

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: **Budowa Punktu Utrzymania Taboru wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu dla nieruchomości gruntowej Gminy Miasta Oświęcim, położonej przy ul. Wyzwolenia w Oświęcimiu obręb Brzezinka**

Dane emitatorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora	Średnica emitora	Prędkość gazów	Temperatura gazów	Maksymalne wyniesienie gazów	Aerod. szorstkość terenu	Usytuowanie emitora	
	[m]	[m]	[m/s]	[K]	[m]	[m]	X [m]	Y [m]
E1	6	0,5	0 Z	293	0,0	0,705	444	412
E2	10	0,4	0 Z	293	0,0	0,705	375	358
E3	10	0,4	0 Z	293	0,0	0,705	298	314

Legenda:

Z - emitor zadaszony, B - emitor poziomy (wylot boczny).

W przypadku emitatorów poziomych i zadaszonych przyjmuje się, że wyniesienie gazów odlotowych wynosi zero.

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: L1 T1 - przejazd pojazdów osobowych wysokość: 0,2 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	463	424
2	454	432
3	443	421

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,705 m.

Emitor liniowy: L2 T2 - przejazd pojazdów ciężarowych wysokość: 1,5 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	463	425
2	453	432
3	437	439
4	430	443
5	424	436
6	417	427
7	399	407
8	370	375
9	338	340
10	308	307
11	279	274
12	278	273

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,705 m.

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Katowice, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	280,9	275,1	286,8

Sieć obliczeniowa:

X od 40 do 500 m, skok 20 m, Y od -50 do 600 m, skok 50 m.

Okresy obliczeniowe

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	1	8760

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja średnia 1 okres
E1	Silos na piasek	pył PM-10	0,00540	$1,26 \cdot 10^{-5}$
		pył zawieszony PM 2,5	0,00540	$1,26 \cdot 10^{-5}$
E2	Stanowisko spawalnicze	pył PM-10	0,002280	0,0001042
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0001800	$8,22 \cdot 10^{-6}$
		tlenek węgla	0,001940	$8,84 \cdot 10^{-5}$
		mangan	0,000320	$1,44 \cdot 10^{-5}$
		żelazo	0,001280	$5,86 \cdot 10^{-5}$
		pył zawieszony PM 2,5	0,002280	0,0001042
E3	Ładowanie akumulatorów	kwas siarkowy (VI)	0,000657	0,000656
L1	T1 - przejazd pojazdów osobowych	pył PM-10	$1,00 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-6}$
		dwutlenek siarki	$2,00 \cdot 10^{-5}$	$2,28 \cdot 10^{-6}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0001300	$1,37 \cdot 10^{-5}$
		tlenek węgla	0,002520	0,0002626
		węglowodory aromatyczne	$8,00 \cdot 10^{-5}$	$7,99 \cdot 10^{-6}$
		węglowodory alifatyczne	0,0002700	$2,85 \cdot 10^{-5}$
		pył zawieszony PM 2,5	$1,00 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-6}$
L2	T2 - przejazd pojazdów ciężarowych	pył PM-10	0,000760	$4,79 \cdot 10^{-5}$
		dwutlenek siarki	0,000730	$4,57 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,00407	0,0002546
		tlenek węgla	0,00401	0,0002500
		węglowodory aromatyczne	0,000660	$4,11 \cdot 10^{-5}$
		węglowodory alifatyczne	0,002210	0,0001381
		pył zawieszony PM 2,5	0,000760	$4,79 \cdot 10^{-5}$