

PROJEKT WYKONAWCZY

NA ZADANIA:

8.1 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziałach 110, 111, 105”

8.2 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 282 wraz z przygotowaniem składnicy”

8.3 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 324 wraz z przygotowaniem składnicy”

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Tuszyma
Tuszyma 147, 39-321 Tuszyma

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

FIRMA DROGOWA TWZ - T. Żak, W. Dryś, Z. Kotulski S.C.
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

Projektowali:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	04.2023	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94	04.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny na bazie mapy orientacyjnej w skali 1 : 15000 | - Rys. Nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50 | -Rys. Nr 2 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem,
- b) wytyczne Inwestora,
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- e) Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- f) „Drogi leśne – poradnik techniczny”, GDLP, Warszawa – Bedoń 2006
- g) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na poprawę szlaku zrywkowego w oddziałach 110, 111, 105 wraz z poprawą składu drewna w oddziale 118 i remontu przepustu w oddziale 128 w leśnictwie Przecław.

Całość przebudowy realizowana będzie na działkach będących w dysponowaniu Inwestora. Zakres opracowania obejmuje istniejący szlak zrywkowy.

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym szlaki zrywkowe w Leśnictwie Przecław w oddziałach 110, 111, 105 posiadają nawierzchnię gruntową w drzewostanie o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Pas gruntowy umożliwia poruszanie się środkom zrywkowym i innym maszynom roboczym, które służą do prowadzenia gospodarki leśnej, w tym wywozu drewna. Skład drewna w oddziale 118 jest w złym stanie technicznym. Przepust Ø80cm, który znajduje się w oddziale 128 jest w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

4. Stan projektowany:

4.1. Dane techniczne:

- Szerokość szlaku - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

4.2. Plan sytuacyjny:

W ramach Zad. 8.1 przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziałach 110, 111, 105. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. W km 0+645 – 0+710 w konstrukcji szlaku zrywkowego wykonany będzie dodatkowo nasyp z piasku gr. 30cm, w km 0+710 – 0+850 nasyp z piasku gr. 15cm, w km 0+090,0 - 0+120,0, 0+230,0 - 0+300,0, 0+570,0 - 0+645,0, 0+850,0 - 1+015 nasyp z piasku gr. 20cm. Od km 0+690,0 do km 1+710,0 będzie składnica o wymiarach 8x20m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm.

W ramach Zad. 8.2 przewiduje się poprawę składu drewna w oddziale 118 o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm wraz z poboczami z gruntu rodzimego o gr. 15cm.

W ramach Zad. 8.3 przewiduje remont przepustu w oddziale 128 z rur PP Ø80cm SN-8 i dł. 6,0m. Zostaną również zamontowane umocnienia koszykowe na wlocie i wylocie przepustu.

5. Przekroje konstrukcyjne:

Konstrukcję dla poszczególnych elementów przebudowywanego szlaku zrywkowego dla Zad. 8.1, 8.2 oraz 8.3 przedstawiono w części rysunkowej „Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne”

6. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się karczowanie 10 sztuk pni na szlaku zrywkowym w oddziale 118.

Opracował: