

PROTOKÓŁ Nr

z okresowej (pięcioletniej i rocznej) kontroli stanu technicznego poszczególnych elementów drogi kolejowej

ZARZĄDCA –
(Nazwa i adres)

ADMINISTRATOR –
(Nazwa i adres)

Nr wojskowej boczniczy kolejowej / miejscowość /

Podstawa prawna: art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.),

Data kontroli:	Data sporządzenia protokołu:
Skład zespołu przeprowadzającego kontrolę:	imię, nazwisko, nr uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, przynależność do OIIB,	
	imię, nazwisko, nr uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, przynależność do OIIB,	
	imię, nazwisko, nr uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej mostowej, przynależność do OIIB,	
	imię, nazwisko, nr uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, przynależność do OIIB,		
Przy udziale przedstawiciela Administratora i Użytkownika, WKTr		

I. Sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzednich kontroli (ostatniej rocznej i 5-letniej):

Przed rozpoczęciem kontroli zapoznano się z:

1. Protokołami z poprzednich kontroli:
..... z dnia przeprowadzonej przez:
.....
.....
2. Innymi dokumentami mającymi znaczenie dla oceny stanu technicznego:
.....
.....
.....
.....

3. Stwierdzony brak wykonania zaleceń z poprzednich kontroli.....			
II. Ustalenia oraz wnioski po sprawdzeniu stanu technicznego:			
<u>W trakcie kontroli ustalono:</u>			
Element, urządzenie,	Standardy konstrukcyjne (materiał, opis uszkodzenia, braki)	zużycie	Uwagi
TORY			
1. Tor nr			
2. Szyny			
3. Podkłady			
4. Podsypka			
5. Degradacja			
6.			
Zalecenia:			
1.....			
ROZJAZDY			
1. Rozjazd nr			
2. Części stalowe			
3. Podrozjazdnice			
4. Podsypka			
5. Degradacja			
6.			
Zalecenia:			
1.....			
PODTORZE			
1.			
2.			
3.			

Zalecenia:			
1.....			
PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE			
1.			
2.			
3.			
Zalecenia:			
1.....			
SYGNAŁY I WSKAŹNIKI			
1.			
2.			
3.			
Zalecenia:			
1.....			
ZABEZPIECZENIE KOŃCÓW TORÓW (kozły oporowe)			
1.			
2.			
3.			
Zalecenia:			
1.....			
OBIEKTY WPÓŁPRACUJĄCE Z TOREM			
1. rampa ładunkowa			
2.			
3.			
Zalecenia:			
1.....			
OBIEKTY INŻYNIERYJNE			
1.			

2.			
Zalecenia:			
1.			
URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I SRK			
1.			
2.			
3.			
Zalecenia:			
1.			
III. Podsumowanie:			
1. Średnia degradacja nawierzchni bocznic kolejowej G_{sr} =			
2. Zużycie techniczne nawierzchni bocznic kolejowej:			
3. Stopień degradacji nawierzchni bocznic:			
4. Ogólna ocena stanu infrastruktury kolejowej na bocznic:			
IV. Wnioski końcowe:			
1) 2) 3)			
Stan techniczny elementów drogi kolejowej zapewnia / nie zapewnia* dalsze, bezpieczne jej użytkowanie. Stan techniczny kontrolowanej bocznic kolejowej nie zagraża bezpieczeństwu ruchu pojazdów kolejowych. Powyższy protokół zawiera wszystkie niezbędne dane do protokołu z rocznej kontroli okresowej bocznic.			
W celu usunięcia zagrożenia dla ludzi lub mienia należy niezwłocznie wykonać:			
.....			
V. Data następnej kontroli:			

Uprawnienia budowlane – specjalność inżynierska kolejowa w zakresie kolejowych obiektów budowlanych Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień (podpis oraz pieczęć)
w zakresie Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień (podpis oraz pieczęć)

VI. Załączniki do protokołu:

np. Kopie arkuszy badania technicznego rozjazdów, kopie stron książki kontroli stanu torów, kopie stron dokumentacji toru bezstykowego, pomiary zużycia szyn, obliczenia ogólnej i średniej degradacji nawierzchni torów i rozjazdów, dziennik oględzin rozjazdów, książka kontroli stanu toru.

1	
2	
3	
4	

**PRZEDSTAWICIEL UŻYTKOWNIKA
OBECNY PRZY KONTROLI**

.....
/czytelny podpis/

**KONTROLI I ANALIZY
POMIARÓW DOKONAŁ**

.....
/czytelny podpis/

PRZEDSTAWICIEL WKTr*

.....
/czytelny podpis/

Objaśnienia:

* niepotrzebne skreślić lub usunąć.

Protokół wykonano w ... egz.

1.
2.
3.

