

# PROJEKT WYKONAWCZY

## NA ZADANIA:

2.1 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 313”

2.2 „Poprawa szlaku zrywkowego pomiędzy oddziałami 225, 226”

2.3 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 225 wraz z przygotowaniem składnicy”

### INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Tuszyma  
Tuszyma 147, 39-321 Tuszyma

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

FIRMA DROGOWA TWZ - T. Żak, W. Dryś, Z. Kotulski S.C.  
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

### Projektowali:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	04.2023	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94	04.2023	

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Opis techniczny.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny na bazie mapy orientacyjnej w skali 1 : 15000 - Rys. Nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50 -Rys. Nr 2

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem,
- b) wytyczne Inwestora,
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- e) Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- f) „Drogi leśne – poradnik techniczny”, GDLP, Warszawa – Bedoń 2006
- g) Wizja w terenie.

## 2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na poprawę szlaku zrywkowego w oddziałach 313 i 225 oraz pomiędzy oddziałami 225 i 226 wraz z przygotowaniem składowiska w oddziale 225 w leśnictwie Niwiska w zakresie wykonania nawierzchni oraz poboczy ziemnych.

Całość przebudowy realizowana będzie na działkach będących w dysponowaniu Inwestora. Zakres opracowania obejmuje istniejący szlak zrywkowy.

## 3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym szlaki zrywkowe w Leśnictwie Niwiska w oddziałach 313 i 225 posiadają nawierzchnię gruntową w drzewostanie o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Szlak zrywkowy pomiędzy oddziałami 225 i 226 posiada obustronne rowy od km 0+000,0 do km 0+275,0 oraz lewostronne rowy od km 0+275,0 do km 0+315,0. Pas gruntowy umożliwia poruszanie się środkiem zrywkowym i innym maszynom roboczym, które służą do prowadzenia gospodarki leśnej, w tym wywozu drewna.

## 4. Stan projektowany:

### 4.1. Dane techniczne:

- Szerokość szlaku - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy – 8% jednostronne

### 4.2. Plan sytuacyjny:

W ramach Zad. 2.1 (km 0+000 – 0+300) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 313. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie. Wymieniony zostanie również istniejący przepust Ø80cm o długości 6,0m z rur PP klasy SN-8.

W ramach Zad. 2.2 (km 0+000 – 0+360) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego pomiędzy oddziałami 225 i 226. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm, dodatkowo w km 0+000,0 – 0+060,0 w konstrukcji szlaku zrywkowego wykonany będzie nasyp z piasku gr. 30cm, w km 0+100 – 0+170 nasyp gr. 20cm, natomiast w km 0+170,0 – 0+275,0 nasyp gr. 50cm. Istniejące rowy obustronne w km 0+000,0 – 0+275,0 oraz lewostronne w km 0+275,0 – 0+315,0 zostaną odmulone.

W ramach Zad. 2.3 (km 0+000 – 0+405) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 225. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie od km 0+000,0 do km 0+065,0. Od km 0+270 do km 0+300 oraz od km 0+380 do km 0+405 w konstrukcji szlaku nasyp z piasku gr. 20cm. Od km 0+000,0 do km 0+030,0 będzie składnica o wymiarach 8x20m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm. Wymieniony zostanie również istniejący przepust Ø60cm w km 0+227,0 o długości 6,0m z rur PP.

### **5. Przekroje konstrukcyjne:**

Konstrukcję dla poszczególnych elementów przebudowywanego szlaku zrywkowego dla Zad. 2.1, 2.2 oraz 2.3 przedstawiono w części rysunkowej „Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne”

### **6. Zieleń**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się karczowanie 3 sztuk pni na szlaku zrywkowym w oddziale 225.

Opracował: