

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający

Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Zielonej Górze; 65-043 Zielona Góra ul. Bolesława Chrobrego 7.

2. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu okresowej pięcioletniej kontroli stanu technicznego z oszacowaniem wartości użytkowej poszczególnych elementów wojskowej bocznic kolejowej (wbk) 609 Pstrąże wraz z obiektami inżynieryjnymi.

Tabela 1 –przedmiot zamówienia

Nr bocznic	WOG	Długość całkowita wbk [m]	Liczba rozjazdów	Liczba przejazdów	obiekt inżynieryjny
PRZEGLĄD PIĘCIOLETNI					
609 Pstrąże	43 WOG Świątoszów	8894	7	10	5

Tabela 2 –przedmiot zamówienia

Nr bocznic	WOG	Liczba mostów [szt.]	Liczba wiaduktów [szt.]	Liczba estakad [szt.]	Liczba przepustów [szt.]	Uwagi
PRZEGLĄD PIĘCIOLETNI						
609 Pstrąże	43 WOG Świątoszów	1	2	–	2	–

3. Termin wykonania zamówienia:

Kontrolę 5-letnią wojskowej bocznic kolejowej 609 Pstrąże wraz z obiektami inżynieryjnymi należy wykonać w okresie **do 17.05.2021r.** Protokoły z kontroli 5-letniej wojskowej bocznic kolejowej nr 609 należy dostarczyć najpóźniej 7 dni przed zakończeniem terminu umowy tj. do **10.05.2021 r.**

4. Słownik pojęć zamówienia

wbk – wojskowa bocznic kolejowa. Pod pojęciem wojskowej bocznic kolejowej należy rozumieć: nawierzchnię kolejową, rozjazdy, odbojnice, kozły oporowe, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, podtorze, przejazdy kolejowe, znaki drogowe na przejazdach, budowle związanych z torem (rampy, place ładunkowe)

oraz obiekty inżynieryjne (most kolejowy, wiadukt kolejowy, przepusty kolejowe, estakady)

WOG – Wojskowy Oddział Gospodarczy – administrator bocznic – główny użytkownik..

RZI - Rejonowy Zarząd Infrastruktury – zarządca bocznic.

JW – jednostka wojskowa – OSPWL Żagań użytkownik terenu, na którym bocznic jest położona (zwany również użytkownikiem)

INFORMATOR – „Zasady utrzymania infrastruktury oraz taboru kolejowego na wojskowych bocznicach kolejowych. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz podstawowe obowiązki osób funkcyjnych – przepisy wewnętrzne - Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych – Infrastruktura - Bydgoszcz 2020 (wersję elektroniczną udostępni zamawiający).

5. Charakterystyka obiektów:

a) Ogólna charakterystyka wbk:

Wojskowa bocznic kolejowa zlokalizowana jest na terenach zamkniętych będących w trwałym zarządzie MON oraz na gruntach użyczonych dla potrzeb MON, których użytkownikami są jednostki wojskowe.

Tory wbk, zakwalifikowane są do piątej klasy technicznej. Dopuszczalna prędkość pojazdów kolejowych na bocznic została określona indywidualnie w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej”.

Typ nawierzchni toru: klasyczny, szyny typu: S42, S49, podkłady drewniane lub betonowe, przytwierdzenie szyn do podkładów pośrednie i bezpośrednie, podsypka – tłuczeń, pospółka, żwir. Podrozdne drewniane.

Rozzdny typu Rz nastawiane ręcznie.

Skrzyżowania w jednym poziomie torów kolejowych z drogami publicznymi (przejazdy) asfaltowe lub brukowe zabudowane w torze płytami wewnętrznymi CPB typu S49 oraz wykonane z podkładów kolejowych na drogach leśnych.

b) Lokalizacja wbk:

- nr 609 Pstrąże odgałęziona jest od toru stacyjnego nr 8 stacji Leszno Górne rozdzem krzyżowym podwójnym nr 11 w kilometrze 112+526 linii kolejowej Wrocław /Muchobór –Gubinek.

c) Lokalizacja i podstawowe parametry obiektów inżynieryjnych w ciągu wbk 609 Pstrąże:

- Most kolejowy wieloprzędowy o dźwigarach masywnych wykonanych z żelbetonu o konstrukcji łukowej, zlokalizowany w km 4+552; długość całkowita 363,60 m, szerokość całkowita 5,34 m. Nawierzchnię toru kolejowego stanowią szyny typu S-49 na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem typu K, na podsypce tłuczniowej. Most wyposażony w odbojnicę z szyn S-49 przymocowanych do co drugiego podkładu za pomocą śrub stopowych

do specjalnie wyprofilowanych podkładek żebrowych. Obiekt znajduje się nad rzeką Bóbr oraz jej terenem zalewowym.

- Wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy nad drogą wojewódzka nr 297, typ konstrukcji - 4 blachownice stalowe zespolone z żelbetową płytą współpracującą, oparte na żelbetowych przyczółkach posadowionych na jednej płycie fundamentowej, zlokalizowany w km 3+758. Długość całkowita 33,19 m, szerokość całkowita 6,42 m; długość konstrukcji nośnej 18,55m; rozpiętość przęsła 17,00m. Nawierzchnia S49 na podkładach betonowych PS-94, przytwierdzenie typu SB-3, na podsypce tłuczniowej.
- Wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy o dźwigarze masywnym wykonanym z żelbetonu o konstrukcji łukowej, zatopiony w nasypie, zlokalizowany na boczniczy w km 4+963, nad drogą poligonową wewnętrzną. Długość całkowita 10,0 m, szerokość całkowita 21,07 m, rozpiętość przęsła 5,60m. Nawierzchnia S49 na podkładach betonowych, przytwierdzenie typu K, na podsypce tłuczniowej.
- Przepust kolejowy masywny betonowy w nasypie w km 3+680, długość całkowita 31,90 m, szerokość całkowita 6,00 m. Nawierzchnia S49 na podkładach betonowych, przytwierdzenie typu K, na podsypce tłuczniowej.
- Przepust kolejowy masywny betonowy w nasypie w km 3+970, długość całkowita 31,40 m, długość głowicy 6,25 m. Nawierzchnia S49 na podkładach betonowych, przytwierdzenie typu K, na podsypce tłuczniowej.

6. Ogółe warunki wykonania przedmiotu zamówienia

- 1) Przegląd okresowy pięcioletni wojskowej boczniczy kolejowej 609 Pstrąże wraz z obiektami inżynieryjnymi należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz.1332 z późn. zm.) z późniejszymi zmianami oraz w oparciu o „INFORMATOR – „Zasady utrzymania infrastruktury oraz taboru kolejowego na wojskowych bocznicach kolejowych. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz podstawowe obowiązki osób funkcyjnych – przepisy wewnętrzne - Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych – Infrastruktura - Bydgoszcz 2020, w którym to opracowaniu w załączniku nr 10 zamieszczono wzór protokołu przeglądu pięcioletniego i rocznego wraz z przykładem jego sporządzenia.
- 2) Na podstawie badań i oględzin obiektów należy wykonać:
 - a) Protokół przeglądu pięcioletniego wbk zgodnie ze wzorem zawartym w załączniku nr 1 do OPZ, natomiast załączniki do protokołów zgodnie z opisem zawartym w punkcie 7 OPZ w ilości 3 egzemplarzy (na każdy obiekt) w teczkach formatu A4, opisanych i z ponumerowanymi stronami, oraz w 1 egzemplarzu na nośniku elektronicznym (płyta CD) na każdy obiekt osobno w wersji edytowalnej (np. Word, itp.) Opracowania należy wykonać czytelnie i w języku polskim, - jako dokumenty jawne.

b) dokonać wpisów w dokumentacji bocznicy to jest:

- książce kontroli stanu torów;
- dzienniku oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów;
- arkuszach badania technicznego rozjazdu.

W przypadku, gdy w dokumentacji bocznicy brakuje miejsca na wpisy należy założyć kolejny egzemplarz celem dokonania wpisów.

