

Wrocław, 16.12.2024



**WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE**
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/36/PN/2024 pn. 03940 Budowa trasy tramwajowo-autobusowej od przebudowywanej pętli Sępolno (węzeł przesiadkowy) do nowej pętli Swojczyce (węzeł przesiadkowy).

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 772

W związku z udzielonymi odpowiedziami w dniu 13.12.2024, prosimy o informację czy zamawiający skoryguje w przedmiarach dotyczących zieleni -pielęgnację z 5 lat na 3 lata, Prosimy o jednoznaczną odpowiedź gdyż z odpowiedzi na pytanie 725 niejednoznacznie to wynika.

Pytanie nr 725

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, zgodnie z przedmiarami robót nasadzoną zielenią należy pielęgnować przez 5 lat, zgodnie z OPZ zielenią nasadzoną ma być pielęgnowana przez 3 lata.

Odpowiedź na pytanie nr 725

Nasadzoną zielenią należy pielęgnować przez 3 lata.

Odpowiedź na pytanie nr 772 (Zmiana nr 70)

Zamawiający w przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym nr 1712/04, pozycji 7, kolumnie 5, zmienia ilość z 5,00 na **3,00**.

W Załączniku nr 1b do IDW Wzór kosztorysu ofertowego w przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym nr 1712/04, skreśla się pozycję 7 o treści:

7	D-09.02.01	Pielęgnacja drzew w okresie gwarancyjnym (drzewa nowe nasadzone 62 szt)	rok	5,00		0,00
---	------------	---	-----	------	--	------

i zastępuje następującym brzemieniem:

7	D-09.02.01	Pielęgnacja drzew w okresie gwarancyjnym (drzewa nowe nasadzone 62 szt)	rok	3,00		0,00
---	------------	---	-----	-------------	--	------

Pytanie nr 773

Prosimy o zmianę ilości w poz. przedmiarowej nr 283 przedmiaru drogowo-torowego. Wg przedmiaru zamiennego „1702_01_Drogi i tory_v3” ilość jest prawie 5-KROTNIE zawyżona, poprawna ilość we wskazanej pozycji dla torów i rozjazdów wynosi ok. 76m3.

Odpowiedź na pytanie nr 773 (Zmiana nr 71)

Zamawiający w przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym nr 1702/01, pozycji 283, kolumnie 5, zmienia ilość z 330,94 na **87,16**.

W Załączniku nr 1b do IDW Wzór kosztorysu ofertowego w przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym nr 1702/01, skreśla się pozycję 283 o treści

283	D-10.05.01	Podlew górny(pionowy) i dolny, ciągły (po obu stronach szyny) - szyna 60R2 - odcinki proste, łuki, rozjazdy	m3	330,94		0,00
-----	------------	---	----	--------	--	------

i zastępuje następującym brzmieniem:

283	D-10.05.01	Podlew górny(pionowy) i dolny, ciągły (po obu stronach szyny) - szyna 60R2 - odcinki proste, łuki, rozjazdy	m3	87,16		0,00
-----	------------	---	----	-------	--	------

Zmiana nr 72

Zmawiający w Obliczeniach pomocniczych do 1702_01_DRO_PR_DROGI_v3, pozycji 283, kolumnie Razem, zmienia ilość z 330,94 na 87,16.

W Załączniku do zmiany nr 59 skreśla się pozycję 283 o treści

283	D-10.05.01	Podlew górny(pionowy) i dolny, ciągły (po obu stronach szyny) - szyna 60R2 - odcinki proste, łuki, rozjazdy	m3		
		poz.269 * 2 * 0,30 * 0,20	m3	267,01	
		poz.270 * 2 * 0,30 * 0,20	m3	27,16	
Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.271 * 2 * 0,30 * 0,20	m3	19,75	
		{rozjazd A} 88,67 * 0,30 * 0,20	m3	5,32	
		{rozjazd B} 33,11 * 0,30 * 0,20	m3	1,99	
		{rozjazd C} 91,03 * 0,30 * 0,20	m3	5,46	
		{rozjazd D} 34,76 * 0,30 * 0,20	m3	2,09	
		{rozjazd E} 35,97 * 0,30 * 0,20	m3	2,16	
				RAZEM	330,94

i zastępuje następującym brzmieniem:

283	D-10.05.01	Podlew górny(pionowy) i dolny, ciągły (po obu stronach szyny) - szyna 60R2 - odcinki proste, łuki, rozjazdy	m3		
		poz.269 * 2 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	69,87	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.270 * 2 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	7,11	
		poz.271 * 2 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	5,17	
		{rozjazd A} 88,67 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	1,39	
		{rozjazd B} 33,11 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	0,52	
		{rozjazd C} 91,03 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	1,43	
		{rozjazd D} 34,76 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	0,55	
		{rozjazd E} 35,97 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	0,56	
		{rozjazd E} 35,97 * ((0,22 * 0,035) {element poziomy} + (0,16 * 0,03) {element pionowy lewy} + (0,16 * 0,02) {element pionowy prawy})	m3	0,56	
				RAZEM	87,16

Termin, miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji