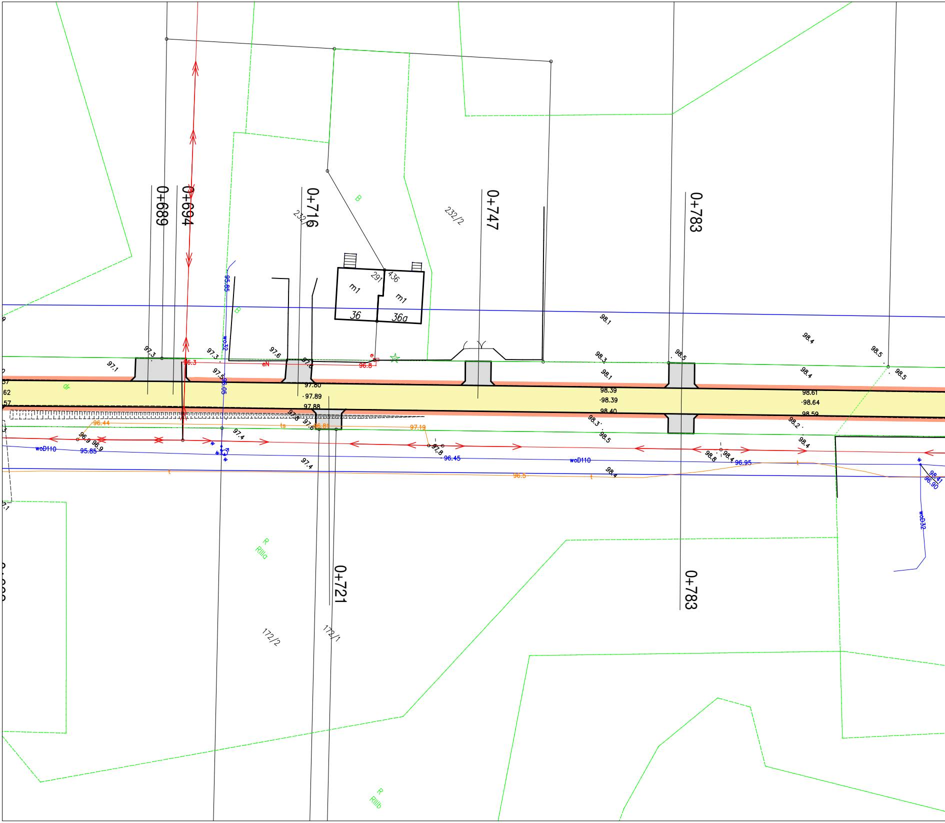
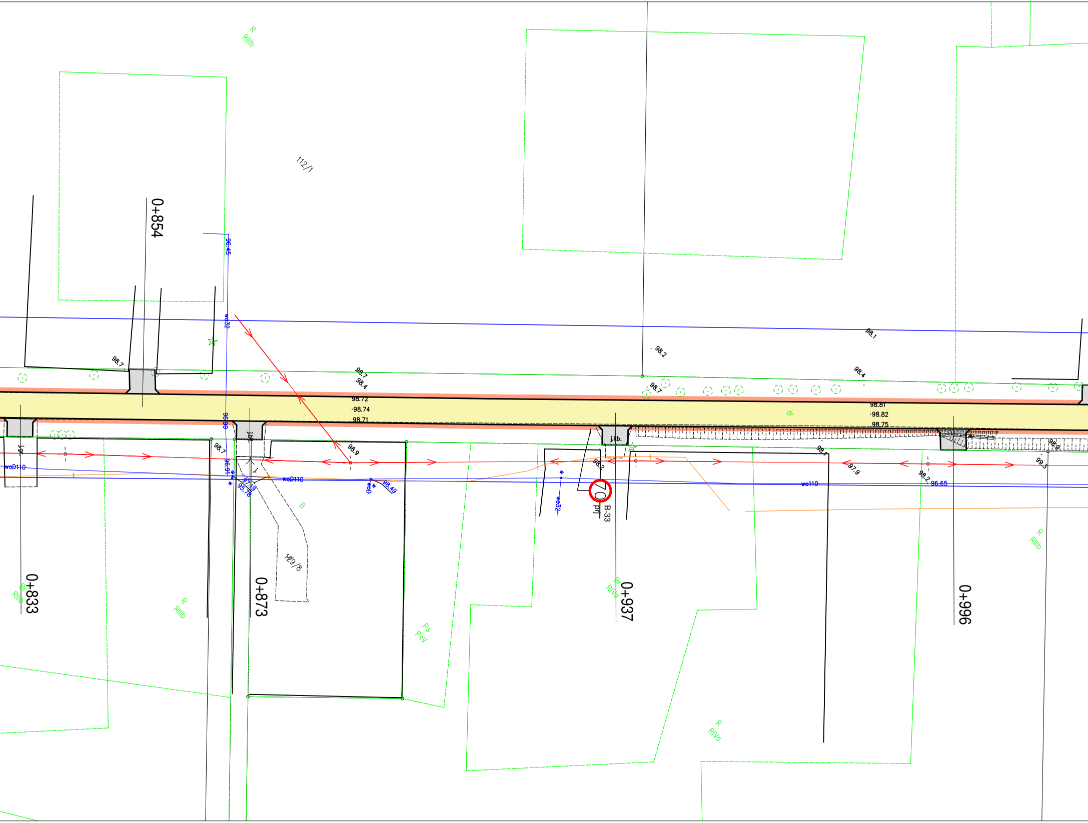
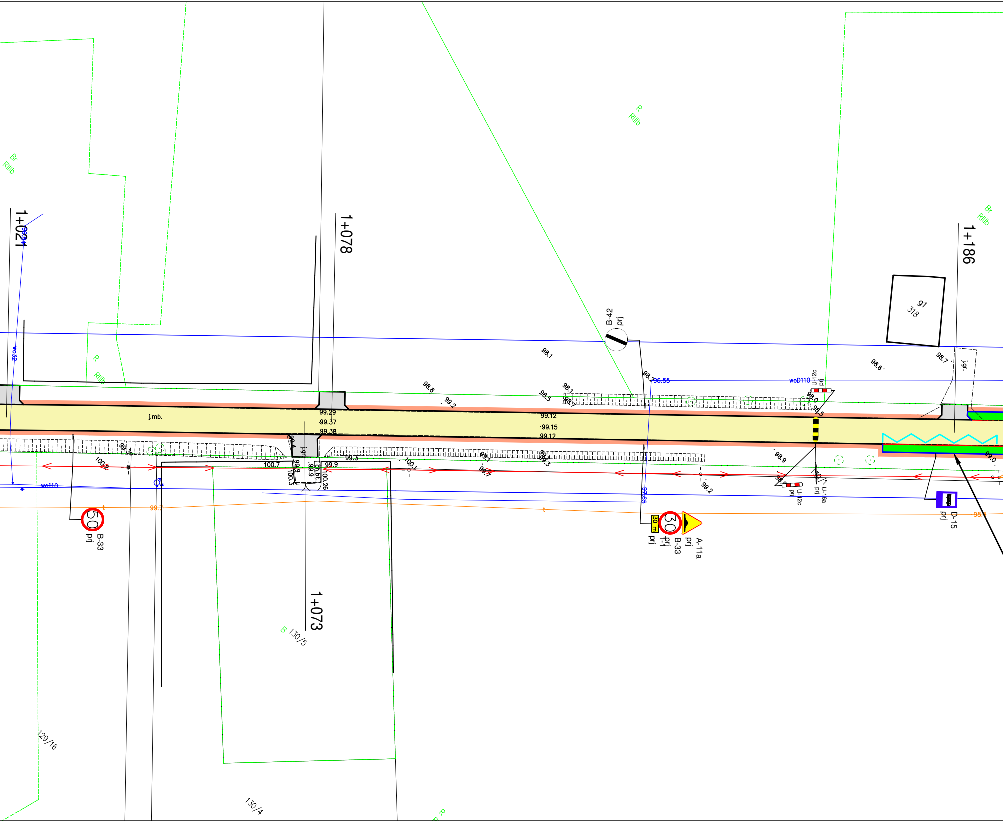
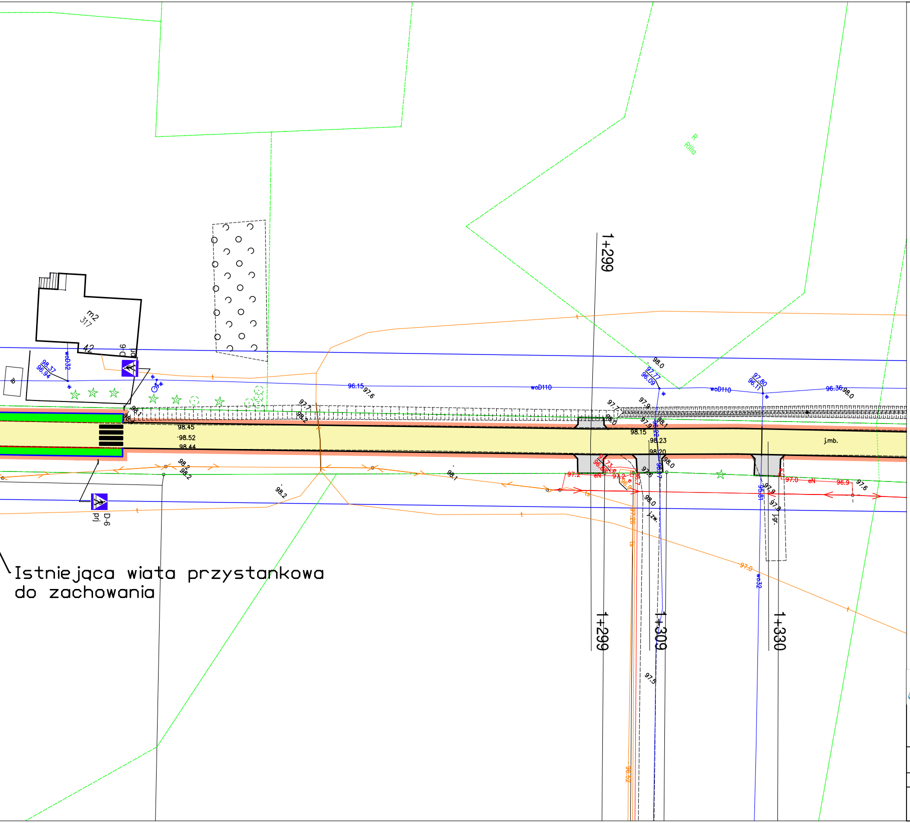

0+689
0+694
0+716
0+747
0+783
0+721
0+783
232/1
232/2
291
436
m1
m1
36
36a
B
B
dr
ts
t
eN
e
96.3
96.8
95.85
wo32
96.05
woD110
95.85
96.45
woD110
96.95
woD32
98.41
96.90
96.44
97.19
96.81
96.5
97.1
97.3
97.3
97.6
97.5
97.6
97.80
97.89
97.88
97.4
97.4
97.8
96.9
96.9
98.1
98.3
98.5
98.1
98.39
98.39
98.40
98.3
98.5
98.8
98.4
98.4
98.4
98.5
98.5
98.4
98.61
98.64
98.59
98.2
98.4
R
RIIIa
R
RIIIb
172/2
172/1


R
RIIIb
112/1
0+854
96.45
wo32
98.7
98.7
98.4
98.72
·98.74
98.71
98.2
98.1
98.4
98.7
98.81
·98.82
98.75
dr
96.90
j.g.
j.bk.
98.7
98.9
woD110
96.91
w
w
97.19
95.78
woD110
w
woD
98.49
B
129/8
0+833
Br
RIIIb
R
RIIIb
0+873
Ps
PsV
j.kb.
98.2
wo32
w
70
prj
B-33
98.1
97.9
98.2
96.65
wo110
98.9
99.3
Br
RIVa
0+937
0+996
R
RIIIb
R
RIVa


Br
RIIIb
1+021
wo32
R
RIIIb
1+078
R
RIIIb
B-42
prj
98.1
98.2
96.55
woD110
U-12c
prj
98.6
98.7
j.gr.
g1
318
Br
RIIIb
1+186
98.8
99.2
98.5
98.1
98.7
98.0
98.5
j.mb.
99.29
99.37
99.38
99.12
99.15
99.12
99.3
99.4
j.gr.
100.2
100.7
99.9
100.3
99.9
cn.bt.
100.26
99.9
99.3
100.1
99.1
99.7
99.1
99.3
98.9
98.8
99.2
U-12c
prj
U-16a
prj
99.0
wo110
99.7
97.65
98.1
50
B-33
prj
30 m
T-1
prj
30
B-33
prj
A-11a
prj
D-15
prj
1+073
B 130/5
129/16
130/4
R


1+299
1+299
1+309
1+330
m2
317
42
D-6
prj
D-6
prj
R
RIIIa
98.37
96.94
woD32
96.15
97.6
woD110
woD110
98.0
97.77
96.09
97.80
96.11
96.36
98.0
97.7
98.2
98.1
98.0
97.9
98.45
98.52
98.44
98.15
98.23
98.20
98.0
j.mb.
98.2
98.2
98.1
98.2
97.2
eN
97.0
eN
96.9
97.6
97.8
95.81
97.8
j.gr.
98.0
j.zw.
97.26
wo32
97.0
97.5
96.52

Istniejąca wiata przystankowa do zachowania

LEGENDA

🟨	nawierzchnia bitumiczna AC11S - 8 533 m2
⬛	nawierzchnia bitumiczna AC11S - 2 415 m2
🟦	nawierzchnia bitumiczna AC11S - 989 m2
🟧	pobocze z KŁSM - 3 847 m2
⬜	nawierzchnia zjazdów - 1192 m2
🟩	nawierzchnia chodnika - 214 m2
▭	obrzeże betonowe 8x30x100 - 168 mb
▭	krawężnik betonowy 12x25x100 - 8 mb
▭	krawężnik betonowy 15x30x100 - 130 mb
—	linia P-17 projektowana - 53 mb [6,36 m2]
▥	linia P-10 projektowana [16,00 m2]
D-15 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 ist T-6a ist	oznakowanie pionowe istniejące

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 - 103 Wielka Nieszawka
kom. 668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Format 297x1500	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 101113C w miejscowości Steklinek			
	Inwestor Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12, 87- 640 Czernikowo			
Skala 1:500	Temat rysunku Stała organizacja ruchu			Rys. PT-2.2
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował br.drogowa	Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19		08.07.2024