



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:		GMINA CZERNIKOWO UL. SŁOWACKIEGO 12 87-640 CZERNIKOWO
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101113C W MIEJSCOWOŚCI STEKLINEK
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:		INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:		mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: 08 lipca 2024r.	Egzemplarz nr:	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## SPIS TREŚCI:

### Część opisowa

1.	Dane wyjściowe .....	str.4
1.1	Przedmiot i cel opracowania .....	str.4
1.2	Zakres opracowania .....	str.4
2.	Inwestor zadania .....	str.4
3.	Podstawa opracowania .....	str.4
4.	Materiały wyjściowe .....	str.5
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	str.5
6.	Projektowana organizacja ruchu .....	str.5
7.	Warunki techniczne dla znaków drogowych .....	str.7
8.	Zalecenia i uwagi końcowe .....	str.7
9.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	str.8
	Zasady umieszczania znaków .....	str.8
	Uzgodnienia.....	str.12

### Część rysunkowa

RYS. 1 – plan orientacyjny

RYS. 2 – stała organizacja ruchu



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **CZĘŚĆ OPISOWA**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 101113C w miejscowości Steklinek.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego przede wszystkim bezpieczne poruszanie się użytkowników dróg gminnych oraz okolicznych mieszkańców.

### **1.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

## **2. Inwestor zadania**

Gmina Czernikowo

Słowackiego 12

87- 640 Czernikowo

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023, poz. 1123),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311.),

- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

#### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 2.1-2.4, która zostanie wprowadzona w ciągu drogi gminnej nr 101113C w miejscowości Steklinek.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu lipcu 2024r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga gminna nr 101113C w miejscowości Steklinek na odcinku objętym opracowaniem w KM 0+000 – 2+459 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości oscylującej na poziomie 4,0 – 4,5 mb. W KM 2+459 – 2+694 droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym/gruzem betonowym o szerokości oscylującej na poziomie 4,0m.

W ciągu drogi gminnej nr 101113C zlokalizowane są obustronne pobocza gruntowe, mocno pozarastane przez trawy oraz przykryte materiałem gruntowym z przylegających pól uprawnych.

W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy do posesji o nawierzchni naturalnej oraz utwardzonej kruszywem naturalnym. Stan drogi gminnej w dniu wizji lokalnej, przeprowadzonej w miesiącu czerwcu 2024r. jest zadowalający. Nawierzchnia posiada nieliczne zadolenia, ubytki. Cała nawierzchnia na przedmiotowym odcinku kwalifikuje się do przebudowy.

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

#### **6. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowaną organizację ruchu w zakresie przejścia dla pieszych zaprojektowano przede wszystkim w oparciu o wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego WR-D-40 Ministerstwa Infrastruktury. W odniesieniu do jezdni zaprojektowano organizację ruchu w oparciu o następujące kryteria:

- a) Poprawa poziomu BRD



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „E”, poziom ryzyka „Bardzo duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości LOŚiCR (liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych)

b) Poprawa bezpieczeństwa pieszych

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „C”, poziom ryzyka „Średnie”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości poziomu ryzyka stania się ofiarą śmiertelnego lub ciężko ranną w wypadku drogowym z udziałem pieszych w danym powiecie.

c) Zarządzanie prędkością

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „D”, poziom ryzyka „Duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano ogólne ryzyko społeczne obrazujące liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w okresie ostatnich 3 lat.

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2.1-2.4).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w ciągu drogi gminnej w istniejącym oznakowaniu:

Ad. 1 Do likwidacji przewidziano następujące oznakowanie:

Nie dotyczy

Ad. 2 Do przeniesienia przewidziano następujące oznakowanie pionowe:

Nie dotyczy

Ad. 3 Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

D-6: 4 szt., A-7: 2 szt., B-33(70): 4 szt., B-33(50): 2 szt., A-30+T-0(zmiana nawierzchni): 1 kpl., A-11a+B-33(30)+T-1(30): 1 kpl., A-11a+B-33(30)+T-1(20): 1 kpl., D-15: 2 szt., B-42: 2 szt., A-6b: 1 szt., A-6c: 1 szt.

Ad. 4 Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

P-10 (16,00 m2), P-17 (6,36 m2)

Ad. 5 Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Próg U-16 żółto-czarny segmentowy: 2 szt., słupek U-12c: 4 szt.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **7. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18lutego 2016r.).

### **Znaki pionowe.**

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

### **Znaki poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

## **8. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

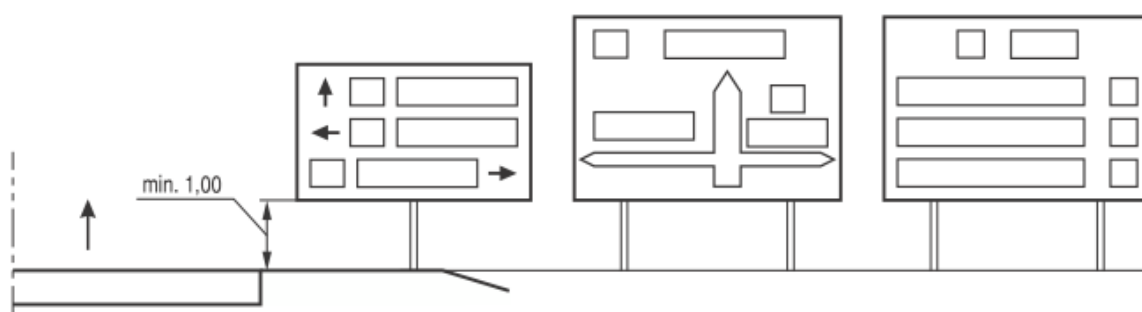
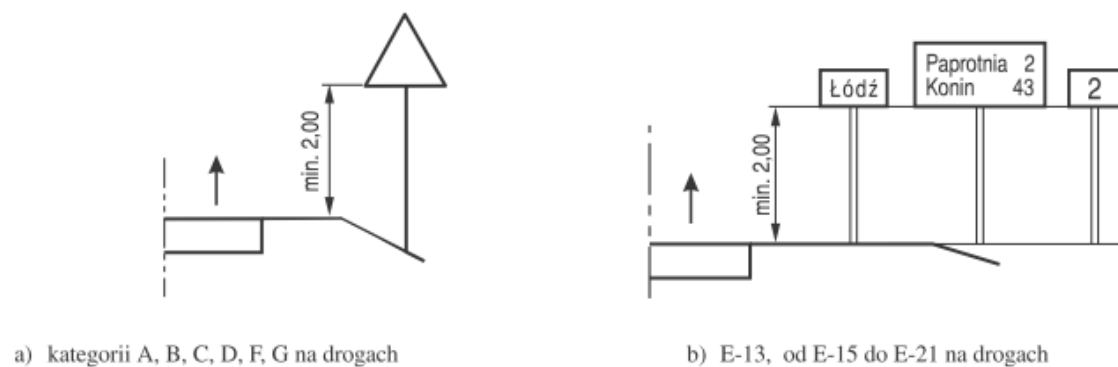
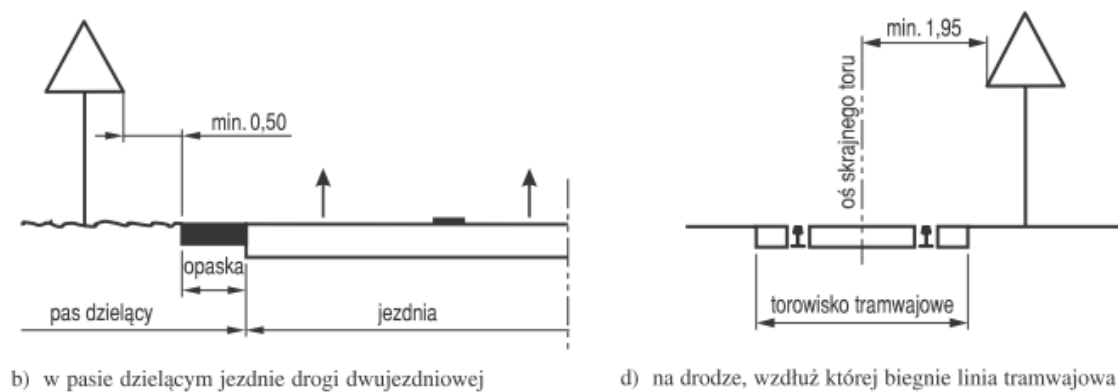
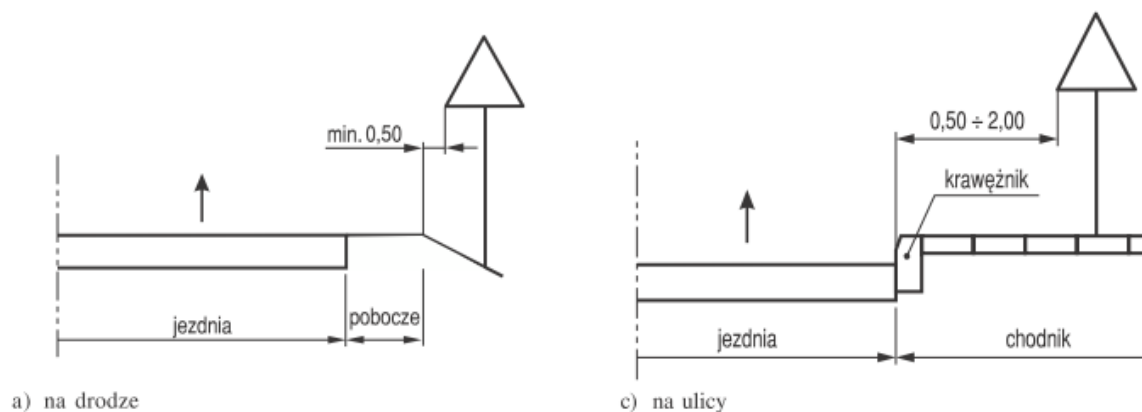
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

## **9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2025 r.



## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

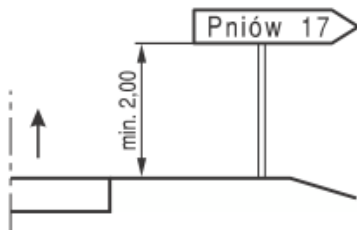




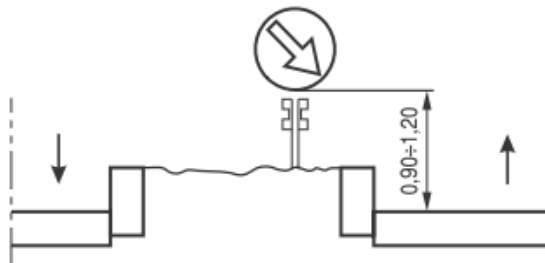


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

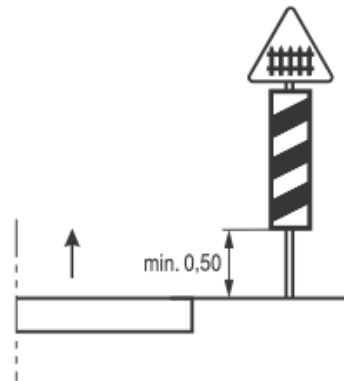
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



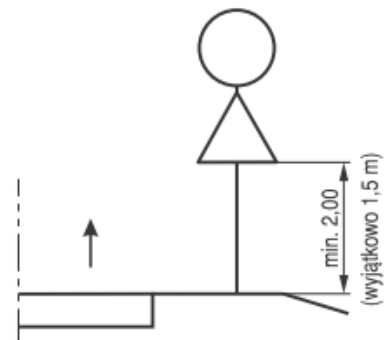
d) E-3 na drogach



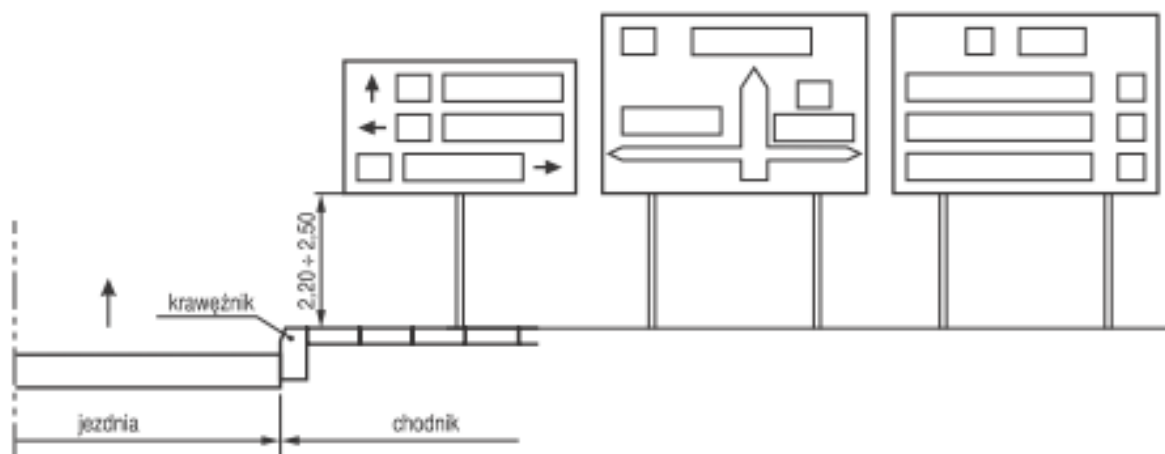
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



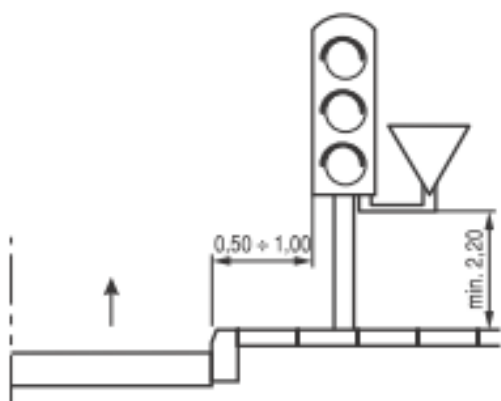
e) G-1 na drogach



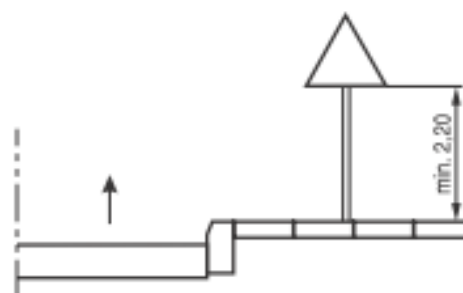
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



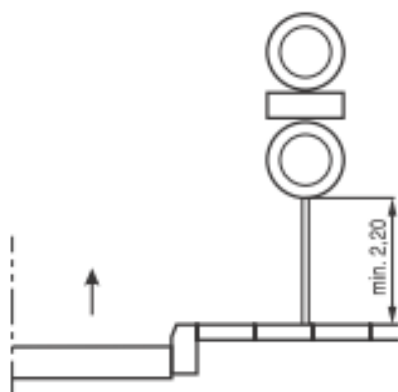
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



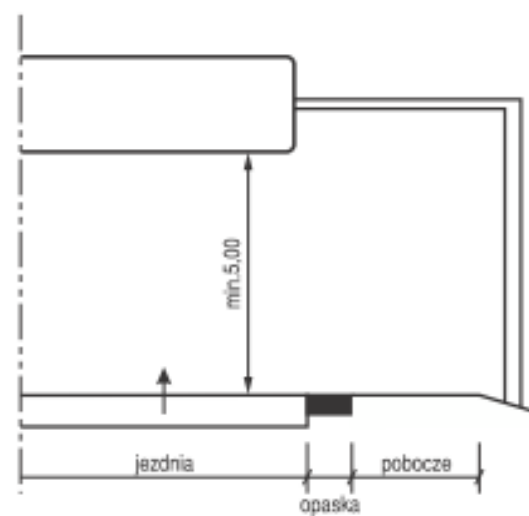
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>a</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>a</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>a</sup>	min 2,00  (min 1,50) <sup>a</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup>
E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> (min 1,00) <sup>a</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znak umieszczony nad jezdnią <sup>a</sup>	5,00	5,00
Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>a</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- <sup>a</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
- <sup>a</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- <sup>a</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- <sup>a</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
- <sup>a</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- <sup>a</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- <sup>a</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **UZGODNIENIA**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101113C W MIEJSCOWOŚCI STEKLINEK