



LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI - ZAKRES DZIERŻAWY
- PROJEKTOWANY BUDYNEK, PUNKT UTRZYMANIA TABORU WRAZ Z CZĘŚCIĄ (SOCJALNĄ I) BUDYNEK TECHNICZNY
- PROJEKTOWANY WIAŁO
- PROJEKTOWANE WEJŚCIE I WYJŚCIE Z BUDYNKU
- PROJEKTOWANY WIAZOD DO BUDYNKU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT PRZEJAZDOWYCH
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z GEOKRATY
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z TŁUCZNIĄ
- ISTNIEJĄCA JEZDZINIA Z PŁYT BETONOWYCH - (NIE PODLEGA PRZEBUDOWIE)
- STANOWISKA POSTOJOWE - 11 szt.
 - 10 szt. - wymiar 2,50m
 - 1 szt. - wymiar 3,0 x 5m (MIEJSCE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH)
- WENTYLATOR DACHOWY BYTOWY 78,3dB
- WENTYLATOR DACHOWY ŁADOWNICZE WÓZKÓW 85,5dB
- WENTYLATOR DACHOWY DLA TRAFKA 85,5dB
- WENTYLATOR DACHOWY 88,4dB
- WENTYLATOR ODCIĄG SPALNIAWICZY 90,3dB
- CENTRALA WENTYLACYJNA NAWIEWNO - WYWIEWNA Z NAGRZEWNICĄ WODNĄ DO 10kW WENTYLACJA BYTOWA 70dB (1 STOJĄCA NA STROPIE ZAPLECZA SOCJALNEGO WEWNĄTRZ HALI, CZERPNIA NA ELEWACJI, WYRZUTNA NA DACHU), WYRZUTNA DACHOWA CZERPNIA DACHOWA: 66,080,66B
- CENTRALA WENTYLACYJNA NAWIEWNO - WYWIEWNA Z NAGRZEWNICĄ WODNĄ DO 50kW WENTYLACJA HALI NAPRAW 70dB (1 STOJĄCA NA STROPIE ZAPLECZA SOCJALNEGO WEWNĄTRZ HALI, CZERPNIA NA ELEWACJI, WYRZUTNA NA DACHU), WYRZUTNA DACHOWA CZERPNIA DACHOWA: 49,2,070,00B
- CENTRALA WENTYLACYJNA NAWIEWNO - WYWIEWNA Z NAGRZEWNICĄ WODNĄ DO 200kW - NAWIEW KANAŁ REMONTOWY 70dB (1 STOJĄCA NA STROPIE ZAPLECZA SOCJALNEGO WEWNĄTRZ HALI, CZERPNIA NA ELEWACJI, WYRZUTNA NA DACHU), WYRZUTNA DACHOWA CZERPNIA DACHOWA: 59,776,66B

rozwiązania:

- istniejący rozjazd
- proj. os toru kolejowego
- proj. rozjazd w nowej lokalizacji
- ukres
- proj. zeltbelowy kocioł oporowy z zasypką piaskową
- istn. skrzyżowanie toru z drogą kołową do przebudowy
- likwidacja istniejącego rozjazdu
- likwidacja istniejącego toru

przebiegi:

- KS - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ
- KT - PROJEKTOWANA KANALIZACJA TECHNICZNA
- KD - PROJEKTOWANA INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- KD - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE
- PROJEKTOWANA PRZEZ PEC OŚMIĘCIE SIĘC Ciepłownicza

INWENTARYZACJA ZIELENI

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE WRAZ Z NUMEREM INWENTARYZACYJNYM
- DRZEWIA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA (WYMAGAJĄCE POZWOLENIA) - 27szt.
- DRZEWIA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA (NIE WYMAGAJĄCE POZWOLENIA) - 2szt.

PROJEKT NASADZEŃ KOMPENSACYJNYCH

- PROJEKTOWANE DRZEWIA - 27szt.
 - D1 - Jarząb mączny 'Magnifica' / Sorbus aria 'Magnifica' - 8szt.
 - D2 - Jarząb pospolity 'Fastigiata' / Sorbus aucuparia 'Fastigiata' - 19szt.

BILANS NASADZEŃ ZASTĘPCZYCH

Liczba usuwanych drzew objętych wnioskiem o usunięcie: 27szt.

Nasadzenia zastępcze:

Wymagana liczba nasadzeń zastępczych: 27szt.

Drzewa w liczbie 27szt.

Planowane nasadzenia drzew:

OBREB BRZĘSKA, DZIAŁKI NR: 2572/9 - 16szt., 1066/9 - 11szt.

RAZEM: - 27szt.

PRACOWNIA PROJEKTOWA F-11 / 31-513 Kraków / Olszawska 7a / 012 411 31 02 / biuro@f-11.pl

INWESTOR	KOLEJE MAŁOPOLSKIE sp. z o.o. ul. Wodna 2, 30-556 Kraków		
ADRES OBIEKTU	ul. Wyzwolenia w Oświęcimiu		
RODZAJ PROJEKTU	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA	ARCHITEKTURA
TEMAT	Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego w stacji Oświęcim (Konsepceja funkcjonalna - przestrzenia i zagospodarowania terenu dla nieruchomości gruntowej Gminy Miasta Oświęcim, położonej przy ul. Wyzwolenia w Oświęcimiu, obejmującej działki nr 2484, 2488, 2490 oraz część działki 1066/9, 2480, 2572/9 o łącznej powierzchni 15 881 m ²)		
TRZĘŚC RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr UPRAWN.	DATA 02/2024
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Marcin Furtak, prof. nadzw. PK	MPOIA/04/2008	SKALA 1 : 500
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. ROMUALD PIECHOWICZ	MPOIA/07/2008	NR RYS. A.01
OPRACOWUJĄCY			
UWAGI	PRACOWNIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE (DZ.U. NR 24 POZ. 83 Z DNIA 23.03.1994): OKOŃCOWANIE ZMIAN, POPRAWKI, SKRÓCENIE ORAZ KOPLOWANIE I ROZPOWISZCZANIE BEZ ZGODY JEDYNOŚCI AUTORSKIEJ JEST NIEZDOLNOŚCIĄ.		