

# PROJEKT WYKONAWCZY

## NA ZADANIA:

1.1 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziałach 296,297,309 wraz z przygotowaniem składnicy”

1.2 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 282 wraz z przygotowaniem składnicy”

1.3 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 324 wraz z przygotowaniem składnicy”

### INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Tuszyma  
Tuszyma 147, 39-321 Tuszyma

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

FIRMA DROGOWA TWZ - T. Żak, W. Dryś, Z. Kotulski S.C.  
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

### Projektowali:

| Lp. | Imię i nazwisko               | Funkcja      | Branża  | Nr uprawnień | Data    | Podpis |
|-----|-------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|--------|
| 1   | mgr inż. Tadeusz Żak          | Projektant   | Drogowa | 167A/TBG/93  | 04.2023 |        |
| 2   | mgr inż.<br>Zbigniew Kotulski | Sprawdzający | Drogowa | 165A/TBG/94  | 04.2023 |        |

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Opis techniczny.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny na bazie mapy orientacyjnej w skali 1 : 15000 | - Rys. Nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50                        | -Rys. Nr 2  |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem,
- b) wytyczne Inwestora,
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- e) Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- f) „Drogi leśne – poradnik techniczny”, GDLP, Warszawa – Bedoń 2006
- g) Wizja w terenie.

## 2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na poprawę szlaku zrywkowego w oddziałach 282, 296, 297, 309 oraz 324 wraz z przygotowaniem składnicy w leśnictwie Kamionka w zakresie wykonania nawierzchni oraz poboczy ziemnych.

Całość przebudowy realizowana będzie na działkach będących w dysponowaniu Inwestora. Zakres opracowania obejmuje istniejący szlak zrywkowy.

## 3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym szlaki zrywkowe w Leśnictwie Kamionka w oddziałach 282, 296, 297, 309 oraz 324 posiadają nawierzchnię gruntową w drzewostanie o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Pas gruntowy umożliwia poruszanie się środkiem zrywkowym i innym maszynom roboczym, które służą do prowadzenia gospodarki leśnej, w tym wywozu drewna.

## 4. Stan projektowany:

### 4.1. Dane techniczne:

- Szerokość szlaku - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy – 8% jednostronne

### 4.2. Plan sytuacyjny:

W ramach Zad. 1.1 (km 0+000 – 0+220) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziałach 296,297,309. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. W km 0+050,0 – 0+130,0 w konstrukcji szlaku zrywkowego wykonany będzie dodatkowo nasyp z piasku gr. 20cm. Skrzyżowanie w km 0+130,0 zostanie wyokrąglone łukami kołowymi R=15m a nawierzchnia 80m w lewo i 15m w prawo zostanie wykonana z kruszywa. Od km 0+195,0 do km 0+220,0 będzie składnica o wymiarach 8x20m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm.

W ramach Zad. 1.2 (km 0+000 – 0+065) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 282. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie, nasyp z piasku gr. 10cm oraz

nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Od km 0+015,0 do km 0+040,0 będzie składnica o wymiarach 8x20m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm.

W ramach Zad. 1.3 (km 0+000 – 0+600) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 324. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Od km 0+580,0 do km 0+600,0 będzie składnica o wymiarach 8x20m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm.

## **5. Przekroje konstrukcyjne:**

Konstrukcję dla poszczególnych elementów przebudowywanego szlaku zrywkowego dla Zad. 1.1, 1.2 oraz 1.3 przedstawiono w części rysunkowej „Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne”

## **6. Zieleń**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się karczowanie 5 sztuk pni na szlaku zrywkowym w oddziałach 296, 297, 309.

Opracował: