
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI	:	Przeclawice droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1345D - ETAP 2, odcinek 1 od km 0+000 do km 0+648
ADRES INWESTYCJI	:	droga powiatowa 1345D Przeclawice - Rzepotowice część działki drogowej nr 82 AM-1 obręb Przeclawice
INWESTOR	:	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA	:	ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA	:	Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

DATA OPRACOWANIA : sierpień 2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przeclawice droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1345D - ETAP 2, odcinek 1 od km 0+000 do km 0+648						
1		ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU				
d.1	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1		
2		ROBOTY POMIAROWE				
d.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km	0.648		
3		WYCINKA KRZEWÓW				
d.3	KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z karczowaniem korzeni	ha	(30+250+280)/10000 = 0.056		
d.3	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²	560		
4		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
4.1		Frezowanie nawierzchni jezdni do podbudowy gr. ok. 5cm wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora				
d.4.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica ok. 8km Krotność = 1.25	m ²	2550		
4.2		Rozbiórka nawierzchni jezdni z kruszywa/stabilizacji/brukowca				
d.4.2	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego/stabilizacji/brukowca o grubości 15 cm	m ²	2550		
d.4.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³	2550*0.15 = 382.500		
d.4.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m ³	382.500		
d.4.2	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³	382.500		
5		ROWY DO PROFILOWANIA (PROFILOWANIE W MIARĘ MOŻLIWOŚCI TERENOWYCH ZE WZGLĘDU NA ODMOWĘ WYCINKI DRZEW)				
d.5	KNR 2-01 0224-02 analogia	Wykopy rowów / profilowanie wykon.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.III	m ³	230*1 = 230.000		
d.5	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4	m ³	230		
d.5	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³	230		
6		SKARPA WYKOPU DO UMCNIENIA GEOKRATA				
d.6	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - profilowanie i wyrównanie skarpy pod geokratę	m ³	230*0.1 = 23.000		
d.6	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m ³	23		
d.6	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	23		
d.6	KNR 9-11 0402-02	Wzmacnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm	m ²	230		
7		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI OD KM 0+000 DO KM 0+648				
7.1		Pogłębienie koryta w miejscu rozebranej konstrukcji jezdni				
d.7.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³	2550*0.05 = 127.500		
d.7.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m ³	127.500		
d.7.1	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	127.500		
7.2		Koryto w miejscu poszerzenia				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
20 d.7.2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km	m ³	1470*0.4 = 588.000		
21 d.7.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m ³	588		
22 d.7.2	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	588		
7.3		Warstwa ulepszanego podłoża na całej szerokości jezdni wykonywana na miejscu recyklerem				
23 d.7.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	4020		
24 d.7.3	KNR 2-31 0111-03	Stabilizacja podbudowy cementem/wapnem/spoiwem drogowym z ewentualnym doziarnieniem C04/05 <= 2,0MPa wykonywana na miejscu recyklerem drogowym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm wraz z pielęgnacją	m ²	4020		
25 d.7.3	KNR 2-31 0111-04	Stabilizacja podbudowy cementem/wapnem/spoiwem drogowym z ewentualnym doziarnieniem C04/05 <= 2,0MPa wykonywana na miejscu recyklerem drogowym - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu wraz z pielęgnacją Krotność = 5	m ²	4020		
7.4		Podbudowa z kruszywa				
26 d.7.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	3760		
27 d.7.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	3760		
7.5		Warstwa wiążąca AC16W 50/70				
28 d.7.5	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m ²	m ²	3760		
29 d.7.5	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²	3630		
7.6		Warstwa ścieralna AC11S 50/70				
30 d.7.6	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m ²	m ²	3630		
31 d.7.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²	5.5*648 = 3564.000		
8		PRZEBUDOWA ZJAZDÓW				
8.1		Korytowanie				
32 d.8.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km	m ³	248*0.4 = 99.200		
33 d.8.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m ³	99.200		
34 d.8.1	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	99.200		
8.2		Warstwa ulepszanego podłoża				
35 d.8.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	248		
36 d.8.2	KNNR 6 0109-03	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5 <=2,0MPa gr. 20cm dowożona z wytwórni wraz z pielęgnacją	m ²	248		
8.3		Podbudowa				
37 d.8.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	228		
38 d.8.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	228		
8.4		Nawierzchnia				
39 d.8.4	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²	228		
40 d.8.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²	218		
41 d.8.4	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ²	m ²	218		
42 d.8.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²	208.000		
9		POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO				
9.1		Korytowanie				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
43 d.9.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³	1435.500 *0.4 = 574.200		
44 d.9.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m ³	574.200		
45 d.9.1	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	574.200		
9.2		Pobocza z kruszywa łamanego				
46 d.9.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1435.500		
47 d.9.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 31,5/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1435.500		
48 d.9.2	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m ²	1305		
49 d.9.2	KNR 2-31 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	1305.000		
9.3		WYRÓWNANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA				
50 d.9.3	KNR 2-31 1401-06 analogia	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu w przypadku zagłębień	m ²	1305*0.5 = 652.500		
10		BARIERY DROGOWE				
51 d.10	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych - odcinki początkowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20 lub wygiąć do zjazdu	m	12		
52 d.10	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych - odcinki końcowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20 lub wygiąć do zjazdu	m	6		
11		INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT				
53 d.11	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: