



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa drogi gminnej nr 101113C w miejscowości Steklinek

**INWESTOR** : Gmina Czernikowo  
ul. Słowackiego 12  
87-640 Czernikowo

**BRANŻA** : Drogowa  
CPV 45233000-9

**LOKALIZACJA** : obręb 0014 Steklinek dz. nr 120/2

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19  do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, 08 lipca 2024 r.

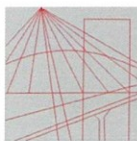
## Spis treści

<b>I.KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB</b>	<b>3</b>
<b>II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b>	<b>7</b>
<b>III.OPIS TECHNICZNY</b>	<b>8</b>
<b>1. INWESTOR</b>	<b>9</b>
<b>2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>9</b>
<b>3. CEL OPRACOWANIA</b>	<b>9</b>
<b>4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI</b>	<b>9</b>
<b>5.STAN ISTNIEJĄCY</b>	<b>9</b>
<b>6. UZBROJENIE TERENU</b>	<b>11</b>
<b>7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO</b>	<b>11</b>
<b>8. ODWODNIENIE</b>	<b>15</b>
<b>9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH</b>	<b>15</b>
<b>10. OCHRONA DÓBR KULTURY</b>	<b>15</b>
<b>11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ</b>	<b>15</b>
<b>IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>16</b>
<b>V.UZGODNIENIA</b>	<b>20</b>
<b>VI.CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>37</b>
1      Plan orientacyjny                      skala 1 : 25000	
2      Plan sytuacyjny                        skala 1:500	
3      Przekrój normalny                      skala 1:25	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Tomasz Sulerzycki**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

---

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

*Podpis Justyny Sobczak-Piąstki*  
*Podpis Wojciecha Klateckiego*  
*Podpis Pawła Gonczewicza*



#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki  
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo  
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-F7U-PSX-T4J \*

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13  
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351)

Oświadczamy, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.:

### „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101113C W MIEJSCOWOŚCI STEKLINEK”

nr ewidencyjne działek:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503\_2  
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Steklinek  
Numery działek ewidencyjnych:  
- działki w całości objęte inwestycją: 120/2  
- działki powstałe po podziale: nie dotyczy  
- działki do czasowego zajęcia: nie dotyczy

Inwestor:

Gmina Czernikowo  
ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Sulerzycki nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogową	

Mała Nieszawka, 08 lipca 2024 r.

### **III. OPIS TECHNICZNY**





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Czernikowo, ul. Słowackiego 12, 87 – 640 Czernikowo.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 gm. Wielka Nieszawka.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101113C w miejscowości Steklinek w KM 0+000 – 2+694, gmina Czernikowo.

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2024, poz. 725
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2024 poz. 320
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2023 poz. 1123
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2022 poz. 1518
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.

## **5.Stan istniejący**

Droga gminna nr 101113C w miejscowości Steklinek na odcinku objętym opracowaniem w KM 0+000 – 2+459 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości oscylującej na poziomie 4,0 – 4,5 mb. W KM 2+459 – 2+694 droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym/gruzem betonowym o szerokości oscylującej na poziomie 4,0m.

W ciągu drogi gminnej nr 101113C zlokalizowane są obustronne pobocza gruntowe, mocno porośnięte przez trawy oraz przykryte materiałem gruntowym z przylegających pól uprawnych.

W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy do posesji o nawierzchni naturalnej oraz utwardzonej kruszywem naturalnym. Stan drogi gminnej w dniu wizji lokalnej, przeprowadzonej w miesiącu czerwcu 2024r. jest zadowalający. Nawierzchnia posiada nieliczne zadolenia, ubytki. Cała nawierzchnia na przedmiotowym odcinku kwalifikuje się do przebudowy.

Zdjęcie nr 1. Droga gminna stan istniejący



Zdjęcie nr 2. Droga gminna stan istniejący







ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zdjęcie nr 3. Droga gminna stan istniejący



## **6. Uzbrojenie terenu**

W obrębie pasa drogowego występuje sieć energetyczna, teletechniczna i wodociągowa. Ze względu na swój liniowy charakter istniejąca infrastruktura nie wchodzi w kolizję z planowaną przebudową. W przypadku rozpoczęcia prac należy wykonać zawsze przekopy kontrolne w celu weryfikacji. W przypadku odkrycia mediów na poziomie innym niż wymagany należy powiadomić gestora sieci oraz zabezpieczyć przewód rurą dwudzielną.

## **7. Opis stanu projektowanego**

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych – 408 m<sup>3</sup>,
- wykonanie warstwy stabilizacji na zjazdach i peronach z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm – 1198 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy zasadniczej na zjazdach z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM 0,31,5mm gr. 25 cm – 984 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy zasadniczej na peronach z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM 0,31,5mm gr. 15 cm – 214 m<sup>2</sup>,

- wykonanie podbudowy zasadniczej na całej szerokości jezdni (KM 2+459-2+694) z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM 0,31,5mm gr. 22cm – 989 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy wiążącej na zjazdach z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm – 984 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm – 984 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy wiążącej na jezdni (KM 0+000-1+896) z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm – 8704 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy wiążącej na jezdni (KM 1+896-2+694) z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm – 3473 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm – 8533+2415+989= 11937m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM 0,31,5mm gr. 15 cm – 3847 m<sup>2</sup>

#### 7.2 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi:	D, gminna
- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- szerokość pasa ruchu:	4,0 – 4,5 m
- typ przekroju:	jednojezdniowy (1x2)
- chodnik:	brak
- pochylenie poprzeczne chodnika:	nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni:	daszkowe 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza:	8%
- zjazdy:	pochylenie zjazdów zm. do 5%
- długość projektowanego odcinka:	2.694 mb

W ramach przebudowy w pierwszej kolejności należy oznakować teren zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

KM 0+000 – 2+459 w pierwszej kolejności należy wykonać ścinę poboczy. Następnie po wykonaniu oczyszczenia istniejącej nawierzchni i skropieniu emulsją asfaltową C 60B3 ZM w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> należy wykonać warstwę wiążącą z AC11W 50/70 gr. 4 cm (KM 0+000 – 1+896); gr. 5cm (KM 1+896 – 2+459). Ostatnią warstwę stanowi warstwa



ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm, którą należy wykonać po skropieniu międzywarstwowym warstwy wiążącej emulsją asfaltową C 60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

W KM 2+459 – 2+694 należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa/destruktu. Po wyprofilowaniu istniejącej podbudowy należy wykonać podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 22cm. Następnie po wykonaniu skropienia podbudowy emulsją asfaltową C 60B3 ZM w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> należy wykonać warstwę wiążącą z AC11W 50/70 gr. 5 cm. Ostatnią warstwę stanowi warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm, którą należy wykonać po skropieniu międzywarstwowym warstwy wiążącej emulsją asfaltową C 60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Pobocze na całym odcinku należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 15cm o szer. 2x0,75m.

Zjazdy zwykle do zabudowań oraz istniejące zjazdy polne należy wykonać od podstaw zgodnie z pkt. 7.5 niniejszego opracowania, dostosowując je do istniejących szerokości.

W ciągu drogi gminnej w KM 1+707 oraz 1+186 zaprojektowano przy istniejących wiaduktach przystankowych perony autobusowe obramowane krawężnikiem 15x30x100cm oraz obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnię peronów należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego typ cegiełka gr. 8cm ułożonej na podsypce cem.-piaskowej lub stabilizacji R<sub>m</sub>=1,5MPa, podbudowie z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm gr. 15cm oraz stabilizacji o R<sub>m</sub>=2,5MPa gr. 10 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem.

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Droga gminna nr 101113C w miejscowości Steklinek została zaprojektowana w śladzie istniejącym zgodnie z jej obecną trasą.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi gminnej została bez zmian w stosunku do istniejącej niwelety drogi.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.5.1 Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 101113C w KM 0+000-1+896

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m <sup>2</sup>	-----
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	4 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----

<b>RAZEM</b>		<b>8 cm</b>
--------------	--	-------------

#### 7.5.2 Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 101113C w KM 1+896-2+459

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m2	-----
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----
<b>RAZEM</b>		<b>9 cm</b>

#### 7.5.3 Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 101113C w KM 2+459 – 2+694

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m2	-----
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,8kg/m2	-----
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0,31,5mm	22 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----
<b>RAZEM</b>		<b>31 cm</b>

#### 7.5.4 Konstrukcja zjazdu

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m2	-----
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,8kg/m2	-----
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0,31,5mm	25 cm
Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	10 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----
<b>RAZEM</b>		<b>44 cm</b>

#### 7.5.5 Konstrukcja peronu

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa kolor szary „cegiełka”	8 cm
Podsypka	Podsypka cem.-piaskowa lub stabilizacja 1,5MPa	5 cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0,31,5mm	15 cm
Stabilizacja	Warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>38 cm</b>

#### 7.5.6 Konstrukcja pobocza drogi gminnej nr 101113C

Warstwa ścieralna	Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----
<b>RAZEM</b>		<b>15 cm</b>



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **8. Odwodnienie**

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona poprzez gruntowe pobocze na teren w obrębie pasa drogowego.

## **9. Ocena warunków geotechnicznych**

W ciągu drogi gminnej występują **proste warunki gruntowo-wodne**. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. W wyniku przeprowadzonych prac nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym. Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do **grupy nośności podłoża G1**.

## **10. Ochrona dóbr kultury**

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

## **12. Oddziaływanie na środowisko**

W dniu 25 czerwca 2021r. Wójt Gminy Czernikowo wydał decyzję OS.6220.4.8.2021, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

Uprawnienia budowlane do projektowania i  
kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej Nr upr. KUP/0223/PBD/19

## **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,





**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest uszkodzony (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>TELEFON ALARMOWY</b>	<b>112</b>
<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Sulerzycki

## **V. UZGODNIENIA**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

GMINA CZERNIKOWO  
ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo  
NIP: 879-246-68-69, REGON: 910866761

*Czernikowo, 15 lipca 2024 r.*

IWP.7211.1.14.2024

**Sz. P.**

**Tomasz Sulerzycki**

**ATS – nadzór, projektu, bhp**

**Dotyczy: Zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 10113C w miejscowości Steklinek”**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 lipca 2024 r. niniejszym uzgadniam przyjęte rozwiązania projektowe.

Wójt  
Gminy Czernikowo  
Tomasz Graśicki





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

WÓJT GMINY  
CZERNIKOWO

OS.6220.4.8.2021

Decyzja niniejsza  
jest ostateczna  
dnia 29.07.2021  
up. Wójta Gminy Czernikowo  
mgr Dorota Czarna  
SEKRETARZ GMINY

Czernikowo, dnia 25.06.2021 r.

### DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j. z późn. zm.) – dalej uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) – dalej k.p.a, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2021 r. (data wpływu 24.02.2021 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej Kip (uzupełnioną 20.04.2021 r. oraz 13.05.2021 r.), złożonego przez Kierownika Referatu Inwestycyjno-Promocyjnego Urzędu Gminy w Czernikowie – Pana Przemysława Pujera, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych nr 101111C, 101112C oraz 101113C w miejscowościach Mazowsze-Parcele oraz Steklinek”, o przebiegu wskazanym na załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji,

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
  - 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
  - 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji



używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii i konserwacji sprzętu.

- 4) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 5) Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
- 6) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych, chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót. W przypadku wycieku ww. substancji, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 7) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
- 8) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
- 9) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 10) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,





- c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 11) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
- 12) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologiczny.
- 13) W przypadku odmulenia przepustu drogowego, prace w tym zakresie przeprowadzić w miarę możliwości technicznych poza okresem migracji i rozrodu płazów, preferując ich wykonanie w okresie czerwiec – sierpień lub listopad – luty.
- 16) W razie konieczności umocnienia dna przepustów, do umocnienia stosować naturalne materiały, w szczególności narzut kamienny (kamienia polnego) i/lub darnię.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 24.02.2021 r. do Wójta Gminy Czernikowo wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych nr 101111C, 101112C oraz 101113C w miejscowościach Mazowsze-Parcele oraz Steklinek”.

Do wniosku dołączono informację, o których mowa w art. 62a, (uzupełnioną w dniu 20.04.2021 r. oraz 13.05.2021 r.) oraz 74 uouioś.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 uouioś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog powyższych przedsięwzięć wymienia rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.). Po przeprowadzonej analizie wniosku z załączonymi dokumentami wraz z kartą informacyjną dotyczącą niniejszej inwestycji, stwierdzono, iż przedmiotowe zadanie wpisuje się w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31

i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 6,390 km. Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 1 uouioś, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

W związku z tym organ prowadzący wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i obwieszczeniem znak: OS.6220.4.2021 z dnia 01.03.2021 poinformował o tym strony postępowania, działając na podstawie art. 73 ust. 1 oraz art. 74 ust. 3 uouioś oraz art. 49, 61 § 4 k.p.a.

Jednocześnie w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 uouioś organ prowadzący postępowanie pismem nr OS.6220.4.2.2021 z dnia 01.03.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Toruniu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W związku z w/w pismem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu opinią znak: N.NZ.40.2.7.3.2021 z dnia 09.03.2021 r. (data wpływu 15.03.2021 r.) wyraził stanowisko iż, dla danego planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinią znak: GD.ZZŚ.5.435.89.2021.WL z dnia 08.03.2021 r. (data wpływu ePUAP 10.03.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazał określone warunki i wymagania do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak WOO.4220.202.2021.MSD.5. z dnia 28.05.2021 r. (data wpływu ePUAP 28.05.2021 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Obwieszczeniem znak: OS.6220.4.6.2021 z dnia 31.05.2021 Wójt Gminy Czernikowo podał do publicznej wiadomości, jednocześnie zawiadomił strony postępowania o:

- zakończeniu zbierania materiału dowodowego przed wydaniem decyzji w prowadzonym postępowaniu,
- przysługującym stronom prawie przeglądania akt oraz sporządzania z nich notatek, kopii i odpisów,
- miejscu, terminie i formie możliwości zapoznania się z dokumentacją, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń.



W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski lub uwagi.  
Warunki, wymagania i obowiązki organów wydających „opinię” zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy organ przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania w przedstawiony poniżej sposób:

#### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedsięwzięcie zaliczono jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 6,390 km. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar podlegający realizacji inwestycji stanowi obecnie droga gruntowa (101111C) oraz droga o nawierzchni bitumicznej (101112C oraz 101113C). Na początku wszystkich trzech dróg znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2043C. Na końcu planowanego do przebudowy odcinka drogi nr 101111C oraz 101112C krzyżują się z drogą nr 101113C. Droga nr 101113C biegnie do granicy gminy Czernikowo z gminą Kikół. Inwestycja przebiegać będzie głównie wśród terenów rolnych, w sąsiedztwie rzadkiej zabudowy zagrodowej. Droga ma znaczenie lokalne natomiast na projektowanym odcinku drogi występuje bardzo małe natężenie ruchu, które nie ma charakteru ciągłego. Planowane do przebudowy drogi gminne znajdują się w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa jest skoleinowana, posiada wyboje, pyli w okresie wiosenno-letnim oraz jest okresowo nieprzejezdna w okresach natężenia opadów atmosferycznych. Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, występują na niej ubytki i nierówności koleinowate obniżające poziom bezpieczeństwa.

Obecnie drogi posiadają kategorię ruchu KR1 oraz klasę techniczną drogi D, które po przebudowie nie ulegną zmianie. Prędkości projektowa dróg wynosić będzie 40 km/h. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 101111C obejmuje:

- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni,
- utwardzenie pobocza drogi,
- odwodnienie powierzchniowego poprzez nadanie prawidłowych spadków i częściowe



- wykonanie rowów,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie zjazdów,
- oświetlenie skrzyżowań.

Natomiast przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 101112C oraz 101113C obejmuje:

- wykonanie napraw cząstkowych,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni i jej miejscowe poszerzenie,
- wykonanie nakładki z masy bitumicznej,
- poprawa odwodnienia poprzez odtworzenie/utworzenie rowów oraz nadanie prawidłowych spadków,
- wyrównanie/utworzenie poboczy,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie zjazdów,
- oświetlenie skrzyżowań i peronu,
- wykonanie chodnika/peronu.

Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni o szerokości do 5 m. Szerokość utwardzonych poboczy wyniesie 2 x około 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni asfaltowej.

Projektowana konstrukcja jezdni/zjazdów drogi nr. 101111C jest następująca:

1. warstwa ścierna bitumiczna, grubość do 5cm,
2. warstwa wiążąca bitumiczna, grubość do 5 cm,
3. warstwa stabilizacji gruntu cementem, grubość do 40cm,
4. podbudowa z kruszywa łamanego, grubość do 40 cm,
5. warstwa odsączająca z piasku, grubość do 50 cm.

Planowana konstrukcja jezdni/zjazdów dróg nr. 101112C oraz 101113C jest następująca:

1. warstwa ścierna bitumiczna, grubość do 5cm,
2. warstwa wiążąca bitumiczna, grubość do 5cm,
3. warstwa wyrównawcza bitumiczna, grubość do 3 cm,
4. podbudowa z kruszywa łamanego, grubość do 40 cm,
5. warstwa stabilizacji gruntu cementem, grubość do 40cm,
6. warstwa odsączająca z piasku, grubość do 50 cm.

Projektowana konstrukcja chodnika/peronu:

1. kostka betonowa, grubość do 6cm,
2. podsypka cementowo-wapienna, grubość do 6 cm,
3. warstwa z piasku , grubość do 12 cm.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**



Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, brak jest innych planowanych inwestycji w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w trakcie budowy i eksploatacji, brak istniejących przedsięwzięć na obszarze przewidzianym do realizacji zadania. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Na potrzeby niniejszego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych ilości wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac budowlanych materiały takie jak: asfaltobeton, kruszywo łamane, piasek. Poza tym paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów, niewielkie ilości wody.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza: granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód. Planowana inwestycja nie przylega do jezior. Zamierzenie zlokalizowane jest w sąsiedztwie Jeziora Steklińskiego, które (zgodnie z przedstawioną dokumentacją) nie zostanie naruszone w związku z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji. Inwestycja wiąże się również z przekroczeniem cieku wodnego pn. Dopływ spod Świętosławia, który (zgodnie z KIP) nie zostanie naruszony w związku z inwestycją.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Planowana inwestycja na etapie realizacji spowoduje głównie wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17, odpadów opakowaniowych oraz komunalnych, natomiast faza realizacji inwestycji charakteryzować się będzie wytworzeniem odpadów komunalnych. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 t.j.). Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych oraz elementów drogi i pasa drogowego.



**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:**

Niniejsza inwestycja będzie realizowana poza w/w obszarami, a tym samym nie będzie miała na nie wpływu.

**b) obszar wybrzeży i środowisko morskie:**

Brak wpływu na tereny wybrzeży, ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza wymienionym powyżej obszarem.

**c) obszary górskie i leśne:**

Brak wpływu na obszary górskie i leśne.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Teren realizacji znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**



Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Nie istnieje prawdopodobieństwo, aby na obszarze realizacji zadania zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Obszar realizacji przedsięwzięcia nie leży ani nie znajduje się w pobliżu w/w terenów, co jest jednoznaczne z brakiem wpływu w fazie realizacji i eksploatacji na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

W obszarze przewidzianym do realizacji przedsięwzięcia występuje rozproszona rzadka zabudowa zagrodowa a realizacja i eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływała na zdrowie ludzi.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Planowana inwestycja nie przylega do jezior. Zamierzenie zlokalizowane jest w sąsiedztwie Jeziora Steklińskiego, które (zgodnie z przedstawioną dokumentacją) nie zostanie naruszone w związku z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Brak w/w obszarów w rejonie inwestycji.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001728969 - Lubianka z jeziorami Steklin, Sumin, Kikolskie, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Z uwagi na





rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji nieznacznie przekroczy granice działek ewidencyjnych na których będzie położone. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia będzie znikome.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Z uwagi na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwa, nie stwierdza się transgranicznego charakteru jej oddziaływania.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Skala i parametry charakteryzujące planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowało negatywnego oddziaływanie na środowisko.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze, bioróżnorodność i krajobraz. Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływanie występujące na etapie budowy związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza będzie krótkotrwałe i nieorganizowane w porze dziennej w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. Na etapie eksploatacji, przewiduje się zmniejszenie czasu i natężenia oddziaływania dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości

spalanego paliwa, tym samym emisji gazów. Poprzez utwardzenie nawierzchni zmniejszy się pylenie oraz nie będą powstawały zastoiska wód opadowych i roztopowych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W związku z zaplanowaną wycinką w zamian za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze drzew w ilości odpowiadającej co najmniej liczbie drzew usuwanych. W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Możliwe jest stosowanie innych niż wskazane działań zabezpieczających pod warunkiem ich skuteczności. Biorąc pod uwagę



potencjalną możliwość zasiedlania drzew i krzewów przez gatunki chronione wskazano na konieczność realizacji wycinki drzew oraz krzewów poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku lęgów chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP: istniejący przepust drogowy (dz. 53/2 obręb Steklinek) zostanie odmulony, natomiast w przypadku konieczności umacniania dna przepustów stosowane będą materiały naturalne (narzut kamienny, darnina), przy czym preferować należy wykonanie ww. robót poza okresem rozrodu płazów. Jednocześnie w przypadku stosowania narzutu kamiennego stosować należy tzw. kamień polny (o gładkich krawędziach) i nie wykorzystywać gabionów, co ma na celu uniknięcie przypadkowego zranienia lub uwięzienia małych zwierząt, w tym płazów.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów oraz przepustów objętych pracami inwestycyjnymi pod kątem obecności małych zwierząt oraz przenoszenie znalezionych osobników do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) przeprowadzana będzie kontrola terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

**W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.**

#### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego



wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny przedstawiający przebieg przedsięwzięcia w terenie
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy
3. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu ul. Szosa Bydgoska 1, 87-100 Toruń.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

  
Wójt  
Gminy Czernikowo  
Tomasz Krasicki



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**