- 3) Do wykonywania pomiarów bezpośrednich należy używać sprawdzonego, posiadającego legalizację sprzętu (toromierzy, toromierzy mikroprocesorowych, elektronicznych profilomierzy do szyn, strzałkomierzy, poziomicy, przenośnic, szablonów, itp.) zapewniających dokładność pomiaru do 1 mm. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na środowisko i jakość wykonywanej usługi. Na żądanie wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualny certyfikat potwierdzający dopuszczenie sprzętu do użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem. Sprzęt zabezpiecza Wykonawca we własnym zakresie.
- 4) Przegląd 5-letni bocznicy z 2016 roku oraz roczne z lat ubiegłych są dostępne i znajdują się w siedzibie Sekcji Obsługi Infrastruktury (SOI) Dobre n/Kwisą 43 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Świętoszowie.

7. Zakres usługi

W zakresie kontroli pięcioletniej stanu sprawności technicznej infrastruktury kolejowej w oparciu o „INFORMATOR – *„Zasady utrzymania infrastruktury oraz taboru kolejowego na wojskowych bocznicach kolejowych. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz podstawowe obowiązki osób funkcyjnych – przepisy wewnętrzne - Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych – Infrastruktura - Bydgoszcz 2020”* należy dokonując pomiarów i badań technicznych sprawdzić i ocenić w zakresie określonym w Rozdziale I. *Warunki techniczne utrzymania Infrastruktury kolejowej na Wojskowych Bocznicach kolejowych:*

- a) stan techniczny torów - zgodnie z zapisami w działach: klasyfikacja torów, wymagania techniczno-konstrukcyjne nawierzchni, warunki techniczne układu geometrycznego toru, Diagnostyka nawierzchni,
- b) stan techniczny rozjazdów - zgodnie z zapisami w działach: Wymagania techniczno – konstrukcyjne nawierzchni oraz Warunki utrzymania rozjazdów;
- c) stan techniczny podtorza - zgodnie z zapisami w działach: klasyfikacja torów, wymagania techniczno-konstrukcyjne nawierzchni, warunki techniczne układu geometrycznego toru,
- d) stan techniczny obiektów inżynierskich w zakresie określonym w dziale obiekty inżynierskie,
- e) stan techniczny i warunki eksploatacyjne skrzyżowań w jednym poziomie dróg kołowych z torami kolejowymi w zakresie określonym w dziale warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie,

- f) stan techniczny budowli związanych z torem,
- g) dokonać wpisów w książkach kontroli stanu torów i arkuszach badania technicznego rozjazdów z wynikami pomiarów oraz dziennikach oględzin rozjazdów,
- h) sporządzić protokoły wraz z załącznikami z przeglądów pięcioletnich, wzór załącznik nr 1 do OPZ, które muszą zawierać informacje świadczące o spełnieniu obowiązku związanego z przeprowadzeniem kontroli rocznej i pięcioletniej.
- i) sporządzić dokumentację kosztorysową na usunięcie stwierdzonych podczas przeglądu usterek.

7.1. Ocena nawierzchni kolejowej:

7.1.1 Ocena układu geometrycznego toru kolejowego:

- szerokości toru (prześwit),
- różnic wysokości toków szynowych (przechyłka),
- wichrowatość toru,
- nierówności poziome toków szynowych,
- wartości pomierzonych strzałek na łukach,
- wielkości luzów w stykach toru.

Pomiary podstawowych parametrów toru należy przeprowadzać w sposób ciągły: toromierzami ręcznymi lub mikroprocesorowymi. W trakcie robót, dopuszcza się stosowanie punktowego pomiaru podstawowych parametrów.

Oceny stanu toru dokonać poprzez porównanie zarejestrowanych wyników pomiarów poszczególnych parametrów z wartościami nominalnymi (dopuszczalnymi).

Graniczne wartości parametrów konstrukcyjnych torów wynoszą:

- przy zwężeniu toru - szerokość nie mniejsza niż 1425 mm,
- przy poszerzeniu toru - szerokość nie większa niż 1470 mm,
- wichrowatość mierzona na bazie 5 m nie większa niż 35 mm (7 ‰).

7.1.2 Ocena stanu technicznego szyn:

- wizualne wykrywanie i pomiar zewnętrznych wad i uszkodzeń;
- pomiary zużycia pionowego i bocznego,
- ustalanie w szynie liczby pęknięć z określeniem miejsca ich wystąpienia.

7.1.3 Ocena stanu technicznego złączy szynowych:

- ustalenie liczby i częstotliwości występowania luznych śrub, wkrętów lub pierścieni sprężystych, bądź ich braku,
- ustalenie liczby wysuniętych lub brakujących przekładek podszynowych, ustalenie stanu łubek.

Na podstawie wyników badań określić stan złączy na odcinku toru jako:

- 1) *Dobry – gdy liczba złączy brakujących, luznych lub zakwalifikowanych do wymiany nie przekracza 5 %.*
- 2) *Dostateczny – gdy liczba złączy brakujących, luznych lub zakwalifikowanych do wymiany nie przekracza 30 %.*

- 3) *Zły – gdy liczba złączek brakujących, luźnych lub zakwalifikowanych do wymiany przekracza 30 %*

7.1.4 Ocena stanu technicznego podkładów kolejowych:

- wzrokowe wykrywanie wad.
- pomiar rozstawu podkładów oraz pomiar wielkości ich skoszenia

Na podstawie wyników tych badań dokonać oceny stopnia degradacji.

Do usunięcia z toru kwalifikują się podkłady:

- 1) *o stopniu degradacji 0,9 i większym,*
- 2) *podkłady betonowe, w których stwierdzono występowanie pęknięć.*

7.1.5 Ocena stanu technicznego podsypki

- pomiar szerokości pryzmy podsypki,
- ocenę wypełnienia okienek pomiędzy podkładami,
- ocenę stanu zachwaszczenia,
- ustalenie częstotliwości występowania „wychlapów”,
- ocenę stopnia zanieczyszczenia podsypki.

Na podstawie wyników przeprowadzonych badań, określić stopień degradacji podsypki i zakwalifikować do stanu:

- 1) *Dobrego – stopień degradacji mniejszy od 0,2.*
- 2) *Przeciętnego – stopień degradacji mniejszy od 0,6.*
- 3) *Złego – stopień degradacji mniejszy od 0,8.*
- 4) *Bardzo złego – stopień degradacji większy od 0,8.*

7.1.6 Wyznaczanie stopnia ogólnej degradacji nawierzchni kolejowej, po wcześniejszym wyznaczeniu degradacji pojedynczych elementów składowych, tj. szyn, podkładów i podsypki, analogicznie na zasadzie jak opisano w przepisach PKP PLK „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych” Id-1 (D-1)

7.2 Ocena stanu technicznego rozjazdów z wyznaczeniem stopnia degradacji rozjazdów.

Stan techniczny rozjazdów należy ocenić na podstawie pomiarów i badań w zakresie określonym w dziale Warunki utrzymania rozjazdów,

7.3 Ocena stanu technicznego podtorza,

7.4 Ocena stanu technicznego przejazdów zgodnie z działem INFORMATORA - *Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie,*

7.5 Ocena stanu technicznego budowli i urządzeń związanych z torem:

- 7.5.1 ocena stanu technicznego kozłów oporowych i ramp załadowniczych,
- 7.5.2 ocena urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
- 7.5.3 ocena stanu technicznego sygnałów i wskaźników.

7.6 Zidentyfikować ewentualnie występujące zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego na terenie wojskowej bocznicy kolejowej.

7.7 Oszacować zakres rzeczowy i finansowy niezbędnych robót remontowych, napraw bieżących i prac konserwacyjnych w odniesieniu do poszczególnych elementów. Dane zestawzić w tabeli 2.

Tabela nr 2 - Szacunkowe nakłady finansowe na remont, naprawy i konserwację bocznicy

Lp.	Element bocznicy	Zakres rzeczowy robót	Szacunkowe nakłady finansowe [zł]		
			Remont	Naprawa bieżąca	Konserwacja
1					
2					
...					
Razem					

7.8. Dokonanie zbiorczej oceny stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej dla wojskowej bocznicy kolejowej (w załączniku do protokołu):

7.8.1 Na podstawie wyników z przeprowadzonych kontroli i badań określić procentowe zużycie poszczególnych elementów bocznicy, wg tabeli 3.

Tabela nr 3

Lp.	Klasyfikacja stanu technicznego	Procentowe zużycie	Ocena techniczna, wyniki badań i oględzin budowli oraz stałych urządzeń technicznych i ich elementów
1	zadowalający	0% - 25%	<ul style="list-style-type: none"> - wyniki badań i pomiarów mieszczą się w średniej i górnej granicy wymagań, - posiadają wymagane dopuszczenia do użytkowania, - są sprawne technicznie i dobrze utrzymane, - wymagają tylko bieżącej konserwacji - w okresie eksploatacji nie wystąpiły awarie lub przerwy w pracy wynikające z wadliwego stanu technicznego, - nie wykazują technicznego zużycia i uszkodzeń
2	niezadowalający	26% - 50%	<ul style="list-style-type: none"> - wyniki badań i pomiarów mieszczą się w dolnej granicy wymagań, - posiadają warunkowe dopuszczenia do użytkowania, - wymagają remontów zapobiegawczych polegających na wymianie poszczególnych elementów, - wymagają modernizacji i uzupełnień, - w okresie eksploatacji występują dokuczliwe awarie, - występują znaczne uszkodzenia, ubytki.
3	zły (awaryjny)	powyżej 50%	<ul style="list-style-type: none"> - wyniki badań i pomiarów nie mieszczą się w zakresie wymagań normatywnych, - osiągnęły zakres granicznych wartości parametrów, przy których eksploatacja jest ekonomicznie nieuzasadniona, - nie posiadają wymaganych dopuszczeń do użytkowania, - wymagają wymiany poszczególnych zasadniczych elementów, przeprowadzenia remontu polegającego na odtworzeniu podstawowych elementów, rozbiórki - występują duże uszkodzenia, ubytki lub odkształcenia elementów w stopniu zagrażającym wypadkiem - w okresie eksploatacji występują częste, uciążliwe awarie, powodujące długotrwałe wyłączenia z pracy - eksploatacja powyżej okresu trwałości

7.8.2 Obliczyć stopień zużycia poszczególnych elementów wbk, wg tabeli 4.

Tabela nr 4 - Stopień zużycia poszczególnych elementów bocznic

Lp.	Wyszczególnienie elementu bocznic	Procentowy udział danego elementu w całkowitym koszcie budowy K_a	Procent zniszczenia elementu z_a [%]	Procentowe zużycie techniczne budowy (SUT) kol $(3 \times 4)/100$
1	2	3	4	5
1				
2				
...				
Razem		100,0	x	Z=.....%

$$Z = \sum \frac{z_a \times K_a}{100} \%$$

Z- stopień zużycia budowy (wojskowej bocznic kolejowej)

z_a - stopień zużycia danego elementu lub zagregowanych elementów ustalony przez oceniającego na podstawie wizji, ewidencji eksploatacyjno-remontowej, protokołów awarii z wykorzystaniem kryteriów tabeli 5.

K_a - procentowy udział kosztu danego elementu (zagregowanych elementów) w koszcie budowy (odtworzenia) budowy lub stałego urządzenia technicznego ustalonego na podstawie faktycznych kosztów, o ile jest to możliwe lub katalogów Scalonych Elementów i Obiektów Budowlanych. Przykładowy udział elementów (robót) składowych w kosztach budowy 1 km statystycznej wojskowej bocznic kolejowej przedstawia tabela 7.

Tabela nr 5 – przykładowy udział elementów (robót) składowych w kosztach budowy 1 km statystycznej wojskowej bocznic kolejowej

Lp.	Elementy	% udział w kosztach obiektu
1.	Roboty ziemne, odwodnienie, obiekty inżynierskie	21,3
2.	Podsypka	9,6
3.	Podkłady i podrozdzielnice	13,5
4.	Szyny, rozjazdy, złączki	44,7
5.	Urządzenia zabezpieczenia ruchu i oświetlenie	1,8
6.	Rampy	9,1
	Razem	100

7.8.3 Podać szacunkowy koszt wartości zadań remontowych i inwestycyjnych [tys. zł] wbk wynikający z przeprowadzonego przeglądu, w oparciu o dane publikowane w „Biuletynach cen robót budowlanych elementów obiektów budowlanych” wydawnictw krajowych Secocenbud, Wacetop, itp..

7.8.4 Dokumentacja kosztorysowa na usunięcie stwierdzonych podczas przeglądu usterek. Należy wykonać przedmiary i kosztorysy inwestorskie z naniesieniem na schemacie graficznym miejsc robót planowanych do realizacji.

8. Wymagania w stosunku do wykonawcy przedmiotu zamówienia

1. Znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
2. Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Wszelkie prace na torach kolejowych, drogach kołowych oraz z urządzeniami pod napięciem i w ich pobliżu muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów bhp, ppoż. i ochrony środowiska. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania prac, przepisów obciążają Wykonawcę.
4. Przegląd wbk może wykonać osoba posiadająca uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej oraz posiadająca przynależność do OIIB, niekarana. Pracownik wykonujący przegląd na bocznicach musi bezwzględnie przestrzegać przepisów w zakresie ochrony informacji, które uzyskał podczas wykonania prac oraz respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych określone przez użytkownika obiektu.
5. Przegląd mostu, wiaduktów oraz przepustów może wykonać osoba posiadająca uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności mostowej bez ograniczeń do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi oraz posiadająca przynależność do OIIB, niekarana.
6. Wykonawca środki transportu zabezpiecza we własnym zakresie.
7. Bocznicą udostępniane jest od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 14³⁰ (w soboty, niedziele i święta nie jest udostępniana).
8. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na środowisko i jakość wykonywanej usługi. Na żądanie wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualny certyfikat potwierdzający dopuszczenie sprzętu do użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem. Sprzęt zabezpiecza Wykonawca we własnym zakresie.
9. Po podpisaniu umowy Wykonawca w terminie 7 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania złoży do Zamawiającego w formie pisemnej wniosek o zgodę na wejście/wjazd osób i pojazdów jak również wykaz sprzętu, jaki będzie wykorzystywany, który po zaakceptowaniu przez Zamawiającego zostanie niezwłocznie przesłany przez Wykonawcę do wiadomości Pełnomocnika Komendanta 43 WOG ds. Ochrony Informacji Niejawnych(OIN). W powyższym wykazie wykonawca wskaże numer umowy dotyczącej realizowanych prac, jak również w stosunku do osób wykonawcy poda dane personalne wraz z serią i numerem dowodu osobistego, stanowiskiem (pełnioną funkcją), a w stosunku do pojazdów rodzaj pojazdu, markę i numer rejestracyjny. Brak wniosku z

powyższymi danymi będzie skutkował brakiem zezwolenia na wejście/wjazd na teren obiektów podlegających ochronie.

10. Przeglądy należy wykonać za zgodą przedstawiciela WOG w obecności użytkownika bocznic.
11. Wejście na teren obiektu przebiega w następujący sposób: na podstawie wcześniej dostarczonego wykazu osób i pojazdów, powiadomienie telefoniczne oficera dyżurnego OSPWL Żagań nr tel. 261-687-220 oraz ochronę obiektu SUFO Pstrąże 882-001-697 o rozpoczęciu przeglądu. Osoby dokonujące przeglądu wbk poruszają się po terenie obiektu w towarzystwie osób upoważnionych przez użytkownika.
12. Pracownicy mają być wyposażeni w czytelne oznakowane firmowe (np. kamizelki odblaskowe) z nazwą firmy oraz plakietki imienne używane podczas wykonywania usługi. Pracownicy Wykonawcy mają prawo do przebywania jedynie w rejonie wykonywania prac związanych z realizacją zamówienia, dostęp do innych budynków (miejsc) obiektu, do których jest on konieczny w związku wykonaniem przedmiotu umowy każdorazowo musi być uzgodniony z kierownikiem właściwego składu lub osobą przez niego wyznaczoną
13. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca po uzgodnieniu terminu z Pełnomocnikiem Komendanta 43 WOG ds. Ochrony Informacji Niejawnych(OIN) odpowiedzialnym za ochronę kompleksu, w którym prace będą realizowane, umożliwi dokonanie przeszkolenia całego personelu odpowiedzialnego za jego realizację w danym kompleksie wojskowym przez osoby wyznaczone (nadzorujące system przepustkowy oraz system ochrony kompleksu). Powyższe wymaganie dotyczy również osób zgłaszanych jako dodatkowe w trakcie realizacji zamówienia. W związku z powyższym zgłoszenie zmiany pracowników lub pojazdów powinno odbywać się z 5-dniowym wyprzedzeniem do Zamawiającego.
14. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przez osoby realizujące umowę, zasad używania urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku zgodnie z Decyzją 221/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 27 lipca 2012 roku (Dz. Urz. MON z 2014r. poz. 84). Użytkowanie urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku w tym telefonów komórkowych wymaga zgody Komendanta 43 WOG.
15. Osoby biorące udział w realizacji umowy ze strony Wykonawcy powinny posiadać obywatelstwo polskie. W przypadku braku polskiego obywatelstwa powinni posiadać pozwolenie jednorazowe uprawniające do wstępu obcokrajowców na teren chronionej jednostki i instytucji wojskowej zgodnie z Decyzją Nr 19/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 stycznia 2017 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON z dnia 25 stycznia 2017 r.).

16. Zabrania się wykorzystywania do realizacji przedmiotu zamówienia bezzałogowych statków powietrznych (BSP) typu „Dron” i innych aparatów latających nad terenami wojskowymi.

9. Zapisy dotyczące wstępu na teren obiektu

- 1) Wszystkie osoby realizujące zamówienie mogą przebywać na terenie obiektu pod warunkiem, że będą ubrani w kamizelki odblaskowe i posiadać identyfikatory z nazwą firmy oraz nazwiskiem i imieniem oraz sprawowaną funkcją, wyposażeni w niezbędny sprzęt bhp;
- 2) Wykonawca każdorazowo min. 7 dni przed rozpoczęciem zamówienia przedłoży zamawiającemu wykaz osób i pojazdów realizujących zamówienie, który powinien zawierać
 - a) imię i nazwisko,
 - b) pesel,
 - c) nr dokumentu tożsamości
 - d) rodzaj pojazdu, markę
 - e) nr rejestracyjny.W przypadku zmian osobowych należy uaktualnić wykaz pracowników.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zasad normujących wstęp na tereny chronione (zamknięte) osób nieposiadających polskiego obywatelstwa.
- 4) Brak dopełnienia powyższych formalności skutkować będzie nie wpuszczeniem na teren obiektów, przy czym nie może to być traktowane, jako utrudnianie realizacji zamówienia przez Zamawiającego.
- 5) Zamawiający zastrzega sobie możliwość nie dopuszczenia do wykonywania usługi osób wyznaczonych przez wykonawcę, w szczególności karanych i przeciw którym toczy się postępowanie karne.
- 6) Na teren kompleksu nie mogą wjeżdżać pojazdy posiadające zagraniczne numery rejestracyjne oraz nieuczestniczące w wykonywaniu usługi.

10. Zasady postępowania z pracownikami niebędącymi obywatelami narodowości polskiej

Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zasad normujących wstęp na tereny chronione (zamknięte) osób nieposiadających polskiego obywatelstwa.

- a) Wykonawca, który będzie realizował przedmiot zamówienia na terenie jednostki wojskowej, a do tego zadania będzie korzystał z pracowników niebędącymi obywatelami narodowości polskiej (cudzoziemców), jest zobowiązany spełniać wymagania zawarte w:
 - ustawie o cudzoziemcach z dnia 12 grudnia 2013r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 35);

- ustawie z dnia 20 kwietnia 2004r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2019 r.1482 t.j.);
 - ustawie z dnia 14 lipca 2006r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin (Dz. U z 2019 r. poz. 293);
 - rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 7 grudnia 2017r. w sprawie wydawania zezwolenia na pracę cudzoziemca oraz wpisu oświadczenia o powierzeniu wykonywania pracy cudzoziemcowi do ewidencji oświadczeń (Dz.U.2017r. 2345);
 - rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2009 r.w sprawie określenia przypadków, w których zezwolenie na pracę cudzoziemca jest wydawane bez względu na szczegółowe warunki wydawania zezwoleń na pracę cudzoziemców (Dz.U. z 2019 r. poz. 154);
 - rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie przypadków, w których powierzenie wykonywania pracy cudzoziemcowi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest dopuszczalne bez konieczności uzyskania zezwolenia na pracę. (Dz.U. z 2018 r. poz. 2273);
- b) W przypadku nie spełnienia warunków zawartych w powyższych dokumentach, realizacja zadania przez Wykonawcę będzie możliwa wyłącznie przez pracowników posiadających obywatelstwo polskie.
- c) Wejście (wjazd) cudzoziemców do obiektów wojskowych może odbywać się wyłącznie na podstawie jednorazowych pozwoleń wydanych na zasadach określonych decyzji Nr 19/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 stycznia 2017 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON z 2017 r. poz. 18).
- d) W celu wydania jednorazowego pozwolenia wykonawca w terminie min. 30 dni przed planowanym wejściem cudzoziemców, zobowiązany jest do podania dla zamawiającego danych personalnych tych osób:
- imię i nazwisko,
 - data urodzenia,
 - numer paszportu,
 - państwo,
 - uprawnienia do dostępu do informacji niejawnych - tylko, gdy takie uprawnienia będą wymagane.
- e) Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji zamówienia przez cudzoziemców składa w terminie min. 30 dni przed planowanym ich wejściem stosowne oświadczenie o spełnieniu warunków dopuszczających realizację przedsięwzięcia przez zatrudnionych u siebie cudzoziemców (wzór oświadczenia - załącznik Nr 4).

- f) Złożenia oświadczenia za zatrudnionych pracowników o przestrzeganiu przez nich wewnętrznych przepisów obowiązujących w obiektach i na terenach jednostek organizacyjnych MON (wzór oświadczenia - załącznik Nr 5).
- g) Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z wewnętrznymi przepisami dotyczącymi zasad przebywania na terenach jednostek organizacyjnych MON oraz ich bezwzględnego przestrzegania.
- h) Złożenie oświadczeń nie zgodnych ze stanem faktycznym będzie traktowane, jako nieprzestrzeganie niniejszych zasad. Warunkiem dopuszczenia do pracy cudzoziemców jest otrzymanie Jednorazowego Pozwolenia (z imiennym wykazem osób), do wstępu na teren administrowany przez jednostkę wojskową, wydanego na zasadach określonych w rozdziale 6 decyzji 19/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 stycznia 2017 r. w sprawie współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON 2017 poz. 18).
- i) Przez pracowników w rozumieniu niniejszych zasad rozumie się także osoby niebędące pracownikami, przy pomocy, których Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca realizują zamówienie. Natomiast przez zatrudnienie rozumie się także wykonywanie czynności na podstawie stosunku prawnego wynikającego z prawa cywilnego.

11. Odbiór przedmiotu zamówienia

- a) Wykonawca najpóźniej do 10.05.2021 r. pisemnie zawiadomi Zamawiającego o wykonaniu zamówienia, które będzie zawierało: oświadczenie, że dokonano wszystkich niezbędnych wpisów w dokumentacjach bocznic, oświadczenie, że przedmiot umowy wykonany jest zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, protokoły wraz z załącznikami oraz ich wykaz. Pismo należy złożyć w kancelarii jawnej RZL.
- b) Zamawiający może odmówić przystąpienia do odbioru, jeżeli stwierdzi, że przedstawione dokumenty są niekompletne, lub nie spełniają wymagań określonych w OPZ.
- c) Podstawą odbioru przedmiotu zamówienia będzie protokół końcowy sporządzony przez komisję w siedzibie Zamawiającego w oparciu o protokoły z przeglądu okresowego wbk podpisane przez wykonującego przegląd i przedstawicieli głównego użytkownika oraz WOG.
- d) Podstawą wystawienia faktury i wypłacenia wynagrodzenia za wykonaną usługę będzie protokół końcowego odbioru podpisany przez strony za wykonaną usługę.
- e) Z chwilą podpisania protokołu końcowego odbioru, opracowania stają się własnością Zamawiającego

Załączniki:

Zał. Nr 1 – Wzór protokołu z okresowej (pięcioletniej i rocznej) kontroli stanu technicznego poszczególnych elementów drogi kolejowej.

- Zał. Nr 2 – Wzór protokołu z okresowej (pięcioletniej i rocznej) kontroli stanu technicznego (mostu, wiaduktu, estakady kolejowej)
- Zał. Nr 3 – Wzór protokołu z okresowej (pięcioletniej i rocznej) kontroli stanu technicznego przepustu.
- Zał. Nr 4 – Oświadczenie o spełnieniu warunków dopuszczających realizację przedsięwzięcia przez zatrudnionych u siebie cudzoziemców.
- Zał. Nr 5 – Oświadczenie za zatrudnionych pracowników o przestrzeganiu przez nich wewnętrznych przepisów obowiązujących w obiektach i na terenach jednostek organizacyjnych MON.