

PROJEKT WYKONAWCZY

NA ZADANIA:

5.5 „Poprawa szlaku zrywkowego przy zbiorniku retencyjnym”

5.6 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 232 - KONIK”

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Tuszyma
Tuszyma 147, 39-321 Tuszyma

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

FIRMA DROGOWA TWZ - T. Żak, W. Dryś, Z. Kotulski S.C.
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

Projektowali:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	04.2023	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94	04.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny na bazie mapy orientacyjnej w skali 1 : 15000 | - Rys. Nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50 | -Rys. Nr 2 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem,
- b) wytyczne Inwestora,
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- e) Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- f) „Drogi leśne – poradnik techniczny”, GDLP, Warszawa – Bedoń 2006
- g) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 232 „Konik” oraz przy zbiorniku retencyjnym w leśnictwie Sokole w zakresie wykonania nawierzchni oraz poboczy ziemnych.

Całość przebudowy realizowana będzie na działkach będących w dysponowaniu Inwestora. Zakres opracowania obejmuje istniejący szlak zrywkowy.

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym szlaki zrywkowe w Leśnictwie Sokole w oddziale 232 - „Konik” oraz przy zbiorniku retencyjnym posiadają nawierzchnię gruntową w drzewostanie o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Pas gruntowy umożliwia poruszanie się środkom zrywkowym i innym maszynom roboczym, które służą do prowadzenia gospodarki leśnej, w tym wywozu drewna.

4. Stan projektowany:

4.1. Dane techniczne:

Dla Zad 5.5:

- Szerokość szlaku - 2,5 - 3,5m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy – 8% jednostronne

Dla Zad 5.6:

- Szerokość szlaku - 3,0m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy – 8% jednostronne

4.2. Plan sytuacyjny:

W ramach Zad. 5.5 przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego przy zbiorniku retencyjnym. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonana nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,55mm gr. 10cm oraz nawierzchnia z grysłu kamiennego 2/8mm gr 1cm. Pobocza będą ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm. Szerokość szlaku zrywkowego w km 0+000,0 – 0+200,0 wynosi 3,5m natomiast w km 0+200 – 1+173,0 jest to 2,5m. W km 0+050,0 obok istniejącego rowu o dł. 10m zostanie zamontowany szlaban.

W ramach Zad. 5.6 przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 232 – „Konik” oraz odcinka bocznego o dł. 125m. Na końcu tego odcinka zostanie wykonany plac manewrowy o wymiarach 12x30m. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonana nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,55mm gr. 10cm oraz nawierzchnia z grysłu kamiennego 2/8mm gr 1cm. Pobocza będą ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm. W km 0+054,0 obok istniejącego rowu o długości 18m zostanie zamontowany szlaban. W km 0+230,0 wymieniony zostanie również przepust z ruty PP Ø60cm o dł. 6,0m.

5. Przekroje konstrukcyjne:

Konstrukcję dla poszczególnych elementów przebudowywanego szlaku zrywkowego dla Zad. 5.5, oraz 5.6 przedstawiono w części rysunkowej „Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne”

6. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się karczowanie pni na szlaku zrywkowym w oddziale 232- „Konik” oraz przy zbiorniku retencyjnym.

Opracował: