 1÷5.

## 6. Opis zamierzeń

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3327D przez wieś Bożków po mającej nastąpić przebudowie wraz z uzupełnieniem braków w oznakowaniu.

## 7. Zmiana stałej organizacja ruchu

Ze względu na trudne warunki drogowe małą szerokość jezdni, małe promienie łuków wprowadzony „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t” znakiem B-18 zastępuje się znakiem B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o określonej dopuszczalnej masie całkowitej ponad 5 t. Wprowadzeniu ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych wymaga wyłączenia z zakazu pewnych uczestników ruchu lub rodzajów pojazdów, stąd pod znakami zakazu w km 0+012 i km 1+368 zaprojektowano tabliczki o treści „Nie dotyczy pojazdów rolniczych, służb miejskich i obsługi mieszkańców Bożkowa”. Pod pojęciem pojazdów służb miejskich należy rozumieć pojazdy straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego oraz przedsiębiorstw oczyszczania miasta, utrzymania zieleni i dróg, wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowniczych, energetycznych, telekomunikacyjnych, itp. W celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania drogi powiatowej nr 3324D z drogą powiatową nr 3327D na drodze powiatowej nr 3324D wprowadza się znaki F-6 „znak uprzedzający o zakazie, umieszczany przed skrzyżowaniem” ze znakiem B-5 z napisem 5 t przedstawiając schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu oraz napisami o treści „Nie dotyczy pojazdów rolniczych, służb miejskich i obsługi mieszkańców Bożkowa ” (rys. nr 1 i 5). W celu oznaczenia kontynuacji lub uchylenia przed skrzyżowaniem zakazu wyrażonego znakiem B-36 w km 0+022 zastosowano w km 0+322 i 0+549 łącznie ze znakiem B-36 odpowiednio tabliczkę T-25b wskazującą kontynuację zakazu oraz tabliczkę T-25c wskazującą koniec zakazu. W km 0+ 182 po prawej stronie jezdni występuje zmniejszenie jej szerokości powyżej 0,2 m, a jednocześnie szerokość zawężonego odcinka wynosi mniej niż 5,50 m, przed tym miejscem w km 0+262 zaprojektowano wprowadzenie znaku A-12b łącznie ze znakiem B-33 (40) „ograniczenie prędkości”. Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 3326D wprowadzono względnie przesunięto znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”. Na odcinku drogi powiatowej nr 3326D zaprojektowano przejście dla pieszych w miejscu w którym powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Miejsce usytuowania pasów zapewniają wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, nie są wyznaczone za wzniesieniem, na łuku poziomym i za tym łukiem, w miejscu zastłoniętym

przez budynki, zieleni lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zaprojektowano znaki D-6 „przeście dla pieszych”. Miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zostało oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakiem poziomym P-10. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściem dla pieszych zastosowano znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Do oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w przeciwnych kierunkach zastosowano znaki P-4 „linia podwójna ciągła”, a w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa” zastosowano znaki P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. W km 0+172 drogi powiatowej nr 3326D występuje obustronne zmniejszenie szerokości jezdni powyżej 0,2 m, a jednocześnie szerokość zawężonego odcinka wynosi mniej niż 5,50 m, przed tym miejscem w km 0+057 zaprojektowano wprowadzenie znaku A-12a. W km 0+072 do oznaczenia początku odcinka, na którym dopuszczono postój pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t zastosowano znaki D-18 ze wskazaniem określonego sposobu parkowania pojazdów na drodze przez umieszczenie pod znakami D-18 odpowiedniej odmiany tabliczki T-30 podającą sposób ustawiania pojazdów. Ponieważ postój został wskazany znakami D-18 z tabliczkami T-30, wówczas na końcu odcinka przeznaczonego do postoju umieszcza się znak D-18 z tabliczką T-3a. W km 0+146 drogi powiatowej nr 3326D wprowadzono znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o określonej dopuszczalnej masie całkowitej ponad 5 t. Wprowadzeniu ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych wymaga wyłączenia z zakazu pewnych uczestników ruchu lub rodzajów pojazdów, stąd pod znakiem zakazu zaprojektowano tabliczkę o treści „Nie dotyczy pojazdów rolniczych, służb miejskich i obsługi mieszkańców Bożkowa”.

Zgodnie z pkt 8.1 „Progi zwalniające” rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp. stąd zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych od km 0+697 do km 0+701 nie było możliwe. Przed przejściem dla pieszych w miejscu wymagającym wzmożonej uwagi kierowców, a w szczególności w miejscu przejść szkolnych i na trasach szkolnych względnie przejść na trasach o zwiększonym udziale ruchu osób z niepełnosprawnościami zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne. Zastosowanie wyżej wymienionego rozwiązania nie zostało uwzględnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, jednakże zgodnie z opracowaniem Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. pod nazwą „Zasady uspakajania ruchu

na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych” sporządzonego na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, umowa nr TRD/1/2008 z dnia 05.02.2008 r. - dotychczas dopuszczono do stosowania w Polsce jedynie dwa rodzaje fizycznych środków wymuszających zmniejszenie prędkości jazdy, są to progi zwalniające i progi podrzutowe, które można stosować jedynie na drogach niższych klas i w ściśle określonych miejscach oraz wyłącznie w przypadkach (cyt.) „...gdy inne metody nie są skuteczne”. Zapis ten skutecznie ogranicza zakres stosowania progów zwalniających na polskich drogach, ale jednocześnie nie wyklucza możliwości stosowania „innych metod”, które w konsekwencji nie zostały nigdzie zdefiniowane. Oznacza to, że istnieje prawna możliwość stosowania praktycznie dowolnych metod zmierzających do fizycznego ograniczenia prędkości jazdy, również na drogach wyższych klas, z wyłączeniem progów zwalniających i podrzutowych (jedynych ujętych w w/w rozporządzeniu). W praktyce daje to możliwość korzystania ze sprawdzonych rozwiązań stosowanych w innych krajach a rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w opracowaniu „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych” z dnia 2 marca 2021 r. W od km 0+697 do km 0+701 zaprojektowano przejście dla pieszych w miejscach w którym powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Miejsce usytuowania pasów zapewniają wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, nie są wyznaczone za wzniesieniem, na łuku poziomym i za tym łukiem, w miejscu zasłoniętym przez budynki, zieleni lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zaprojektowano znaki D-6 „przejście dla pieszych” i jako szczególnie uczęszczane przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat pod znakami D-6 umieszczono tabliczki T-27 w celu dodatkowego poinformowania i ostrzeżenia kierujących pojazdami o tym, że z przejścia w znacznym stopniu korzystają dzieci. Miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zostało wyznaczone poza osią wyjścia z obiektu i oznakowane znakiem poziomym P-10. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściem dla pieszych zastosowano znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Pasy wibracyjno-akustyczne przed przejściem dla pieszych zaprojektowano obustronnie w trzech seriach. W odległości 20 m od krawędzi przejścia po 10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,12 m, w odległości 10 m od krawędzi 1 serii po 10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,24 m oraz w odległości 15 m od krawędzi 2 serii po 10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,36 m jak na rys. nr 3. Pasy wibracyjno-akustyczne o grubości od 3 do 7 mm koloru czerwonego – oznakowanie grubowarstwowe masami termoplastycznymi lub masami chemoutwardzalnymi. Dodatkowo zastosowano symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym jako powtórzenie zastosowanych znaków pionowych A- 17 „dzieci” umieszczone na nawierzchni drogi w osi pasa ruchu. W km 0+ 819 po lewej stronie jezdni występuje zmniejszenie jej szerokości powyżej 0,2 m, a jednocześnie szerokość zawężonego odcinka wynosi mniej niż 5,50 m, przed tym miejscem w km 0+763 zaprojektowano wprowadzenie znaku A-12a łącznie ze znakiem B-33 (40) „ograniczenie prędkości”. W celu wskazania wjazdu oraz wyjazdu z ogólnodostępnej drogi niepublicznej na drogę publiczną

zaprojektowano znaki D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej likwidując znaki D-1 i A-7. Bezpośrednio przed miejscem wyjazdu, w których pojazdy uprzywilejowane często wjeżdżają na drogę zastosowano samodzielnie w km 0+801 i 0+819 tabliczki T-16. Ponieważ kierujący w jednoznaczny, nie budzący wątpliwości sposób nie może ocenić geometrii drogi oraz jej stan techniczny w km 1+103, 1+125 i 1+286 wprowadza się znaki B-33 (40 km/h).

#### 8. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) winna wynosić 2,0 m a na chodnikach 2,20 m.

#### U w a g a :

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie na drodze powinny być zgodne z załącznikami, do wymienionego w punkcie 3 niniejszego opracowania, rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu do 30.06.2023 r.

Opracował:





Urząd Gminy Nowa Ruda  
ul. Niepodległości 2  
57-400 Nowa Ruda

DT/K

tel. 74 872 0900  
fax. 74 872 5083  
e-mail. sekretariat@gmina.nowaruda.pl

OSOOC.5522.1.2022

ZARZĄD DRÓG POWIATOWY  
w Kłodzku  
wpt. 10 -01- 2022  
L. dz. ....  
T.1  
Kt

Nowa Ruda, 4.01.2022 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Kłodzku**  
ul. Objazdowa 20  
57-300 Kłodzko

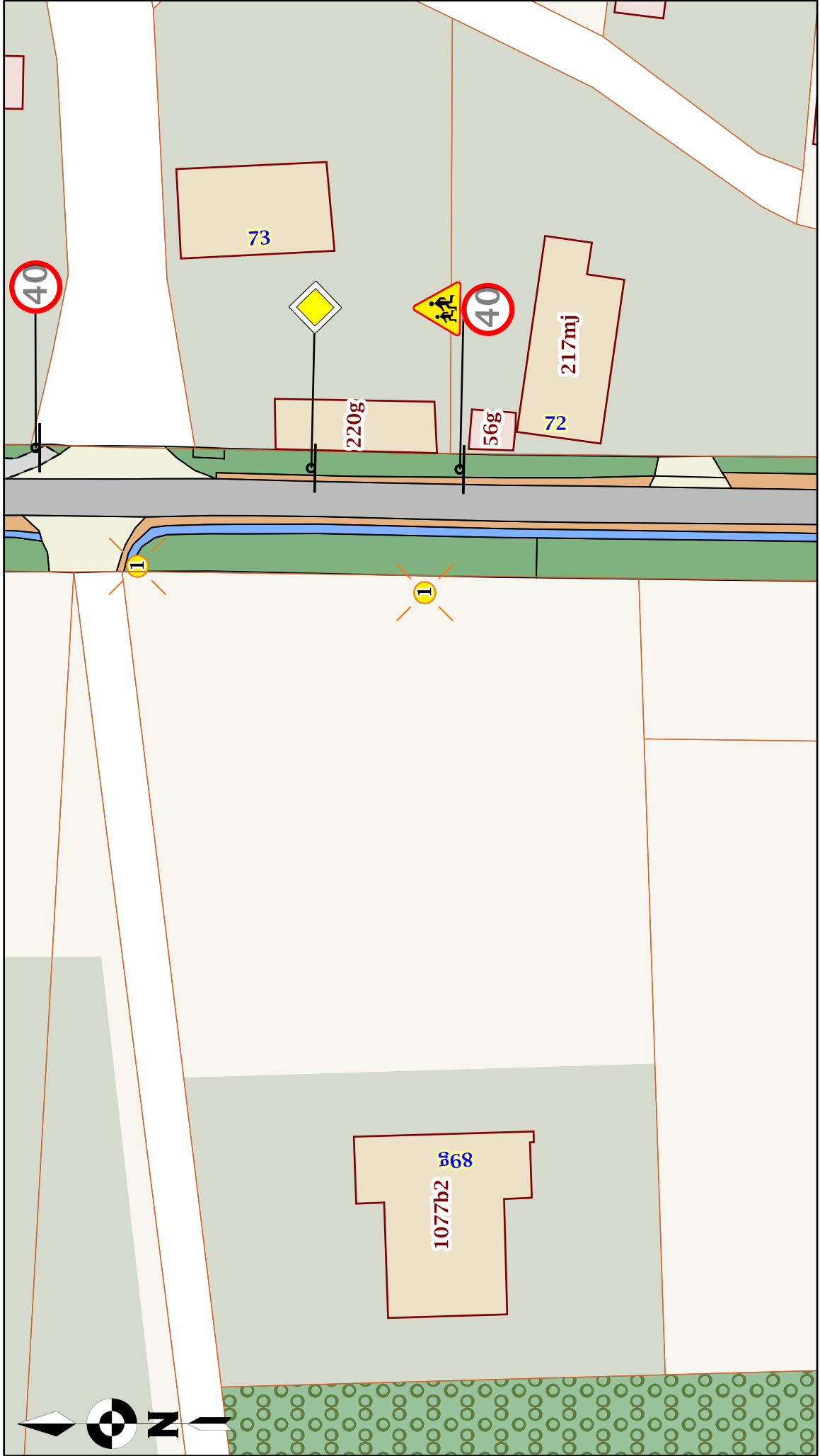
W związku z przygotowaniem projektu zmiany organizacji ruchu w miejscowości Bożków, Wójt Gminy Nowa Ruda informuje, że uległa zmianie siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej w Bożkowie. Obecnie remiza OSP mieści się pod adresem: 57-441 Bożków 89g.

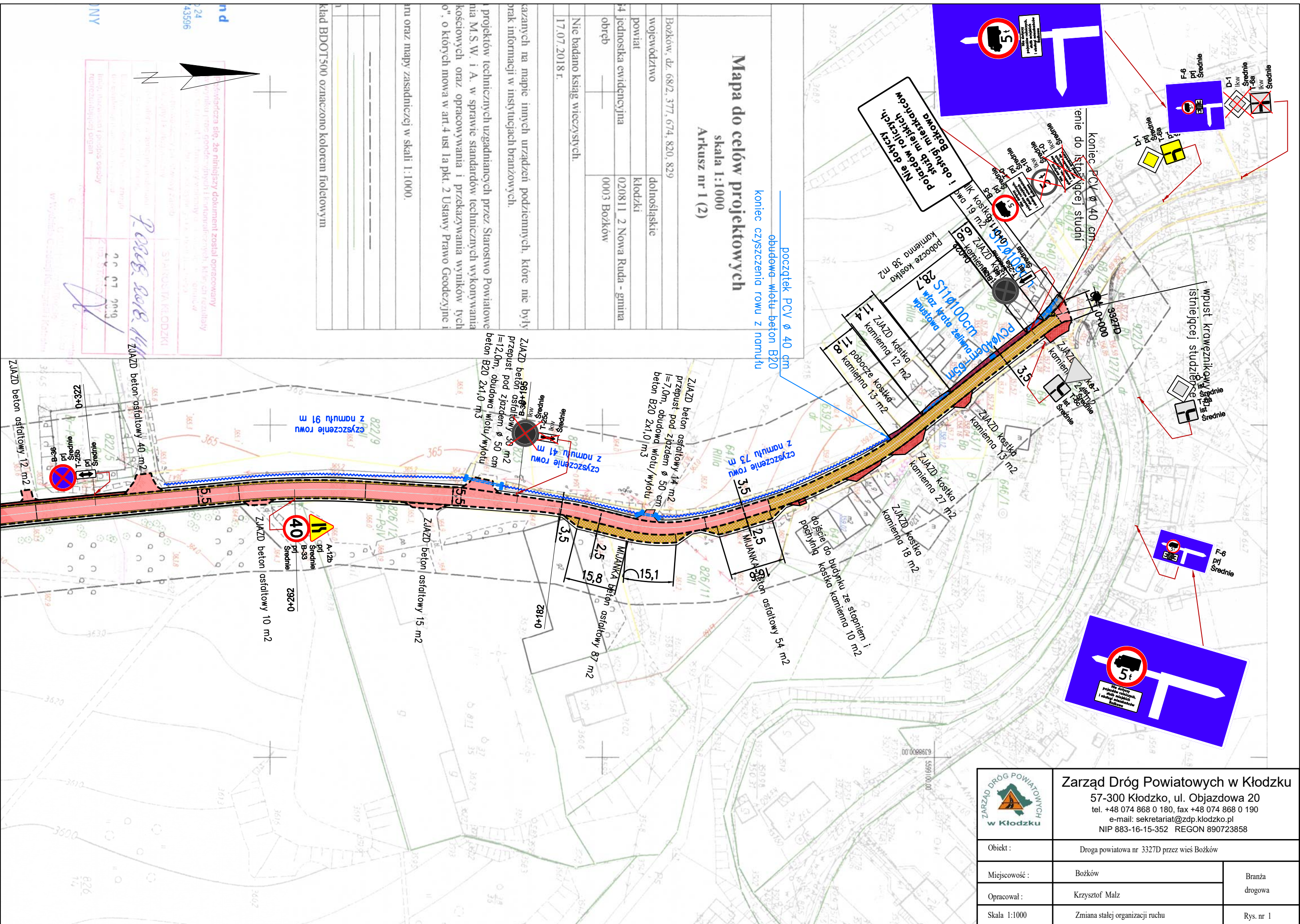
- Otrzymują:
1. adresat
  2. a/a

Z up. Wójta  
Kierownik Referatu Organizacyjnego,  
Spraw Obywatelskich i Obrony Cywilnej  
*[Signature]*  
Barbara Zabłowska

# Mapa

Skala 1:500





**Mapa do celów projektowych**  
 skala 1:1000  
 Arkusz nr 1 (2)

Bozków, dz. 68/2, 377, 674, 820, 829	dolnośląskie
województwo	kłodzki
powiat	020811 2 Nowa Ruda - gmina
4 jednostka ewidencyjna	0003 Bozków
obręb	
Nie badano ksiąg wieczystych.	
17.07.2018 r.	

zaznaczonych na mapie innych urządzeń podziemnych, które nie były praktycznymi informacjami w instytucjach branżowych.


projektów technicznych uzgadnianych przez Starostwo Powiatowe na M.S.W. i A. w sprawie standardów technicznych wykonywania kostiowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych o", o których mowa w art. 4 ust. 1a pkt. 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i

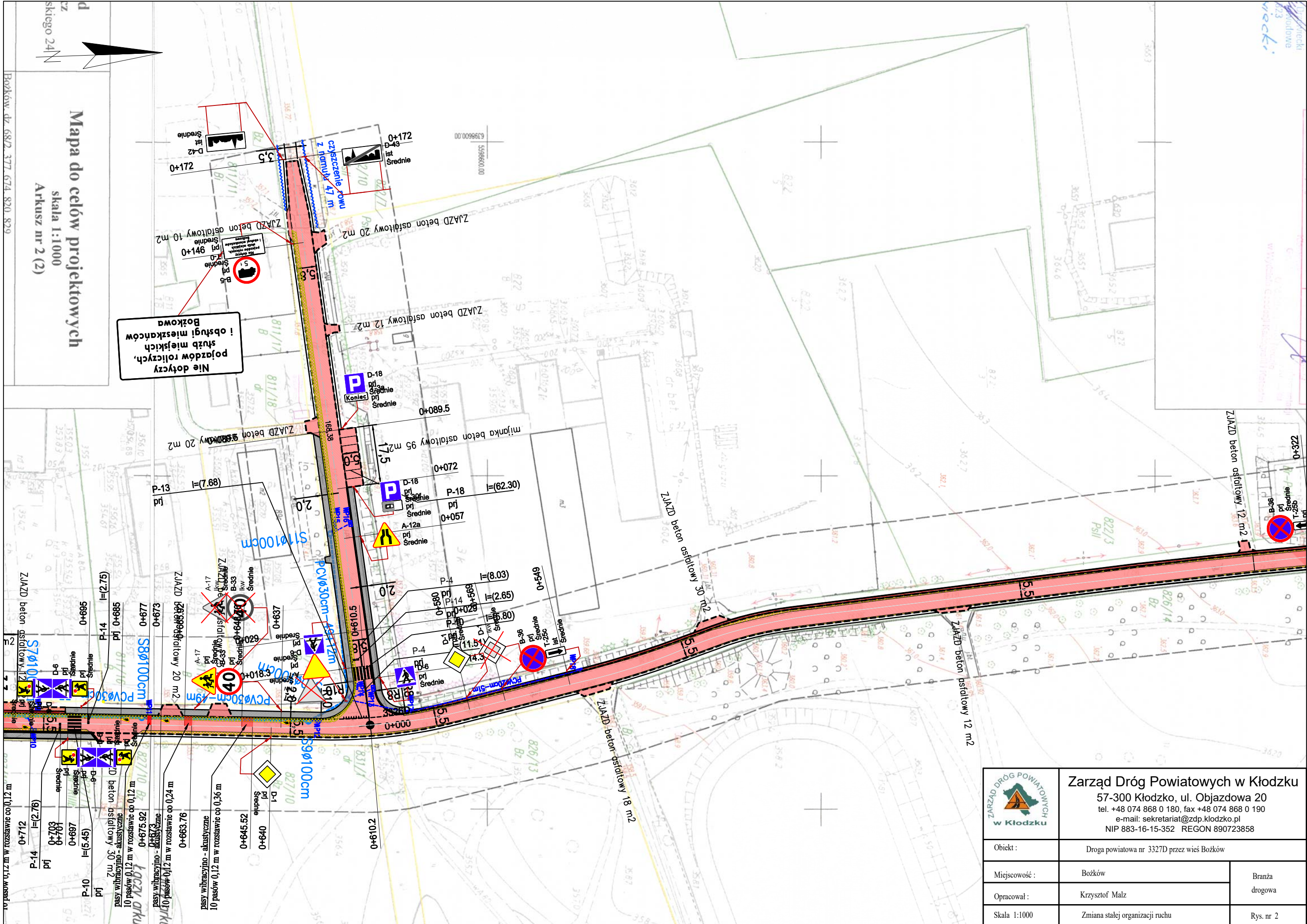
mu oraz mapy zasadniczej w skali 1:1000.

kład BDOT500 oznaczono kolorem fioletowym

Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 300 g, Ciężar płuc: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 100 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 100 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g.


Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 300 g, Ciężar płuc: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 100 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g.

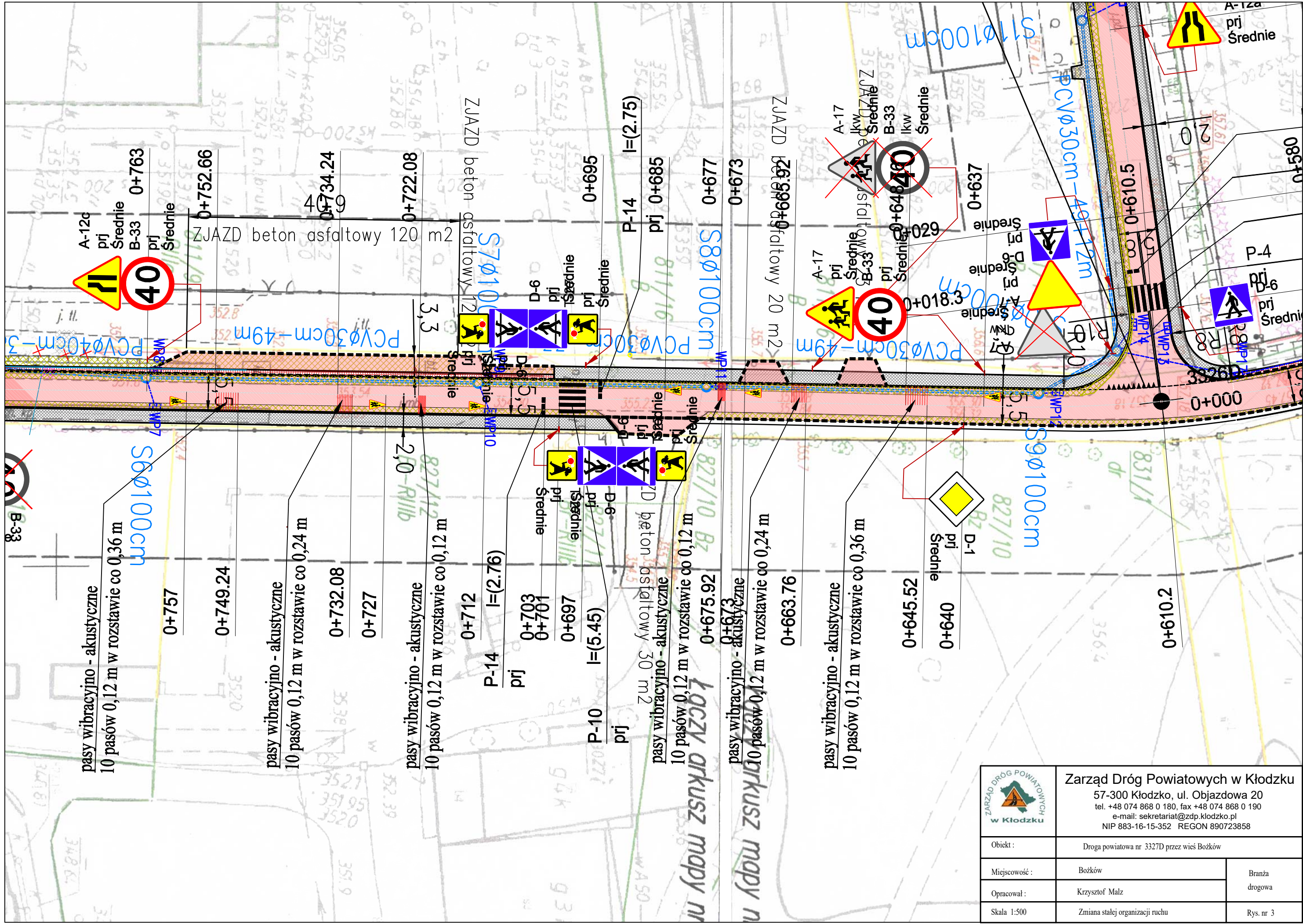
 <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku</b> 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858		
Objekt :	Droga powiatowa nr 3327D przez wieś Bozków	
Miejscowość :	Bozków	Branża drogowa
Opracował :	Krzysztof Malz	
Skala 1:1000	Zmiana stałej organizacji ruchu	Rys. nr 1




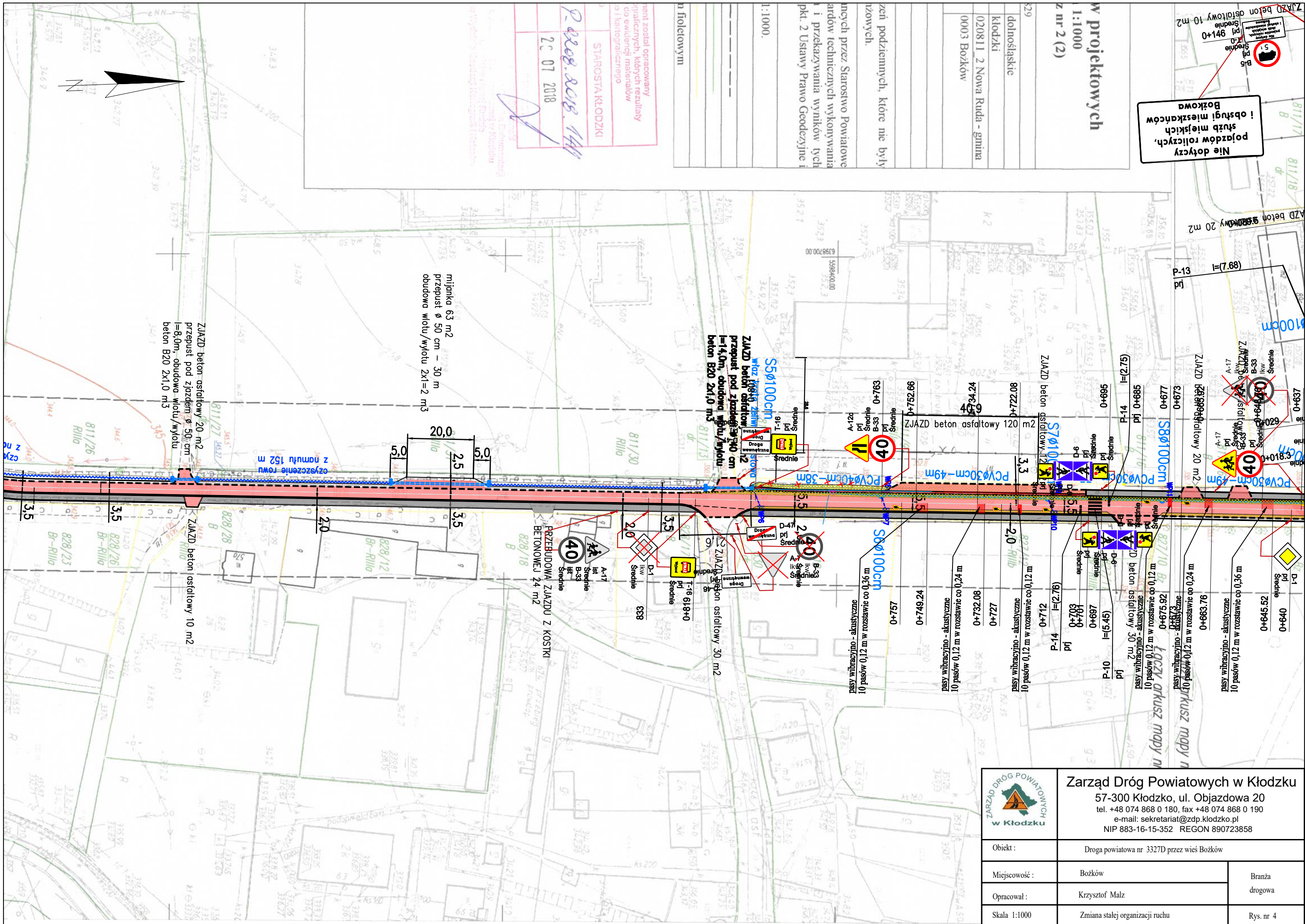
Mapa do celów projektowych  
 skala 1:1000  
 Arkusz nr 2 (2)

Nie dotyczy pojazdów rolniczych, służb miejskich i obsługi mieszkańców Bożkowa

 <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku          57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20          tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190          e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl          NIP 883-16-15-352 REGON 890723858</p>		
Objekt :	Droga powiatowa nr 3327D przez wieś Bożków	
Miejscowość :	Bożków	Branża drogowa
Opracował :	Krzysztof Malz	
Skala 1:1000	Zmiana stałej organizacji ruchu	Rys. nr 2



		<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku</b> 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
Objekt :	Droga powiatowa nr 3327D przez wieś Bożków		
Miejscowość :	Bożków	Branża drogowa	
Opracował :	Krzysztof Małz		
Skala 1:500	Zmiana stałej organizacji ruchu		Rys. nr 3



Nie dotyczy pojazdów rolniczych, służb miejskich i obsługi mieszkańców Bożkowa

**W projektowych**

**1:1000**

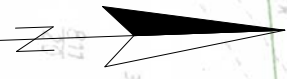
**Z nr 2 (2)**


829	dolnośląskie
	kłodzki
	020811 2 Nowa Ruda - gmina
	0003 Bożków

zeń podziemnych, które nie były  
znowych.  
mych przez Starostwo Powiatowe  
ardów technicznych wykonywani  
i przekazywania wyników tych  
pkt. 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i

1:1000.

ment został opracowany pragmatycznych, których rezultaty do ewidencji materiałów o i kartograficznego	
STAROSTA KŁODZKI	
P. 0208. 2018. 144	
2C 07 2018	



 <p><b>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku</b> 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858</p>		
Objekt :	Droga powiatowa nr 3327D przez wieś Bożków	
Miejscowość :	Bożków	Branża drogowa
Opracował :	Krzysztof Małz	
Skala 1:1000	Zmiana stałej organizacji ruchu	Rys. nr 4

mijanka 63 m<sup>2</sup>  
przeprst  $\varnothing$  50 cm – 30 m  
obudowa wlotu/wyotu 2x1=2 m<sup>3</sup>

ZAJAZD beton asfaltowy 20 m<sup>2</sup>  
przeprst  $\varnothing$  50 cm  
l=8,0m, obudowa wlotu/wyotu  
beton B20 2x1,0 m<sup>3</sup>

ZAJAZD beton asfaltowy  
przeprst pod zjazdami  $\varnothing$  240 cm  
l=14,0m, obudowa wlotu/wyotu  
beton B20 2x1,0 m<sup>3</sup>

PRZEBUDOWA ZAJAZDU Z KOSTKI  
BETONOWEJ 24 m<sup>2</sup>

ZAJAZD beton asfaltowy 30 m<sup>2</sup>

paszy wibracyjno - akustyczne  
10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,36 m

paszy wibracyjno - akustyczne  
10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,24 m

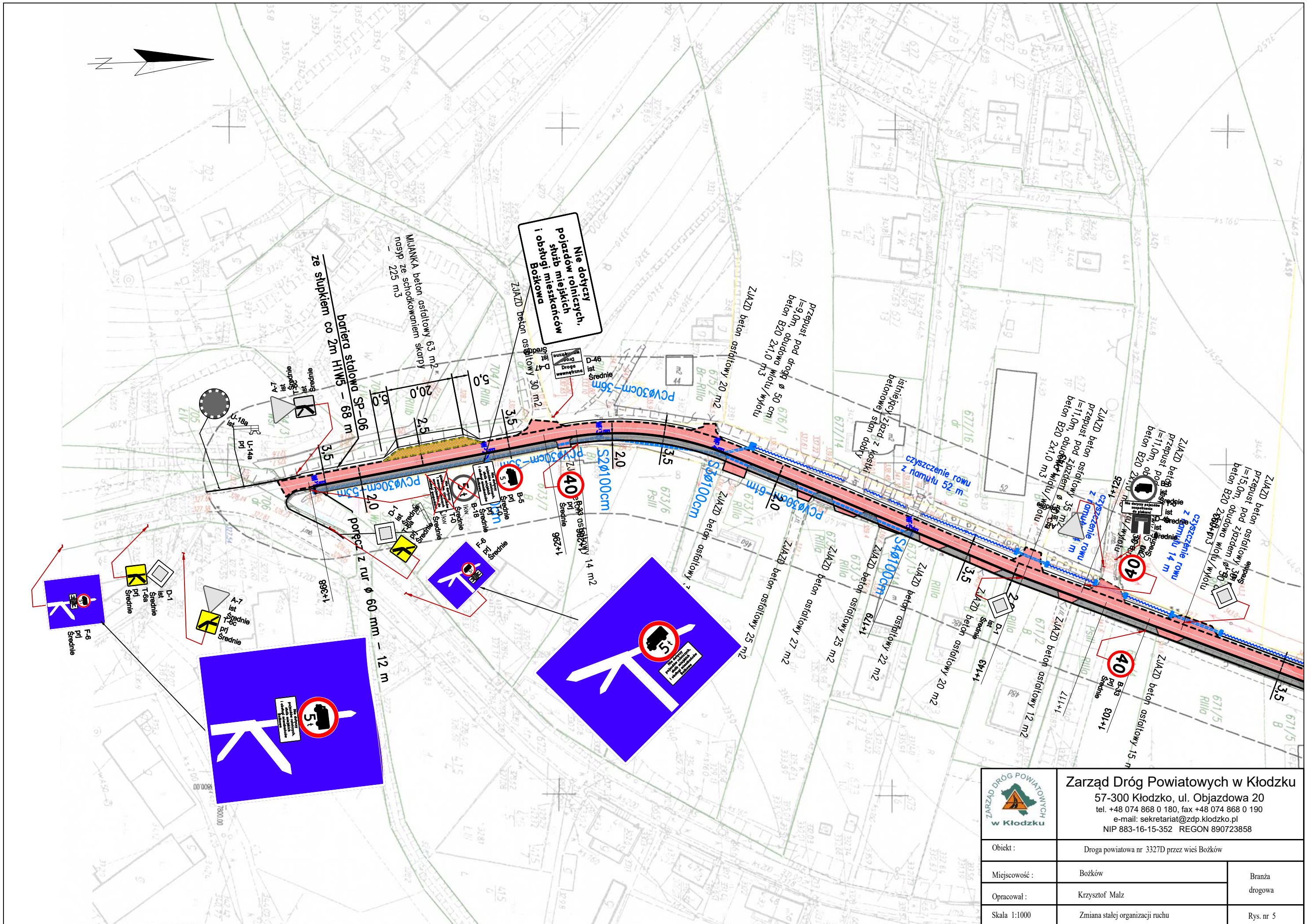
paszy wibracyjno - akustyczne  
10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,12 m

paszy wibracyjno - akustyczne  
10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,12 m


paszy wibracyjno - akustyczne  
10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,12 m

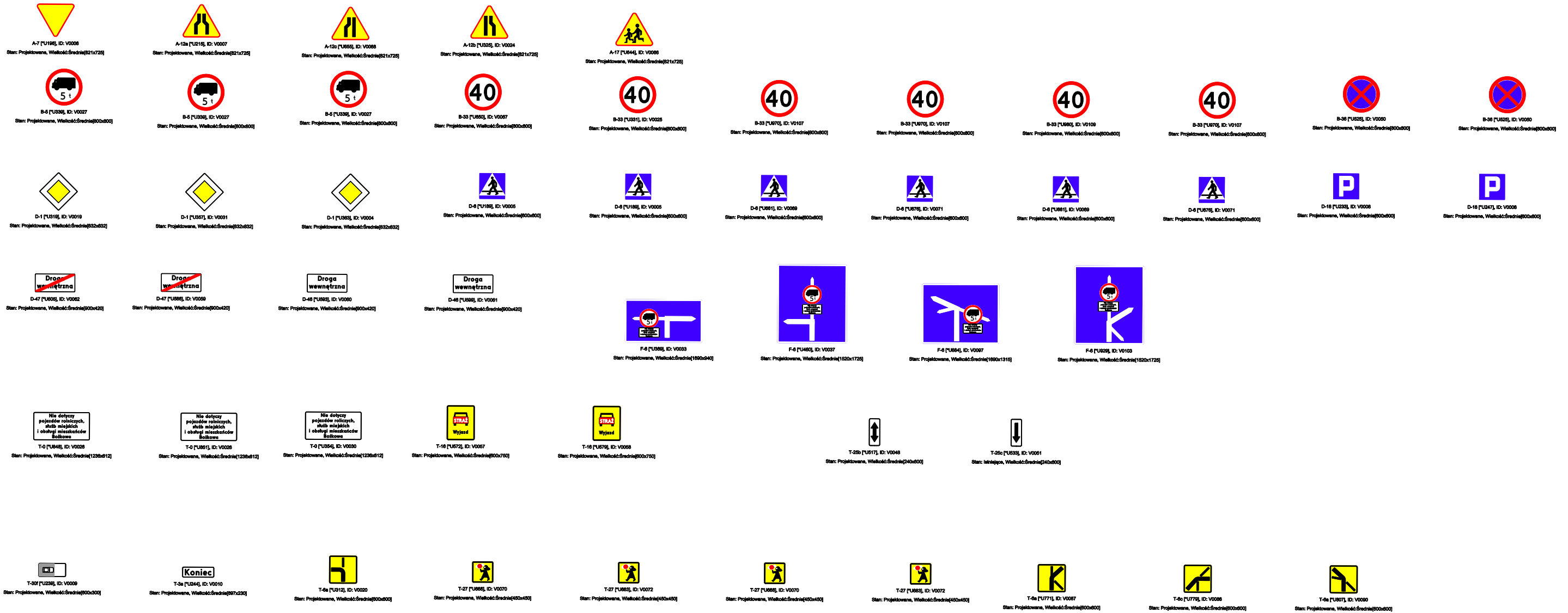
paszy wibracyjno - akustyczne  
10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,36 m


paszy wibracyjno - akustyczne  
10 pasów 0,12 m w rozstawie co 0,36 m



Nie dotyczy pojazdów rolniczych, pojazdów miejskich służb miejscowości Bożków

 <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku</b> 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858		
Objekt :	Droga powiatowa nr 3327D przez wieś Bożków	
Miejscowość :	Bożków	Branża drogowa
Opracował :	Krzysztof Małz	
Skala 1:1000	Zmiana stałej organizacji ruchu	Rys. nr 5



	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku</b> 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
	Obiekt : Droga powiatowa nr 3327D przez wieś Bożków	Branża drogowa
Miejsowość : Zestawienie tarcz znaków	Opracował : Krzysztof Małz	Rys. nr 6
Skala 1:1000	Zmiana stałej organizacji ruchu	



Demontaż tarczy znaku	
Nazwa	szt.
T6a	3
D-1	3
B-18 (5 t)	2
T-0	2
B-36	1
T-25c	1
A-7	1
A-17	1
B-33 (40)	2
D-6	2
T-6c	1
Razem	19

Demontaż słupka	
	szt
Razem	14

Montaż słupka z rur ocynkowanych (2 calowe 60,3x2,9)	
	szt
Razem	30

Montaż tarczy znaku	
Nazwa	szt.
T6a	3
D-1	3
F-6	4
B-5 (5 t)	3
T-0	3
B-36	2
T-25b	1
T-25c	1
A-7	1
A-12a	1
A-12b	1
A-12c	1
A-17	1
B-33 (40)	6
D-6	6
D-18	2
D-46	2
D-47	2
T-3a	1
T-6c	1
T-16	2
T-26	4
T-30f	1
Razem	52

**Oznakowanie poziome**

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Projektowane		3326D	białe	2.6519	0.99
P-13	Projektowane		3326D	białe	7.6779	2.02
P-4	Projektowane		3326D	białe	8.0349	1.93
P-4	Projektowane		3326D	białe	11.5062	2.76
P-10	Projektowane		3326D	białe	5.8001	11.90
A-17	Projektowane	0+637	3327D	kolorowy piktogram 1,4 x 2,5	1.0000	0.00
A-17	Projektowane	0+673	3327D	kolorowy piktogram 1,4 x 2,5	1.0000	0.00
A-17	Projektowane	0+685	3327D	kolorowy piktogram 1,4 x 2,5	1.0000	0.00
A-17	Projektowane	0+712	3327D	kolorowy piktogram 1,4 x 2,5	1.0000	0.00
A-17	Projektowane	0+727	3327D	kolorowy piktogram 1,4 x 2,5	1.0000	0.00
A-17	Projektowane	0+757	3327D	kolorowy piktogram 1,4 x 2,5	1.0000	0.00
pasy wibracyjno - akustyczne	Projektowane	60 szt.x 0,12 m x 2,75	3327D	czerwone	0	19.80
P-10	Projektowane	0+697	3327D	białe	5.4533	10.00
P-14	Projektowane	0+695	3327D	białe	2.7603	1.04
P-14	Projektowane	0+703	3327D	białe	2.7503	1.03
P-18	Projektowane	0+072	3326D	białe	62.3000	3.74

Całkowita pow. malowania [m2]= 55,21